



LUFDDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

Seilfly

Grob-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

69/76

FORANDRING AV HØYDERORSSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Grob Flugzeugbau modell Astir CS seilflyserienr. 1001 til og med 1234 og 1300 til og med 1315.

Påbudet omfatter:

For å unngå at bolt del nr. 4205.06 i høyderorsoverføringen under dørken faller helt ut, skal denne sikres som vist i Grob Technischen Mitteilung TM 102-4 datert 16. august 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. desember 1976.

Referanser:

Tyske AD 76-273 og Grob Technischen Mitteilung TM 102-4 datert 16. august 1976 omhandler samme sak.

72/77

BEGRENSNING AV MAKSIMUM TILLATT HASTIGHET OG FORBUD MOT AVANSERT FLYGING

Påbudet gjelder:

Alle Astir CS og Astir CS 77.

Påbudet omfatter:

Under avansert flyging har en dansk Astir CS havarert med døddlig utgang for flygeren. Havariet er forårsaket av brudd på stabilisatorens struktur under flyging. Avansert flyging med Astir CS og Astir CS 77 forbys inntil videre.

1. Maksimal tillatt hastighet forandres til 200 km i timen.
2. Skilt med taksen Avansert flyging forbudt. Maks. hastighet 200 km i timen monteres på instrumentpanelet.

Flyets håndbok rettes også som ovenstående.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

forts.

15. september 1977

Seilfly

Grob-1

72/77
forts.

Referanse:

Dansk Emergency Airworthiness Directive datert 22. juli 1977.

86/77

KONTROLL AV TRINSEK OG FORANDRING AV TRINSEKOLDERE

Påbudet gjelder:

Grob seilfly Astir CS med serienr. 1070 til 1199 og 1300 til 1315.

Påbudet omfatter:

Pga. aksial forskyvning av trinsek på trinsekagre forårsaket av overbelastning av trinsek i form av sidebelastning, skal trinsekholdere forandres som vist i Grob Technical Information No. TN 102-6 datert 6. juni 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 15. oktober 1977.

Referanser:

Tysk AD 77-235 og Änderungsmitteilung AM 102-6 omhandler samme sak.

92/77

BEGRENSNING AV BALANSERORSUTSLAG PÅ DEMONTERTE FLY

Påbudet gjelder:

Grob Astir CS seilfly med serienr. 1001 til 1536.

Påbudet omfatter:

For å unngå overbelastning av balanserorsstøtstangen pga. feil behandling under transport på bakken skal Grob Technical Information No. TM 102-7 datert 28. august 1977 eller senere revisjoner utføres.

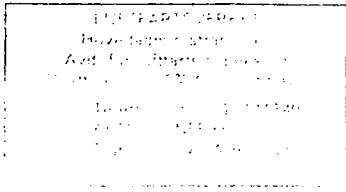
Tid for utførelse:

Innen 15. november 1977.

Referanser:

Tysk AD 77-255 og Technical Information No. TM 102-7 datert 18. august 1977 omhandler samme sak.

15. oktober 1977



LUFTDYKKNISRETTSPÅBUD

1978

Seilfly
Grob-2b
Erstatter Grob-2a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 nr. 214 og 43, i tillegg til lov av 2. desember 1961 (nr. K) og Sivilflydirektoratets bestemmelse av 23. mai 1944 erstatter Luftfartsjektet følgende lov om luftdykknighet

27/78 UTSKIFTING AV FLYNDRE PÅ SIDERORETS KONTROLLSYSTEM

Påbudet gjelder:

Grob Flugzeugbau seilflymodeller Astir CS, CS 77 og CS Jeans med serienr. 1180 til og med 1536 (CS), 1613 til og med 1679 (CS 77) og 2001 til og med 2032 (CS Jeans).

Påbudet omfatter:

På grunn av at flyndren i siderorets kontrollsystem muligens kan ha blitt overbelastet ved at sideroret er blitt trykket for hardt i mot stoppen skal Grob Technical Information TM 102-8 datert 28. november 1977 eller senere utgaver utføres.

Tid for utførelse:

Innen 1. mai 1978.

Referanser:

Tysk AD 78-30 Grob og Grob Technische Mitteilung TM 102-8 datert 28. november 1977 omhandler samme sak.

34/80 KONTROLL OG FORANDRING AV INSPEKSJONSLUKE PÅ SKROGET

Påbudet gjelder:

Grob Astir CS med serienr. fra 1029 og 1001 til og med 1028 dersom inspeksjonslukene på oversiden av skroget er montert.

Astir CS 77 med serienr. høyere enn 1600

Astir CS Jeans med serienr. høyere enn 2000

Påbudet omfatter:

For å unngå at rorkontrollsystemene låser seg under flyging skal følgende utføres:

1. Tape over inspeksjonsluken på skroget som angitt i TM 306-13

forts.

28-10-81

Seilfly
Grob - 2 b
Erstatter Grob-2 a

forts.
34/80

- Utfør pkt. 2 i Grob Flugzeugbau Technical Information Note, TM 306-13 datert 2. februar 1980, som inkluderer Repair Instruction for TM 306-13, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 : Før hver flyging etter mottakelsen av denne LDP inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2 : Innen 30. juni 1980.

Referanser:

Tysk AD 80-96 Grob TFE

KONTROLL OG UTSKIFTING AV HURTIGKOPLING I RORKONTROLLSYSTEMENE

Påbudet gjelder:

Grob seilflymodeller Astir CS med serienr. 1001 og høyere og Astir CS 77 med serienr. 1601 og høyere.

Påbudet omfatter:

Da det på seilfly med høy gangtid har forekommet flere tilfeller av brudd på 90° hurtigkoplingene (Z-type) på høyderors- og balanserorsstøtstengene forårsaket av stor slitasje, skal følgende utføres som vist i Grob Technical Information TM 306-16 datert 4. mai 1981 og Supplement no. 1 eller senere revisjoner:

- Del I i TM 306-16
- Del 2 og 3 i TM 306-16.

Tid for utførelse:

Pkt 1: Før første flyging etter 28-10-81 og deretter med 50 timers mellomrom inntil pkt 2 er utført.

Pkt 2: Innen 15. desember 1981.

Referanser:

Tysk AD 81-125/2 Grob datert 8. september 1981.

R. Ulltun

28-10-81

R. Jacobs

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly
Grob - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

58/81

SPREKKONTROLL AV FESTEBOLTER FOR HØYDERORET

Påbudet gjelder:

Grob Astir CS seilflymodell med serienr. 1001 til og med 1536.

Påbudet omfatter:

Utfør sprekkkontroll av høyderorets festebolter som vist i Grob Technical Information TM 306-17 datert 10. juni 1981 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.1981.

Referanser:

Tysk AD 81-126 Grob datert 26. juni 1981.

13/82

UTVIDELSE AV TOTAL GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob Astir seilfly modeller CS, CS 77 og CS Jeans.

Påbudet omfatter:

Revider Maintenance Handbook som angitt i Grob Technical Information No TM 306-18 datert 30. september 1981 eller senere revisjoner og følg anvisninger i denne for trinnvis utvidelse av totalgangtiden.

Tid for utførelse:

Etter 22.3.82.

Referanser:

Tysk AD 81-267 datert 21.12.81.

23/83 UTSKIFTING AV HENGSEL PÅ "CANOPY"

Påbudet gjelder:

Alle Grob seilflymodeller Club Astir II og Standard Astir II.

Påbudet omfatter:

Skift ut hengsel, delnr 104-2601 med nytt med delnr 102C-2620 som vist i Grob Technical Information TM 306-21 datert februar 1983 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 15. mai 1983.

Referanser:

Tysk AD 83-43 Grob.

51/83 KONTROLL OG UTSKIFTNING AV SIDERORPEDALENES INNFESTNING

Påbudet gjelder:

Grob G102 "Club Astir III" med serienr. opp til 5569-C	
G102 " " " III b" " " " " 5568-Cb	
G102 "Standard Astir III" " " " 5564-S	

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i siderorpedalenes innfestning (delnr.103-4208.10) ved høy belastning skal Grob Technical Information TM 306-22 datert 6. april 1983, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.83

Referanser:

Tysk AD 83-91 Grob
Grob TM 306-22

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

✓ 1/84 FORLENGELSE AV GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob Club Astir II, alle serienumre
Standard Astir II, alle serienumre

Påbudet omfatter:

For å kunne oppnå gradvis forlengelse av gangtiden til 6000 timer, skal tiltak utføres i henhold til Grob Technical Information nr. TM306-23 datert 6. desember 1983, ellers senere revisjoner.

