

LUFTFARTSVERKET
Havnstrasse 11
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBE
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldel n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SLINGSBY - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

63/88 FORBEDRING AV PEDALJUSTERING

Påbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67-serien som er bygget i fiberarmert plast.

Påbudet omfatter:

For å sikre at pinnen for pedaljustering går tilfredstillende i inngrep skal Slingsby Modification Bulletin M363 utføres.

Tid for utførelse:

Senest ved neste 50 timers ettersyn etter 15.11.88; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 004-07-88

10/89 INSTALLASJON AV BRAKETT FOR GJENNOMFØRING AV RORKABLER

Påbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67-serien

Påbudet omfatter:

For å sikre gjennomføringen av siderorskabler i vingens midtseksjon, skal Slingsby Modifikasjon Bulletin M371 utføres.

Tid for utførelse:

Senest ved neste 150 timers ettersyn etter 15.3.89; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 014-11-88

15.3.89

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført opp i logg.

|044/90 INNFØRING AV GLASSFIBERFORSTERKET "TRAILING EDGE"Påbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67 GRP serien.

Påbudet omfatter:

Modifikasjoner i forbindelse med innføring av glassfiberforsterket "Trailing Edge" som beskrevet i Slingsby Modification Bulletin M366A.

Tid for utførelse:

Senest 31.12.90 dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 017-06-90

|045/90 INSPEKSJON AV SVEIS PÅ NESELEGGPåbudet gjelder:

Alle fly i Slingsby T67-serien.

Påbudet omfatter:

For å hindre brudd i sveisen på den nedre delen av neseleggen skal Slingsby Service Bulletin No. 036 utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 17.08.90, og deretter ved hvert 50 og 150 timers ettersyn inntil Mod 425 er utført.

Referanse:

CAA AD 018-06-90

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfarteinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forekrift om luftdyktighet.

93-011 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 42

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M MKII, T67M200 og T67M260.

Påbudet omfatter:

For å hindre sprekkdannelser i balanserorets ytre "support rib" (rib 8), skal Slingsby Aviation Service Bulletin No. 42 utføres.

Dersom ingen sprekker blir funnet, skal inspeksjonen påkrevd i SB No. 42 gjentas hver 150 flytime.

Dersom sprekker blir funnet, skal Modification M510 (eller annen godkjent reparasjon) utføres før videre flyging.

Anm.: Dersom Modification M510 er utført er ikke lenger de gjentatte kontroller beskrevet i SB No. 42 påkrevd.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 002-01-93.

93-012 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 010

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67GRP.

Påbudet omfatter:

For å hindre at bolter i haleroret mangler eller er løse, skal Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 010 issue 1 og 2 utføres.

Anm.: Ved utførelse av Modification M192 (CAA AD 012-02.86) er ikke lenger inspeksjonene og "test torque" beskrevet i SB No. 010 nødvendig.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93 og ved 50 timers inspeksjon.

Referanse:

CAA AD 006-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-013 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 018

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67.

Påbudet omfatter:

For å hindre korrosjon i "flap centre drive brackets", skal Slingsby Aviation Service Bulletin nr. 018 utføres.

Anm.: Dersom Mod 268 er utført er ikke lenger inspeksjonene beskrevet SB 018 påkrevd.

Tid for utførelse:

Ved neste 50 timers kontroll etter 01.03.93, og deretter hver 6 måned til Mod 268 er utført.

Referanse:

CAA AD 007-01-93.

93-014 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 020

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, C, D, M, M-MKII og M200 GRP luftfartøy.

Påbudet gjelder:

Utførelse av Slingsby Service Bulletin Nr. 020 medfører utvidelse av luftfartøyets servicetid fra 1500 timer til 15000 timer.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 008-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-015 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 024

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67M200 med serienummer opp til 2058.

Påbudet omfatter:

For å sikre korrekt montering av propellen, skal Slingsby Aviation Service Bulletin Nr. 024 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 009-01-93.

93-016 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN NR. 025 ISSUE No. 2

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 GRP hvor Mod 272 eller Mod 177B er utført.

Påbudet omfatter:

På grunn av endrede regler for flyging under værforhold med fare for lynnedslag, skal Slingsby Aviation Service Bulletin Nr. 025 Issue No.2 utføres.

Anm.: Ved utførelse av Mod M366A (LDP 044/90) opphører kravene stilt i SB 025 Issue No.2

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 010-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-017 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 028

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 med serienummer 2045 til og med 2061 og 2063.

