

LUFTFARTSDIREKTORATET  
Avd. for Luftfartsspekser  
FORNEBU-OSLO/Dep:

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 11032 Oslo



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

SCHLEICHER

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om Luftfart av 16. desember 1960, § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res. av 3. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift.

### 11/63 UTBEDRINGER OG FORANDRINGER PÅ GLIDERE

På grunn av forskjellige forhold har Luftfartsdirektoratet ikke rutinemessig fått tilsendt påbudte forandringer fra de tyske myndigheter og fabrikantene for tyske glidere, og har derfor ikke kunnet sende dem ut som LDP. Nå er det imidlertid kommet en oversikt, som følger nedenfor, og Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at disse forandringer skal være utført på alle norsk-registrerte glidere innen utgangen av 1963. Meddelelser om at forandringen er utført, og hvem som har utført den, sendes Luftfartsdirektoratets Besiktelseskontor på Fornebu.

#### Schleicher's K-8 og K-8B

1. For å hindre at kryssfineret på hovedbjelken blir beskadiget ved slag fra vendearmen når balanserorsstangen i kroppen kobles fra, skal det pålimes en 2 mm tykk finerplate etter anvisning i Ånderung nr. 1 fra A. Schleicher.
2. Hvis siderorspedalene belastes for mye, kan det ha til følge at hovedrørene for opplagringen bøyer seg utover og dette igjen kan bevirke at pedalene blir blokkert ved det forre opphengningsbeslag for trimvekter. For å hindre dette skal alle K-8 fly forandres etter A. Schleicher's Ånderung nr. 2.
3. På grunn av forekommet tilfelle hvor midtre lagerbukk for høyderoret sprakk i sveisen skal alle fly av denne type forandres i henhold til A. Schleicher's Ånderung nr. 3.
4. Det har forekommet havarier på grunn av dårlig tilpasning mellom høyderorstangen og armen på roret, slik at disse har kommet ut av inngrep med hverandre. Dette må inspiseres nøye og hvis unøyaktigheter finnes, må disse utbedres før flyging. På K-8 skal det monteres en ekstra støtte for høyderorsstangens lange frie ende etter anvisning i Schleichers Ånderung nr. 7, hvis det ikke allerede er montert støtte etter Ånderung nr. 6.

#### Rhönlerche II

1. Ved harde landinger eller liknende påkjenninger kan hovedbjelker og ribber i vingene skades i området ved stenderfestene uten synlige ting utenfra. Det skal derfor etter harde påkjenninger foretas en grundig inspeksjon av de nevnte steder etter anvisning i A. Schleicher's Ånderung nr. 6 og nr. 8.
2. Det har forekommet tretthetsbrudd i øvre lagerbukk for sideroret, derfor skal dette beslag skiftes ut med nytt på alle fly av denne type, A. Schleicher's Ånderung nr. 7.

3. Ved daglig ettersyn av Rhönlerche II skal følgende ting vises særlig oppmerksomhet inntil påbudte forandringer er gjennomført:
- a) Splinten i bolten for feste av balanserorsoverføringen ved "stikka" har lett for å knekke.
  - b) Balanserorswire som går langs vingestenderne kommer under flyging, og særlig ved slep, i svingninger og gnisser mot stenderne.
  - c) Alle styrewire har lett for å bli slitt på grunn av for få føringer, og dette har vært årsak til havarier.
  - d) De fastsveisede bolter for bakre feste av haleflaten er utsatt for stor slitasje.

For å bøtte på disse mangler, skal alle fly av denne type forandres etter Änderung nr. 4 med tillegg 4.1, 4.2 og 4.3, samt Änderung nr. 5 og Änderung nr. 9 fra A. Schleicher.

#### Forbud mot kunstflyging med K-8 og K-8B

De vesttyske luftfartsmyndigheter har av sikkerhetsmessige grunner inndratt tillatelsen til begrenset snittflyging med fly av typen K-8/K-8B. Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor at all snittflyging med fly av denne type er forbudt. Luftdyktighetsbeviset vil bli forandret ved første leilighet.

#### 17/67 UTBALANSERING AV BALANSEROR PÅ RHÖNLERCHE II

Det har vært noen tilfelle av balanserorsflutter på glidere av typen Rhönlerche II, og Luftfartsdirektoratet påbyr derfor at balanserorene utbalanseres med vekter. Utbalanseringen skjer etter Schleicher modifikasjon nr. 12 og tegning 164.31.-S 2, som kan fås i Luftfartsdirektoratet. Man kan kjøpe et komplett "kit" før forandringen fra fabrikanten Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, W-Germany.

#### 10/68 MONTERING AV STYRING FOR VENSTRE SIDERORSLEDNING I COCKPIT PÅ SCHLEICHER AS-K13

Forandringen gjelder alle glidere av typen til og med S/N 13046.

Ved å flytte siderorspedalene kan det forekomme at den venstre wire blir slakk og kan huke seg opp under opplagringsbolten for det bakre manøverhåndtak til luftbremsene.

For å forhindre dette bestemmer Luftfartsdirektoratet at det på alle norsk registrerte glidere av nevnte type skal monteres en styring for venstre siderorsledning etter anvisning i Schleicher Modification No. 1, datert 9. november 1967, Drawing L-267 10-S2/S3.