Et nytt kapittel XIV "Inspection Procedure for Increase of Service Time" (side 28) innføres i "Maintenance Handbook" og sidene 1 og 2 skiftes ut.

Tid for utførelse

Før oppnådd gangtid på 3000 timer, men ikke senere enn 31.12.84.

Referanse:

Tysk AD 84-7.

✓ 2/84 FORLENGELSE AV GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob G 102	"Club Astir III",	alle serienumre
G 102	" " " IIIb",	" "
G 102	"Standard Astir III",	" "
<u>G 103</u>	"Twin II",	" "
<u>G 103A</u>	"Twin II ACRO",	" "

Påbudet gjelder:

For å oppnå mulig forlengelse av gangtiden til 6000 timer, skal tiltak utføres i henhold til:

1. Grob Technical Information nr. TM 306-24 datert 22. februar 1984, eller senere revisjoner for G 102.
2. Grob Technical Information nr. TM 315-26 datert 28. februar 1984, eller senere revisjoner for G 103 og 103 A.

forts;

10.10.84

MERKI!

For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

2/84

forts; Tid for utførelse:

Pkt. 1 og 2: Før oppnådd gangtid på 3000 timer, men ikke senere enn 31.12.84

Referanser:

Tysk Ad 84-57 og 84-58.

✓ | 5/86

SPREKKER I PEDALINNFESTNINGENPåbudet gjelder:

Grob Twin Astir med serienr. 3000 t.o.m. 3291
Grob Twin Astir Trainer med serienr. 3001-T-1 t.o.m. 3284-T-44

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av siderørskontroll som følge av brudd i "rear pedal support, parallel lever II" (delnr. 103-4320.05) skal Grob Technical Information TM 315-30, datert 1.10.85, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Action 1 i TM 315-30: Før første flyging etter 15.1.86

Action 2 i TM 315-30: Innen 31.3.86

Referanse:

Tysk AD 85-191

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
*FTN : ENFOVE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY -

GROB - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

8/86 KONTROLL AV LUFTBREMSENS UTLØSERHÅNDTAK

Påbudet gjelder:

Grob G103 "Twin II"
Grob G103A "Twin II Acro" med
serienumre fra 3501 til 3715 og
3544-K-1 til 3709-K-45

Påbudet omfatter:

For å unngå eventuelt brudd i luftbrensens utløserhåndtak 103B-4270 skal tiltak utføres i henhold til:

- a) Tiltak (Action) I
- b) Tiltak (Action) II

i Grob G103 Technical Information TM 315-29, datert 1.10.85., eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

- a: Før neste flyging
- b: Innen 1.3.86.

Referanse:

Tysk AD 85-222

9A/86 HASTIGHETSBEGRENSNING SOM FØLGE AV FLUTTERPROBLEMER

Påbudet gjelder:

Grob G109B, med serienr. 6200 til og med 6434.

Anm.: Følgende serienr. er unntatt fra pkt. 1 i TM 817-20:

6289, 6290, 6293, 6348 og 6349

Følgende serienr. er unntatt fra pkt. 3 i TM 817-20:

6289, 6290, 6293, 6348, 6349, 6351 og 6356

Påbudet omfatter:

For å unngå balanserorsflutter i hastigheter over 190 km/t, skal

forts;
30.6.86

9A/86
forts;

Grob Technical Note (TM) nr. 817-20, datert 29.1.86, eller senere revisjoner utføres.

Anm.: Etter utførelse av TM nr. 817-20 oppheves hastighetsbegrensningen foreskrevet i LDP 9/86.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.86

Referanse:

Tysk AD 85-218/2

15/86 **MODIFIKASJON AV HOVEDHJULSUNDERSTELLET**

Påbudet omfatter:

Grob motorseilfly:

Grob G109 med serienr. 6001 til og med 6159

Grob G109B med serienr. 6200 til og med 6317.

Påbudet omfatter:

Grunnet fare for brudd i understellsleppene skal tiltak utføres i henhold til instruksjon 1, 2, 3 og 4 i Grob Technical Information TM 817-19, datert 18.3.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

- Instruksjon 1: Før neste flyging etter 15.1.86
" 2: Innen tredje flyging etter 15.1.86
" 3: Fram til utførelse av instruksjon 4
" 4: Innen 1.5.86

Referanser:

Tysk AD 85-132

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

33/86 KONTROLL/MODIFIKASJON AV LUFTBREMSENS HEVEARMER I VINGENE

Påbudet gjelder:

Følgende Grob seilfly:

Astir CS	med serienumre	1001	til	og	med	1536,
Astir CS 77	"	"	1601	"	"	1844,
Astir CS Jeans	"	"	2001	"	"	2248,
Club Astir II og						
Standard Astir II	"	"	5001	"	"	5061.

Påbudet omfatter:

Kontroll/modifikasjon av luftbremsenes hevearmmer i vingene utføres i henhold til Grob Technical Information TM 306-26 datert 25.3.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Tiltak (Action Step) 1: Før neste flyging etter 31.1.86.
Tiltak (Action Step) 2: Ikke senere enn 30.6.86.
Tiltak (Action Step) 3: Før neste flyging etter 31.1.86, og deretter ved hvert daglige ettersyn inntil tiltak 4 er gjennomført.
Tiltak (Action Step) 4: Når det er påkrevet; dog ikke senere enn ved første 3000 timers ettersyn.

Referanser:

Tysk AD 85-98

69/86 MODIFIKASJON AV LUFTBREMS

Påbudet gjelder:

Grob G103 "Twin II" og
G103A "Twin II ACRO"
med serienr. 33879-(K-117) til og med 34012-(K-245)

Påbudet omfatter:

For å unngå at luftbremsenes ytre hevarmer kommer i beknip som følge av for korte "stop pads" (delnr. 103B-4721.11) skal Grob Technical Information TM 315-31, datert 7.10.85, eller senere revisjoner utføres.

forts;
30.6.86

69/86

forts;

Tid for utførelse:

Pkt. 1 i TM 315-31: Før første flyging etter 30.6.86.

Pkt. 2 i TM 315-31: Før første flyging etter 30.6.86; dersom påkrevet.

Referanse:

Tysk AD 85-236

|99/86

ENDRINGER I "FLIGHT AND MAINTENANCE MANUAL"Påbudet gjelder:

Grob G109, alle serienr.

Påbudet omfatter:

Revider Flight and Maintenance Manual i henhold til Grob Technical Note nr. 817-22, datert 1.5.86.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.86

Referanse:

Tysk AD 86-219

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

37/87 SLEPEKROKUTLØSER

Påbudet gjelder:

Grob Twin Astir, Twin Astir Trainer,
(Trainer med supplement "T") med serienr. 3000 til og med 3291

G 103 "Twin II" og G 103A "Twin II Acro",
(Acro med supplement "K") med serienr. 3501 til og med 3878

Påbudet omfatter:

For å unngå feilfunksjon i bakre slepekrokutløser skal Grob Service Bulletin TM 315-32, datert 12.7.87, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 9.12.87; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

Tysk AD 87-140

38A/87 "FUEL SHUT-OFF VALVE"

Påbudet gjelder:

Grob G 109; alle serienummer
G 109B; alle serienummer

Påbudet omfatter:

Basert på forbedringer av materialet i undre pakningsring i "Fuel shut-off Valve" skal disse skiftes ut i samsvar med Grob Technical Note No. 817-23/1. Pakningene skal være sendt til alle G 109/G 109B kunder sammen med forannevnte Service Bulletin.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.02.93.

Referanse:

Tysk AD 87-142/2

01.02.93.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

81/88 KONTROLL OG UTSKIFTING AV ROR "LEVER"

Påbudet gjelder:

Grob G 103 "Twin II", G 103 A "Twin II ACRO";
serienummer 3730 t.o.m. 3878 og 33879 t.o.m. 34078.
(ACRO med tillegg "K").

