



Med hjemmel i lov om luftfart av 13. desember 1960, § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res. av 5. desember 1961, Hoved- og Sømfartstilsynsdepartementets brev datert 20. mars 1964, fortsetter Luftfartsdirektoratet følgende påbud:

ferskaffet av 10/177
4/63 SPREKKER I BLADROTEN PÅ McCAULEY KONSTANT SPEED PROPELLER

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at alle konstant speed-propellere fra McCauley av typen:

2A36, B2A36, C2A36, D2A36, 2D36 og 2AF36C39

som er montert på forskjellige enmotors fly, skal inspiseres for sprekker i bladrotten. Unntatt kontroll er propellerblader med "K" nummer høyere enn K 25150 og de med alminnelig nummer over 27064 og alle blader med en "Y" i endelsen av nummeret.

Propellerbladene skal inspiseres etter anvisning i fabrikkens Service Bulletin No. 48-B datert 12. november 1962 og senest 25 timer etter at propelleren har oppnådd den gangtid som er oppført i S.B. Table I-B.

Propellere av de ovenfor nevnte typer er montert på: Cessna 180, 182, 185, 210, 305B, 321 og 172 "Doyn" - Piper PA-24 "180", PA-24 "250" og Taylorcraft 20, med flere.

FAA Airworthiness Directive No. 63-8-4, 63-10-4 og McCauley Service Bulletin No. 48-B med tilleggsrevisjon, samt Service Manual 620215 omhandler samme sak.

20/68 KONTROLL OG UTSKIFTNING AV NAV PÅ McCAULEY PROPELLERE

Kontrollen gjelder følgende modeller av McCauley propellere som har nav med S/N som begynner med 62-, 63-, 64- eller 65-. (Disse tall angir fabrikkårsåret).

D2A34C49 & C49-A/90A
D2A34C58 & C58-A/90AT
D2AF34C54 & C54-A/84HF

Disse propellere finnes montert på: Cessna 185, 205, 210 og 320C, med motorer: Continental IO-470-E, F eller S og TSI10-470-D.

2AF34C55 til C55-G/78FF

montert på Beech 95-55, A55 & B55 "Baron" med motor: Continental IO-470-L.

Det er rapportert flere tilfelle av sprekke-dannelser i navet på propellere av ovenfor nevnte typer og årsaken er, ifølge fabrikanten, at skarpe hjørner og kanter rundt hullene for festebolter og styrepinner ikke ble avrundet under fabrikasjonen slik at det derved oppstod brudd-anvisninger. For å rette på dette ble "Overhaul Manual" revidert for at overhalingens verksteder skulle utføre forandringen ved overhaling av propellerne. Men det har siden vist seg at det er noen verksteder

som ikke har fulgt dette påbud og derfor har fabrikanten bestemt at det skal foretas en engangskontroll på propellere som har mer enn 1200 timers gangtid. Det vil si propellere som skal være heloverhaling, da disse ikke skal gå mer enn 1200 timer mellom hver heloverhaling. Kontrollen som bare må foretas av godkjent propellerverksted, krever delvis demontering av propeller.

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at McCauley Service Bulletin No. 69 gjøres gjeldende for alle propellere av ovenfor nevnte typer, og at den forlangte engangskontroll skal foretas ved første 25 timers ettersyn. Propelleren må tas ned og delvis demonteres uansett om man vet at kantene rundt boltehullene er avrundet og polert eller ei. Navet skal kontrolleres for sprekker innvendig og utvendig ved hjelp av "dye check"-metoden. Har navet sprekker, må det skiftes ut med nytt nav som er modifisert og har påstemplet en "J" etter typebetegnelsen (D2A34C49-J). Hvis det ikke finnes sprekker så kan navet brukes igjen etter at kantene rundt boltehullene er avrundet og polert, men det må i alle tilfelle utskiftes med nytt ved første heloverhaling eller ved demontering for større reparasjoner. Navets typebetegnelse og serienummer finnes påstemplet på utsiden av navet, men det skal også finnes i motorjournalen. Hvis navet er utskiftet må typebetegnelsen i flyets papirer rettes overensstemmende.

Et utskiftet nav uansett gangtid og om det har sprekker eller ei, må tydelig merkes at det ikke er luftdyktig, dette for å hindre at det blir brukt igjen.

Ref: FAA AD No. 68-10-3 og McCauley SB. No. 69 og 69-1 omhandler samme sak.

23/68 UTSKIFENING AV NAV VED HELOVERHALING AV TREBLADEDE MCCAULEY PROPELLERE

Forandringen gjelder propellere av disse typer:

D3A32C79 & C79-A/82NK med S/N 65- til 66-
3AF32C87 & C87-A/82NC med S/N 66- t.o.m. 670446
D3A32C90 til C90-B/82NC med S/N 66- t.o.m. 670855

Propellerne er montert på

Cessna 206, U206, TU206, 320E, 401 og 402

som har Continental IO-520 motor, men de kan også være montert på andre flytyper.

McCauley har i Service Bulletin No. 70 bestemt at når en propeller av de ovenfor nevnte typer skal heloverhales ved 1200 timers gangtid, eller hvis den før denne tid må demonteres for større reparasjon, eller hvis det finnes sprekker som omtalt, skal navet skiftes ut med nytt forsterket nav som har typebetegnelse C79-J, C87-J og C90-J.

Årsaken til dette er ifølge fabrikanten at det er innrapportert flere tilfelle av at det er funnet sprekker i navet ved heloverhaling og på propellere som har mer enn 1200 timers gangtid. Sprekkene begynner i bakre ende på innsiden av navet der hvor de gjengede boltehull kommer igjennom. Sprekken starter i bunnen av gjengen og går videre over rillen for pakningen og ut til utsiden av navet. Hvis sprekken kan

finnes fra utsiden, enten ved "dye check" og lupe, eller ved at det siver ut olje, kan man være sikker på at den går tvers igjennom, og navet må skiftes før neste flyging.

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at McCauley Service Bulletin No. 70 gjøres gjeldende for alle propellere av nevnte typer, og at utskiftningen bare må utføres av godkjent propellerverksted eller anvisning i Service Bulletin No. 70. De utskiftede nav, uansett om det er sprekker i dem eller ei, og uansett gangtid, skal tydelig merkes kassert (ikke luftdyktig).

Typebetegnelsen i flyets papirer skal forandres i overensstemmelse med anvisning i Service Bulletin No. 70.



LUFTHAVSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftdyktighetsarbeid
Postboks 18, 1450 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02 11 13 43
AFSN: 100010
Brev: 010141 0110
Telex: 170110

LUFTHAVSVERKET
LUFTHAVSVERKET
(LDF)

Propeller
McCauley-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1/72 UTBYTTING AV PROPELLERNAV PÅ CESSNA 206-MODELLER

Påbudet gjelder:

McCauley trebladete propellere installert på Cessna 206, U206 og P206 med Continental IO-520 motorer. Følgende propellmodeller berøres av påbudet:

D3A32C77/82NK-2, D3A32C77-A/82NK-2, D3A32C77-F/82NK-2, D3A32C77-J/82NK-2, D3A32C79/82NK-2, D3A32C79-A/82NK-2, D3A32C79-B/82NK-2, D3A32C79-F/82NK-2, D3A32C79-J/82NK-2, D3A32C88/82NC-2, D3A32C88-A/82NC-2, D3A32C88-F/82NC-2, D3A32C88-J/82NC-2, D3A32C90/82NC-2, D3A32C90-A/82NC-2, D3A32C90-B/82NC-2, D3A32C90-C/82NC-2, D3A32C90-F/82NC-2, D3A32C90-J/82NC-2.

med nav serienr.:

Fra og med 650000 til og med 686370, unntatt følgende serienr.:

685222 til og med 685238, 685290, 685391 og 685392, 685408, 685557 og 685558, 685848 til og med 685855, 685907 til og med 685918, 685977 til og med 685982, 686087, 686082 til og med 686084, 686181 og 686182, 686210 til og med 686214, 686367 til og med 686369.