Forandringen må utføres så snart som mulig, senest 15. juni 1968.

Nærmere tekniske detaljer og reservedeler kan fås fra fabrikanten:  
Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, W. Germany.

Ref: Lufttüchtigkeitsmitteilungen Nr. 1/68 (Schleicher), datert  
28. mars 1968.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo '02 121340  
A-17N ENFBYA  
T-3 CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldaal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
Schleicher-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 8/72 INSPEKSJON OG MODIFISERING AV FESTEBSLAG FOR LUFTBREMSSYSTEMET

#### Påbudet gjelder:

Schleicher K 8 serienr. til og med 8117, som ikke er modifisert etter "Schleicher Änderung Nr. 10".

#### Påbudet omfatter:

For å unngå brudd i sveisen mellom indre festebslag for luftbremssens vinkelhevarm og hovedspantet i flykroppen, skal følgende utføres:

1. Inspiser det omtalte bslaget og kontroller om sveisen til hovedspant er korrekt utført, og om det finnes sprekker langs sveisen.

Kontrollen skal utføres med lupe som forstørrer minst 3 ganger.

Dersom feil eller sprekker oppdages, skal pkt. 2 utføres før neste flyging.

2. Modifiser festebslaget ifølge "Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Änderung Nr. 10."

#### Tid for utførelse:

Innen 25 starter regnet fra 20. mars 1972.

#### Referanser:

FAA AD 71-19-1, Luftfahrt-Bundesamt Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 70-50 og Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Änderung Nr. 10.

### 45/72 KONTROLL AV LIMFORBINDELSE PÅ HØYDERORET

#### Påbudet gjelder:

Schleicher Ka 2, Ka 2a, Ka 6 (seriene K6/0, K6B, K6BR, Ka6C, Ka6CR) Ka6B-S, K7, K8, AS-K8

#### Påbudet omfatter:

På noen av de seilflytyper som er nevnt ovenfor er det oppdaget at limforbindelsen mellom forkantribbe nr. 1 og forkantfineren har løsnet på begge høyderorshalvdelen.

Følgende skal derfor utføres av godkjent byggeleder:

1. Demonter høyderoret og kontroller ved hjelp av en tynn kniv om limforbindelsen mellom ribbe nr. 1 og forkantfineren har løsnet. Ytterligere kontroll kan utføres ved å belaste høyderorsarmen samtidig som limforbindelsen kontrolleres.

forts.

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

45/72  
forts.

2. Dersom limforbindelsen er dårlig, skal ribbe nr. 1 demonteres og prepareres for ny liming og limes omhyggelig på plass igjen. Feilfri og ru overflater er vesentlig for å oppnå god limforbindelse.

For å beskytte mot fuktighet skal limforbindelsen dekket med dukbånd.

3. Resultatet av undersøkelsen skal meddeles Avdeling for Luftfartsinspeksjon skriftlig.

Tid for utførelse:

Innen 1. september 1972, gjentas innen september 1977 og gjentas deretter med maksimalt ett års mellomrom.

Referanser:

Luftfahrt-Bundesamt LTA nr. 72-7 datert 9. februar 1972, omhandler samme sak.

50/75

KONTROLL AV SVEIS PÅ RORSYSTEMET PÅ RHÖNLERCHE II

Påbudet gjelder:

Schleicher Rhönlerche II seilfly, alle serienr.

Påbudet omfatter:

1. Det sveisete området mellom kontrollspakens brakett og den fremre del av rorkontrollens torsjonsrør som er plassert under setet, skal kontrolleres for sprekker ved hjelp av en lupe som forstørrer minst 5 ganger. Sprekkkontrollen skal utføres etter anvisning gitt i Schleicher Technical Note 13.

Dersom en finner sprekker skal sveising og forsterking utføres som beskrevet i refererte Technical Note.

2. Innen tidsfrist som angitt nedenfor, skal forsterking som angitt i refererte Technical Note utføres.

Merk! Technical Note no. 13 kan fås ved henvendelse til:

Fa. Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau  
D-6416 Poppenhausen  
W. Germany

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen første flyging etter mottakelse av denne LDP.

Pkt. 2: Innen 1. juli 1976.

Referanser:

LTA no. 75-166 og Schleicher Technical Note no. 13 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartstilsyn  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02 121340  
AFTN: ENFBYA  
Tigr: CIVILAS OSLO  
Telex: 17011 dan

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
Schleicher-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

58/75 KONTROLL AV SIDERORSINSTALLASJON PÅ ASW 15

### Påbudet gjelder:

Schleicher ASW 15 seilfly med serienr. 15001 til og med 15183.

### Påbudet omfatter:

For å hindre blokkering av sideroret på grunn av for dårlig klaring mellom halefinnen og framkant av sideroret, skal følgende utføres:

1. Kontroller framkant av sideroret for deformasjoner og kontrollmål klaringen mellom halefinne og sideror. Akseptabel klaring er mellom 2 mm-3 mm ved det nederste rorhengsel avtagende lineært til en klaring mellom 1 mm-2 mm ved den øverste enden av halefinnen.
2. Dersom den målte klaring ikke ligger innen de gitte grenser og/eller en finner framkant av sideroret deformert, skal følgende utføres:
  - a. Siderorets framkant bearbeides under varmebehandling til klaringen ligger innen gitte grenser. Anvisning for utførelse av arbeidet er gitt i pkt. 1 av Alexander Schleicher ASW15 Technical Note 10.
  - b. Siderorets framkant forsterkes i samsvar med pkt. 2 av Alexander Schleicher ASW15 Technical Note 10 og Alexander Schleicher tegning L-272 150.36/37.Bl.33.

### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra 14. september 1975 og deretter gjentatt kontroll ved et intervall på 50 flytimer inntil pkt. 2 er utført.

### Referanser:

LTA 73-20 og Alexander Schleicher Technical Note 10 omhandler samme sak.

Seilfly  
Schleicher-2

94/77 MONTERINGSANVISNING AV "CLEVIS PINS" PÅ BALANSERORSKABLENE

Påbudet gjelder:

Alle Schleicher Rhönlerche II seilfly.

Påbudet omfatter:

Pga. at låsesplintene i "Clevis Pins" som forbinder balanserorenes styrekabler til "Control Shaft" kan gå av, skal Schleicher Technical Note no. 14 datert 15. september 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

Tysk AD 77-268 og Schleicher Technical Note no. 14 datert 15. september 1977 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadm. i Strømsøen  
Avd. for luftfartsspekul.  
Postboks 12 132 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo 021 12 13 40  
AFTN ENFBEYE  
Tlgr CIVLAIR OSLO  
Telex 12011 lufal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
Schleicher-3b  
Erstatter  
Schleicher-3a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16 desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8 desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

30/79 FORSTERKNING AV SIDERORPEDALER

Påbudet gjelder:

Schleicher modeller Ka 6, K-7, K-8B og K-13.

Påbudet omfatter:

I flere tilfeller er det konstatert at de tynne plateremser som holder siderorspedalens fotplate har løsnet. Dette har medført at pedalen har kilt seg fast mot spant i cockpitens sidevegg ved fullt utslag av sideroret. Det har også forekommet tilfeller hvor fotplaten har brukket midt på røret. Følgende skal derfor utføres:

1. Pedalene demonteres og forandres som vist på bilag 1 (KSAK modifisering M 1/79-Ka 6, K8).
2. Ved forandringen påsveises et rør av materiale som vist på bilag 1 som skal holde fotplaten på plass ved at dette festes øverst på platen.
3. Sveisingen skal utføres av yrkessveiser.

Tid for utførelse:

Innen 1. juli 1979.

Referanser:

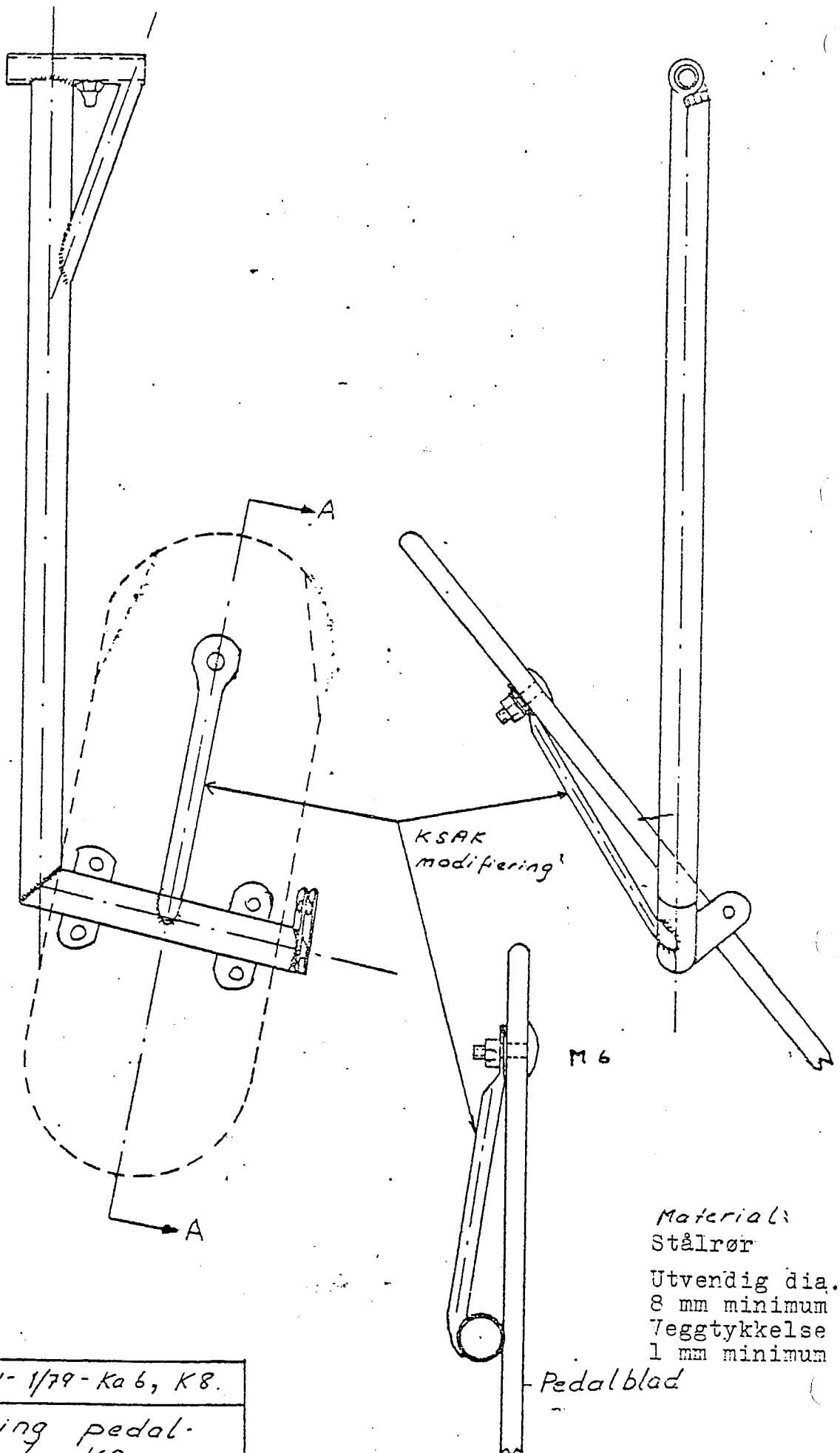
Segelflygets Tekniske Medelände L-1033 datert 1979-03-01 og LVA 1492 omhandler samme sak.