Påbudet omfatter:

For å unngå at "Rudder lever" 103B-4430 har brekker (forbinder "Rudder lever" til bakre pedalenhet) skal tiltak i henhold til instruksjoner gitt i Grob G 103 Technical Note TM 315-33, datert 3.8.87, eller senere revisjoner av denne utføres.

Anm.: Tiltak 1 og 2 i TM 315-33 kan utføres og føres inn i flyets loggbok av seilflytekniker. Utførelsen av tiltak 2 skal utkvitteres av Byggeleder - seilfly etter utførelse.

Tid for utførelse:

Hvis ikke allerede utført:

Tiltak 1 i Technical Note: Før neste flyging etter 10.1.89.

Tiltak 2 i Technical Note: Ikke senere enn 31.3.88.

Referanse:

Tysk AD 87-168

01.02.93.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

184/88 STØTSTANG HØYDEROR - KORROSJON

Påbudet gjelder:

Grob G 103 A "Twin ACRO"; serienummer 3544 t.o.m. 3878.
(bare med supplement "K").

Påbudet omfatter:

På grunn av mulig korrosjon i høyderorets støtstang III (103A-4244) eller IV (103A-4694) skal følgende tiltak utføres:

1. : Inspisér "Elevator push-rod" i samsvar med Tiltak 1 i Grob Service Bulletin TM 315-34, datert 8.12.87, eller senere revisjoner av denne. Samt kontroller om det fins en sveisesøm i området ca. 10 cm fra den øvre del av støtstangen.
2. : Skift ut høyderorets støtstang i samsvar med Tiltak 2 i Grob Service Bulletin TM 315-34, datert 8.12.87, eller senere revisjoner av denne.
Hvis sveisesøm blir funnet, skal Luftfartsverket Avd. for Luftfartsinspeksjon, Normkontoret, Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn informeres.

Anm.: Tiltak 1 og 2 kan utføres og føres inn i flyets loggbok av seilflytekniker.

Tid før utførelse:

Før neste flyging etter 10.1.89.

Referanse:

Tysk AD 88-1

185/88 INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV HØYDERORSHENGLER

Påbudet gjelder:

Grob G 109 B; serienummer 6200 t.o.m. 6445.

Påbudet omfatter:

På grunn av at de indre høyderorshengslene i noen tilfeller har sviktet, skal tiltak i henhold til Grob Service Bulletin G 109 B, TM 817-25, datert 9.11.87, eller senere revisjoner av denne utføres.

forts;

10.1.89

MERK! For at angjeldende flymateriekk skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

|85/88

forts: Anm.: Tiltak 1 og 2 kan utføres av Seilflytekniker.
Tiltak 3 skal utføres av vedlikeholdsinstans med særskilt godkjenning av fabrikken.

Tid for utførelse:

Hvis ikke allerede utført:

Tiltak 1 i Grob TM 817-25 : Før neste flyging etter 10.1.89.

Tiltak 2 i Grob TM 817-25 : Før neste flyging etter 10.1.89.

Tiltak 3 i Grob TM 817-25 : Ikke senere enn seks uker etter 10.1.89.

Referanse:

Tysk AD 88-50

|88/88 SPREKKONTROLL AV SVEISING

Påbudet gjelder:

Grob G 103 "Twin II ACRO" og G 103 A "Twin II Acro" ;
følgende serienummer: 3501 t.o.m. 3729,
3730 t.o.m. 3878 og
33879 t.o.m. 34078.

Påbudet omfatter:

På grunn av mulige sprekker langs sveisesømmene på flyets kontrollorganer skal følgende tiltak som beskrevet i Grob Technical Note TM 315-37, datert 22.7.87, eller senere revisjoner av denne utføres:

Tiltak 1 : Inspiser kontrollorganene etter mulige sprekker.

Tiltak 2 : Forsterk deler av kontrollorganene.

Anm.: Tiltak 1 kan utføres av Seilflytekniker.

Tiltak 2 utføres av person med Kompetansebevis for flysveisere, og utkvitteres av Byggeleder - seilfly.

Tid for utførelse:

Tiltak 1 : Før neste flyging etter 10.1.89.

Tiltak 2 : Ikke senere enn 30.6.89.

Referanse:

Tysk AD 88-175

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

89A/88 UTSKIFTING AV VINGEBJELKENES "SPIGOT"

Påbudet gjelder:

Grob Twin Astir, Twin Astir Trainer; serienr. 3000 t.o.m. 3291.

G 103 "Twin II"; serienr. 3501 t.o.m. 3878.
33879 t.o.m. 34078.

G 103A "Twin II ACRO"; serienr. 3544 t.o.m. 34078.
(med supplement "K")

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i vingebjelkenes "Spigot" skal disse skiftes ut i samsvar med Grob Technical Note TM 315-36, datert 23.6.88.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.5.89; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

Tysk AD 88-176

10.5.89

|031/90 UTSKIFTING AV FESTEBOLTER FOR BALANSEROR

Påbudet gjelder:

Grob Twin Astir (inkl. Trainer); serienr. 3000 - 3291,
G 103 "Twin II" (inkl. ACRO); serienr. 3501 - 3729.

Påbudet omfatter:

For å hindre feil montering av forbindelsesboltene til balanseror skal boltene skiftes ut i samsvar med instruksjoner gitt i Grob Service Bulletin TM 315-38/1, datert 12.12.89.

Tid for utførelse:

Ved første årlige ettersyn etter 11.06.90.

Anm. 1: Tiltak skal utføres og innføres i flyets loggbok av godkjent vedikeholdsinstans.

Anm. 2: Denne LDP erstatter og opphever LDP 17/89.

Referanse:

Tysk AD 89-5/2

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

| 015A/90 HØYDERORSHENGLER

Påbudet gjelder:

Grob: ASTIR CS;	serienummer 1001 t.o.m 1536
ASTIR CS 77;	serienummer 1601 t.o.m 1844
ASTIR CS Jeans;	serienummer 2001 t.o.m 2248
Club Astir II;	serienummer f.o.m 5001C.
Standard Astir II;	serienummer f.o.m 5001S.
G 102 "Club Astir III";	serienummer f.o.m 5501C.
G 102 "Club Astir III b";	serienummer f.o.m 5501Cb.
G 102 "Standard Astir III";	serienummer f.o.m 5502S.
ASTIR CS Jeans TOP;	alle serienummer
ASTIR CS 77 TOP;	alle serienummer

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av sprekkdannelse i indre høyderorshengsel, hovedsaklig grunnet ukyndig behandling under "Preflight Check" og for å unngå "flutter", skal alle hengselinnfestinger både på den faste og bevegelige del av haleflaten kontrolleres for sprekker og delaminasjon. Særlig oppmerksomhet skal vies tynne ("Hairline") sprekker og små bukler i området rundt hengslene.

Dersom defekter blir funnet skal disse repareres i henhold til Repair Instruction nr. 306-27/1.

Ved "Preflight checks" i fremtiden skal det utvises forsiktighet slik at høyderoret ikke skyves lenger enn til høyderorsstoppene.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 16.12.91, og deretter ved hvert årlige ettersyn.

Referanse:

| Tysk AD 89-209/2

16.12.91

076/90 KONTROLL AV FESTEPLATE I ROTRIBBEPåbudet gjelder:

Grob: G 109B; serienr. 6200 t.o.m. 6362.

Påbudet omfatter:

I rottribben er det innstøpt en festeplate, delnr. 109B-4108, for innfesting av "Bellcranks" for balanseror og luftbrems. Denne platen har seks forankringspinner, "Studs", for å stive av platen. På fly med de ovenfor nevnte serienr. er det en mulighet for at forankringspinnene kan løsne. For å kunne oppdage løse "Studs" skal tiltak som beskrevet i Grob Service Bulletin TM 817-29, datert 6.8.90, utføres.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 28.2.91

Referanse:

Tysk AD 90-315

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-003A INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV "SPAR SPIGOT"

Påbudet gjelder:

Følgende Grob seilfly:

Astir CS	med serienumre	1001 til og med	1536	
Astir CS 77	"	1601 " " "	1844	
Astir CS Jeans	"	2001 " " "	2248	
Club Astir II	"	5001 " " "	5061	(Suffix "C")
Standard Astir II	"	5001 " " "	5061	(Suffix "S")
Speed Astir II	"	4001 " " "	4027	
Speed Astir II B	"	4028 " " "	4107	
Grob G 102:				
"Club Astir II"	"	5501 & oppover		(Suffix "C")
"Club Astir III b"	"	5501 & oppover		(Suffix "Cb")
"Standard Astir III"	"	5502 & oppover		(Suffix "S")

Følgende Grob motorglidere:

Astir CS Top	med serienumre	1001 til og med	1536	
Astir CS 77 Top	"	1601 " " "	1844	
Astir CS Jeans Top	"	2001 " " "	2248	

Påbudet omfatter:

På grunn av at funn av sprekker på vingens "spar spigot" stadig er økende, skal inspeksjon og utskifting av enheten utføres i henhold til Grob Service Bulletin TM 306-29; TM 320-5 datert 11.10.90. Samme Service Bulletins gjelder også for Astir CS Top motorglidere.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før neste flyging etter 30.04.91.

