

LUFTFARTSTILSYNET  
1. TILSYNSAVDELING  
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo  
Besøksadresse:  
Rådusgata 2, Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 96  
E-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY  
  
DIAMOND – 3  
(Tidligere HOAC)

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

**2000-037 "MAIN BOLT SAFETY LOCK"**

**Påbudet gjelder:**

Diamond HK 36 modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD No 100.

**Påbudet omfatter:**

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD No 100.

**Tid for utførelse:**

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD No 100, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

**Referanse:**

Østerisk AD No 100.

**Gyldighetsdato:**

2000-05-08.

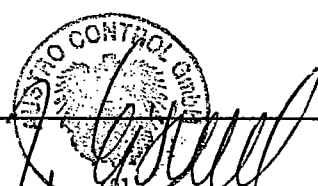
**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**No. 100**

**Powered Sailplane  
HK36, HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TTS**

1. **Affected :**
  - HK 36 all S/N
  - HK 36 R all S/N
  - HK 36 TS S/N 36415 and 36416
  - HK 36 TTS S/N 36.393
  
2. **Subject:** Main bolt safety lock
  
3. **Reason:** In some cases and under certain conditions the main bolt moved from their secured position.
  
4. **Action:** All affected HK 36 Series powered sailplanes must comply with the actions required by Diamond Aircraft Service Bulletin No.67 issued 5. February 2000.
  - a) Inspection for damage of the main safety belt
  - b) Installation of a new safety lock

The SB becomes herewith part of this AD
  
5. **Compliance:**
  - a) before the next flight
  - b) at the next regular inspection but not later than 31, May 2000
  
6. **Accomplishment:** The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.

<b>austro</b> <b>CONTROL</b> <b>Abt. Flugtechnik</b>	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 100		Geschäftszahl: FL206-1/100-00	
	Eigenstartfähiger Motorsegler HK 36, HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TTS		Kennzeichen: ohne	
			Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. <b>Betreff:</b> HK 36 alle Werknummern  HK 36 R alle Werknummern  HK 36 TS Werknummer 36.415 und 36.416  HK 36 TTS Werknummer 36.393</p> <p>2. <b>Gegenstand:</b> Hauptbolzensicherung</p> <p>3. <b>Anlaß:</b> In Einzelfällen wurde festgestellt, daß sich unter bestimmten Voraussetzungen die Hauptbolzen trotz Sicherung aus ihrer vorgesehenen Position verschieben können.</p> <p>4. <b>Maßnahmen:</b> Für alle im Betreff angeführten Motorsegler sind die Maßnahmen der Technischen Mitteilung Nr. 67 der Firma Diamond Aircraft Industries vom 5. Februar 2000 anzuwenden.</p> <p>a) Kontrolle auf Beschädigung der Hauptbolzensicherung  b) Einbau einer neuen Hauptbolzensicherung</p> <p>Die Maßnahmen der Technischen Mitteilung werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. <b>Termine:</b> a) Vor dem nächsten Flug  b) Bei der nächsten Wartung, spätestens bis zum 31. Mai 2000</p> <p>6. <b>Durchführung:</b> Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen</p>				
Bearb.: WIN	Datum: 27. März 2000			

**BLANK**