18-2-81

R. Ueltang

R. Jacobsen





Ritning ÅV-1/79-Ka 6, K8.

Förstärkning pedalstall Ka 6, K8

KSAK modifiering M1/79-Ka 6, K8  
JEO. 1979-02-25

Pedalblad

Snitt A-A Skala 1:2,5

Underlag ritning 42-401 K8

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
Schelicher-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

58/80

### KONTROLL OG REPARASJON AV LÅSEHÅNDTAKET PÅ COCKPIT HOOD

#### Påbudet gjelder:

Alle Schleicher seilfly modeller K8; K8B og K8C

#### Påbudet omfatter:

Stadig bruk av låsehåndtaket på cockpit hood kan føre til at kammen på låsemekanismen kan bli slitt. For å rette på dette skal Technical note no 21 datert 12. mai eller senere revisjoner utføres.

#### Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 17.9.80.

#### Referanser:

Tysk AD 80-158.

36/81

### KONTROLL AV BALANSERORS HENGLER

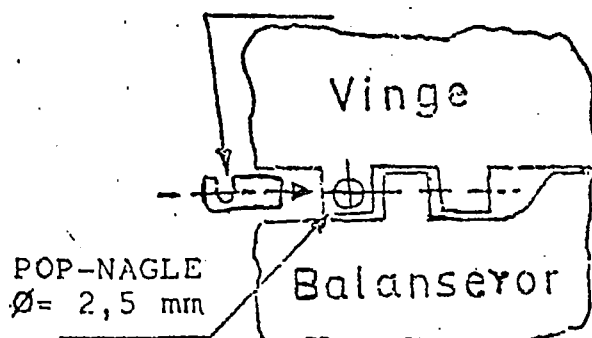
#### Påbudet gjelder:

Alle Schleicher seilflymodeller ASW 19 og ASW 20.

#### Påbudet omfatter:

Kontroller at pop-naglene som skal sikre hengselpinnene i balanserorshengslene (se fig) fortsatt sitter på plass. Naglehodet kan kjennes gjennom tapen som dekker hengslet. Om nødvendig må tapen fjernes slik at kontrollen bedre kan utføres.

SNITT I  
HENGSELPINNEN



forts.

20.1.83.

forts.

36/81

Tid for utførelse

Før første flyging etter 10.8.81.

Referanse:

Tysk AD 81-74/2

17/82

SPREKKONTROLL AV FLYNDRE I HØYDERORSSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Alle Schleicher seilflymodeller ASW 15 og ASW15B og seilfly modifisert til motorseilfly.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig tretthetsbrudd på flyndre i høyderorssystemet, skal pkt 5 i Schleicher Technical Note No 21 datert 24. november 1981 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 3. april 1982.

Referanser:

Tysk AD 81-265 Schleicher datert 21. januar 1982.

5/83

MODIFIKASJON AV HØYDERORSFLYNDRE OG REVIDERING AV OPERATION MANUAL

Påbudet gjelder:

Schleicher seilfly og motorseilfly modeller ASW15 og ASW15B samt seilfly modifisert til motorseilfly.

Påbudet omfatter:

Pga svikt av flyndre (Bellcrank) som beveger høyderoret skal Schleicher ASW15, ASW15B Technical Note No 22. datert 1. november 1982 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Tider angitt i Technical Note No 22.

Referanser:

Tysk AD 82-221 Schleicher

Denne LDP erstatter og annullerer LDP 17/82.

D. Ulltang

R. Jacobs  
20.1.83.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
59 33 40  
Telefon: Oslo (02) 42 44 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

SEILFLY

SCHLEICHER - 5

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdsesdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 3/84 FORLENGELSE AV GANGTID

#### Påbudet gjelder:

Schleicher ASW 19 og ASW 19B med serienumre  
19001 til og med 19399

ASW 20 og ASW 20 L med serienumre  
20001 til og med 20611.