Referanse:

Tysk AD 91-5/2

30.04.91.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 12

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-035A UTVIDELSE AV GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob	Twin Astir	S/N:	3000 - 3291
	Twin Astir Trainer	S/N:	3000 - 3291 (med «T»)
	G 103 Twin II	S/N:	3501 - 3729
			3730 - 3878
			33879- 34078
	G 103A Twin II Acro	S/N:	3544 - 34078 (med «K»)
	G 103C Twin III Acro	S/N:	fra 34101
	G 103C Twin III	S/N:	36001- 36014

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 92-190/2.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 92-190/2, med
virkning fra denne LDP`s gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 92-190/2.

Gyldighetsdato:

01.08.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

92-190/2 Grob

Effektive Date: July 04, 1996

Affected sailplanes:

Bilag til LDP 92-035A

German Type Certificate No.: 315

Grob

TWIN ASTIR	S/N: 3000 - 329
TWIN ASITR TRAINER	S/N: 3000 - 329 (with "T")
G 103 TWIN II	S/N: 3501 - 372 3730 - 3878 33879 - 3408
G 103A TWIN II ACRO	S/N: 3544 - 3407 (with "K")
G 103C TWIN III ACRO	S/N: as of 34101
G 103C TWIN III	S/N: 36001 - 3604

Subject:

Extension of service life

Reason:

The results of performed fatigue tests have shown, that the service life of GRP/CRP-sailplanes can be increased to a maximum of 12000 flight hours.

Actions:

- 1) Exchange revisions into the Maintenance Manual
- 2) Installation of an inspection hole
- 3) Exchange of the elevator lever
- 4) Exchange of the airbrake over-centre lever
- 5) Inspection according the Inspection Record "Extension of Life Time"
- 6) Inspections

Compliance:

1. Action 1 : immediately
2. Before reaching a service life time of 3000 flight hours: actions 2, 3 & 4 (only TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER)
3. Before reaching 3000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000 and 11000 flight hours: action 5
4. Before reaching 9500, 10500 and 11500 flight hours: action 6

Technical publication of the manufacturer:

Grob G 103 Service Bulletin 315-45/2 dated December 21, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Burkhart Grob Luft- und Raumfahrt

D-86874 Mattsies
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station or the holder of the aircraft and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the LTA-Nr. 92-190 dated March 16, 1992.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY
GROB - 12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-035 UTVIDELSE AV GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob	Twin Astir	S/N:	3000 - 3291
	Twin Astir Trainer	S/N:	3000 - 3291 (med "T")
	G 103 Twin II	S/N:	3501 - 3729 3730 - 3878 33879 - 34078
	G 103A Twin II Acro	S/N:	3544 - 34078 (med "K")
	G 103C Twin III Acro	S/N:	34101 - 34170
	G 103C Twin III	S/N:	36001 - 36014

Påbudet omfatter:

Resultater av utmattingstester har erfart at servicetiden for fiberarmerte seilfly kan økes til et maksimum av 12000 flytimer, dersom tiltak utføres i samsvar med Grob TM 315-45.

Tid for utførelse:

- Innen 3000 oppnådde flytimer og siden etter å ha oppnådd 6000 flytimer.
- Deretter med intervaller på 1000 flytimer til et maksimum av 12000 flytimer er oppnådd.

Referanse:

LBA AD 92-190.

20.07.92

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enf n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-041 KONTROLL AV MOTORENS MAGNETER

Påbudet gjelder:

Grob G 109 B motorseilfly med serienr. 6200 og opp, som har GROB 2500 motor med BENDIX magneter

Påbudet omfatter:

For å sikre at det er tilstrekkelig klaring mellom rotasjonsvektene (flyweights) og stoppinnen i magnetene skal Grob Service Bulletin TM 817-34/2, datert 17.3.92, utføres.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 20.6.92.

Referanse:

LBA AD 92-189

20.07.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-059 UTVIDELSE AV GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob 109 og 109B.

Påbudet omfatter:

Resultater av utmattelsestester har erfart at servicetiden for ovennevnte flytyper kan utvides til et maksimum av 12000 flytimer. Komponenter av komposittmateriale har vist gode utmattingssegenskaper. Imidlertid er det nødvendig å bytte ut noen komponenter av metall. Følgende tiltak skal derfor utføres:

1. Utfør inspeksjon i samsvar med Inspection Record "Extension of Life Time" G 109 / G 109B.
2. Installer et inspeksjonshull, med glass, i nedre vingemantel i samsvar med Repair Instructions nr. 817-28/1.
3. Bytt ut begge "spar spigot assemblies" i samsvar med Repair Instructions nr. 817-28/2.

Modifikasjonen er basert på følgende underlag:

<u>Underlag nr.</u>	<u>Dato:</u>	<u>Tittel:</u>
109-1909/1910	13.05.91	Spar Stub LH/RH
109B-1015/1016	28.09.89	Spar Stub LH/RH

4. Følgende inspeksjoner må utføres; visuell og lett banking:
 - 4.1 Ytre vingerot:
 - festepunkter til vinge/ flykropp i laminatet.
 - bolter for innfestning av vinge; slitasje, korrosjon, deformasjoner.
 - 4.2 "Spar stub":
 - hoved "spar spigot".
 - "spar pin fitting tight" i laminatet.
5. Modifikasjonen vil bli inkludert i Maintenance Manual ved neste revisjon.

Tid for utførelse:

1. Innen oppnådd servicetid på 3000 flytimer, etter 20.08.92; utfør punkt 1., 2. og 3 i denne LDP (punkt 3. skal ikke utføres for G 109B fra og med S/N 6500).
2. Innen oppnådd servicetid på 6000, 7000, 8000, 9000, 10000 og 11000 flytimer, etter 20.08.92; utfør punkt 1 i denne LDP.

20.08.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

3. Innen oppnådd servicetid på 9500, 10500 og 11500 flytimer, etter 20.08.92; utfør punkt 4 i denne LDP.

Referanse:

LBA AD 92-198.

20.08.92

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 15

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-060 UTSKIFTING AV LUFTBREMSSENS OVER-SENTER ARM

Påbudet gjelder:

Grob: Twin Astir S/N 3000 til og med 3291
Twin Astir Standard S/N 3000 til og med 3291 (med suffix "T")

Påbudet omfatter:

Utskifting av luftbrensens over-senter arm P/N 103-4523/4524 skal utføres i samsvar med Repair instructions nr. 315-45/2 i Service Bulletin TM 315-45.

Anm.: Service Bulletin TM 315-45 er en del av LDP 92-035.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Ved neste årlige inspeksjon, men ikke senere enn 31.03.93.

Referanse:

BLA AD 92-309.

20.08.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB-16

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-074 KONTROLL AV LUFTBREMSESTOPPERE

Påbudet gjelder:

Grob seilfly:

ASTIR CS
ASTIR CS 77
ASTIR CS Jeans
Club Astir II
Standard Astir II
G 102 Club Astir III
G 102 Club Astir IIIb
G 102 Standard Astir III
SPEED ASTIR II
SPEED ASTIR IIB
TWIN ASTIR
TWIN ASTIR TRAINER
G 103 TWIN II

Serienummer:

1001 opp til 1536
1601 opp til 1844
2001 opp til 2248
5001 opp til 5061 (Suffix "C")
5001 opp til 5061 (Suffix "S")
5501 og oppover (Suffix "C")
5501 og oppover (Suffix "Cb")
5502 og oppover (Suffix "S")
4001 opp til 4027
4028 opp til 4107
3000 opp til 3291
3088 opp til 3291 (Suffix "T")
3501 opp til 3729
3730 opp til 3878
33879 opp til 34078
3544 opp til 34078 (Suffix "K")

G 103A TWIN II ACRO

Motorseilfly:

G 109
G 109B

6001 opp til 6159
6200 og oppover

Påbudet omfatter:

For å unngå at slitasje av luftbremsestopperne fører til at luftbremsene åpner seg for langt og kiler seg mot øvre vingeskall, skal inspeksjon og reparasjon utføres i samsvar med Grob Service Bulletin TM 306-31, 315-49, 320-6 og 817-36, datert 14.9.92.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.01.93.

