

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

AEROSTAR-1

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

93-079

KONTROLL/UTSKIFTING AV DRIVSTOFFSLANGE

Påbudet gjelder:

Aerostar International, Inc. modell RX-6, RX-7, RX-8, RXS-8, S-40A, S-49A, S-50A, S-52A, S-55A, S-57A, S-57S, S-60S, S-60A, S-66A, S-71A, S-77A, 78C, 90C, QUBE-80, CTS, W100LB, 110P og SPII ballonger; alle serienummer, som er utstyrt med drivstoffslanger av følgende typer:

- AEROQUIP FC321-06 UL 5/16 LP-GAS HOSE 350 MAX. OPER. PSI 1Q92;
- AEROQUIP FC321-06 UL 5/16 LP-GAS HOSE 350 MAX. OPER. PSI 2Q92;
- AEROQUIP FC321-06 UL 5/16 LP-GAS HOSE 350 MAX. OPER. PSI 3Q92;
- AEROQUIP FC321-06 UL 5/16 LP-GAS HOSE 350 MAX. OPER. PSI 4Q92; eller
- Drivstoffslangen er uidentifiserbar.

Påbudet omfatter:

For å hindre at brann oppstår i ballongkorgen som følge av lekkasje i drivstoffslangen, skal følgende tiltak utføres i samsvar med Aerostar Service Bulletin No. 132, datert 12.08.93:

1. Fjern hver drivstoffslange fra skinnhylsteret og utfør en lukttest for lekkasje av hele slangen når systemet er satt under trykk.
 - 1.1 Dersom tegn til lekkasje oppdages, skal hele drivstoffslangen/manifolden fjernes og byttes ut med luftdyktige deler som inkluderer slanger hvor merkingen er forskjellig fra den beskrevet ovenfor.
 - 1.2 Dersom det ikke blir funnet noe tegn til lekkasje, skal en lekkasjetest utføres før hver flyging inntil pkt. 2 i denne LDP er utført.
2. Dersom ikke allerede utført i samsvar med pkt. 1.1 i denne LDP skal hele drivstoffslangen/manifolden fjernes og byttes ut med luftdyktige deler som inkluderer slanger hvor merkingen er forskjellig fra den beskrevet ovenfor.
3. Etter utførelse av pkt. 1.1 eller pkt. 2 i denne LDP, er ikke lenger de repetitive kontrollene beskrevet under pkt. 1.2 påkrevd.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

1. Før første flyging etter 01.11.93.
 - 1.1 Før videre flyging.
 - 1.2 Før hver flyging til pkt. 2 i denne LDP er utført.
2. Innen 10 flytimer etter 01.11.93.

Referanse:

FAA Emergency AD 93-16-13.