Påbudet omfatter:

Utskifting av visse A125D/66 "stiffnuts" i samsvar med Slingsby Aviation Service Bulletin No. 028.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 011-01-93.

93-018 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 031

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 med serienummer som listet i Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 031.

Påbudet omfatter:

For å hindre slitasje av luftfartøyets sikkerhetsbelter, skal tiltak beskrevet i Slingsby Aviation SB No. 031 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 150 flytimer eller 3 måneder etter 01.03.93; det som kommer først.

Referanse:

CAA AD 012-01-93.

01.03.93.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-019 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 032 ISSUE No. 2

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67M-MKII og T67M200.

Påbudet omfatter:

For å hindre feilavlesning av gyro enheten (KG 102A), skal tiltak beskrevet i Slingsby Aviation Service Bulletin No. 032 issue No. 2 utføres.

Tid for utførelse:

Innen de neste 25 flytimer etter 01.03.93.

Referanse:

CAA AD 013-01-93

93-020 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 033 ISSUE No. 3

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67, alle serienummer bortsett fra 1999.

Påbudet omfatter:

1. Inspeksjon av "rudder bar pedal support lugs" i samsvar med Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 033 issue 3.
2. Utførelse av Mod 412, som innebærer utskifting av "rudder bar/s"

Tid for utførelse:

1. Inspeksjonsintervaller ikke overstigende 150 flytimer og ved hvert årlige ettersyn inntil Mod 412 er utført.
2. Innen 31.12.93.

Referanse:

CAA AD 014-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVÆRKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 orfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-021 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 034

Påbudet gjelder:

Alle Slingsby Aviation T67 luftfartøy.

Påbudet omfatter:

På grunn av tilfeller av korrosjon (exfoliation corrosion) på siderorets hengslebraketter skal Slingsby Aviation Service Bulletin No. 034 utføres.

Tid for utførelse:

Ved hver 150 timers ettersyn, etter 01.03.93, inntil Mod M394 er utført.

Referanse:

CAA AD 015-01-93.

93-022 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 037

Påbudet gjelder:

Alle Slingsby Aviation T67 luftfartøy.

Påbudet omfatter:

Inspeksjon av hovedunderstellets "torque link" bolter i samsvar med Slingsby Aviation Service Bulletin No. 037. Det ugjengete parti på boltstammen skal minst være 28 mm.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer, etter 01.03.93, og deretter gjentatte kontroller hver 50 flytime inntil boltene er skiftet ut.

Referanse:

CAA AD 016-01-93.

01.03.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVÆRKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 008

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-024 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN No. 041

Påbudet gjelder:

Slingsby T67B, T67M, T67M MKII og T67M200.

Påbudet omfatter:

For å hindre at "throttlens" indre kabel bøyes eller sprekker og for å sikre at lengden på "throttlens" ytre kabel, der den strekkes forbi "P clip", er mellom 0 og 2 cm, skal Slingsby Aviation Service Bulletin (SB) No. 041 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer etter 01.04.93. Deretter gjentatte kontroller inntil Mod M496 er utført.

Referanse:

CAA AD 018-01-93.

93-025 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION MODIFICATION BULLETIN No. M400

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 GRP, med følgende serienummer: 2000, 2002 til og med 2004, 2008 til og med 2011, 2013 til og med 2018, 2020 til og med 2063 og 2066 til og med 2067.

Påbudet omfatter:

Slingsby Aviation Modification Bulletin No. M400 introduserer en omdirigert "bonding cable" mellom "control column elevator stop" og setets monteringsrør.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Ved neste 150 timers ettersyn etter 01.04.93.

Referanse:

CAA AD 019-01-93.

01.04.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTEARTØY**

SLINGSBY - 9

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-053 UTFØRELSE AV SLINGSBY AVIATION SERVICE BULLETIN 52

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67 GRP.

Påbudet omfatter:

Bor et dreneringshull i høyderorets rotorarm i henhold til anvisninger og i samsvar med tiltak beskrevet i Slingsby Aviation Service Bulletin nr. 52.

Tid for utførelse:

Innen 30 september 1994.

Referanse:

CAA AD 010-05-94.

01.09.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 10

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-005 UTSKIFTING AV «FIXED CABLE FAIRLEADS»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation Ltd. modell: T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-96-23.

Tid for utførelse:

Innen 28. februar 1997.

Referanse:

Kanadisk AD CF-96-23.