Referanse:

LBA AD 92-356.

01.01.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartstilsynet
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 17

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-001 KONTROLL AV EKSOSSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Grob: G 109 og G 109B, alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å hindre eksoslekkasje via varmesystemet inn til cockpit, skal Grob TM-Nr.: 817-32, datert 18.09.92., utføres.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer etter 01.02.93.

Referanse:

LBA AD 92-359.

01.02.93

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFFTARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 18

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-042 UTVIDELSE AV GANGTID

Påbudet gjelder:

Grob:	<u>Modell:</u>	<u>Serienummer:</u>
	Astir CS	1001 - 1536
	Astir CS 77	1601 - 1844
	Astir CS Jeans	2001 - 2248
	Standard Astir II	5001 - 5061 (Suffix "S")
	Club Astir II	5001 - 5061 (Suffix "C")
	Standard Astir III	5501 - 5652 (Suffix "S")
	Club Astir III	5501 - 5652 (Suffix "C")
	Club Astir IIIb	5501 - 5652 (Suffix "Cb")
	Astir CS Top	1001 - 1536
	Astir CS 77 Top	1601 - 1844
	Astir CS Jeans Top	2001 - 2248

Påbudet omfatter:

Resultater av utførte utmattingstester har vist at gangtiden for GRP/CRP seilfly kan økes til maksimum 12000 flytimer dersom følgende tiltak utføres i samsvar med Grob Service Bulletin TM 306-30, datert 09.09.92:

1. Revisjon av Flight Manual.
2. Installasjon av inspeksjonsluker (bare dersom SB TM 306-18, SB TM 306-23 eller SB TM 306-24 ikke er utført)
3. Utskifting av "elevator lever".
4. Kontroller at SB 306-26 pkt. 4 er utført.
5. Installasjon av inspeksjonsluke.
6. Inspeksjon i samsvar med "Inspection Record" "Extension of Life Time"
7. Inspeksjon av vingerot og "spar stub".

Tid for utførelse:

1. Innen oppnådde 3000 flytimer:
Astir CS, CS 77, CS Jeans, CS Top, CS 77 Top og CS Jeans Top; utfør pkt. 2, 3 og 4 i denne LDP.
2. Innen oppnådde 3000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000 og 11000 flytimer:
Alle modeller; utfør pkt 6 i denne LDP.
3. Innen oppnådde 9500, 10500 og 11500 flytimer:
Alle modeller; utfør pkt 7 i denne LDP.

Referanse:

LBA AD 93-041.

01.06.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 19

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-009 UTSKIFTING AV PROPELLFLENS

Påbudet gjelder:

Grob G 103 C Twin III SL; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å sikre at propellflensen har lik design på alle seilfly, skal flensen skiftes ut i samvar med Grob Service Bulletin No. 869-16, datert 27.09.93.

Anm.: Flensen leveres gratis fra fabrikanten.

Tid for utførelse:

Innen 31.03.94.

Referanse:

LBA AD 93-224.

01.02.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-028 KONTROLL/MODIFIKASJON AV HOVEDUNDERSTELLET

Påbudet gjelder:

Grob G 109 og G 109 B; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å sikre at hovedunderstellet ikke svikter under landing, skal følgende tiltak utføres i samsvar med Grob Service bulletin nr. 817-39, datert 04.01.94:

1. Kontroll og modifikasjon av "retaining bars",
2. Kontroll av understellsleggen.

Tid for utførelse:

1. Senest innen 01.06.94.
2. Første gang etter 2000 landinger, deretter hver 1000 landing til understellsleggen er skiftet ut.

Referanse:

LBA AD 94-004/2.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

SEILFLY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

GROB - 21

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-069 UTFØRELSE AV GROB SERVICE BULLETIN TM 817-38

Påbudet gjelder:

Grob G 109 S/N 6001 t.o.m. 6159.

Påbudet omfatter:

For å forbedre «flutter»-tendens, skal tiltak utføres i henhold til Grob Service Bulletin TM 817-38, datert 08.07.93.

Tid for utførelse:

Innen 31.03.95.

Referanse:

LBA AD 94-262.

01.11.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GROB - 22

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-079A KONTROLL FOR SPREKKER PÅ HEVARMEN TIL HØYDERORET

Påbudet gjelder:

Grob seilfly og motorseilfly som listet i vedlagte kopi av LBA AD 94-317/2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 94-317/2.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 94-317/2, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Anm.: Utskifting av høyderorets hevarm er også påkrevet i henhold til LDP 93-042 (3000 timers ettersyn). Derfor er det mulig at tiltak påkrevet i denne LDP allerede er utført i samsvar med Installation Instruction No. 306-30/1.

Referanse:

LBA AD 94-317/1.

Gyldighetsdato:

01.06.95



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

Bilag til LDP 94-079A

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

94-317/2 Grob

Date of issue: April 21, 1995

Affected Sailplane and powered Sailplanes:

GROB

German Type Certificate No.: 306

ASTIR CS - Serial Numbers: 1001 to 1536
ASTIR CS 77 - Serial Numbers: 1601 to 1844
ASTIR CS Jeans - Serial Numbers: 2001 to 2248

and the following powered sailplanes which were rebuilt from a sailplane:

German Type Certificate No.: 856

ASTIR CS TOP

ASTIR CS 77 TOP

ASTIR CS Jeans TOP

- S/No's.: as listed under Type No. 306 (see above)

Subject:

Flight Controls, Elevator Control, Elevator Lever Part Number 102-3541 and 102-3542 in the top of the vertical stabilizer.

Reason:

This Airworthiness Directive is promoted by a periodical inspection report of a cracked elevator lever. The cause for the crack was found during a metallographic analysis.

Action:

- Inspection (for P/N 102-3542 only) and Replacement.

Compliance:

For elevator lever P/N 102-3542:

Perform a inspection prior to further flight in accordance with Grob Service Bulletin.

In case of a positive inspection result - Prior to further flight - Replace the elevator lever with a new one having the P/N 102-3543.

In case of negative inspection result - Replace the elevator lever:

a) for sailplanes: not later than December 31, 1994; b) for powered sailplanes: not later than May 31, 1995.

For elevator lever P/N 102-3541:

Replacement of the elevator lever:

a) for sailplanes: not later than December 31, 1994; b) for powered sailplanes: not later than May 31, 1995.

Note: The replacement of the elevator lever is also a part of the LTA-No. 93-041 (3000 flight-hour-inspection). It is able that the actions required by this AD are already been accomplished in accordance with the Installation Instruction No. 306-30/1.

Technical publication of the manufacturer:

Grob G 102 Service Bulletin No. 306-33, dated 15 September 1994, with Installation Instruction No. 306-30/1, dated 11 October 1994 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from manufacturer.

Burkhart Grob Luft- und Raumfahrt GmbH&Co.KG

Postfach 12 57

D-87712 Mindelheim

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This Airworthiness Directive supersedes the AD-No. 94-317 dated October 20, 1994.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 23

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

96-083A KONTROLL OG UTBEDRING AV PROPELL-LAGER

Påbudet gjelder:

Grob G 103 C TWIN III SL; alle serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-206/3.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-206/3.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-206/3.

Referanse:

LBA AD 96-206/3.

Gyldighetsdato:

2002-08-28.