#### Påbudet omfatter:

For å oppnå mulig forlengelse av gangtiden til 6000 timer, skal tiltak utføres i henhold til:

1. Schleicher Technical Note nr. 16, datert 1. februar 1984, eller senere revisjoner for ASW 19 og 19 B.
2. Schleicher Technical Note nr. 17, datert 13. februar 1984, eller senere revisjoner for ASW 20 og 20 L.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1 og 2: Før oppnådd gangtid på 3000 timer, men ikke senere enn 31.12.84.

#### Referanser:

Tysk AD 84-31 og 84-43.

### 20/84 OMLEGGING AV UTLØSERKABEL

#### Påbudet gjelder:

Alexander Schleicher ASK 21 med serienummer 21001 til og med 21196.

#### Påbudet omfatter:

Utløserkabelen er lagt på en slik måte at det lett kan dannes trange løkker som svekker denne. For å unngå brudd skal derfor utløserkabelen skiftes ut med ny kabel som legges i henhold til Alexander Schleicher Technical Note ASK 21 nr. 10, datert 10. oktober 1983 eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Innen 31.1.85.

forts:  
10.11.84

20/84

forts; Referanse:

Tysk AD 84-2

22/84

HASTIGHETSREDUKSJON OG MODIFIKASJON AV HORIZONTAL HALEFLATEPåbudet gjelder:

Schleicher ASW 19 og 19B med serienummer 19001 til og med 19402 unntatt 19019 og 19210.

Påbudet omfatter:

For å unngå vibrasjoner (flutter) i den horisontale haleflate skal følgende utføres:

1. Vne reduseres til 200 km/h, ved at en plakat som angir foreløpig hastighetsbegrensning monteres, samt markering med en rød strek på fartsmåleren som angir maksimalt tillatt hastighet.
2. Haleflaten modifiseres i henhold til Schleicher Technical Note nr. 17 datert 23 mars 1984, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1. Før første flyging etter 10.11.84.

Pkt. 2. Ikke senere enn 31.12.84.

Referanser:

Tysk AD 84-65.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SCHLEICHER - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 3/85 KONTROLL AV SLEPELINENS UTLØSERMEKANISME

#### Påbudet gjelder:

ASW 19	og	19B	serienr.	19001	til	og	med	19405
ASW 20	og	20L	"	20001	"	"	"	20611
ASW 20B			"	20620	"	"	"	20626

#### Påbudet omfatter:

På grunn av mulig gal føring av kabelen i utløsermekanismen til slepe linen skal kontroll og eventuell omlegging utføres i henhold til de seneste revisjoner av:

Schleicher Technical Note nr. 18, datert 3.7.84 for:

ASW 19 og 19B

Schleicher Technical Note nr. 21, datert 3.7.84 for:

ASW 20, 20L og 20B.

#### Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP.

#### Referanser:

Tysk AD 84-115.

### 4/85 FORANDRING AV FLIGHT MANUAL OG ØKNING AV ANTALL TRIMVEKTER

#### Påbudet gjelder:

Schleicher ASK 21 (alle serienumre) hvor Technical Note nr. 3 eller 7 er blitt utført.

#### Påbudet omfatter:

Flight Manual revideres og antall trimvekter tillates økt til 12 i henhold til Technical Note (TN) nr. 13a datert 4 juni 1984, eller senere revisjoner.

Anm.: TN nr. 13 inneholder feil i omregningen fra kg til lbs.

forts;  
8.2.85

4/85

forts; Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP.

Referanser:

Tysk AD 84-32/2.

| 24/85 **UTSKJÆRING I HJULBRØNN**

Påbudet gjelder:

Schleicher ASK 21 med serienr. 21194 til og med 21228.

Påbudet omfatter:

For å sikre tilstrekkelig klaring mellom hjulkåpe og hjulbrønn skal kontroll og evt. tilpassing utføres i henhold til Alexander Schleicher ASK 21 Technical Note nr. 17, datert 1. oktober 1984 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP

Referanse:

Tysk AD 84-180.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 lcal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SCHLEICHER - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43; fr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 24A/88 KONTROLL AV VINGEBJELKE

#### Påbudet gjelder:

Schleicher ASW-15 og ASW-15B, inkl. modifiseringer til motorseilfly.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i vingestrukturen under flyging, skal tiltak i henhold til Schleicher ASW 15 Technical Note nr. 23, datert 21.4.1988, og nr. 23-1, datert 18.10.88, eller senere revisjoner av disse utføres.

Tiltak 1.1 til og med 1.3 skal utføres av fabrikken eller verksted spesielt godkjent av fabrikken for utførelse av slike arbeider.

Tiltak 5 kan utføres av seilflytekniker/byggeleder.

Alle utførte tiltak skal føres inn i flyets loggbok av byggeleder - seilfly.

#### Tid for utførelse:

Til de frister satt i Schleicher Technical Note No. 23-1, datert 18.10.88.

#### Referanse:

Tysk AD 88-95/2

### 77/88 SPREKKONTROLL

#### Påbudet gjelder:

ASK 21 serienummer 21001 t.o.m. 21312.