Påbudet omfatter:

Det viser seg at navet i enkelte trebladete propellere må byttes på grunn av tretthetsbrudd før full gangtid på propellen. Følgende skal derfor utføres:

1. Bytt ut nav modeller D3A32C79, D3A32C79-A, D3A32C90, D3A32C90-A, D3A32C90-B, serienr. 650000 til og med 670855 med nav oppført i tabell IV i McCauley Service Bulletin No. 89, eller med modell:

D3A32C77-KLM, -LM eller -M, D3A32C79-KLM, -LM eller -M, D3A32C88-KLM, -LM eller -M, D3A32C90-KLM, -LM eller -M.

2. Følgende nav modeller skal forandres i samsvar med McCauley Service Bulletin No. 89, side 2, pkt. 3:

D3A32C77	D3A32C88-A
" C77-A	" C88-F
" C77-F	" C88-J
" C77-J	" C90-B
" C79-B	" C90-C
" C79-F	" C90-F
" C79-J	" C90-J
" C88	

Tid for utførelse:

Propellere med mer enn 600 timers gangtid: Innen 25 flytimer regnet fra 20. februar 1972.

forts.

Propeller
McCauley-1

1/72
forts.

Propellere med mindre enn 600 timers total gangtid: Innen 625 timers gangtid.

Referanser:

FAA AD 71-17-3, Cessna Service Letter SE 71-15 og McCauley Service Bulletin No. 89, omhandler samme sak.

5/72 MODIFISERING AV MOTVEKTER PÅ McCAULEY PROPELLERE

Påbudet gjelder:

McCauley 2AF34 C55, 2AF34C55-A, B, C, D, E, F, G, H, HM, J, JM, K, KM, L, LM, M og N.

Påbudet omfatter:

For å forhindre feil i kontravektenheten, skal følgende utføres:

Modifiser propellermotvektene i henhold til McCauley Service Bulletin No. 93 og 93-1.

Merk! Service Bulletin 93-2 inneholder liste med serienr. av 2AF34C55N propellernav som var modifisert ved levering fra fabrikken.

Tid for utførelse:

1. Propellere med mindre enn 750 timers gangtid: Innen 850 timer total tid.
2. Propellere med over 750 timer: Innen 100 timers gangtid regnet fra 20. februar 1972.

Referanser:

FAA AD 71-18-2 og McCauley Service Bulletin No. 93 og 93-1 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
 Forsvaretsdepartementet
 Avd. for Luftfartstilsynet
 Postboks 17, 1230 Oslo 1, Norge
 Telefon Oslo 02 121340
 Telex 17111
 Telegram CIVILAF OSLO
 Brev 17111

LUFTFARTSVERKET
 (LDP)

Propeller
 McCauley-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/72 UTSKIFTING AV FESTESKRUER FOR OMSTILLINGSSYLINDER PÅ MCCAULEY PROPELLERE

Påbudet gjelder:

To- og trebladete "constant speed"-propellere av de modeller og serienr. som er gitt i følgende lister, og der omstillingssylinderen er festet til navet med bare 4 korte bolter.

Modeller:

2D34C8	C2A36C32	D2A34C58-B	3A32C76-S	D2A34C78-K
2D34C8-A	C2A36C32-A	D2A34C58-J	3A32C76-T	D2A34C78-L
2D34C8-J	C2A36C32-D	D2A34C58-K	3A32C76-AD	D2A34C78-M
2D34C8-K	D2A36C33	D2A34C58-L	3A32C76-AS	D3A32C79
2D34C8-M	D2A36C33-D	D2A34C58-M	3A32C76-AT	D3A32C79-A
2A36C23-C	D2A36C45	2A34C66	3A32C76-FD	D3A32C79-B
2A36C23-CD	D2A36C45-D	2A34C66-A	3A32C76-FS	D3A32C79-F
2A36C23-CH	D2A34C49	2A34C66-B	3A32C76-FT	D3A32C79-F
2A36C23-CJ	D2A34C49-A	2A34C66-C	3A32C76-JD	D3A32C79-F
2A36C23-CP	D2A34C49-B	2A34C66-J	3A32C76-JS	D3A32C79-F
2A36C23-CS	D2A34C49-J	2A34C66-K	3A32C76-JT	D3A32C79-F
2A36C23-CD	D2A34C49-K	2A34C66-L	3A32C76-KD	D3A32C79-F
2A36C23-CH	D2A34C49-L	2A34C66-M	3A32C76-KS	D3A32C79-F
2A36C23-CJ	D2A34C49-M	D2A34C70	3A32C76-KT	D3A32C79-F
2A36C23-CS	2A34C50	D2A34C70-A	D3A32C77	D3A32C79-F
2A36C23-CD	2A34C50-A	D2A34C70-J	D3A32C77-A	D3A32C79-F
2A36C23-CH	2A34C50-B	D2A34C70-K	D3A32C77-F	D3A32C79-F
2A36C23-CJ	2A34C50-J	D2A34C70-M	D2A32C77-J	D3A32C79-F
2A36C23-CS	2A34C50-K	D2A34C70	D3A32C77-K	D3A32C79-F
2A36C23-CD	2A34C50-L	D2A34C73-A	D2A34C78	D3A32C79-F
2A36C23-CH	2A34C50-M	D2A34C73-J	D2A34C78-A	D3A32C79-F
2A36C23-CJ	D2A34C58	D2A34C73-K	D2A34C78-B	D3A32C79-F
2A36C23-CS	D2A34C58-A	D2A34C73-M	D2A34C78-J	D3A32C79-F
2A36C23-CD		3A32C76-D		

Nav serienr.:

S/N 59000 til og med 712778 unntatt følgende:

700492
 700500 til og med 700558
 700561 " " " 700568
 700570 " " " 700594
 700596 " " " 701050
 701053

forts.

11/72
forts.

Merk! Serienummeret på propellernavene består av fem eller seks sifre. Uansett antall sifre, så betyr de to første tall fabrikkårsåret for navet, og de neste antall nav produsert dette året.

Eksempel: S/N 651323 betyr nav nr. 1323 produsert i 1965.

Merk! Alle propellere der omstillingssylinderen er festet med 8 eller 14 bolter med rør og ring som vist i fig. I-B og II-B, eller med 14 korte bolter, som vist i fig. II-A, berøres ikke av denne LDP.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet tilfeller der omstillingssylinderen har løsnet fra navet fordi festeskruene har røket. Dette medfører at man mister motorens smørelje, og at propellerbladene innstiller seg på ekstra liten stigning.

Berørte propellere skal derfor modifiseres ifølge McCauley Service Bulletin No. 92. Dette går i korthet ut på å erstatte de nåværende 8 korte bolter med 8 lange bolter og distanserør pluss ring som vist i fig. I-B. Derved oppnås et mer fleksibelt feste med mindre fare for spenningskonsentrasjoner.

Nødvendige deler for en propell unntatt låsetråd, leveres samlet fra McCauley under P/N PL-4388 som inneholder 8 A-1635-70 bolter, 8 B-4354 rør og en B-4342 ring. Forandringen kan foretas med propellen på plass av autorisert flymekaniker, og det er heller ikke nødvendig å løsne sylinderen fra navet. De nye boltene skal ha tiltrekkingsmoment på 30 til 36 pund-tommer, og skal låses to og to sammen med korrosjonsbestandig låsetråd, dimensjon 0.032".

Tid for utførelse:

Innen første 100-timers ettersyn regnet fra 20. mars 1972.

Referanser:

FAA AD 68-8-1 med revisjon i 72-2 og McCauley Service Bulletin No. 92, datert 21. april 1971 omhandler samme sak, og side 3 og 4 er vedlagt denne LDP.

forts.



LUFTFARTSVERKET
 Hovedadm. seksjonen
 Avd. for Luftfartsspektjen
 Postboks 15 1001 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 02 121340
 AFIN ENR-1A
 Telex C. LAR OSLO
 Tefax 1111541P

LUFTDYKTHETSPÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K
 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift
 om luftdyktighet.

CYLINDER ATTACHMENTS

11/72
 forts.

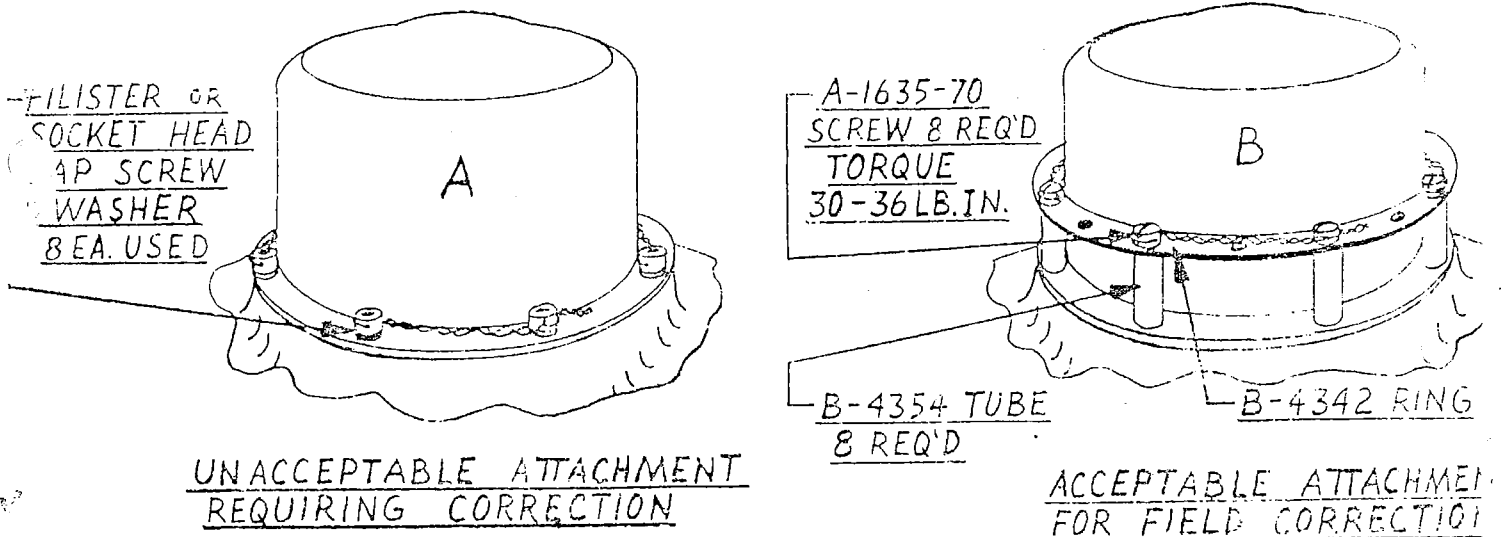


FIGURE I

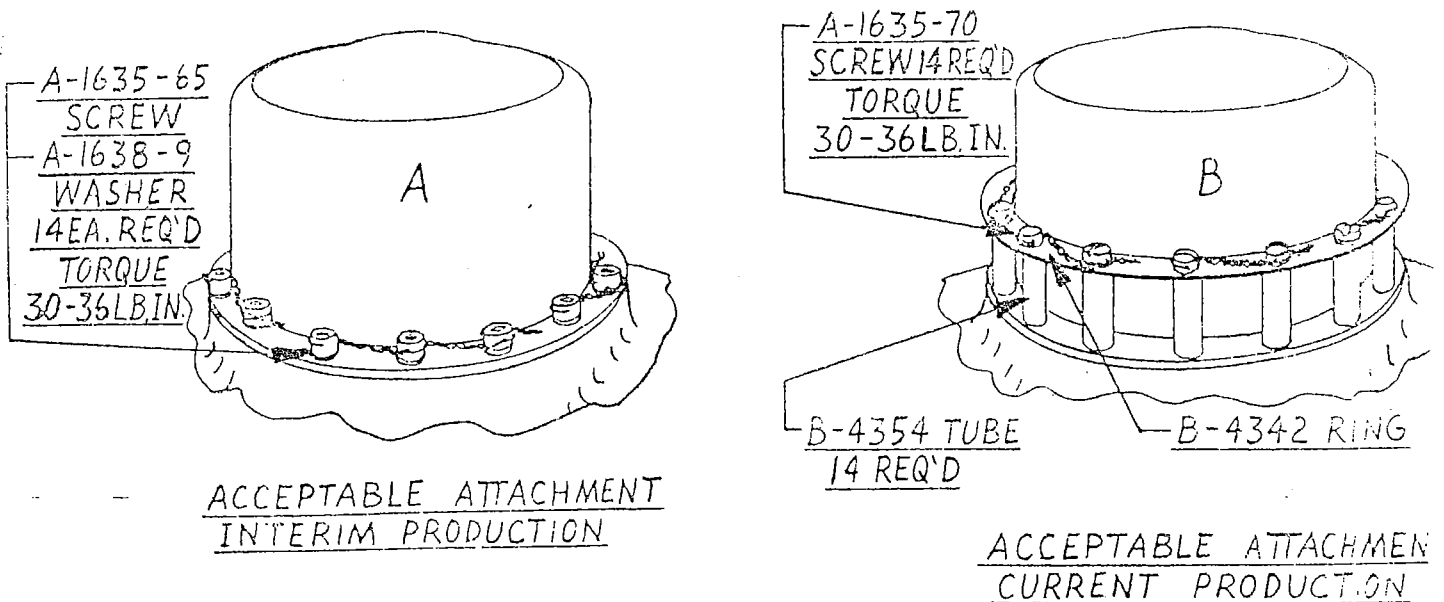


FIGURE II

forts.

Propeller
McCauley-3

11/72
forts.