**Airworthiness
Directive
1996-206/3**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: August 22, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Powered Sailplane
Manufacturer: Grob, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type: G 103C TWIN III SL
Models affected: G 103C TWIN III SL
Serial numbers affected: - all (action 1 and 2)
- 35002 up to 35051 (action 3 and 4)
German Type Certificate No.: 869

Subject:

inspection and improvement of the propeller bearing

Reason:

Modifications to the propeller drive unit were already performed by Service Bulletin No. 869-7 and 869-16 (LBA LTA/AD-No. 1996-224). But still in isolated cases an increased play of the propeller bearing was observed (especially after lack of maintenance), which will start rotating of the outer bearing races (4) and as a result damage to the grooved nut in an advanced stage. In the worst cases this may causes loss of the propeller. Therefore an improved propeller bearing was designed which provides a considerable improved bearing combined with resistance to lack of maintenance. To ensure a uniform type design, the modification of the propeller bearing for G 103 C Twin II SL is mandatory.

With Service Bulletin No. 869-18 and No. 869-18/2 (LBA LTA/AD-No. 1996-206/2) the installation of the upper pulley wheel had been already improved. For further improvement the installation procedure of the grooved nut of the upper pulley wheel is modified.

Action:

- 1) Inspection of propeller bearing / Revision of the Maintenance Manual
- 2) Modification of the propeller bearing
- 3) the grooved nut of the upper wheel must be tightened with a new torque
- 4) Incorporation of pages into the Maintenance Manual

The actions must be done in accordance with the instructions of the manufacturers Service Bulletins.

Compliance:

If not already has been done, perform action:

- 1) before the next flight and then after every 5 flight hours until embodiment of action 2
- 2) not later than December 31, 1996
- 3) within the next 5 engine operating hours
- 4) immediately after receipt of the exchange pages to Maintenance Manual

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin No. 869-18 dated March 07, 2002; SB-No. 869-18/2 dated July 08, 2002 and SB-No. VTM 869-18/3 dated May 24, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139

Fax: ++ 49 8268 / 998200

e-mail: productssupport@grob-aerospace.de

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Muster: Grob
Grob G 103 C "Twin III SL"

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
869

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Grob Technische Mitteilung No. 869-18 vom 07.03.1996
Grob Technische Mitteilung No. 869-18/2 vom 08.07.1996
Grob Technische Mitteilung No. VTM 869-18/3 vom 24.05.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Grob
Grob G 103 C "Twin III SL"

- Baureihen: G 103 C Twin III SL
- Werk-Nrn.: - alle (Maßnahmen 1 und 2)
- 35002 bis 35051 (Maßnahmen 3 und 4)

Betrifft:

Überprüfung und Verbesserung der Propellerlagerung / Oberes Zahnriemenrad
- ggf. erhöhtes Spiel in der Propellerlagerung
- evtl. Mitdrehen der Lageraußenringe

Maßnahmen:

Durchführung folgender Maßnahmen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen:
1) Überprüfung der Propellerlagerung und Revision des Wartungshandbuches
2) Modifikation der Propellerlagerung
3) Änderung des Anzugmomentes der Nutmutter des oberen Zahnriemenrades
4) Austausch von Seiten im Wartungshandbuch

Fristen:

Falls nicht bereits geschehen, sind die Maßnahmen wie folgt durchzuführen:
Maßnahme 1): sofort vor dem nächsten Flug und danach jeweils alle 5 Flugstunden bis zur Durchführung von Maßnahme 2
Maßnahme 2): bis spätestens 31.12.1996
Maßnahme 3): innerhalb der nächsten 5 Motorbetriebsstunden
Maßnahme 4): sofort nach Erhalt der Austauschseiten für das Wartungshandbuch

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1996-203/2 dated August 29, 1996.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 25

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-021 C OF G UTLØSERKROK – SPREKK I FREMRE FESTE BRAKETT

Påbudet gjelder:

Grob TWIN ASTIR; modeller og serienummer som angitt i LBA AD 2002-067.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2002-067.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2002-067, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 2002-067.

Gyldighetsdato:

2002-03-12



**Airworthiness
Directive
2002-067**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: March 21, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Sailplane
Manufacturer: Grob, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type: TWIN ASTIR
Models / Serial numbers affected: TWIN ASTIR
- S/N: 3000 - 3291

TWIN ASTIR TRAINER
- S/N: 3008 up to 3291 (with suffix "T")

G 103 TWIN II
- S/N: 3501 up to 3729

G 103A TWIN II ACRO
- S/N: 3544 up to 34078 (with suffix "K")

G 103C TWIN III ACRO
- S/N: 34101 and up

G 103C TWIN III
- S/N: 36001 up to 36014
315

German Type Certificate No.:

Subject:

C of G Release hook - cracks at the forward attachment brackets

Reason:

After long time of operation, cracks at the forward C of G release hook attachment brackets might occur.

Action / Compliance:

1. Visually check the attachment brackets before April 30, 2002. If cracks have been found: replace the brackets before the next flight.
2. If no cracks were found: exchange the attachment brackets not later than September 30, 2002.

The actions must be done in accordance with the instructions of the manufacturers Service Bulletin.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin No. MSB315-62 dated January 21, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139
Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productssupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

GROB - 26

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-022 C OF G UTLØSERKROK – SPREKK I FREMRE FESTEBRACKETT

Påbudet gjelder:

Grob G 103C TWIN III SL; modeller og serienummer som angitt i LBA AD 2002-066.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2002-066.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2002-066, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 2002-066.

Gyldighetsdato:

2002-03-12



**Airworthiness
Directive
2002-066**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: March 21, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product:	Powered Sailplane
Manufacturer:	Grob, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type:	G 103C TWIN III SL
Models affected:	G 103C TWIN III SL
Serial numbers affected:	35002 up to 35051
German Type Certificate No.:	869

Subject:

C of G Release hook - cracks at the forward attachment brackets

Reason:

After long time of operation, cracks at the forward C of G release hook attachment brackets might occur.

Action / Compliance:

1. Visually check the attachment brackets before April 30, 2002. If cracks have been found: replace the brackets before the next flight.
2. If no cracks were found: exchange the attachment brackets not later than September 30, 2002.

The actions must be done in accordance with the instructions of the manufacturers Service Bulletin.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin No. MSB869-22 dated January 22, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139
Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productssupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

GROB - 27

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-038 "AIRSPEED INDICATOR MARKINGS AND LIMITATION PLACARDS"

Påbudet gjelder:

Grob TWIN ASTIR; alle modeller som er angitt i LBA AD 2003-185.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2003-185.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2003-185, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 2003-185.

Gyldighetsdato:

2003-06-20



**Airworthiness
Directive
2003-185**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: May 30, 2003

Affected:

Kind of aeronautical product: Glider
Manufacturer: GROB, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type: Grob TWIN ASTIR
Models affected: G 103 TWIN II, G 103A TWIN II ARCO and G 103C TWIN III ARCO
Serial numbers affected: All
German Type Certificate No.: 315

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Subject:

PLACARDS/MARKINGS (ATA: 11): Airspeed Indicator Markings and Limitation Placards

Reason:

New investigations of the fuselage structure have indicated, that the safety margins against damage of the fuselage structure under limit loads might be insufficient. To prevent damage of the fuselage, which could result in a reduced structural integrity of the fuselage, the speeds for rough air, maximum flying speed and further speeds are reduced and for certain gliders, the aerobatic flights are provisionally prohibited.

Action:

LIMITATION OF OPERATION

Modify the the yellow and red markings on the front and rear airspeed indicator, install a placard close to the front and rear airspeed indicator (only for aerobatic gliders) and install a new limitation placard over the existing placard on the front and rear cockpit side wall in accordance with the accomplishment instructions of the Grob Alert Service Bulletin ASB315-63, dated May 29, 2003.

Compliance:

The actions of this AD must be done **PRIOR NEXT FLIGHT**.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Alert Service Bulletin ASB315-63, dated May 29, 2003, which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139
Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productssupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 28

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2003-060A MODIFIKASJON AV "CANOPY JETTISON SYSTEM"

Påbudet gjelder:

Grob ASTIR CS og SPEED ASTIR; alle modeller og serienummer som er angitt i LBA AD 2003-238/2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2003-238/2.

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2003-238/2.

Referanse:

LBA AD 2003-238/2.

Gyldighetsdato:

2003-12-08.