#### Påbudet omfatter:

Kontroller at inspeksjon og utskifting av rorpedalenes "Support Bracket" som beskrevet i Alexander Schleicher ASK 21 Technical Note No.19, datert 22.10.86, eller senere revisjoner av denne er utført. Eventuelle tiltak skal utføres av godkjent instans, og kontrolleres og føres inn i flyets loggbok av seilflytekniker.

forts:  
15.3.89

8.1.89



77/88

forts: Eventuelle tiltak skal utføres av godkjent instans, og kontrolleres og føres inn i flyets loggbok av seilflytekniker.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottagelse av denne LDP.

Referanse:

Tysk AD 86-236

83/88 SCHLEICHER ASK 21 TECHNICAL NOTE NO. 20

Påbudet gjelder:

ASK 21; serienummer 21001 t.o.m. 21345.

Påbudet omfatter:

1. Rorpedaler.
2. Flyge- og vedlikeholdshåndbok.
3. "Bellcrank" luftbrems.
4. Hengsel for bakre canopy.

Kontroller at overfor nevnte tiltak er utført som beskrevet i Alexander Schleicher ASK 21 Technical Note No. 20, datert 16.10.87, eller senere revisjoner av denne.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.1.89.

Anm.: Tiltak pkt. 4.3 i Technical Note er en opsjon.

Referanse:

Tysk AD 88-2

10.1.89

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFY

SCHLEICHER - 9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 91-026 REVISJON AV FLIGHT MANUAL

#### Påbudet gjelder:

Schleicher ASK 21 med serienumre  
21001 til og med 21495.

#### Påbudet omfatter:

For å få bedre beskrivelse av prosedyrer i forbindelse med spinn, skal flyets Flight Manual revideres i henhold til Alexander Schleicher Technical Note No. 23, eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Før neste årlige ettersyn etter 16.12.91

#### Referanse:

Tysk AD 91-112

16.12.91

**MERK!** For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

**192-016 KONTROLL AV LUFTBREMSEKONTROLLSYSTEMET**Påbudet gjelder:

Alexander Schleicher GmbH: ASK 13.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i luftbremsekontrollsystemet, skal Alexander Schleicher Technical Note Nr. 14 utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

For alle ASK-13 som har serienummer fra 13000 til og med 13689:  
Ved neste årlige inspeksjon, men ikke senere enn 31. mars 1992.

Alle serienummer:  
Gjenta inspeksjonen ved hver årlige inspeksjon.

Referanse:

Tysk AD 91-173.

03.03.92

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SCHLEICHER - 8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 019/90 KONTROLL AV LIMFORBINDELSE PÅ HØYDERORET

#### Påbudet gjelder:

Schleicher: Ka 2, Ka 2B, Ka 6, Ka 6/0, Ka 6B, Ka 6BR, Ka 6CR, K7, K8, K8B, K8C, ASK 13, ASK 18 og ASK 18B; alle serienummer.  
Ka 6BS; serienummer E1,  
K9; serienummer 1,  
K11; serienummer VI.

#### Påbudet omfatter:

Limforbindelsen mellom høyderorets ribbe nr. 1 og forkantfineren har i noen tilfeller løsnet. Tiltak i henhold til følgende Schleicher Technical Notes (TN), datert 4.10.89, skal derfor utføres:

MODELL	TECHNICAL NOTE
Ka 2, Ka 2B:	Technical Note No. 11.
Ka 6, 6/0, 6B, 6BR, 6CR, 6BS:	Technical Note No. 21.
K7:	Technical Note No. 18.
K8, K8B, K8C:	Technical Note No. 23.
K9:	Technical Note No. 1.
K11:	Technical Note No. 1.
ASK 13:	Technical Note No. 12.
ASK 18, ASK 18B:	Technical Note No. 6.

Tiltak 1 og 3 i den gjeldende TN kan utføres av seilflytekniker.  
Tiltak 2 i den gjeldende TN skal utføres av Byggeleder-Seilfly.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 45/72.

#### Tid for utførelse:

Før neste flyging etter 10.05.90.

Anm.: Kravet i denne LDP er oppfylt dersom limforbindelsen er utbedret i forbindelse med utførelse av LDP 19A/82; "Kontroll og overhaling av seilfly med stål- og trekonstruksjon", og limtypen "Aerodux" eller tilsvarende er benyttet.

#### Referanse:

Tysk AD 72-7/3

10.05.90

**|91-001 KONTROLL AV HALEFINNENS ØVERSTE BELLKRANK. (PARALLEL ROCKER)**Påbudet gjelder:

Schleicher ASK 21 med serienummer fra 21206 til og med 21473, samt tidligere serienummer der TM-Nr.11 har vært utført.

Schleicher ASK 23/ASK 23 B med serienummer fra 23001 til og med 23121.

Påbudet omfatter:

For å forhindre deformasjon eller skader på halefinnens øverste bellcrank skal Schleicher TN 22, datert 26.11.90, utføres med hensyn på ASK 21.

Når det gjelder ASK 23/ASK 23B skal Schleicher TN no.8, datert 26.11.90, utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 28.2.91.

Referanse:

Tysk AD 90-350

28.2.91

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFY

SCHLEICHER - 9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 91-026 REVISJON AV FLIGHT MANUAL

#### Påbudet gjelder:

Schleicher ASK 21 med serienumre  
21001 til og med 21495.