Gyldighetsdato:

01.02.97



No.	CF-96-23	1/1
Date	22 November 1996	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 640 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-96-23 SLINGSBY

Applicable to all Slingsby Aviation Ltd. Model T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Compliance is required within 30 days after the effective date of this directive, unless already accomplished.

Service difficulty reports have indicated that rudder cables on Slingsby T67 aircraft have had individual wire strands fail prematurely due to fatigue caused by reverse bending loads in the area where they sit on the pulleys.

In order to prevent premature failure of the rudder cables install improved fixed cable fairleads, in lieu of pulley-type or nylon fairleads, in accordance with Slingsby Aviation Ltd. Modification Bulletin No. 670, dated 13 May 1996, or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada, Ottawa.

Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional airworthiness office.

This directive becomes effective 31 December 1996.

For Minister of Transport

S.R. Didrikson
 Chief, Continuing Airworthiness

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional airworthiness office, or by contacting directly Mr. Bohdan Goyaniuk, Transport Canada, Continuing Airworthiness Division, Ottawa, telephone (613) 952-4410 or facsimile (613) 996-9178.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AARCC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 11

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-078 KONTROLL AV SAB NESEHJULSLEGG

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 010-03-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 010-03-97.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 010-03-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk CAA AD 010-03-97.

Gyldighetsdato:

01.10.97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67 pre Mod M425 and pre Mod M468 aircraft i.e. SAB type undercarriaged T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-Mk II and T67M200.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of SAB type nose undercarriage leg.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 121 within the next 25 flying hours and at intervals not excluding 150 flying hours. The Service Bulletin is applicable to SAB noseleg irrespective of its Mod state and not to Fairey Hydraulic undercarriaged aircraft, i.e. Post Mod M468. Fairey Hydraulic undercarriages are identified by a manufacturer's plaque on the top leading edge of the leg. The Service Bulletin requires inspection of the nose undercarriage leg for cracks. This action is required because a case has occurred of a nosewheel fork assembly breaking away from the base of the tubular sliding portion of the nosewheel leg. The failure was the result of a crack in the fork mounting boss to the tubular sliding portion weld, which had progressed over a period of time.

.....

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 12

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-079 KONTROLL AV «RUDDER BAR SUPPORT BRACKETS»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 012-01-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 012-01-97.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 012-01-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk CAA AD 012-01-97.

Gyldighetsdato:

01.10.97

APPLICABILITY Applicable to Slingsby Aviation T67B, T67C Series, T67M (Works No. 1999 not applicable), T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of rudder bar support brackets

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 120 Issue No 3 within 7 days of receipt and thereafter at 150 hour intervals. The Service Bulletin requires the inspection of all four rudder bar support brackets for cracks. This action is required because cases have been reported of cracking in the following brazed joints on the rudder pedal bar support bracket T67M-45-245: inboard pin joint and web to pin joint.

.....

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 13

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-080 «CANOPY LATCH CHECK PLACARD»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 005-08-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-08-97.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-08-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 005-08-97.

Gyldighetsdato:

01.11.97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B and any Pre Mod M129 / M129B T67C, T67M and T67M200 aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of canopy latch check placard for single piece canopy aircraft.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin M810 on receipt of the bulletin. The Modification Bulletin covers Mod M810 which introduces a placard indicating to the pilot the correct position of the canopy latches when locked. The correct latch position is depicted graphically, along with the possible incorrect latch positions. This action is required to ensure the canopy is locked correctly.

.....

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
stboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 14

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-081 KONTROLL FOR VANN I «BUMP STOP»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation modeller som listet i vedlagte kopi av CAA AD 002-09-97.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-09-97.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-09-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 002-09-97.

Gyldighetsdato:

01.11.97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67M260 and T67M200 (Post Mod M675) aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for water in bump stop.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 132 on receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires the addition of drain holes to the bump stop necessary for adequate drainage. This action is required because a case has been reported of water collecting in the bump stops of the T67M200 Post Mod M675 large rudder and T67M260 aircraft.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 15

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

98-028 KONTROLL AV «ELEVATOR LEVER PIVOT STIFFNUT»

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C serien, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-12-97.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 002-12-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 002-12-97.

Gyldighetsdato:

1998-03-01

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of elevator lever pivot stiffnut at frame 7.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 150 within the next 50 flying hours. The Service Bulletin requires an inspection of the elevator lever pivot stiffnut at frame 7 for signs of backing off. This action is required because cases have been reported of the elevator bellcrank pivot stiffnut backing off.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
SLINGSBY - 16

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-051 ALTERNATIV "MASTER SOLENOID COIL SUPRESSION DIODE"

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C serien, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260
og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 009-03-99.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 009-03-99, med virkning fra denne
LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 009-03-99.