**Airworthiness
Directive
2003-238/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: October 16, 2003

Affected:

Kind of aeronautical product:	Sailplane	
Manufacturer:	GROB, Tussenhausen-Mattsies, Germany	
Type:	ASTIR CS and SPEED ASTIR	
Models / Serial numbers affected:	Club Astir II	S/N: 5001 up to 5061 (with suffix "C")
	Standard Astir II	S/N: 5001 up to 5061 (with suffix "S")
	Speed Astir II	S/N: 4001 up to 4027
	Speed Astir IIb	S/N: 4028 up to 4107
German Type Certificate No.:	306, 320	

Subject:

Modification of the Canopy Jettison System

Reason:

A research report issued by the college of Aachen has shown, that the installation of a canopy joint, installed in the rear, represents the ideal solution for a canopy jettison system. As such a canopy joint is already installed in the affected gliders, the canopy jettison system can be improved.

Action:

Replace at the RH canopy frame or seat the placard "Canopy jettison and Exit" against a new placard. Remove the canopy jettison operating lever including operating cable. Insert Revisions into the Flight- and Maintenance Manual. All actions must be done in accordance with the accomplishment instructions of the referenced Service Bulletin.

Compliance:

The actions must be done not later than December 31, 2003.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin No. MSB306-37/2 and No. MSB320-08/2, both dated August 13, 2003, which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany
Phone: ++ 49 8268 / 998139 Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productssupport@grob-aerospace.de

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2003-238 dated August 21, 2003.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 29

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2003-062B OPERATIVE BEGRENSNINGER

Påbudet gjelder:

TWIN ASTIR; alle modeller og serienummer som er angitt i LBA AD D-2003-231R3.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2003-231R3.

Tid for utførelse:

Som angitt i vedlagte kopi av LBA AD D-2003-231R3.

Denne LDP erstatter LDP 2003-062A.

Referanse:

LBA AD D-2003-231R3.

Gyldighetsdato:

2005.02.01.



Airworthiness Directive
D-2003-231R3

LfV-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: November 09, 2004

Affected:
Kind of aeronautical product: Salpiane
Manufacturer: GROB, Tussenhausen-Matsies, Germany
Type: TWIN ASTIR
Models / Serial numbers affected: TWIN ASTIR
- S/N: 3000 up to 3291
TWIN ASTIR TRAINER
- S/N: 3088 up to 3291 (with „T“)
315

German Type Certificate No.:

Subject:
Revised Limits of Operation

Reason:
This Airworthiness Directive raises the reduced V_{NE} from 230 km/h to the original V_{NE} 250 km/h. Aerobatic flights are provisionally prohibited. Simple acrobatic flight (Looping, Turn, Lazy Eight, Chandelle) may be performed in accordance with the Flight Manual.

Action:
Modify the the red markings on the front and rear airspeed indicator, install a new limitation placard over the existing placard on the front and rear cockpit side wall and insert revisions of the Flight- and Maintenance Manual.

All actions must be done in accordance with the accomplishment instructions of the referenced Alert Service Bulletin.

Compliance:
The actions must be done before the next flight!

Technical publication of the manufacturer:
Grob Alert Service Bulletin MSB 315-64/3, dated September 14, 2004, which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86687/4 Tussenhausen-Matsies / Germany
Phone: ++ 49 8268 / 998139
Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:
Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 5312359-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German Issue!

Note:
This AD supersedes J-No. 2003-231/2 dated October 16, 2003.

EASA-Approval
Approved by EASA under Approval-No. 2004-10938 on November 09, 2004.

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 30

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2004-027 OPERATIVE BEGRENSNINGER - KANSELLERING

Påbudet gjelder:

TWIN ASTIR; alle modeller og serienummer som er angitt i LBA AD D-2004-002.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2004-002.

Tid for utførelse:

Før første flyging.

Referanse:

LBA AD D-2004-002.

Gyldighetsdato:

2004-04-13.



Airworthiness Directive
D-2004-002

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: January 23, 2004

Affected:
Kind of aeronautical product:
Manufacturer:
Type:
Models and Serial numbers
affected:

Salpame
GROB, Tussenhausen-Mattsies, Germany
TWIN ASTIR
Grob G 103 TWIN II
- S/N: 3501 up to 3878 and 33879 up to 34078
Grob G 103A TWIN II ACRO
- S/N: 3544 up to 34078 (with Suffix "K")
Grob G 103C TWIN III ACRO
- S/N: 34101 up to 34203
315

German Type Certificate No.:

Subject:
Limitations of Operations – Cancellation

Reason:
New investigations of the fuselage structure have indicated, that the safety margins against damage of the fuselage structure under limit loads might be insufficient. To prevent damage of the fuselage, which could result in a reduced structural integrity of the fuselage, the speeds for rough air, maximum flying speed and further speeds are reduced and for certain gliders, the aerobatic flights are provisionally prohibited.

Action:
a) Insert revised pages into the Flight and Maintenance Manual in accordance with Service Bulletin No. MSB 315-65

b) To regain the full capability for Aerobatic Flight for the G 103A TWIN II ACRO and G 103C TWIN III ACRO, perform the instructions of the Service Bulletin No. OSB 315-66 (installation of stringers in rear fuselage and cancellation of limitation of operation)

Compliance:
Action a) must be done before the next flight
Action b) optional, after accomplishment of action a)

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin MSB315-65, dated September 2003 and Service Bulletin No. OSB315-66, dated October 16, 2003 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany
Phone: ++ 49 8268 / 998139
Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Note:
This AD supersedes the AD-No. 2003-185 dated May 30, 2003.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:
Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 5312355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that the expiry of the a.m. dates the aircraft / be operated only after proper accomplishment of the prescribed action. In the interest of aviation safety, the interest of the receiver in a postponement of the prescribed action is to be directed. The interest of the receiver in a postponement of the prescribed action is to be directed. An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

EASA-Approval
This Airworthiness Directive has been issued in accordance with Article 10, paragraph 3, of the EU-Regulation No. 1592/2002 of 15 July 2002.

Datum der Bekanntgabe: 23.01.2004

Muster: Grob TWIN ASTIR	AD der ausländischen Behörde: -keine-
Geräte-Nr.: 315	Technische Mitteilungen des Herstellers: Grob Technische Mitteilung No. OTM 315-66 vom 16.10.2003 Grob Technische Mitteilung No. VTM 315-65 vom 15.09.2003

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Grob
TWIN ASTIR

- **Baureihen:** Grob G 103 TWIN II
- Werk-Nrn.: 3501 bis 3878 und 33879 bis 34078
- Grob G 103A TWIN II ACRO
- Werk-Nrn.: 3544 bis 34078 (mit Zusatz "K")
- Grob G 103C TWIN III ACRO
- Werk-Nrn.: 34101 bis 34203
- **Werk-Nrn.:** siehe Angaben unter "Baureihen"

AD Lizenz
Reg. Nr.
Baujahr
Dato
Anmer.

Betrifft:

Aufhebung der Einschränkung von Betriebsgrenzen

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
Einarbeiten von Revisionen im Flug- und Wartungshandbuch gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. VTM 315-65.

Um die volle Kunstflugtauglichkeit der o. g. Luftfahrzeuge G 103A TWIN II ACRO und G 103C TWIN III ACRO wiederherzustellen, müssen die Maßnahmen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung No. OTM 315-66 durchgeführt werden.

Fristen:

- Durchführung der Maßnahmen:
- der Technischen Mitteilung No. VTM 315-65: vor dem nächsten Flug
 - der Technischen Mitteilung No. OTM 315-66: optional in Verbindung mit TM-No. VTM 315-65

EASA-Approval:

Aufgrund der Dringlichkeit wurde diese Lufttüchtigkeitsanweisung in Übereinstimmung mit dem Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 der Europäischen Union herausgegeben.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 31

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2004-030 KONTROLL AV HORIZONTAL STABILIZER – VERTICAL ATTACHMENT

Påbudet gjelder:

ASTIR CS alle serienummer som er angitt i LBA AD D-2004-168.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2004-168.

Tid for utførelse:

Før første flyging.

Referanse:

LBA AD D-2004-168.

Gyldighetsdato:

2004-06-28.



**Airworthiness
Directive
D-2004-168**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: March 23, 2004

Affected:

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	GROB, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type:	ASTIR CS
Models and Serial numbers affected:	ASTIR CS
German Type Certificate No.:	S/N: 1001 up to 1536 306

Subject:

Horizontal stabilizer – Inspection of the vertical attachment

Reason:

An incident was reported, where the spherical locking bolt of the horizontal stabilizer attachment was broken after landing. The investigation has proved a fatigue crack caused by alternating stress on to the stabilizer with unsymmetrical loads. This fatigue failure could have been caused by various external influences. To prevent further incidents the inspection of the front and rear vertical stabilizer attachment and especially an inspection of the spherical bolt P/N 102-3500.21 is mandatory.

Action:

Inspection of the vertical stabilizer attachment and insertion of Revisions into the Flight- and Operating Manual in accordance with the Technical publication of the manufacturer.

Compliance:

The Action must be done not later than April 30, 2004.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin MSB306-38, dated February 12, 2004 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139
Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2004-2829 on March 23, 2004.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!



Luftfahrt-Bundesamt

Lufttüchtigkeitsanweisung
LTA-Nr.: D-2004-168

Datum der Bekanntgabe: 23.03.2004

Muster: Grob
ASTIR CS

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
306

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Grob Technische Mitteilung No. VTM 306-38 vom 12.02.2004

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Grob
ASTIR CS

- Baureihen: ASTIR CS
- Werk-Nrn.: 1001 bis 1536

Betrifft:

Höhenleitwerk
- evtl. Bruch der Kugelbolzen der Höhenleitwerksbefestigung aufgrund von Schwingungsbrüchen

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
Überprüfung der Höhenleitwerksbefestigung und Einarbeiten von Revisionen im Flug- und Betriebshandbuch gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen bis spätestens 30.04.2004.

EASA-Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA mit Approval-No.: 2004-2829 am 23.03.2004 geprüft.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 32

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2004-053A KONTROLL / UTSKIFTING AV ELEVATOR LEVER

Påbudet gjelder:

TWIN ASTIR og TWIN ASTIR TRAINER som beskrevet i LBA AD D-2004-292R1

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2004-292R1.

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2004-292R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Denne LDP erstatter LDP 2004-053.

Referanse:

LBA AD D-2004-292R1

Gyldighetsdato:

2005-04-25.



**Airworthiness
Directive
D-2004-292R1**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: 28 February 2005

Affected:

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	GROB, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type:	TWIN ASTIR
Models affected:	TWIN ASTIR and TWIN ASTIR TRAINER
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	315

Subject:

Flight Controls – elevator

Reason:

The exchange of the elevator lever is an integral part of AD-No.1992-190/2 dated 04 July 1996 (Extension of Service Life beyond 3000 hours). Isolated reports of developing cracks in the airbrake levers, found during previous 3000 hours inspections, necessitate the exchange of the elevator lever as a precautionary measure, since the elevator lever is made from the same cast alloy as the airbrake levers.

Action:

- a) Check the aircraft history records / maintenance records. In case of AD-No.1992-190/2 (Extension of Service Life beyond 3000 hours) has been complied with, or the cast alloy elevator lever was exchanged against a new elevator lever (aluminium sheet) during repair, no further action is required.
- b) In case of AD-No.1992-190/2 (Extension of Service Life beyond 3000 hours) has not yet been complied with: exchange of the elevator lever (aluminium cast alloy) against new elevator lever (sheet aluminium)

The action must be done in accordance with the Technical publication of the manufacturer.

Compliance:

Action a) after the effective date of this AD

Action b) before reaching 3000 flight hours, but not later than 30 June 2005, if not already has been done.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin MSB 315-67/1 dated 20 December 2005 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139

Fax: ++ 49 8268 / 998200

e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Note:

This AD supersedes the AD-No. D-2004-292 dated 15 June 2004.

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2005-2014 on 28 February 2005.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 33

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2006-028 KONTROLL AV STATUS PÅ FARTØYDOKUMENTASJON

Påbudet gjelder:

TWIN ASTIR, alle modeller som beskrevet i LBA AD D-2006-057.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2006-057.

Tid for utførelse:

Til tid som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2006-057, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD D-2006-057

Gyldighetsdato:

2006-03-31.



**Airworthiness
Directive
D-2006-057**

Lufffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Grob

Effective Date: 06 March 2006

Affected:

Kind of aeronautical product: Sailplane
Manufacturer: GROB, Tussenhausen-Mattsies, Germany
Type: TWIN ASTIR
Models affected: TWIN ASTIR, GROB G 103 "TWIN II", GROB G 103 A "TWIN II ACRO", GROB G 103 C "TWIN III ACRO", GROB G 103 C "TWIN III" and TWIN ASTIR TRAINER
Serial numbers affected: all
German Type Certificate No.: 315

Subject:

Aircraft Documentation

Reason:

The mandatory Service Bulletin of the manufacturer informs about the current revision status of the Flight Manuals / Maintenance Manuals of the various G103 models. Future documentation changes will be published under this SB 315-68, followed by /sequence number.

Action:

Check aircraft documentation (Flight- and Maintenance-Manuals) for correct issue and revision status. The action must be done in accordance with the Technical publication of the manufacturer.

Compliance:

The action must be done within 1 week.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin MSB 315-68 dated 21 November 2005 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt
Lettenbachstrasse 9
D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany
Phone: ++ 49 8268 / 998105 Fax: ++ 49 8268 / 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2006-0057 on 06 March 2006.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

GROB - 34

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2006-045 ” ELEVATOR ATTACHMENT BOLT REPLACEMENT”

Påbudet gjelder:

ASTIR CS som beskrevet i EASA AD 2006-0150.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2006-0150.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 2004-030.

Tid for utførelse:


Innen 5. juli 2006.

Referanse:

EASA AD 2006-0150.

Gyldighetsdato:

2006-07-01.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No: 2006 - 0150 [Corrected]</p> <p>Date: 30 May 2006</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name : GROB Luft- und Raumfahrt</p>	<p>Type/Model designation(s) : ASTIR CS</p>	
<p>TCDS Number : LBA Germany 306</p>		
<p>Foreign AD : N/A</p>		
<p>Supersedure : LBA AD D-2004-168 (EASA Approval No. 2004-2829)</p>		
<p>ATA 55</p>	<p>Horizontal stabilizer – Elevator Attachment Bolt Replacement</p>	
<p>Manufacturer(s):</p>	<p>GROB Luft- und Raumfahrt</p>	
<p>Applicability:</p>	<p>ASTIR CS Serial Numbers 1001 up to 1536</p>	
<p>Reason:</p>	<p>LBA AD-No. D-2004-168 (Grob Service Bulletin MSB 306-38) required inspection and - if necessary – exchange of the spherical bolt of the elevator attachment.</p> <p>During inspection of an ASTIR CS a broken spherical attachment bolt of the elevator attachment was found. Apart from the generally poor condition of the elevator attachment, again a long term fatigue fracture was noted, although compliance with MSB 306-38 was certified.</p> <p>This AD supersedes LBA AD D-2004-168, mandating compliance with the latest revision of the manufacturer Service Bulletin MSB 306-38/1.</p> <p>[Reason for the correction: the AD title was not appropriate].</p>	
<p>Effective Date:</p>	<p>12 June 2006</p>	
<p>Compliance:</p>	<p>As a precautionary measure to preclude the possibility that any hidden damage may remain undetected, MSB 306-38/1 imposes the exchange of the spherical attachment bolt with a new bolt in accordance with MSB306-38 not later than June 30th 2006. Additionally, all spherical bolts must be exchanged every 10 years or 1000 landings, whichever comes first.</p>	

	<p>Any spherical bolt – unless exchanged in compliance with MSB 306-38 – must be replaced not later than June 30th 2006. The exchange is to be documented in the aircraft history record.</p> <p>Incorporate Revision 9, dated 28. November 2005 into the Flight / Maintenance Manual ASTIR CS.</p> <p>The action must be done in accordance with the Technical publication of the manufacturer.</p>
Ref. Publications:	<p>Grob Service Bulletin MSB306-38/1 dated 28. November 2005 or later approved revisions.</p>
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD. 2. This AD was posted as PAD 06-113 for consultation on 24 April with a comment period until 12 May 2006. No comment was raised during consultation period. 3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. M. Capaccio, Airworthiness Directive Focal Point – Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu . 4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: GROB Luft- und Raumfahrt, Lettenbachstrasse 9 D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany Phone: + 49 8268 / 998139 Fax: + 49 8268 / 998200 E-mail: productsupport@grob-aerospace.de

BLANK