#### Påbudet omfatter:

For å få bedre beskrivelse av prosedyrer i forbindelse med spinn, skal flyets Flight Manual revideres i henhold til Alexander Schleicher Technical Note No. 23, eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Før neste årlige ettersyn etter 16.12.91

#### Referanse:

Tysk AD 91-112

16.12.91

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

**192-016 KONTROLL AV LUFTBREMSEKONTROLLSYSTEMET**Påbudet gjelder:

Alexander Schleicher GmbH: ASK 13.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i luftbremsekontrollsystemet, skal Alexander Schleicher Technical Note Nr. 14 utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

For alle ASK-13 som har serienummer fra 13000 til og med 13689:  
Ved neste årlige inspeksjon, men ikke senere enn 31. mars 1992.

Alle serienummer:

Gjenta inspeksjonen ved hver årlige inspeksjon.

Referanse:

Tysk AD 91-173.

03.03.92

**LUFTFARTSVERKET**  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tigr. : CIVILAR OSLO  
Teleks : 71032 enfb n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SCHLEICHER - 10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 93-080 KONTROLL AV HØYDERORETS STØTSTANG

#### Påbudet gjelder:

Schleicher, modell ASK 21 som har serienummer 21001 t.o.m. 21205, bortsett fra de som allerede er modifisert i henhold til Technical Note No. 11.

#### Påbudet omfatter:

Utfør en korrosjonskontroll av høyderorets støtstang og bytt ut denne i samsvar med Alexander Schleicher Technical Note No. 26, datert 01.07. 93 dersom nødvendig.

#### Tid for utførelse:

Ved neste årlige ettersyn, men ikke senere enn 31.03.94.

#### Referanse:

LBA AD 93-186.

01.12.93



# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

---

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

**LUFTFARTSVERKET**  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tigr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enf. n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**SEILFLY**  
SCHLEICHER - 011

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

## 94-027 UTVIDELSE AV GANGTID

### Påbudet gjelder:

Schleicher: ASK 21.

### Påbudet omfatter:

Resultater fra utmattingstester av vinger og bjelker i komposittmaterialer har vist at gangtiden kan utvides til 12000 timer dersom følgende tiltak utføres:

1. ASK 21 med S/N 21001 t.o.m. 21554:

Revider seilflyets Maintenance Manual i samsvar med Alexander Schleicher ASK 21 Technical Note nr. 24, datert 04.05.92.

2. ASK 21 med S/N 21001 og videre oppover:

Utfør "Inspection Program To Increase The Service Life"

### Tid for utførelse:

1. Ved neste årlige ettersyn.
2. Innen oppnådd 3000 flytimer.

### Referanse:

LBA AD 94-026.

01.05.94

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
  
SCHLEICHER - 12

---

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 96-019 UTFØRELSE AV TECHNICAL NOTE No.24.

### Påbudet gjelder:

Schleicher ; K8, K8B, K8C inklusive alle lisens- og selvbygde seilfly. Alle serienummer.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-005.

### Tid for utførelse:

Til de tider som angitt i vedlagte kopi LBA AD 96-005, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

LBA AD 96-005.

### Gyldighetsdato:

01.03.96.



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

### **96-005 Schleicher**

Date of issue: January 22, 1996

#### Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 216

#### Schleicher

K8, K8B und K8C including any license- and home-built sailplanes

- S/No's.: all

#### Subject:

- A1) Canopy retaining cord; inspection/replacement
- A2) Rudder pedals; inspection/modification
- A3) Elevator control linkage; inspection/replacement
- A4) Inspection of the fuselage tube skeleton and the control linkages for corrosion
- B1) Amendment of the K8 Flight and Operations Manual
- B2) Specification of the maximum diameter for the wing attachment pins

#### Reason:

For safety reason and on requirement by the LBA a complete inspection of the fuselage tube skeleton and of all control linkages is scheduled and required by the Technical Note.

#### Actions:

- ad A1) Check whether the canopy retaining cord uses a snap hook as weak link at the fuselage
- ad A2) Inspection and adjustment of the rudder pedals. To prevent bending of pedal boards, it is recommended to modify the attachment collar.
- ad A3) Inspection of elevator push rods for bending, deformation or damage. If necessary, replace rods by a new one.
- ad A4) Inspection of fuselage skeleton and control linkage tubes for corrosion. If necessary, replace concerned parts.
- ad B1) Insert Technical Note into Flight and Maintenance Manual
- ad B2) Specify diameter for the wing attachment pins. If the tolerance of the bore in the wing attachment fitting is exceeded, the fittings must be replaced.

#### Compliance:

Actions A1) up to A4) must be performed at each annual inspection, but for the first time at latest on April 30, 1996.

Action B1) must be performed at the next annual inspection, but not later than April 30, 1996.

Action B2) Recommended if necessary.

Technical publication of the manufacturer:

Schleicher Technical Note No. 24, dated December 04, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Alexander Schleicher GmbH & Co  
Huhnrain 1

D-36163 Poppenhausen

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

\* \* \*

**BLANK**

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfo n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG  
BALLONGER  
  
SCHLEICHER - 13

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 97-012 REVISJON AV FLYGEHÅNDBOK

**Påbudet gjelder:**

Schleicher ASW 19 og ASW 19B, alle serienummer.