Gyldighetsdato:

1999-06-01

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260, and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of alternative diode for master switch solenoid.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin MB M754 within 150 flying hours from receipt of the bulletin. The Modification Bulletin introduces an alternative master solenoid coil suppression diode. This action is required to prevent short circuit failure.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SLINGSBY - 17

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-031 UTFØRELSE AV SLINGSBY SB No 165

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2001.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2001, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

CAA AD 005-03-2001.

Gyldighetsdato:

05.06.2001.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-03-2001

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for water in leading edge of rudder plus addition of drain hole.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 165 at the next scheduled service. The Service Bulletin requires an inspection of the rudder leading edge joints, rectification to the top hinge and addition of a drain hole in the lower rib of the 'D' box. This action is required because cases have been reported of water accumulation in the lower 'D' box of the leading edge of the rudder.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SLINGSBY - 18

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-082 **INSPEKSJON AV "CONTROL COLUMN HOUSING BRAZING"**

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-07-2002.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-07-2002.

Referanse:

CAA AD 005-07-2002.

Gyldighetsdato:

2002-11-18

CAA Airworthiness Directive 005-07-2002

Applicability Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Subject - Description Inspection of control column housing brazing.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 175 at the next 50 hour maintenance inspection. The Service Bulletin requires a one time inspection of the control column housing for cracking and poor brazing. This action is required because cases have been reported of cracking in the area of the joint between the bearing housing and the vertical tube into which the control sits. On inspecting the individual housings, one crack was found in the brazed joint and another crack was found in the vertical tube itself. The latter crack had occurred during sub-contractor manufacture and had been brazed over.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 19

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-002 KONTROLL AV STABILISATORENS FESTEBRACKETTER

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 001-12-2002.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 001-12-2002.

Referanse:

CAA AD 001-12-2002.

Gyldighetsdato:

2003-01-02.

Safety Regulation Group
Applications and Certification Section



12 December 2002

Our Ref 9/97/CtAw/183

NOTIFICATION TO FOREIGN AVIATION AUTHORITIES OF REQUIREMENTS MADE MANDATORY BY THE UK CIVIL AVIATION AUTHORITY

Please be advised that the Civil Aviation Authority has classified compliance with the following action as mandatory for aircraft on the United Kingdom Civil Register.

CAA Airworthiness Directive 001-12-2002

Applicability Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Subject - Description Inspection of tailplane attachment brackets.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 179 prior to the next aerobatic flight or within the next fifteen flight hours for non-aerobatic flight but prior to 20 December 2002 irrespective of the hours flown. The Service Bulletin requires a dye penetrant NDT inspection of the tailplane attachment brackets for cracks. Should any crack be discovered, all four brackets from the subject aircraft should be returned to Slingsby Aviation and replaced with new items. This action is required because cases have been reported of cracked tailplane brackets.

Reference must be made to the Service Bulletin for full details. A copy of the SB can be obtained from Slingsby Aviation Ltd, Kirbymoorside, Yorkshire YO62 6EZ, Fax No: +44 1751 431173.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R J Tew'.

R J Tew
Airworthiness Directive Co-ordinator

LUFFFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SLINGSBY - 20

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-040 "ALTERNATOR WIRING LOOM"

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 008-04-2003.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 008-04-2003.

Referanse:

CAA AD 008-04-2003.

Gyldighetsdato:

2003-06-20.

Applicability Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Subject - Description Inspection of alternator/starter wiring loom 'p'-clipping at engine.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 180 at the next 50-hour maintenance inspection. The Service Bulletin requires an inspection of both the alternator wiring loom starboard side and starter loom port side of engine for correct 'p' clip assembly. This action is required because a case has been reported of the alternator wiring loom chafing against the rocker cover oil drain back pipe. On further investigation, it was found that the 'p' clip on the pipe had been fitted incorrectly, bringing the loom into contact with the pipe, which then chafed through the pipe causing oil to seep out. Other aircraft were then inspected and they too were found to have the 'p' clip incorrectly positioned.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 21

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-041 KONTROLL OG INSTALLASJON AV FASTENERS I FRONT AV TRIM PANEL MELLOM FRAME 2 OG 3

Påbudet gjelder:

Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 og T67M260-T3A.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2003.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2003.

Referanse:

CAA AD 005-03-2003.

Gyldighetsdato:

2003-06-20.