<u>AFFECTED PROPELLERS</u>	<u>AIRCRAFT MODELS ON WHICH THEY MAY BE INSTALLED</u>
2D34C8/78FB	Beech A-23-24
2A36C23/84B	Beech 35-33, -A33, -B33, -C33, -C33A, -E33, E33A, -E33C, -F33, -F33A, and F33C; H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A and V35B; 36 and A36.
2A36C29/90M	Cessna 180 series, 182 and 182A thru G.
B2A36C31/90M (and) D2A36C31/90M	Bellanca 14-19-3; Fletcher FU24; Lockheed 402-2; Meyers (Aero Commander) 200-A thru C; & Navion F.
C2A36C32/90M	Navion E.
D2A36C33/90M	Bellanca 14-19-3; Cessna 185, 185A thru D, 205, 205A, 210, 210A thru C; Fletcher FU24; Lockheed 402-2; Macchi AL60; Meyer (Aero Commander) 200-A thru C; & Navion B, F, G & H.
D2A36C45/90M	Fletcher FU24.
D2A34C49/90A	Cessna 185, 185A thru E, 205, 205A, 210 & 210A thru C .
2A34C50/90A	Cessna 180 series, 182, 182A thru M, 188 & 188A; and Wren 460.
D2A34C58/90AT	Aero Commander or Meyers 200 & 200D; Cessna 185, 185A thru E, A185E, A188, A188A, 205, 205A, 206, P206 & TP206A Float Plane, P206A, U206 series, TU206 series Float Plane; 207 series, 210, 210A thru D; & Navion A, B, D, E, F, & G.
2A34C66/90AT	Cessna 180 series, 182, 182A thru M, 188, 188A & Wren 460.
E2A34C70/90AT	Cessna TP206 and T210 series Landplane.
E2A34C73/90AT	Cessna P206 series Landplane, 210E & subsequent.
3A32C76/82NB	Beech 35-C33, -C33A, -E33A & -F33A; S35, V35, V35A & V35B; S35TC, V35TC, V35A-TC & V35B-TC; 36 & A36.
D3A32C77/82NK	Cessna P206A, TP206A, 210F, and T210F Landplanes.
D2A34C78/90AT	Cessna TU 206 & T207 series Landplane.
D3A32C79/82NK	Cessna P206A, U206A and TU206 series Landplanes.
2A36C82/84B	Beech S35TC, V35TC, V35A-TC, and V35B-TC.
D3A32C88/82NC	Cessna P206 & TP206 series Landplanes, 210F & subsequent and T210F & subsequent.
D3A32C90/82NC	Cessna P206A Landplane, U206 series, TU206 series, 207 series & T207 series; and Navion A, B, D, E, F, G & H.



LUFFARTSVÆRKET
medvaskningsseksjonen
Avd. for Luffartspolisjon
Postboks 18 0411 Oslo-Lufthavn
Telefon: 02 22 111340
FAX: 02 22 111344
Teg: 02 22 111340
02 22 111344

LUFFARTSVÆRKET
(LDP)

Propeller
McCauley-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 6. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsværket følgende forskrift om luftdyktighet.

3/73 UTSKIFTING ELLER BEARBEIDING AV PROPELLERBLAD OG/ELLER NAV

Påbudet gjelder:

To-blads, vridbare McCauley propellere av typene E2A34C64(-)/90AT-8 og E2A34C73(-)/90AT-8 som er installert på Cessna P206, A, B, C, D, E og Cessna 210E, F, G, H, J, K og L-fly med Continental IO-520 motorer, men ikke nødvendigvis bare på disse flytyper.

Propellerblad som berøres av denne LDP, er av typen 90AT-8 hvor serienr. ikke slutter med bokstaven "S". (Det vil si C238479Y omfattes mens C238479YS ikke omfattes.)

Propellernav som berøres av denne LDP er av typene E2A34C64, E2A34C64-A, E2A34C73, E2A34C73-A, E2A34C73-J og E2A34C73-K, alle med serienr. fra 64000 til og med 699999.

NB! Da det kan forekomme propellere hvor bare navet eller bare bladene omfattes av denne LDP, er det viktig at type og serienr. sjekkes både på nav og blader.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet sprekker i festene mellom blad og nav, både på blad- og navsiden og propellere hvor blad og/eller nav berøres av denne LDP skal derfor demonteres fra flyet og sendes til et godkjent propellerverksted for overhaling i samsvar med McCauley Service Bulletin No. 100, datert 30. oktober 1972.

(Propellerblad og/eller nav kan eventuelt skiftes ut med enheter som ikke berøres av denne LDP).

Tid for utførelse:

- For propellere med en total gangtid på 775 timer eller mer: Innen 25 flytimer regnet fra 15. januar 1973.
- For propellere med total gangtid på under 775 timer: Innen 800 timers total gangtid er oppnådd.

NB! Hvis propellerens totale gangtid ikke kan dokumenteres, skal den demonteres innen 25 flytimer regnet fra 15. januar 1973.

Referanser:

FAA AD 72-25-7, datert 13. desember 1972, McCauley Service Bulletins No. 81, datert 9. mars 1970, No. 87, datert 6. november 1970, No. 87-1, datert 25. november 1970, No. 87-2, datert 21. april 1971, No. 88, datert 6. november 1970, No. 100, datert 30. oktober 1972, McCauley Service Manual 720415 og Cessna Service Letter No. 65-68, datert 13. juli 1965 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsselskaper
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 402 1213 40
A/T: ENBYA
Til: CIVILAR OSLO
Tele: 17011 Ida r

LUFTDYKTHETSÅBUD
(LDP)

Propeller
McCauley-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, fra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

47/75 UTSKIFTING AV McCAULEY "PROPELLER GOVERNORS"

Påbudet gjelder:

McCauley "propeller governors" av type og med serienr. som angitt nedenfor:

Modell DCF 290 D1A/T2:

721466	730108
721481	730113
721482	730115 til og med 730121
721484	730208 til og med 730219
721486	730223 til og med 730227
721489 til og med 721494	730268 til og med 730272
721572	730274 til og med 730279
721576	730423 til og med 730430
721577	730432 til og med 730437
721579	730439 til og med 730458
721581	730460 til og med 730466
730106	730482 til og med 730490

Modell DCFS 290 D1A/T2:

730041 til og med 730050	730331
730052 til og med 730054	730390 til og med 730394
730159 til og med 730165	730635 til og med 730643
730244 til og med 730252	

Modell DCFU 290 D1A/T2:

730150 til og med 730152	730361 til og med 730378
730155	730402
730236 til og med 730243	730654 til og med 730656
730350 til og med 730359	730671 til og med 730681

Modell DCFUS 290 D1A/T2:

730058 til og med 730061	730304 til og med 730311
730122 til og med 730129	730505 til og med 730508
730131	

Berørte "governors" er installert i fly av typene Cessna 310P og 310Q.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av propellers "pitch-regulering", som kan resultere i for høyt motoreurtall og i at en eventuell kantstilling av propellbladene hindres, skal følgende utføres:

forts.

Propeller
McCauley-5

47/75
forts.

Berørte "propeller governors" skal skiftes ut med nye i samsvar med McCauley Service Bulletin No. 108.

Anm.: Cessna Multi-Engine Service Letter No. ME-75-12 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 20. juli 1975.

Referanser:

FAA AD 75-12-07 og McCauley Service Bulletin No. 108 omhandler samme sak.

4/76 KONTROLL OG BEARBEIDING AV PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

Tobladers, vridbare og konstant turtall McCauley propeller av typene D2AF34C52/80 GF-0 og D2AF34C52A/80 GF-0 som har nav serienr. 63000 til og med 659999. Disse propeller er montert på Cessna 310I, men er ikke begrenset til denne flytype.

Påbudet omfatter:

På grunn av at det er funnet sprekker i nav med høy gangtid, skal propellen demonteres og sendes godkjent propellverksted for bearbeiding ifølge McCauley Service Bulletin No. 111.

Tid for utførelse:

1. Propeller med mer enn 1500 timers gangtid innen 100 timer regnet fra 1. april 1976.
2. Propeller med mindre enn 1500 timers gangtid innen 1600 timers gangtid regnet fra 1. april 1976.
3. Propeller med ukjent gangtid skal behandles som under pkt. 1.

Referanser:

FAA AD 75-24-13 datert 17. november 1975, McCauley Service Bulletin No. 111 datert 11. august 1975 eller senere godkjente revisjoner.



LUFMÅLSTYRETT
 Flyveledningsvesen
 Avg. for Luftfartstilsyn
 Postboks 122
 0101 Oslo
 Telefon: 02 12 12 13
 Telex: 1221
 LUFMÅL 6810

Propeller
 McCauley-6

LUFMÅLSTYRETT

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1966 §§ 2, 3 og 43 jfr. kgl. res. av 2. desember 1966, litr. K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 27. mars 1966 fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

65/77 KONTROLL AV PROPELLMODIFIKASJON UTFØRT AV HOOSIER AIRCRAFT ACCESSORY

Påbudet gjelder:

Alle to- og trebladete "Constant Speed Non-Feathering" og "Full Feathering" McCauley propeller modifisert av Hoosier Aircraft Accessory Inc., Indianapolis, Indiana i perioden 6. desember 1972 til og med 30. juni 1975 som følger:

"Constant Speed Non-Feathering propeller"

<u>Modell</u> <u>(Anmerkning 1)</u>	<u>Nav serienr.</u> <u>(Anmerkning 2)</u>	<u>Fly modell</u> <u>(Anmerkning 3)</u>
<u>To-bladet</u>		
2A34C22 (x)	713477 714270	Maule M-5-220C M-4-180C, S, T
D2A34C67 (x)	692205	Cessna R172E, -F, -G, og -H; P172E, -F, -G, og -H og Maule M-4-210C -210S, -210F; M-5-210C
<u>Tre-bladet</u>		
D3A32C77 (x)	661184 726348	Cessna P206A, TP206A 210F, og T210F
D3A32C88 (x)	724926	Cessna P206, P206A, -B -C, -D, E; Cessna TP206 -B, -C, -D, E; TU206F (S/N U206C2200 og høyere) Cessna 210F, -G, -H, - -K, -L; T210G, -H, -J, -K og -L

forts.

65/77

forts. Constant Speed "Full Feathering" Propeller

<u>Modell</u> <u>(Anmerkning 1)</u>	<u>Nav serienr.</u> <u>(Anmerkning 2)</u>	<u>Fly modell</u> <u>(Anmerkning 3)</u>
<u>To-bladet</u>		
D2AF34C30 (x) eller 2AF34C30 (x)	700468 701342 705241 705242	Beech 58, 58A
D2AF34C52 (x)	728611 730034 730556	Cessna 310I
2AF34C55 (x)	682955 684789 697330 713643 726670 728131 728141	Beech 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B, 95-C55, 95-C55A, D-55, D-55A, E-55, E-55A serier
D2AF34C59 (x) eller 2AF34C59 (x)	642020 723964	Cessna 337; 337A, -B, -C, -D, -E, og F serier Burns BA42
D2AF34C61 (x) eller 2AF34C61 (x)	66394 675836 683257 684839 686708 691475 727098 736922 741911 745073 750643	Cessna 336; 337, 337A, -B, -C og F serier; T337B, -C, -D, -E og F serier; F337E, F337F
D2AF34C71 (x)	685300 694684	Cessna 310P, -Q, -R; T310P, -Q; 320D, -E 340
D2AF34C81 (x)	651926 671750 672239 673494 682298 741088 741102	Cessna 310J, E310J, 310K, 310L, og 310N
D2AF34C91 (x)	722029	Cessna T337B, T337C, T337D, T337E og T337F; og FT337E, FT337F

forts.

LUFFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsteknikk
 Postboks 10, 1210 Oslo Lufthavn
 Telefon: 02-10 11 11
 Telex: 12100
 Fax: 02-10 11 11



LUFFDYKTHETSFORÅR 11
 (LDF)

Propeller
 McCauley-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/77 forts.	Modell (Anmerkning 1)	Nav serienr. (Anmerkning 2)	Fly modell (Anmerkning 3)
	<u>Tre-bladet</u>		
	3AF34C74 (x)	661086TR 662363TR 692379	Cessna 411, 411A
	3AF32C75 (x)	702047 702051	Beech 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55, og E55A
	D3AF32C80 (x) eller 3AF34C80 (x)	66986 661000 665633 738455 738586 744076	Cessna 310K, -L, og -N Colemill Executive 600 (STC SA518SO - Cessna 310J, -K, -L, -N forandring)
	3AF32C87 (x)	68588 683600 683602 685410 692770 694218 705807 710281 712311 713792 723589 737625 737974 739577 743892 743893 744411 746518 748219	Cessna 310P, -Q, -R; TP310P, -Q, -R; 320D, -E, -F; 340 Colemill Executive 600 (STC SA518SO - Cessna 310I forandring) Riley (STC SA1181SW - Cessna 340 forandring)
	3AF34C92 (x) eller 3AF32C92 (x)	682034 682054 685899 686191 720868 721301 733370 734880	Cessna 421, 421A, og -B
	3AF32C93 (x)	722256 722257	Cessna 414

forts.

Propeller
McCauley-7

65/77

forts. Anmerkning:

(x) Betegner tilleggsbokstav. Noen modeller har en eller flere tilleggsbokstaver mens andre har ingen. (1) og (2) Propellmodell- og navserienr. er stemplet på siden av navet. Listen over navserienr. henvises til spesielle navserienr. og ikke til navmodeller. Dersom spinneren er montert må den tas av for å kontrollere modell- og navserienr.

(3) Dersom flyets serienr. ikke er oppgitt, gjelder LDP for alle fly uansett modell og serienr.

Påbudet omfatter:

For å unngå at "Blade Actuating Pin" skal svikte som resultat av at feil "Pin" er montert eller feil utført bearbeidelse av festehysler og montering av "Blade Actuating Pins" og skiver skal følgende utføres:

Demonter propell og kontroller at "Blade Actuating Pins" skiver og hylser er i overensstemmelse med McCauley Bulletiner nr. 99 datert 8. desember 1972, 99-1 datert 14. desember 1972, 99-2 datert 23. april 1973 og 99-3 datert 11. august 1975 eller senere revisjoner når det gjelder tilpassing og montering. Dersom feil blir oppdaget skal propeller repareres eventuelt skiftes som vist i ovennevnte Service Bulletins samt Service Manuals 710930 og 720415 før propellen tas i bruk.

Utførelsen av denne LDP skal føres inn i Propelljournalen.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid fra 5. september 1977.

Referanser:

FAA AD 77-13-17.



LUFTHAVSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartstilsyn
Postboks 18, 1230 Oslo lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFEN ENFEVA
Fly 02 140 0510
Telex 17011 Oslo N

LUFTRYKTHETS PÅBUD
(LDP)

Propeller
McCauley-8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

80/77 KONTROLL AV PROPELLMODIFIKASJON

Påbudet gjelder:

Tobladete "constant speed" McCauley propeller som er modifisert av Hoosier Aircraft Accessory Inc., Indianapolis, Indiana eller Univair Aircraft Corporation, Aurora, Colorado i tidsrommet 8. desember 1972 til og med 30. juni 1975 montert på nedenfor listete fly, men ikke begrenset til disse.

Propell Modell	Nav serie nr.	Flytype
D2A34C49 (x)	692417 (H) 703405 " 705820 "	Cessna 185 til og med 185E (til og med serienr. 185-1149) Cessna 210 til og med 210C (til og med serienr. 21058220) Cessna 210-5 og 210-5A (til og med serienr. 205-0576) (De ovenstående modeller har Continental IO-470 engines) Navion A til og med G serien.
D2A34C50 (x) eller 2A34C50	64746 (H) 690329 " 731417 (U)	Cessna 180 til og med 180H (til og med serienr. 18052284) Cessna 182 til og med 182G (til og med serienr. 18255844) Cessna 188 til og med 188B (til og med serienr. 18802348) Wreer 460 seriene.
D2A34C58 (x) eller F2A34C58 " eller 2A34C58 "	543736 (U) 702828 " 710292 " 712516 " 720683 " 721610 (H) 730297 (U) 738166 (U) 734269 (H) 736436 (H)	Bellanca 17-30 Cessna 185 til og med 185E (til og med serienr. 185-1149) Cessna A185 til og med A185F Cessna A188 til og med A188B Cessna 206 (til og med serienr. 206-0275) Cessna U206 til og med U206F (til og med serienr. U20603560) Cessna TU206A til og med TU206F (Sjøfly bare til og med serienr. U20602199) Cessna P206 til og med P206B (til og med serienr. P206-0419)

x) Dette tegn indikerer bokstav eller bokstaver

forts.

