



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinnspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN : ENF8YA  
Tlgr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Seilfly  
Glasflügel-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

77/75

### KONTROLL AV HØYDERORSMONTERINGEN PÅ "STANDARD LIBELLE" "CLUB LIBELLE" OG "LIBELLE"

#### Påbudet gjelder:

Standard Libelle og Standard Libelle 201B, Club Libelle 205 S/N 107 og lavere. H 301 Libelle og H 301B Libelle S/N 2 og høyere som er utstyrt med høyderors manøverbrakett med sveisete monteringsføringer.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå tap av høyderorskontroll som følge av sprekker i sveisesømmen på styreplatene for høyderorets manøverbrakett og deformasjon i høyderorets styreplater, skal følgende utføres:

1. Kontroller visuelt høyderorets styreplater for deformasjon og kontroller sveisesømmen på styreplatene for sprekker ved hjelp av en lupe med minst 5 gangers forstørrelse. Dersom det oppdages sprekker eller deformasjoner, skal pkt. 2 utføres før neste flyging.
2. Høyderorets manøverbrakett skal skiftes ut med en brakett som er forsterket med to metallplater som angitt i Glasflügel Technical Note No. 201-20, 205-6, 206-1 og 301-30 datert 11. juli 1975.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra 15. desember 1975 dersom ikke allerede utført.

Pkt. 2: Som et resultat av kontrollen i pkt. 1 eller senest innen 100 flytimer regnet fra 15. desember 1975.

#### Referanser:

FAA AD 75-22-16, LTA 75-168 og Glasflügel Technical Note No. 201-20, 205-6, 206-1 og 301-30 omhandler samme sak.

✓ 1/85 HØYDEFLYGING

Påbudet gjelder:

Standard Libelle 201 B, "Kestrel", "Glasflügel 604", "Hornet", "Glasflügel 304" og "Mosquito" seilfly med vanntanker.

Påbudet omfatter:

For å unngå skade i vingestrukturen som følge av overtrykk i vann-tankene ved flyging i høyder over 5000 m, skal følgende tekst påføres side 10 i Flight-Operations Manual:

"During high altitude flights without water ballast the water dump valve must always be kept open".

eller:

"Ved flyging i stor høyde uten vannballast må tankens tømmeventil alltid være åpen".

Tid for utførelse:

Før første flyging over 5000 m (16400 ft), men ikke senere enn 1.3.85.

Referanse:

Tysk AD 84-11.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldel n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GLASFLÜGEL - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 29/86 SPREKKONTROLL AV HØYDERORSTILKOBLING

#### Påbudet gjelder:

Følgende Glasflügel seilfly:

Standard Libelle, Standard Libelle 201B, med serienr. 1 t.o.m 476.

Standard Libelle 203, med serienr. 1 og 2.

H-301 Libelle og H-301B Libelle seilfly, alle serienr.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå tretthetsbrudd i området rundt sveisesømmene ved høyderorstilkoblingen nederst på styrespaken med påfølgende tap av høyderorskrollen, skal følgende utføres:

1. Foreta sprekkekontroll høyderorstagets tilkobling til styrestikken, (se modifisert tegn. nr. 301-41-4/2) med forstørrelsesglass (min. 5 x forstørrelse).

Gjenta kontrollen før neste flyging dersom flyet har vært utsatt for større påkjenninger; så som harde landinger eller "ground loops".

Dersom sprekker oppdages ved ovennevnte kontroll skal høyderorstilkoblingen skiftes ut før neste flyging i samsvar med tegning nr. 301-41-4/2

2. Skift ut høyderorstilkobling med modifisert type i samsvar med tegning nr. 301-41-4/2.

Anm.: Glasflügel Technical Note TM 201-22, 203-2 og 301-31; alle datert 29.7.80, eller senere revisjoner av disse, er relatert til denne LDP.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 31.1.86.

Pkt. 2: Innen 31.3.86.

#### Referanse:

Tysk AD 80-207

31.1.86

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

## |27/88 KONTROLL AV "ELEVATOR DRIVE BRACKET"

Påbudet gjelder:

Glasflügel Club-Libelle 205, Hornet, Hornet C,  
Mosquito, Glasflügel 304 alle serienr.

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd i "elevator drive bracket" skal følgende tiltak utføres:

1. På seilfly som har "elevator drive bracket" av tidlig type (uten forsterking identifisert som del 6, modif. 2, i samsvar med tegning i Hansjörg Streifeneder Technical Note Nr. 205-16, 206-12, 303-12, 304-3, datert 12.1.1988) skal en visuell inspeksjon etter mulige sprekker utføres.  
Det skal også kontrolleres at "bracket arms" ikke er vridd ut av stilling.
2. På seilfly som har "elevator drive bracket" av tidlig type (uten forsterking) skal braketten enten forsterkes i samsvar med tegning i ovenfor nevnte Technical Note eller erstattes med forsterket brakett fra fabrikanten.

Anm.: Vær omhyggelig med at skivene i foringen mellom brakettarmene og kulelagrene plasseres korrekt ved montering av haleflaten.

Tid for utførelse:

1. Daglig, før første flyging.
2. Ikke senere enn 60 dager etter 30.8.88.

Referanse:

Tysk AD 88-28

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18. 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GLASFLÜGEL - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 86/88 INSPEKSJON AV RORKABLER

#### Påbudet gjelder:

Glasflügel H 301 "Libelle", H 301 B, Standard Libelle 201, 201B, 203, Kestrel, Glasflügel 604 og BS-1.

Gjelder alle serienumre utstyrt med 2.5 mm rorkabler i henhold til DIN spesifikasjon og som har S-formede føringer med 8 mm ytre diameter på rorpedalene.

#### Påbudet omfatter:

På bakgrunn av erfaringer gjort under vedlikeholdsarbeid i forbindelse med Tysk AD 71.70 skal tiltak isamsvar med instruksjoner gitt i Hansjörg Streifeneder Technical Note No. 201-26, (202, 203, 204), 301-33, 401-20 og 501-4, datert 15.3.87, eller senere revisjoner av disse, utføres.

#### Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 10 uker etter 10.1.89, og deretter til de tider som er angitt i de ovenfor nevnte Technical Notes.

#### Referanse:

Tysk AD 87-83

### 11/89 FORLENGELSE AV GANGTID

#### Påbudet gjelder:

Glasflügel Mosquito, Mosquito B og Glasflügel 304; alle serienummer.

#### Påbudet omfatter:

For å oppnå forlengelse av gangtiden til 6000 timer, skal en spesiell flerstegs inspeksjon for å klargjøre luftdyktigheten på hvert enkelt fly utføres i samsvar med Hansjörg Streifeneder Technical Note No. 303-13, 304-4, datert 11.11.88, samt tilleggsinstruksjoner i Flight-og Operations Manual, eller senere revisjoner av disse.

forts;  
15.3.89

**11/89**

forts; Flight- og Operations Manual skal suppleres med:

Side nr. E 63 og E 64 (Mosquito, Mosquito B)  
Side nr. E 59 og E 60 (Glasflügel 304)

Med teksten "Inspection procedures for the extension of the service life". Innholdsfortegnelsen på side nr. 2 skal revideres tilsvarende.

Tid for utførelse:

Innen en oppnådd gangtid på 3000 timer, men ikke senere enn 1.6.89.

Referanse:

Tysk AD 88-281

**|91-027 KONTROLL AV ÅPNINGSMEKANISME PÅ "CANOPY"**Påbudet gjelder:

Streifeneder Glasflügel: Hornet, serienumre 45 og 84  
Hornet-C, serienumre 90 til og med 102  
Mosquito, serienumre 1 til og med 77, 79 til og med 100 og 102.  
Mosquito B, serienumre 103 til og med 189 og 191 til og med 200.

Påbudet omfatter:

For å sikre integritet og funksjon av åpningsmekanismen på "canopy", skal Streifeneder Glasflügel Technical Note No. 206-16 eller 303-18, datert 01.03.91, eller senere revisjoner av disse utføres.

Tid for utførelse:

Før neste årlige ettersyn, men ikke senere enn 01.03.92.

Referanse:

Tysk AD 91-111.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
GLASFLÜGEL -4

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 96-074 KONTROLL AV LAMINAT SEPARASJON PÅ VINGENE

#### Påbudet gjelder:

Glasflügel; Standard Libelle, Standard Libelle 201B, Standard Libelle 203, H 301 «Libelle» og H 301 B, alle serienummer.

#### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-131.

#### Tid for utførelse:

Kontrollen gjennomføres ved hvert årlige ettersyn.

#### Referanse:

LBA AD 96-131

#### Gyldighetsdato:

01.08.96.



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

Airworthiness Directive

Bilag til LDP 96-074

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

**96-131 Glasflügel**

Date of issue: April 09, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 251

Glasflügel

Standard Libelle, Standard Libelle 201B, Standard Libelle 203, H 301 "Libelle"  
and H 301 B

- S/No's.: all

Subject:

Glass fiber laminate covering the spar stub fittings.

Reason:

Separation of laminate from wing attachment fittings allowing the ingress of moisture  
which in turn may lead to corrosion.

Actions:

Inspection for a separation of the laminate and if corrosion was found: repair in  
accordance with Technical Note.

Compliance:

Inspection must be done at each annual inspection.

Technical publication of the manufacturer:

Streifender Technical Note No. 201-31 and 301-36, both dated December 15, 1995 which  
becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

H. Streifender  
Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH  
Hofener Weg

D-72582 Grabenstetten

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered  
in the log by a licensed inspector.

\* \* \*



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
GLASFLÜGEL -5

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 96-075 UTFØRELSE AV TECHNICAL NOTE No. 301-37 OG 201-32

#### Påbudet gjelder:

Glasflügel; H 301 Libelle og H 301 B Libelle, Standard Libelle, Standard Libelle 201B, Standard Libelle 203, alle serienummer.

#### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-137.

#### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-137, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

#### Referanse:

LBA AD 96-137

#### Gyldighetsdato:

01.08.96.



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

Bilag til LDP 96-075

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

**96-137 Glasflügel**

Date of issue: April 09, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 251

Glasflügel

H 301 Libelle, H 301 B Libelle, Standard Libelle, Standard Libelle 201 B  
and Standard Libelle 203

- S/No's.: all

Subject:

Weight and static moment of control surfaces.

Reason:

For certification of the types mentioned above flutter investigation had been done, but neither weight nor static moment of the control surfaces were defined. There is no urgency for immediate action, because until now there is no case of fluttering known for these types.

Nevertheless in case of repair or repaint the procedure described in the manual amendment must be carried through.

Actions:

A new manual page must be added to the Flight- and Operations Manual.

Compliance:

Action must be done until May 31, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Streifender Technical Note No. 301-37 and 201-32 both dated December 10, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

H. Streifeneder  
Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH  
Hofener Weg

D-72582 Grabenstetten

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station or a skilled person and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

\* \* \*

Luftfartstilsynet  
1. tilsynsavdeling  
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
e-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

GLASFLÜGEL - 006

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 2003-005 "FLIGHT CONTROLS – RUDDER GIMBAL DRIVE – REAR ACTUATOR ARM"

### Påbudet gjelder:

Alle Glasfaser-Flugzeug-Service Streifeneder, Mosquito og Glasflügel modeller som er listet i vedlagte kopi av LBA 2003-005.

### Påbudet omfatter:

Tiltak skal utføres som beskrevet i vedlagte kopi av LBA 2003-005.

### Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA 2003-005.

### Referanse:

LBA 2003-005.

### Gyldighetsdato:

2003-01-02.