**Påbudet omfatter:**

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 97-010.

**Tid for utførelse:**

Innen neste årskontroll, men ikke senere enn 31.03.1997.

**Referanse:**

LBA AD 97-010.

**Gyldighetsdato:**

01.02.97





**Airworthiness  
Directive  
97-010**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Lilienthalplatz 6  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Schleicher**

**Effective Date: January 30, 1997**

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Sailplane  
Manufacturer: Schleicher, Poppenhausen, Germany  
Type: ASW 19  
Models affected: all  
Serial numbers affected: all  
German Type Certificate No.: 308

Bilag til LDP 97-012

**Subject:**

- a) Amendment- of the Maintenance Manual
- b) Inspection Program to increase the service life

**Reason:**

The results of fatigue tests on fiber composite wings and wing spars have demonstrated that a service life of 12000 hours can be reached for these structural components. As the fatigue tests did not cover the entire (fiber composite) glider, the service life of 12000 hours can be granted only if the airworthiness of each individual glider (beyond the obligatory annual C of a Inspections) is demonstrated in a special multi-step inspection program for the purpose of increasing the service life.

**Action:**

Exchange of some pages into the AFM.

**Compliance:**

- a) Prior at the next annual inspection, but not later than March 31, 1997
- b) Prior to reaching a total service life of 3000 flight hours and 6000 flight hours respectively

**Technical publication of the manufacturer:**

Alexander Schleicher ASW 19 Technical Note No. 25 dated October 21, 1996 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Alexander Schleicher GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Federal Republik of Germany

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SCHLEICHER - 14

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 97-055 UTVIDELSE AV GANGTID

**Påbudet gjelder:**

Schleicher ASW 19.

**Påbudet omfatter:**

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 97-010.

**Tid for utførelse:**

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 97-010, med virkning fra denne  
LDP's gyldighetsdato.

**Referanse:**

LBA AD 97-010

**Gyldighetsdato:**

01.08.97.



**Airworthiness  
Directive  
97-010**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Lilienthalplatz 6  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Schleicher**

Effective Date: January 30, 1997

**Affected:**

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	Schleicher, Poppenhausen, Germany
Type:	ASW 19
Models affected:	all
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	308

**Subject:**

- a) Amendment- of the Maintenance Manual
- b) Inspection Program to increase the service life

**Reason:**

The results of fatigue tests on fiber composite wings and wing spars have demonstrated that a service life of 12000 hours can be reached for these structural components. As the fatigue tests did not cover the entire (fiber composite) glider, the service life of 12000 hours can be granted only if the airworthiness of each individual glider (beyond the obligatory annual C of a Inspections) is demonstrated in a special multi-step inspection program for the purpose of increasing the service life.

**Action:**

Exchange of some pages into the AFM.

**Compliance:**

- a) Prior at the next annual inspection, but not later than March 31, 1997
- b) Prior to reaching a total service life of 3000 flight hours and 6000 flight hours respectively

**Technical publication of the manufacturer:**

Alexander Schleicher ASW 19 Technical Note No. 25 dated October 21, 1996 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Alexander Schleicher GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Federal Republik of Germany

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

SCHLEICHER - 15

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 98-052 UTVIDELSE AV GANGTID

### Påbudet gjelder:

Schleicher ASW 20 og ASW 24 prototype.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 1998-255.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 1998-255, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

LBA AD 1998-255.

### Gyldighetsdato:

1998-06-01.



**Airworthiness  
Directive  
1998-255**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Lilienthalplatz 6  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Schleicher**

Effective Date: May 21, 1998

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Sailplane  
Manufacturer: Schleicher, Poppenhausen, Germany  
Type: ASW 20 and ASW 24 Prototype  
Models affected: all  
Serial numbers affected: all, (No. 24000 for ASW 24 Prototype)  
German Type Certificate No.: 314, 363 and 851

**Subject:**

Amendment of the Maintenance Manual / Inspection Program to Increase the Service Life

**Reason:**

Fatigue tests on Glas fibre reinforced plastic (GRP) wings and GRP wing spars have shown that a service life expectancy of 12000 hours can be reached for these components without problems. However, as this fatigue test program did not examine the entire aircraft made of GRP, this service life of 12000 hours can be granted only if the long-term airworthiness of each individual aircraft is demonstrated in a special multi-stage inspection program over and above the mandatory annual C of A inspections) for the purpose versions of increasing the service life. For the ASW 20 TOP production versions the service life increase applies to the airframe only, the removable engine unit is not to be affected by this AD. The ASW 24 prototype corresponds to an ASW 20 B with fixed flaps and therefore falls within the scope of this AD.

**Action:**

Exchange of pages into the Service Manual.

**Compliance:**

Exchange of pages into the Manual prior to the next annual inspection, but not later than December 31, 1998. The Inspection Program must be performed before reaching a service life of 3000 or 6000 flight hours.

**Technical publication of the manufacturer:**

Schleicher Technical Note No. 39/2 dated April 17, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Alexander Schleicher  
GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau

D - 36163 Poppenhausen  
Federal Republik of Germany

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

**Instructions about Available Legal Remedies:**

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig.