



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02: 121340  
AFTIN: EN-227A  
Tilgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 Ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
Pilatus-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

45/74      MODIFIKASJON AV STOPPKABEL FOR "CANOPY"

Påbudet gjelder:

Pilatus B4-PC11 seilfly, med stoppkabel uten karabinkrok.

Påbudet omfatter:

For å sikre utløsning av "canopy" i en eventuell nødsituasjon, skal stoppkabelens innfestning modifiseres som beskrevet i Pilatus Service Bulletin No. 1001.

Inntil modifikasjonen er utført, skal stoppkabelen være frikoplet.

Tid for utførelse:

Snarest mulig og senest innen 1. januar 1975.

Referanser:

TM-L nr. 80.527-B4 og Pilatus Service Bulletin No. 1001 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

PILATUS - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 198/88 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV LUFTBREMSER

#### Påbudet gjelder:

Alle Pilatus B4-PC11 seilfly

#### Påbudet omfatter:

For å unngå feilfunksjon av flyets luftbremser skal Pilatus Service Bulletin nr. 1004, eller senere revisjoner av denne utføres.

#### Tid for utførelse:

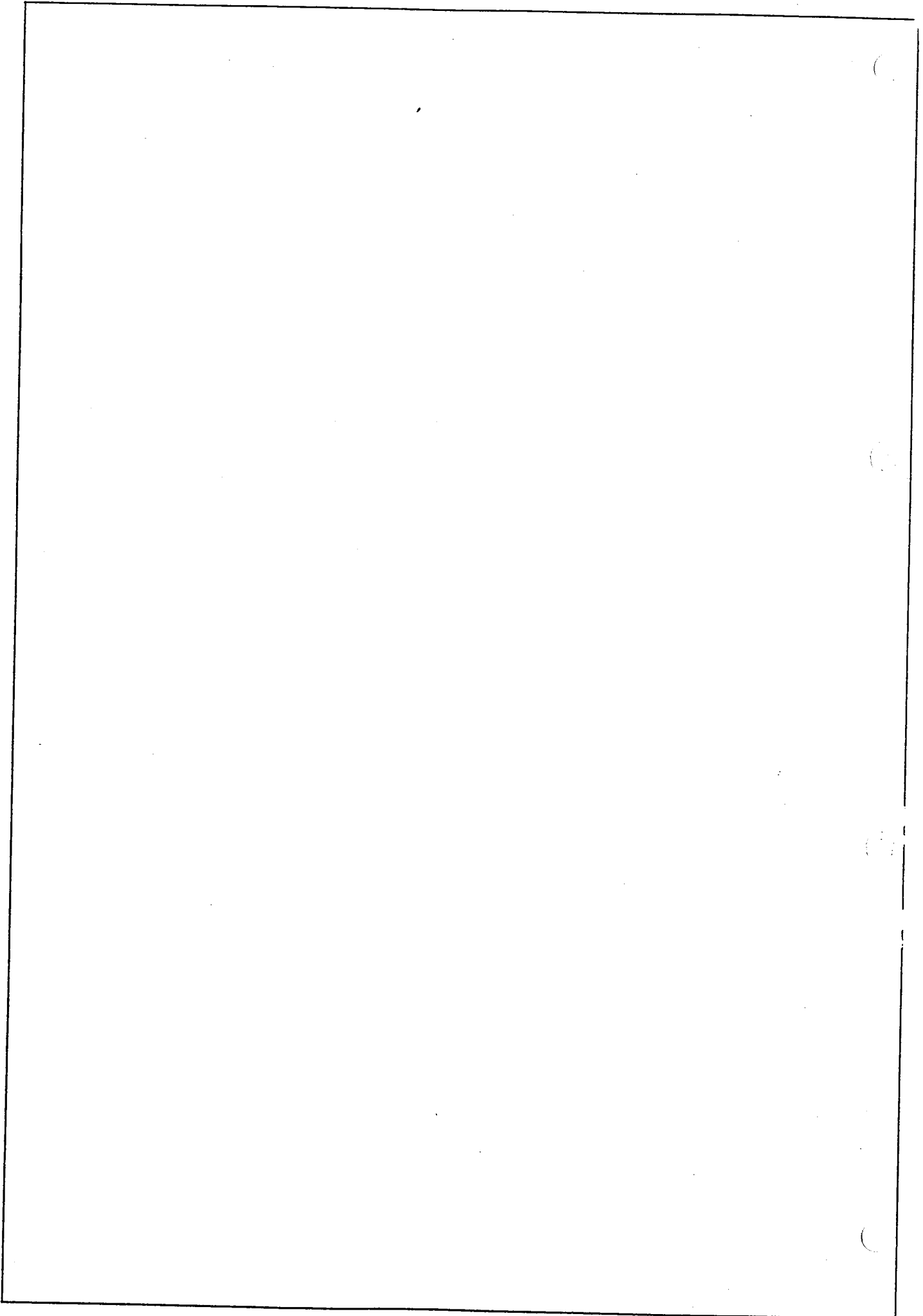
Innen 10 timers gangtid etter 10.1.89; dersom ikke allerede utført.