**Airworthiness  
Directive  
2003-005**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Glasflügel**

**Effective Date: January 09, 2002**

**Affected:**

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	Glasfaser-Flugzeug-Service Streifeneder, Grabenstetten, Germany
Type:	Mosquito
Models affected:	Mosquito, Mosquito B and Glasflügel 304 (without Glasflügel 304 B / 304 CZ)
Serial numbers affected:	CZ)
German Type Certificate No.:	all 318

**Subject:**

Flight Controls - Rudder gimbal drive - rear actuator arm

**Reason:**

Failure of the actuator arm caused by loads applied when regularly lifting the fuselage by its rudder and/or when fuselage has broken.

**Action:**

Exchange of an improved actuator arm.

The Actions must be done in accordance with the instructions given in the mentioned Service Bulletin.

**Compliance:**

The action must be done not later than March 31, 2003.

**Technical publication of the manufacturer:**

Glasfaser-Flugzeug-Service Streifeneder Technical Note No. 303-23 and No. 304-10 both dated October 14, 2002 becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH  
Hansjörg Streifeneder  
Hofener Weg  
D- 72582 Grabenstetten  
Federal Republic of Germany  
E-Mail: streifly@aol.com

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section, at the above address, fax-no. 0049 531/2355-725. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG  
BALLONGER

GLASFLÜGEL -7

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

**2005-040 "RUDDER GIMBAL DRIVE" - SKIFTE AV BAKRE AKTUATOR  
ARM**

**RETTELSE:** *Løpenummer innenfor produsent er rettet fra "GLASFLÜGEL 006" til "GLASFLÜGEL - 7"*

**Påbudet gjelder:**

Glasflügel: H 301 "Libelle", H 301 B, Standard Libelle, Standard Libelle 201B, Standard Libelle 202, alle serienummer.

**Påbudet omfatter:**

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2005-118.

**Tid for utførelse:**

Innen 31. august 2005.

**Referanse:**

LBA AD D-2005-118

**Gyldighetsdato:**

2005-07-08.



**Airworthiness  
Directive  
D-2005-118**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Effective Date: 04 April 2005**

**Glasflügel**

**Affected:**

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	Glasflügel
Type:	H 301 "Libelle"
Models affected:	H 301 "Libelle", H 301 B, Standard Libelle, Standard Libelle 201 B and Standard Libelle 202
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	251

**Subject:**

Flight Controls – rudder gimbal drive – rear actuator arm

**Reason:**

Failure of the actuator arm caused by loads applied when regularly lifting the fuselage by its rudder and / or when fuselage has broken.

**Action:**

Exchange of the actuator arm in accordance with the instructions given in the Manufacturer Service Bulletin.

**Compliance:**

The actions must be performed not later than 31. July 2005.

**Technical publication of the manufacturer:**

Glasfaser-Flugzeug-Service / Hansjörg Streifeneder Technical Note No. 201-35 and No. 301-39, both dated 01. March 2005 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH  
Hansjörg Streifeneder  
Hofener Weg  
D-72582 Grabenstetten / Germany

Phone: ++ 49 7382 / 1032      Fax: ++ 49 7382 / 1629  
Internet: www.streifly.de      e-mail: streifly@aol.com

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

**EASA-Approval**

Approved by EASA under Approval-No. 2005-2959 on 04 April 2005.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Luftfartstilsynet  
1. tilsynsavdeling  
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
e-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
  
GLASFLÜGEL - 8

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 27A/88 "FAILURE OF ELEVATOR DRIVE BRACKET"

### Påbudet gjelder:

Alle Hansjörg Streifeneder, Mosquito og Club-Libelle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-1988-028R1.

### Påbudet omfatter:

Tiltak skal utføres som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-1988-028R1.

### Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-1988-028R1.

### Referanse:

LBA AD D-1988-028R1.

### Gyldighetsdato:

2006-03-31.