Safety Regulation Group
Applications and Certification Section



6 May 2003

Our Ref 9/97/CtAw/183

NOTIFICATION TO FOREIGN AVIATION AUTHORITIES OF REQUIREMENTS MADE MANDATORY BY THE UK CIVIL AVIATION AUTHORITY

Please be advised that the Civil Aviation Authority has classified compliance with the following action as mandatory for aircraft on the United Kingdom Civil Register.

CAA Airworthiness Directive 005-03-2003

Applicability Slingsby Aviation T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

Subject - Description Introduction of fasteners to front of Frame 2 to 3 trim panel for added security.

Compliance - Requirement (Summary) Compliance is initially required with paragraph 13.2 of Slingsby Aviation Modification Bulletin No M992 on receipt of the bulletin and before next flight. Compliance is then required with paragraph 13.3 of the bulletin within the next 100 flying hours or 3 months from receipt of the bulletin whichever is the sooner. The Modification Bulletin introduces an initial inspection for the trim panel retention and secondly provides a positive means of fastening the forward edge of the Frame 2 to 3 trim panel to the fuselage intercostals at Frame 2 position. This action is required because an in-flight incident has occurred whereby the forward edge of the Frame 2 to 3 trim panel became free of its intercostal retaining flange and restricted the left hand rudder pedal.

Reference must be made to the Modification Bulletin for full details. A copy of the MB can be obtained from Slingsby Aviation Ltd, Kirbymoorside, Yorkshire YO62 6EZ, Fax No: +44 1751 431173.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R J Taw'.

R J Taw
Airworthiness Directive Co-ordinator

Civil Aviation Authority
Floor 1E Aviation House Gatwick Airport South West Sussex England RH6 0YR
Phone +44 (0)1293 573149 Fax +44 (0)1293 573993 E-mail ad.unit@srg.caa.co.uk



INVENTOR IN PROGRESS

LUFFFARTSTILSYNET
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 22

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2004-049 "EXFOLIATION (LAYER CORROSION)"

Påbudet gjelder:

Alle Slingsby Aviation T67-modeller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD G-2004-0013.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD G-2004-0013.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD G-2004-0013.

Referanse:

CAA AD G-2004-0013.

Gyldighetsdato:

2004-08-23.



**United Kingdom
Civil Aviation Authority**

**AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

AD No: G-2004-0013

Issue Date: 21 June 2004

This AD is issued by the UK CAA acting for and on behalf of the European Aviation Safety Agency as the Primary Aviation Authority (ICAO Annex 8 Authority of State of Design) for the affected product(s).

Approved by the European Aviation Safety Agency under approval number on 2004-6425 on 17 June 2004.

In accordance with Article 9(7)(b) of the Air Navigation Order 2000 as amended the following action required by this Airworthiness Directive (AD) is mandatory for applicable aircraft registered in the United Kingdom.

No person may operate an aircraft to which an AD applies except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.

Type Approval Holders Name:

Type/Model Designation(s):

SLINGSBY AVIATION LIMITED

**T67A, T67B, T67C SERIES, T67M, T67M-MKII,
T67M200, T67M260 AND T67M260-T3A**

Type Certificate Data Sheet No: BA17

Superseded/ Revised ADs: 005-07-97

ATA 51 - STRUCTURES - INSPECTION OF ALUMINIUM COMPONENTS FOR EXFOLIATION

Manufacturer(s): Slingsby Aviation Ltd

Applicability: T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-MKII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aeroplanes, certificated in any category.

Reason: Reports of a case of exfoliation (layer corrosion) in the forward tailplane attachment brackets, flap centre drive brackets and seat belt attachment brackets of a T67A aircraft previously lead to the issue of CAA AD 005-07-97. A recent report of exfoliation on the tailplane mounted, fuselage to tailplane aft attachment brackets on a T67C aircraft has resulted in the need to supersede AD 005-07-97. This AD extends applicability to include additional T67 aircraft models, revises inspection criteria and reiterates repetitive inspection intervals.

Effective Date: 8 July 2004

Compliance/Action: At the next Annual check after the effective date of this AD, and thereafter at intervals not to exceed 12 months, inspect the aluminium fittings detailed in Slingsby Aviation Service Bulletin 127 Issue 3 or later EASA approved revision. If corrosion is found as a result of these inspections, replace the affected component(s) before further flight.

Reference Publications: Slingsby Aviation Service Bulletin 127, dated 12 May 2004, may be obtained from Slingsby Aviation Limited, Kirkbymoorside, York YO62 6EZ, United Kingdom.

Remarks: Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be directed to Civil Aviation Authority, Safety Regulation Group, Certification and Approvals Department, Aviation House, Gatwick Airport South, West Sussex, RH6 0YR, United Kingdom. Phone: +44(0) 1293 573306 FAX: +44(0) 1293 573976 E-mail: alistair.maxwell@srg.caa.co.uk.

Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SLINGSBY - 23

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2007-046 "FLIGHT CONTROLS - RUDDER PEDALS AND FLOOR - INSPECTION"

Påbudet gjelder:

Alle Slingsby Aviation T67-modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0132.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0132.

Tid for utførelse:


Til de tider og intervaller som er beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0132 med virkning fra denne LDPs gyldighetsdato.

Referanse:

EASA AD 2007-0132.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	<p style="text-align: center;">AD No : 2007-0132</p> <p style="text-align: center;">Date: 11 May 2007</p>
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.	
<p>Type Approval Holder's Name :</p> <p>Slingsby Advanced Composites, Ltd. (formerly known as Slingsby Aviation)</p>	<p>Type/Model designation(s) :</p> <p>T67 series</p>
TCDS Number : United Kingdom BA17	
Foreign AD : Not applicable	
Supersedure: This Airworthiness Directive (AD) supersedes CAA United Kingdom ADs 005-05-87, 004-03-94, 015-03-94, 006-02-96 and 007-08-96.	
ATA 27	Flight Controls – Rudder Pedals and Floor – Inspection
Manufacturer:	Slingsby Aviation Limited
Applicability:	Model T67B, T67C series, T67M, T67M-MkII, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A, all serial numbers.
Reason:	<p>A case has been reported of a Rudder Pedal fouling the Mixture/Propeller Speed Operating Cable Bracket during spin recovery. Subsequent inspection showed that the floor was damaged, allowing the rudder bar support bracket to distort and the bar and its pedal to float to the left, beyond the limit allowed for safe operation.</p> <p>This condition, if not corrected, could result in loss of control of the aircraft during spin manoeuvres. To address this unsafe condition, Slingsby has issued Service Bulletin (SB) 187 and 188, both now at issue 2, to reinforce and clarify the need to carry out previously defined inspections of the rudder pedals and floor.</p> <p>This EASA AD retains the inspections required by five existing CAA United Kingdom ADs (which are hereby superseded), adds additional ones and requires the accomplishment of all inspections and, if necessary, corrective actions, as specified in the 'action' instructions of Slingsby SB 187 and 188, which incorporate all previously referenced inspections.</p>
Effective Date:	25 May 2007

Compliance:	<p>(1) For the Model T67M200, serial numbers 2264 and 2265, the Model T67M260 and the Model T67M260-T3A, all serial numbers:</p> <p>(a) Before next flight after the effective date of this directive, accomplish the tasks described in paragraphs 1, 2.1 and 3 through 8 of the 'action' instructions of Slingsby SB 187 issue 2;</p> <p>(b) Within the next 50 flight hours after the effective date of this directive, and thereafter at intervals not to exceed 300 flight hours or 12 months, whichever occurs first, accomplish the inspections described in paragraphs 1, 2.2 and 3 through 26 in accordance with the 'action' instructions of Slingsby SB 187 issue 2;</p> <p>(2) For the Model T67B, T67C series, T67M, T67M-MkII and T67M200, all serial numbers, except 1999, 2264 and 2265: Within the next 50 flight hours after the effective date of this directive, and thereafter at intervals not to exceed 300 flight hours or 12 months, whichever occurs first, accomplish the inspections described in the 'action' instructions of Slingsby SB 188 issue 2;</p> <p>(3) Whenever discrepancies are found that are beyond the limits as established in the referenced SB's, before next flight, take the appropriate corrective actions as specified in the 'action' instructions of Slingsby SB 187 or 188, as applicable to Model and serial number.</p>
Ref. Publications:	Slingsby Advanced Composites, Ltd. SB 187 Issue 2; and SB 188 Issue 2, both dated 10 May 2007; or later approved revisions of these documents.
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOC) for this AD. 2. This AD was posted on 26 March 2007 as PAD 07-050 for consultation until 23 April 2007. No comments were received during the consultation period. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the AD Focal Point – Certification Directorate, EASA, E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Slingsby Advanced Composites, Ltd, Kirkbymoorside, York, YO62 6EZ, United Kingdom; Telephone: +44 1751 432474, Fax: +44 1751 433016; E-mail: mike.rutter@slingsby.co.uk

BLANK