#### Referanse:

Sveitsisk AD HB 86-041

10.1.89

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



Luftfartstilsynet  
1. tilsynsavdeling  
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, 0031 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
e-post: postmottak@caa.dep.no

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFY OG  
BALLONGER

PILATUS - 3

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 2003-032 "CONTROL COLUMN SUPPORT ON FRAME 2"

#### Påbudet gjelder:

Pilatus Aircraft Ltd. alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av FOCA AD 2003-199R1.

#### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FOCA AD 2003-199R1.

#### Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av FOCA AD 2003-199R1.

#### Referanse:

FOCA AD 2003-199R1.

#### Gyldighetsdato:

2003-05-12.

<b>Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)</b> <b>Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)</b> <b>Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)</b> <b>Federal Office for Civil Aviation (FOCA)</b> Maulbeerstrasse 9 CH-3003 Berne Switzerland		<b>Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA)</b> <b>Consigne de Navigabilité (CN)</b> <b>Prescrizione di Aeronavigabilità (PA)</b> <b>Airworthiness Directive (AD)</b>	FOCA AD  <b>HB 2003-199R1</b>  Revises HB 2003-199
Inkraftsetzung Mise en vigueur Entrata in vigore Effective Date	<b>*04 April 2003</b>	<b>PILATUS - B4-PC 11</b>  FOCA TC/TCDS No.: S 43-02 ATA 53	

Revision 1, issued 14 April 2003

**TITLE: PILATUS AIRCRAFT LTD. – B4-PC 11  
CONTROL COLUMN SUPPORT ON FRAME 2 – Inspection/Replacement**

**APPLICABILITY:**

**PILATUS AIRCRAFT LTD.**

All Model B4-PC 11, B4-PC 11A and B4-PC 11AF gliders.

**REASON:**

This Airworthiness Directive (AD) is prompted by reports where during maintenance inspections the control-column support on frame 2 was found to be cracked. Complete failure of the support could lead to loss of airplane flight control. To prevent failure of the primary flight control system this Airworthiness Directive requires inspection and, if necessary, replacement of the control-column support.

Revision 1 has been issued to mandate compliance with revised Service Bulletin which corrects the Part Number (P/N) of the control column support.

**EFFECTIVE DATE:**

\*This AD retains the 04 April 2003 effective date of FOCA AD HB 2003-199.

**COMPLIANCE:**

Required as indicated below, unless already accomplished.

**(a) Before further flight after the effective date of this AD, accomplish the following:**

- (1) Inspect the control-column support P/N 112.35.11.072 for cracks. Do this specially in the areas of the upper and lower bend angles where the support is attached to Frame 2. No cracks are permitted.
- (2) If during the inspection in paragraph (a)(1) cracks are found; before further flight, replace the support P/N 112.35.11.072 with a new part.

**(b) REF. PUBLICATIONS:**

The actions required by this AD shall be done in accordance with the manufacturer's documentation listed in this paragraph, and/or later revisions approved by the Swiss Federal Office for Civil Aviation (FOCA):

- PILATUS B4-PC 11 Service Bulletin No. 1005 REV No. 1, dated 09 April 2003.

The applicable manufacturer's documentation may be obtained directly from:

**PILATUS AIRCRAFT LTD**  
**CUSTOMER LIAISON MANAGER**  
 CH-6371 STANS, Switzerland

TEL No.: +41 41 619 6580  
 FAX No.: +41 41 610 3351  
 Email: : [fodermatt@pilatus-aircraft.com](mailto:fodermatt@pilatus-aircraft.com)

**FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:**

**FEDERAL OFFICE FOR CIVIL AVIATION (FOCA)**  
 Type Certification (MZ)  
 Maulbeerstrasse 9  
 CH-3003 Berne, Switzerland

FAX No.: +41 31 325 8051 (or)  
 FAX No.: +41 31 322 5918

Rechtsmittelbelehrung	siehe TM Nr.		Seite	von
Voies de droit	voir CT no.		Page	de
Rimedi giuridici	vedi CT no.	02.020-80	Pagina	di
Right to appeal	see CT no.		Page	of
			1	1

Luftfartstilsynet  
1. tilsynsavdeling  
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, 0031 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
e-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD LDP

SEILFY OG  
BALLONGER

PILATUS - 4

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 2005-004 "CONTROL COLUMN SUPPORT ON FRAME 2"

### Påbudet gjelder:

Pilatus Aircraft Ltd. alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av FOCA AD  
HB-2004-491.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FOCA AD HB-2004-491.

### Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av FOCA AD HB-2004-491.

*Anm.: Denne LDP erstatter LDP 2003-032.*

### Referanse:

FOCA AD HB-2004-491.

### Gyldighetsdato:

2005-02-01.

<b>Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)</b> <b>Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)</b> <b>Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)</b> <b>Federal Office for Civil Aviation (FOCA)</b> Maulbeerstrasse 9 CH-3003 Berne Switzerland	<b>Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA)</b> <b>Consigne de Navigabilité (CN)</b> <b>Prescrizione di Aeronavigabilità (PA)</b> <b>Airworthiness Directive (AD)</b>	FOCA AD  <b>HB-2004-491</b>
Inkraftsetzung Mise en vigueur Entrata in vigore Effective Date	<b>PILATUS – B4-PC 11</b> FOCA TC/TCDS No: S 43-02 ATA 53 – FUSELAGE	Supersedes HB-2003-199R1

Issue date: 23 December 2004

**Subject: CONTROL COLUMN SUPPORT ON FRAME 2 – INSPECTION / REPLACEMENT**

**Superseded/Revised ADs:** HB-2003-199R1

**1. APPLICABILITY:**

**PILATUS AIRCRAFT LTD.**

All Model B4-PC 11, B4-PC 11A and B4-PC 11AF gliders.

**2. REASON:**

This Airworthiness Directive (AD) supersedes existing AD HB-2003-199R1, that currently requires an inspection and, if necessary, replacement of the control-column support.

FOCA AD HB-2003-199R1 was prompted by reports where during maintenance inspections the control-column support on frame 2 was found to be cracked. Complete failure of the support could lead to loss of airplane flight control.

To prevent failure of the primary flight control system the present AD HB-2004-491 retains the previous requirement and adds as a new requirement the repetitive inspection of the control-column support.

**3. COMPLIANCE / ACTION:**

Required as indicated below, unless already accomplished:


**3.1. INSPECTION / REPLACEMENT**

**Before further flight after 04 April 2003 (the effective date of FOCA AD HB-2003-199R1), accomplish the following:**

- 3.1.1. Inspect the control-column support P/N 112.35.11.072 for cracks. Do this specially in the areas of the upper and lower bend angles where the support is attached to Frame 2. No cracks are permitted.
- 3.1.2. If during the inspection in paragraph 3.1.1. cracks are found; before further flight, replace the support P/N 112.35.11.072 with a new part.

./.

Rechtsmittelbelehrung Voies de droit Rimedi giuridici Right to appeal	siehe TM Nr. voir CT no. vedi CT no. see CT no.	02.020-80	Seite Page Pagina Page	von de di of
			1	2

FOCA AD <b>HB-2004-491</b>	Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Consigne de Navigabilité (CN) Prescrizione di Aeronavigabilità (PA) Airworthiness Directive (AD)		BAZL Schweiz OFAC Suisse UFAC Svizzera FOCA Switzerland
-------------------------------	---	--	--

### 3.2. REPETITIVE INSPECTION / REPLACEMENT

Within the next 60 days after 30 December 2004 (the effective date of this AD) accomplish the following:

- 3.2.1. Inspect the control-column support P/N 112.35.11.072 for cracks and repeat the inspection thereafter each 12 months in accordance with PILATUS B4-PC 11 Service Bulletin No. 1005 REV No. 2, dated 22 April 2004. Do this specially in the areas of the upper and lower bend angles where the support is attached to Frame 2. No cracks are permitted.
- 3.2.2. If during the inspection in paragraph 3.2.1. cracks are found; before further flight, replace the control-column support P/N 112.35.11.072 with a new support P/N 112.35.11.072.

### 4. REF. PUBLICATIONS:

The actions required by this AD shall be done in accordance with the manufacturer's documentation listed in this paragraph, and/or later revisions approved by the Swiss Federal Office for Civil Aviation (FOCA):

---

#### Manufacturer's Documentation

---

- PILATUS B4-PC 11 Service Bulletin No. 1005 REV No. 2, dated 22 April 2004.
- 

The applicable manufacturer's documentation may be obtained directly from:

<b>PILATUS AIRCRAFT LTD</b>	TEL No.: +41 41 619 6580
CUSTOMER LIAISON MANAGER	FAX No.: +41 41 610 3351
CH-6371 STANS, Switzerland	E-Mail: <a href="mailto:fodermatt@pilatus-aircraft.com">fodermatt@pilatus-aircraft.com</a>

#### FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

FEDERAL OFFICE FOR CIVIL AVIATION (FOCA)  
Design and Production (STEH)  
Maulbeerstrasse 9  
CH-3003 Berne, Switzerland

FAX No.: +41 31 325 9324 (or)  
FAX No.: +41 31 322 5918

Rechtsmittelbelehrung Voies de droit Rimedi giuridici Right to appeal	siehe TM Nr. voir CT no. vedi CT no. see CT no.  <b>02.020-80</b>		Seite Page Pagina Page	von de di of
			2	2



**BLANK**