

Veiledning til søknadskjema for vedlikeholdssertifikat for luftfartøy, Aircraft Maintenance License (AML), Form 19.

Side 1

Formålet med søknaden: Kryss av for formålet med søknaden, flere kryss mulig.

Personopplysninger: Aktuelle opplysninger fylles ut. Hvis du har flere statsborgerskap, deriblant norsk, brukes det norske. Fødested skal være det samme som i passet ditt.

Arbeidsgiver: Fylles ut der det er relevant, og i alle tilfeller der faktura skal sendes til arbeidsgiver.

Side 2

Søknaden gjelder for: Kryss av for kategorien søknaden gjelder for, flere kryss mulig. Hvis søknaden gjelder kategori B2L fyller du også ut systemrettighet. Hvis søknaden gjelder kategori L fyller du også ut underkategori.

Side 3

1 Dokumentasjon som legges ved søknad om utstedelse eller utvidelse av, kategori A, B1, B2, B2L, B3 eller L vedlikeholdssertifikat (AML)

Dokumentasjon på kunnskap: Kryss av for den dokumentasjonen du legger ved

Certificate of Recognition (CoR) for bestått eksamen for alle moduler som kreves for kategorien vedlikeholdssertifikat (AML) det søkes om: For søknad om, eller utvidelse av kategori må det dokumenteres beståtte moduleksamener for modulene som kreves til kategorien. Modulene må også være til riktig kategori, eller bestått til et høyere nivå enn kategorien krever.

For eksempel kan modul 5 for B1.1 være bestått som B1 eller B2, da denne modulen har et høyere nivå for B2.

CoR kan ikke være eldre enn 10 år når du søker. Er CoR eldre enn 10 år kan du søke om eksamenskreditt. Du finner opplysninger om dette på vår [hjemmeside](#).

Hvilke moduler som kreves for de forskjellige kategoriene utenom L, er beskrevet i [Appendices to Annex III \(Part-66\), Appendix I 2](#). For kategori L er dette beskrevet i [Appendices to Annex III \(Part-66\), Appendix IV](#).

Certificate of Recognition (CoR) for gjennomført Basic Training Course må dokumenteres hvis praksiskravet skal reduseres. Hvis CoR er utstedt av en norsk skole må den delen av praksisen som ble gjennomført ute i bedrift regnes som del av Basic Training Course, og praksisen i bedriften som da skal dokumentere 1 eller 2 år praksis, må komme utenom.

For eksempel. Du går ut fra flyfag og blir lærling på et flyverksted. I læretiden gjennomfører du praksis og assessment for å få utstedt CoR for Basic Training Course, og dette bruker du 3 måneder/450 timer på. Denne tiden brukes da for å få utstedt CoR og kan ikke brukes som praksis for å dekke kravet om 2 år. Det vil si at lærlingetiden som normalt kan brukes for å dokumentere 24 måneder praksis, da kun kan brukes som dokumentasjon på 21 måneder praksis.

CoR kan ikke være eldre enn 10 år når du søker.

Kompetansebevis eller vitnemål fra flyfag må dokumenteres hvis praksiskravet skal reduseres.

Dokumentasjon på praksis. Fyll inn praksisen du har opparbeidet deg, og kryss av hvilken praksis du mener denne dekker. Se beskrivelse på søknadskjemaet for beskrivelse av de forskjellige typene praksis, eller se i [66.A.30 med tilhørende GM og AMC](#).

Praksis kan dokumenteres via en loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem eller en utfyllende attest. En loggbok eller utskrift fra et vedlikeholdssystem må som minimum inneholde en referanse som knytter den til deg, dato, sted, luftfartøysregistrering, og hva som er utført. Den kan også ha en ATA-angivelse om mulig. Beskrivelsen av hva som er utført må være forståelig for oss, og kan ikke bare være en referanse til en workorder eller lignende.

En utfyllende attest må beskrive perioden du har vært ansatt, stillingen du har hatt, arbeidsted, arbeidsoppgaver, om du har arbeidet på komplette luftfartøy eller deler av luftfartøy.

Vi ser gjerne at praksisen dokumenteres både med attest og loggbok eller utskrift fra vedlikeholdssystem.

Praksisen kan ikke være eldre enn 10år når du søker.

Side 4

2 Dokumentasjon som legges ved søknad om utvidelse til kategori C for ditt vedlikeholdssertifikat (AML)

Attest eller annen dokumentasjon som viser at du har nødvendig erfaring i utøvelse av rettigheten som ligger i ditt B1 eller B2 vedlikeholdssertifikat. Kravet er 3 år i kategori B1.1, B1.3 eller B2, eller 5 år i kategori B1.2 eller B1.4, på komplekse motoriserte luftfartøy. Dette kan være ved å utstede CRS eller som support staff etter [145.A.35](#). Annen dokumentasjon kan være utskrift fra vedlikeholdssystem, loggbok eller annet.

3 Dokumentasjon som legges ved søknad om påføring av typerettighet eller grupperettighet i ditt vedlikeholdssertifikat (AML)

Fyll inn typerettighet eller grupperettighet. Du kan søke om flere.

For gruppe 2 og 3 luftfartøy, ønsker typeeksaminasjon: kryss av hvis du søker om at Luftfartstilsynet skal utføre typeeksaminasjon på luftfartøyet.

CoR på gjennomført typekurs, teori: For luftfartøy i gruppe 1 må dette dokumenteres med CoR for gjennomført teori. I spesielle tilfeller kan dette gjøres via et typekurs gjennomført etter spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet, og i disse tilfellene legger du ved dokumentasjonen på gjennomført og bestått kurs.

CoR kan ikke være eldre enn 3år når du søker.

CoR på gjennomført typekurs, praksis: For luftfartøy i gruppe 1 må dette dokumenteres med CoR for gjennomført praksis. I spesielle tilfeller kan dette gjøres via et typekurs gjennomført etter spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet, og i disse tilfellene legger du ved dokumentasjonen på gjennomført og bestått praksis.

CoR kan ikke være eldre enn 3år når du søker.

OJT-program, kun for første type i underkategorien: OJT, eller On The Job-training, er et program utarbeidet av flyverksteder og godkjent av Luftfartstilsynet. Dette må gjennomføres og dokumentasjonen sendes til oss for første typepåføring i underkategorien.

For grupperettighet, nødvendig vedlikeholdserfaring: Ved søknad om grupperettighet må du ha opparbeidet deg nok erfaring i gruppen du ønsker påført.

I gruppe 3 for B1.2 må det dokumenteres tilstrekkelig erfaring på et mangfold av luftfartøy i gruppen, både over og under 2000kg MTOM, med en og med flere motorer, og med forskjellige systemer slik som trykkabin, innfellbart understell og lignende. Her må det også beskrives hvilken konstruksjonstype luftfartøyene er, slik som metall, kompositt, tre og duk eller metallrørramme med duk. Om du ikke har erfaring i alt, kan du få utstedt et sertifikat med limitering på det området du mangler erfaring i.

For grupper i gruppe 2 gjøres gruppepåføring ettersom du har fått tilstrekkelig antall typepåføringer for typen luftfartøy, enten for hele gruppen eller for en produsent.

Veiledning for kravene til type- og gruppepåføring finner du i [GM 66.A.45](#).

Praksis kan dokumenteres via en loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem eller en utfyllende attest. En loggbok eller utskrift fra et vedlikeholdssystem må som minimum inneholde en referanse som knytter den til deg, dato, sted, luftfartøysregistrering, og hva som er utført. Den kan også ha en ATA-angivelse om mulig. Beskrivelsen av hva som er utført må være forståelig for oss, og kan ikke bare være en referanse til en workorder eller lignende.

En utfyllende attest må beskrive perioden du har vært ansatt, stillingen du har hatt, arbeidsted, arbeidsoppgaver, om du har arbeidet på komplette luftfartøy eller deler av luftfartøy.

Vi ser gjerne at praksisen dokumenteres både med attest og loggbok eller utskrift fra vedlikeholdssystem.

4 Dokumentasjon som legges ved søknad om fjerning av limitering i ditt vedlikeholdssertifikat (AML)

Fyll inn limiteringen som ønskes fjernet.

Dokumentasjon på kurs og/eller praksis som kan dekke kravet for fjerning av den aktuelle limiteringen:

Hvis du for eksempel B1.2 med gruppe 3 med limitering for luftfartøy i kompositt, må du dokumentere praksis på aktuelle tasker for luftfartøy i kompositt, og også gjerne kurs innen komposittarbeid.

Praksis kan dokumenteres via en loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem eller en utfyllende attest. En loggbok eller utskrift fra et vedlikeholdssystem må som minimum inneholde en referanse som knytter den til deg, dato, sted, luftfartøysregistrering, og hva som er utført. Den kan også ha en ATA-angivelse om mulig. Beskrivelsen av hva som er utført må være forståelig for oss, og kan ikke bare være en referanse til en workorder eller lignende.

En utfyllende attest må beskrive perioden du har vært ansatt, stillingen du har hatt, arbeidsted, arbeidsoppgaver, om du har arbeidet på komplette luftfartøy eller deler av luftfartøy.

Vi ser gjerne at praksisen dokumenteres både med attest og loggbok eller utskrift fra vedlikeholdssystem.

5 Andre opplysninger

Hvis du har andre opplysninger som ikke dekkes av skjemaet kan du skrive det her.

Side 5

Bekreftelse: Kryss av for de aktuelle punktene under herved bekreftes at, og jeg har forstått at. Om du ikke kan krysse av for det relevante punktet kan du ta kontakt med Luftfartstilsynet på postmottak@caa.no, eller på telefon 75 58 50 00, spør etter teknisk utdanning.

Signatur: Signer digitalt og fyll ut dato. Om du ikke kan signere digitalt kan du skrive ut skjemaet og signere, så skanne det og sende det til postmottak@caa.no. Skjemaet kan også sendes i posten sammen med relevant dokumentasjon, men vi foretrekker at det sendes inn på epost. Unntaket er hvis du har et vedlikeholdssertifikat, da må det originale sertifikatet sendes til oss per post.

GDPR: Informasjon om Luftfartstilsynets bruk av personopplysninger.

Om du har spørsmål om skjemaet kan du ta kontakt med Luftfartstilsynet på postmottak@caa.no, eller på telefon 75 58 50 00, spør etter teknisk utdanning.