**Airworthiness  
Directive**

**D-1988-028R1**

**Luftfahrt-Bundesamt**

Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
GERMANY

*This Airworthiness Directive supersedes the LBA-Airworthiness Directive 1988-028 of 23 February 1988*

**Glasflügel**

**Effective Date: 12 December 2005**

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Sailplane  
Manufacturer: Hansjörg Streifeneder, Grabenstetten Germany  
Type: Club-Libelle 205, Mosquito  
Models affected: Club-Libelle 205 TC-No. 304  
Club Libelle 205,  
Hornet, Hornet-C  
Mosquito TC-No. 318  
Mosquito, Mosquito B,  
Glasflügel 304, Glasflügel 304 B  
Serial Numbers affected: All  
German Type Certificate No.: 304 and 318

**Subject:**

Elevator drive

**Reason:**

Difficulties in the control of the sailplane were encountered when an elevator drive bracket broke on one side in flight.

The reason for this revision was an error in the English translation of this airworthiness directive. Under the rubric "Models affected" were inadvertently not specified the models "Mosquito B" and "Glasflügel 304 B". This document corrects this failure. In all other respects, the original document remains the same.

**Action:**

1. On sailplanes having an earlier type elevator drive bracket (whithout reinforcements identified as part 6, modification 2 , in accordance with the drawing of the Technical Note) a visual inspection for possible cracks in the bracket arms must be carried out. It must be checked that the bracket arms are not twisted out of line.
2. On sailplanes having an earlier type elevator drive bracket (whithout reinforcements), the bracket must either be reinforced according to the drawing of the Technical Note or be replaced by a reinforced bracket. When the tailplane is reassembled, it must be made sure that the correct number of spacing washers are fitted between the bracket arms and the ball bearing (tag washers when removing the bracket).

**Compliance:**

Action step 1 : Daily, prior to first flight  
Action step 2 : Not later than April 30th, 1988

**Technical publication of the manufacturer:**

Hansjörg Streifeneder Technical Note No. 205-16, 206-12, 303-12, 304-3 of January 12, 1988. These technical Notes become herewith part of this AD and may be obtained from:

Hansjörg Streifeneder,  
Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH,  
Hofener Weg,  
72582 Grabenstetten,  
GERMANY

**Accomplishment and log book entry:**

Welding according to drawing No. 205-33-9 (modification 2) must be done by a licensed aircraft welder.  
Accomplishment of action 1 must be done by a skilled person.  
Accomplishment of action 2 must be entered in the sailplanes log by a licensed inspector.



## **Reporting Requirements**

(l) Report within 10 calendar days of finding affected propeller hubs to:

- (1) The FAA, Wichita Aircraft Certification Office, 1801 Airport Road, Room 100, Wichita, KS 67209, Attention: Jeff Janusz, telephone (316) 946-4148; e-mail: jeff.janusz@faa.gov; and
- (2) McCauley Propeller Systems, P.O. Box 7704, Wichita, KS 97277-7704.
- (3) Reporting requirements have been approved by the Office of Management (OMB) and assigned OMB control number 2120-0056.

## **McCauley Credit Program**

(m) McCauley Alert Service Bulletin No. ASB251A, dated September 28, 2005 contains information on a credit program for affected hubs.

## **Alternative Methods of Compliance**

(n) The Manager, Wichita Aircraft Certification Office, has the authority to approve alternative methods of compliance for this AD if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19.

## **Special Flight Permits**

(o) Under 39.23, we are limiting the special flight permits for this AD by the following conditions:

- (1) The propeller must have an oil-filled propeller hub and have no history of hub oil leakage.
- (2) You must visually examine the propeller hub, and it must have no evidence of existing cracks.
- (3) You are allowed a single-occupant (pilot only), non-revenue flight to a base of maintenance or FAA-approved propeller repair facility only.
- (4) Your total flight time must not exceed 10 hours.

## **Related Information**

(p) McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletin No. ASB251A, dated September 28, 2005, pertains to the subject of this AD.

Issued in Burlington, Massachusetts, on November 22, 2005.

Peter A. White,

Acting Manager, Engine and Propeller Directorate, Aircraft Certification Service.

[FR Doc. 05-23430 Filed 11-29-05; 8:45 am]

BILLING CODE 4910-13-U

**BLANK**