Propeller
McCauley-8

80/77
forts.

<u>Propell Modell</u>		<u>Nav serie nr.</u>	<u>Flytype</u>
			Cessna TP206A (Bare sjøfly) Cessna 207 (til og med serienr. 20700364) Cessna 210 til og med 210D (til og med serienr. 21058510) Cessna 210-5 og 210-5A (til og med serienr. 205-0576) Interceptor (Aero Commander) 200B C og D seriene Navion A til og med H seriene
2A34C66	(x)	705202 (H) 714959 (U) 720392 (U) 727625 (H) 727628 (H) 731236 (U) 732194 (H) 735330 (U) 746598 (U)	Cessna 180 til og med 180J (til og med serienr. 18052770) Cessna 182 til og med 182P (til og med serienr. 18265175) (Cessna 188 til og med 188B) (til og med serienr. 18802348)
E2A34C73 eller 2A34C73	(x) (x)	652300 (U) 652336 (U) 652403 (H) 652692 (U) 720673 (H) 721615 (H) 732503 (H) 704835 (U)	Cessna P206 til og med P206E (til og med P20600647) Cessna 210E til og med 210L (til og med serienr. 21061573)
2D34C9	(x)		Beech A23-24, A24 og A24R
2A36C1 eller 2A36C18 eller 2A36C29 2A36C23	(x) (x) (x) (x)	55588 (H) 59229 (H) 671564 (H)	Cessna 180A til og med H Cessna 182, 182A til og med G Taylorcraft 20 Beech H35, J35, K35, M35 Beech N35, P35, S35, V35, V35A og V35B (S/N's D-6562 til og med D-9935) Beech 35-C33A, E33A og F33A (S/N's CE-1 til og med CE-668) Beech E33C og F33C (S/N's CJ-1 til og med CJ-128) Beech 36 og A36 (S/N's E-1 til og med E-910) Beech A45 (STC SA1450SW)
D2A36C33	(x)	60314 (U) 61005 (H) 611491 (H) 611720 (H)	Cessna 185 til og med 185D (til og med S/N 185-0967) Cessna 210 til og med 210C (til og med S/N 21058220) Cessna 210-5 & 210-5A (til og med S/N 205-0576) Aeronautica Macchi AL-60 () modeller Air Parts LTD. (Fletcher) FU-24 () modeller



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Dn 02 101340
AFIN ENREYA
Hyr CIVILIAN OSLO
Telex 17311 Idala

LUFFDYKTHETSPLAN
(LDP)

Propeller
McCauley-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsvirket følgende forskrift om luftdyktighet.

80/77
forts.

Propell Modell	Nav serie nr.	Flytype
		Interceptor (Aero Commander/Meyers) 200 modeller Lockheed 402-2 "LASA 60"
2D36C14 (x)	591205 (U)	Beagle A-109 Boisavia B-601L Cessna 170 modeller (STC SA421CE) Cessna 172 modeller (STC SA420CE) Cessna 175, 175A (STC SA424CE) Piper PA-24 SAAB 91D Wassmer WA-40

Anmerkning:

(x) Betegner tilleggsbokstav. Noen modeller har en eller flere tilleggsbokstaver mens andre har ingen. (1) og (2) Propellmodell- og nav serienr. er stemplet på siden av navet. Listen over nav serienr. henvises til spesielle navserienr. og ikke til navmodeller. Dersom spinneren er montert må den tas av for å kontrollere modell- og navserienr. (3) Dersom flyets serienr. ikke er oppgitt, gjelder LDP for alle fly uansett modell og serienr.

(H) eller (U) angir om propellen er modifisert av (H) Hoosier Aircraft Accessory Inc., eller (U) Univair Aircraft Corporation. Disse bokstaver er ikke del av fabrikkens nav serienr.

Påbudet omfatter:

For å unngå at "Blade Actuating Pin" skal svikte som resultat av at feil "Pin" er montert eller feil utført bearbeidelse av festehylser og montering av "Blade Actuating Pins" og skiver skal følgende utføres:

Demonter propell og kontroller at "Blade Actuating Pins" skiver og hylser er i overensstemmelse med McCauley Service Manual No. 720415 kapittel I. Dersom feil blir oppdaget skal propeller repareres eventuelt skiftes som vist i McCauley Service Manual 720415 før propellen tas i bruk.

Utførelsen av denne LDP skal føres inn i Propelljournalen.

forts.

Propeller
McCauley-9

80/77
forts.

Tid for utførelse:

Propeller modifisert av Hoosier Aircraft Accessory Inc.:

Innen 25 timers gangtid etter 1. oktober 1977.

Propeller modifisert av Univair Aircraft Corp.:

Innen 1200 timers gangtid er oppnådd siden siste modifisering av Univair eller innen 2 år etter 1. oktober 1977, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 77-16-01. Denne LDP annullerer LDP 72/76.



LUFFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsspeksjon
 Postboks 15 1220 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 02 121340
 APTL ENFBA
 Tlf. CIVILAIR OSLO
 Telex 17011 Luftn

LUFFDYKTHETSPÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, liira K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

101/77 KONTROLL AV PROPELLER OG UTSKIFTING AV NAV

Påbudet gjelder:

McCauley tobladete propeller, "constant speed" og "full feathering" modeller montert på, men ikke begrenset til bakre motor på Cessna 336, 337 og T337 modeller og på Reims F337 og FT337 modeller.

Påbudet gjelder følgende propellmodeller:

D2AF34C56	D2AF34C61	D2AF34C61-XM
D2AF34C56-A	D2AF34C61-A	D2AF34C61-AM
D2AF34C56-B	D2AF34C61-E	D2AF34C61-EM
D2AF34C56-C	D2AF34C61-J	D2AF34C61-JM
D2AF34C56-E	D2AF34C61-K	D2AF34C61-KM
D2AF34C56-P	D2AF34C61-L	D2AF34C61-LM
D2AF34C56-AP	D2AF34C61-M	
D2AF34C56-BP	D2AF34C61-N	
D2AF34C56-CP	D2AF34C61-NKM	
D2AF34C56-DP		
D2AF34C56-EP		

*Kontrollert av
 LDP 91-054*

Anmerkning: () - Parentesen som følger etter navmodellangivelsen nedenfor, angir forandringsbokstaver, steplet etter modellangivelsen. Noen modeller har en eller flere bokstaver, mens andre har ingen.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker i propellnavene og for å unngå mulig brudd skal følgende utføres:

1. Propellmodeller D2AF34C56-() og D2AF34C61-() som angitt ovenfor.

Kontroller propellnavet utvendig for sprekker etter "dye penetrant" metoden. Erstatt sprøtt nav med navsmodell D2AF34C61, oljefyllt nav, før første flyging.

2. Propellmodeller D2AF34C56-() som angitt ovenfor.

Demonte propellen, kontroller delene og skift ut navet med en oljefyllt type med modellnr. D2AF34C61-XMO, -AMO, -EMO, -JMO, -KMO, -LMO, -NKMO, -MO, -NO eller -O som vist i McCauley Service Bulletin No. 123 datert 15. februar 1977 eller senere revisjoner og Service Manual 710930.

forts.

Propeller
McCauley-10

101/77
forts.

91-054
Kansellert av LDP

3. Propellmodell D2AF34C61-() som angitt ovenfor.

Demonter propellen, kontroller navet innvendig og utvendig samt "retention threads" for sprekker etter "dye penetrant" metoden som vist i McCauley Service Letter 1974-3 datert 29. mars 1974 eller senere revisjoner. Sprukne nav skiftes ut med oljefyllte nav med modellnr. D2AF34C61 før første flyging.

Unntak:

De ovennevnte kontroller kan opphøre etter at modellene D2AF34C56-() eller D2AF34C61-() er skiftet ut med McCauley oljefyllte nav.

Tid for utførelse:

Pkt. 1. Propellernav med en total gangtid mindre enn 500 timer.

Innen en total gangtid på 525 timer er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom.

Propellernav med en total gangtid på 500 timer eller mer men mindre enn 1200 timer.

Innen 25 timers gangtid etter 21. desember 1977 og deretter ny kontroll med 100 timers mellomrom.

Pkt. 2. Propellernav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid.

Innen 25 timer gangtid etter 21. desember 1977.

Pkt. 3. Propellernav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid.

Innen 50 timers gangtid etter 21. desember 1977 dersom ikke utført i løpet av de siste 300 timers gangtid, og deretter med 300 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 77-20-03 og McCauley Service Bulletin No. 88 omhandler samme sak.

Denne LDP annullerer LDP 4/63.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02, 121340
AFTN ENBYA
Tigr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 LdaIn

LUFTDYKTIGHETS PÅBUD
(LDP)

Propeller
McCauley-11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

5/78 KONTROLL OG UTSKIFTING AV PROPELLNAV

Kansellert av LDP 91-054

Påbudet gjelder:

McCauley propellmodeller D2AF34C65-() og D2AF34C81-() påmontert Cessna 310J, E310J, 310K, 310L og 310N men ikke begrenset til disse.

Påbudet gjelder følgende modeller:

D2AF34C65	D2AF34C65-XM	D2AF34C81	D2AF34C81-XM
D2AF34C65-A	D2AF34C65-AM	D2AF34C81-A	D2AF34C81-AM
D2AF34C65-F	D2AF34C65-FM	D2AF34C81-F	D2AF34C81-FM
D2AF34C65-J	D2AF34C65-JM	D2AF34C81-J	D2AF34C81-JM
D2AF34C65-K	D2AF34C65-KM	D2AF34C81-K	D2AF34C81-KM
D2AF34C65-L	D2AF34C65-LM	D2AF34C81-L	D2AF34C81-LM
D2AF34C65-M	D2AF34C65-NKM	D2AF34C81-M	
D2AF34C65-N		D2AF34C81-N	

Anmerkning: ()- Parentesen som følger etter navmodellangivelsen nedenfor, angir forandring bokstaver stemplet etter modellangivelsen. Noen modeller har en eller flere bokstaver, mens andre har ingen.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker i propellnavene og for å unngå mulig brudd skal følgende utføres:

- 1.a. Propellmodeller D2AF34C65, D2AF34C65-A, -F, -J, -K eller -L og D2AF34C81, D2AF34C81-A, -F, -J, -K eller -L

Kontroller alle utvendige flater på propellnavet for sprekker etter "dye penetrant" metoden. Dersom sprekker oppdages, skal navet skiftes innen neste flyging med et oljefyllt nav av modell D2AF34C65-XMO, -AMO, -FMO, -JMO, -KMO, -LMO, -MO, -NO, -NKMO, -O eller D2AF34C81-XMO, -AMO, -FMO, -JMO, -KMO, -LMO, -MO, -NO, eller O, som vist i McCauley Service Bulletin No. 125 datert 15. februar 1977 eller senere revisjoner og Service Manual No. 710930.

- b. Ta av propell og demonter slik at en fullstendig kontroll av navet kan utføres. Kontroller alle innvendige og utvendige flater samt "retention threads" for sprekker etter "dye penetrant" metoden som vist i McCauley Service Letter 1974-3 datert 29. mars 1974 eller senere revisjoner. Sprukne nav skiftes før første flyging med oljefylte navmodeller D2AF34C65 eller D2AF34C81, som angitt i pkt. 1.a.

25. januar 1978
forts.

Kasellert av LDP

Propeller
McCauley-11

91-054

5/78
forts.

2. Propellmodeller D2AF34C65-XM, -AM, -FM, -JM, -KM, -LM, -M, -N eller -NKM og D2AF34C81-XM, -AM, -FM, -JM, -KM, -LM, -M eller -N

Foreta kontroll som vist i pkt.1.

Ovenstående kontroll kan opphøre etter at oljefylt nav av modeller D2AF34C65-() eller D2AF34C81-() er montert.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1. Propellnav med en total gangtid mindre enn 500 timer

Innen 525 timers gangtid er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom skal navet kontrolleres som angitt i pkt. 1.a.

Propellnav med en total gangtid på 500 timer eller mer men mindre enn 1200 timer

Innen 25 timers gangtid etter 25. januar 1978 og deretter med 100 timers mellomrom skal navet kontrolleres som angitt i pkt. 1.a.

Propellnav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller nav med ukjent gangtid

Innen 25 timers gangtid etter 25. januar 1978 med mindre kontrollen er utført i løpet av de siste 300 timers gangtid. Deretter skal navet kontrolleres med 300 timers mellomrom som angitt i pkt. 1.a.

- Pkt. 2. Propellnav med en total gangtid på mindre enn 1200 timer

Foreta en kontroll som angitt i pkt. 1.b innen en total gangtid på 1250 timer er oppnådd. Deretter kontrolleres som vist i pkt. 1.a med 100 timers mellomrom.

Propellnav med en total gangtid på 1200 timer eller mer men mindre enn 1800 timer

Foreta kontroll som angitt i pkt. 1.b innen 50 timers gangtid etter 25. januar 1978 dersom ikke utført i løpet av de siste 300 timer. Deretter skal kontrollen i pkt. 1.a utføres med 100 timers mellomrom.

Propellnav med en total gangtid på 1800 timer eller mer eller med ukjent gangtid

Foreta kontroll som angitt i pkt. 1.b innen 50 timers gangtid etter 25. januar 1978 dersom ikke utført i løpet av de siste 300 timer. Deretter skal kontrollen i pkt. 1. b utføres med 300 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 77-23-01



LUFTFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsspektror
 Postboks 18, 1330 Oslo L. 1
 Telefon Oslo (02) 1213 40
 APTN - ENERVA
 Tegn - CIVILAIR OSLO
 Telef. - 17011 (ass. 6)

LUFTDYKTEHETS PÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, litra K og Saniferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

12/78 KONTROLL AV PROPELLER OG UTSKIFTING AV NAV

Påbudet gjelder:

McCauley tobladete propeller, "constant speed" og "full feathering" modeller montert på, men ikke begrenset til Beech 95-55, -A55, -B55, -B55A, -B55B, -C55, -C55A, -D55, -D55A, -E55 og -E55A "Baron".
 Påbudet gjelder følgende propellmodeller:

2AF34C55
 2AF34C55-A
 2AF34C55-B
 2AF34C55-C
 2AF34C55-D
 2AF34C55-E
 2AF34C55-F

2AF34C55-G
 2AF34C55-H, eller -HM
 2AF34C55-J, eller -JM
 2AF34C55-K, eller -KM
 2AF34C55-L, eller -LM
 2AF34C55-M
 2AF34C55-N

Anmerkning: Noen modeller har en eller flere bokstaver stemplet etter modellangivelsen, mens andre har ingen.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker i propellnavene og for å unngå mulig brudd skal følgende utføres:

1. Alle modeller 2AF34C55, -A, -B, -C, -D, -E, -F og -G.
 - a) Kontroller navets innvendige flater for sprekker etter "dye-penetrant" metoden. Sprukne nav skiftes som angitt i pkt. 1. b) eller 2. b) før første flyging.
 - b) Ta av propell, demonter og kontroller navet. Skift ut navet med oljefylte nav med modellnr. 2AF34C55-HMO, -JMO, -KMO, -LMO, -MO, -NO eller -O som vist i McCauley Service Bulletin No. 124 datert 15. februar 1977 og Service Manual No. 710930 eller senere revisjoner.
2. Alle modeller 2AF34C55-H, -J, -K og -L.
 - a) Kontroller navet som vist i pkt. 1. a).
 - b) Ta av propell, demonter for å tillate en fullstendig sprekkekontroll av alle innvendige og utvendige flater av navet etter "dye-penetrant" metoden som angitt i McCauleys Service Letter No. 1974-3 datert 29. mars 1974. Sprukne nav skiftes som i pkt. 2. b).
3. Alle modeller 2AF34C55-HM, -JM, -KM, -LM, -M og -N.
 Foreta kontroll av navet som angitt i pkt. 2. b).

De ovenstående kontroller kan opphøre etter at propellnav med modellnr.

1. mars 1978

forts.

*Kansellert
 av LDP
 91-054*

CANCELLED

12/78
forts.

2AF34C55-() er skiftet ut med oljefylte nav med modellnr. 2AF34C55-HMO, -JMO, -KMO, -LMO, -MO, -NO eller -O som vist i McCauley Service Bulletin No. 124, datert 15. februar 1977 og Service Manual No. 710930 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Propellnav med en total gangtid mindre enn 500 timer.

Innen en total gangtid på 525 timer er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom skal navet kontrolleres som vist i pkt. 1. a) inntil 1200 timers gangtid er oppnådd. Deretter skal navet kontrolleres som vist i pkt. 1. b).

Propellnav med en total gangtid på mer enn 500 timer, men mindre enn 1175 timer.

Innen 25 timers gangtid etter 15. februar 1978 og deretter med 100 timers mellomrom inntil 1200 timers gangtid er oppnådd. Deretter skal navet kontrolleres som vist i pkt. 1. b).

Propellnav med ukjent gangtid eller med en total gangtid på mer enn 1175 timer den 15. februar 1978.

Skift ut navet med et nav med modellnr. som vist i pkt. 1. b) innen 25 timers gangtid.

Pkt. 2: Propellnav med en total gangtid på mindre enn 500 timer.

Samme som første avsnitt. Tid for utførelse.

Propellnav med en total gangtid på mer enn 500 timer, men mindre enn 1175 timer.

Innen 25 timers gangtid etter 15. februar 1978 og deretter med 100 timers mellomrom inntil 1200 timers gangtid er oppnådd skal navet kontrolleres som vist i pkt. 1 a).

Propellnav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid.

Foreta kontroll som vist i pkt. 2 b) innen 25 timers gangtid etter 15. februar 1978 og deretter med 300 timers mellomrom.

Pkt. 3: Propellnav med en total gangtid på mindre enn 1150 timer.

Innen en total gangtid på 1200 timer er oppnådd og deretter med 300 timers mellomrom.

Propellnav med en total gangtid på 1150 timer eller mer, men mindre enn 2350 timer.

Innen 50 timers gangtid etter 15. februar 1978 og deretter med 1200 timers mellomrom.

forts.

1. mars 1978



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartspolisjonen
Postboks 1000 Oslo Lufthavn
Telefon: 02 121340
Faks: 02114
Telex: OVAL ORO
Svein Hestnes

Propeller
McCauley-13

LUFTDYKTHETSFAEDUD
(LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

12/78
forts.

Pkt. 3: Propellnav med en total gangtid på 2350 timer eller mer eller
forts. med ukjent gangtid.

Innen 50 timer gangtid etter 15. februar 1978 og deretter
med 300 timers mellomrom.

Referanse

FAA 77-4-04.

CANCELLED

*kansellert av
LDP 91-054*



LUFTFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsinspeksjon
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon: Oslo (02) 121340
 Aft. : ENFEVA
 Tegn. : CIVILAIR OSLO
 Telex : 17911 Idair n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-14A
 Erstatter
 McCauley-14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

20/78 KONTROLL AV BLADPITCHKONTROLLEN PÅ 3-BLADETE PROPELLER

Påbudet gjelder:

McCauley 3-bladete propeller med modellnr. D3A34C401 og D3A34C402 montert på Cessna modeller TU206G, T207A og T210M, men ikke begrenset til disse. Denne LDP gjelder ovennevnte propeller med serienr. som følger:

765815	765820	765821	765822	765823	765824
765828	766622	766624	766625	766626	766627
766638	766639	766640	766641	766642	766643
766644	767451	767452	767453	767454	767455
767456	767457	767458	767471	767472	767473
767474	767475	767476	767477	767479	767480
767481	767661	767662	767663	767664	767665
767666	767667	767668	767678	767679	767680
767682	767683	767684	767776	767777	767778
767799	767800	767801	767802	767803	767804
767805	767806	767822	767823	767824	767825
767826	767827	767828	767829	767830	767831
767832	767833	767834	767835	767837	767838
767839	767879	767880	768190	768191	768192
768193	768194	768195	768196	768197	768199
768202	768254	768335	768336	768337	768338
768339	768340	768341	768342	768343	768344
768345	768346	768347	768348	768349	768350
768351	768352	768353	768354	768560	768888
768889	768890	768891	768892	768893	768897
768971	769002	769007	769008	769009	769092
769093	769094	769209	769210	769211	769212
769214	769215	769216	769217	769229	769230
769264	769265	769266	769267	769269	769288
769289	769291	769292	769449	769450	769451
769452	769453	769454	769455	769456	769457
769459	769460	769548	769549	769550	769551
769552	769553	769555	769556	769557	770212
770213	770214	770216	770217	770218	770219
770220	770221	770222	770223	770224	770225
770226	770390	770391	770392	770394	770489
770490	770491	770492	770583	770584	770585
770608	770609	770610	770611	770612	770613
770614	770615	770623	770624	770625	770626
770627	770628	770629	770630	770631	770632
770633	770634	770635	770636	770637	770638
770639	770640	770641	770642	770721	770722
770723	770724	770725	770864	770865	770866
770867	770868	770869	770870	770871	770872
770873	770874	770875	770876	770877	770878

Propeller
McCauley-14 A
Erstatter McCauley-14
20/78
forts.

770879	770880	770881	770882	770883	770884
770885	771659	771660	771661	771662	771663
771664	771665	771676	771677	771679	771680
771681	771682	771683	771684	771685	771813
771844	771845	771846	771987	771988	772004
772005	772006	772007	772008	772010	772011
772012	772013	772014	772015	772017	772041
772042	772204	772205	772206	772207	772208
772209	772210	772250	772251	772252	772253
772254	772255	772256	772257	772506	772507
772509	772510	772518	772519	772520	772521
772683	772694	772696	772698	772699	772700
772701	772702	772703	772704	772705	772731
772732	772733	772735	772865	772866	772940
772941	772942	772943	772945	772946	772974
772975	772977	772981	772983	772984	773011
773093	773094	773095	773096	773097	773098
773101	773192	773193	773195	773196	773197
773198	773199	773200	773201	773202	773205
773207	773342	773343	773533	773709	773775
773780	773783	773785	773787	773918	773924

Anm.: Serienumrene er stemplet på siden av navet. Disse propeller er utstyrt med blader med modellnr. 90DFA-() (vanligvis -10 cutoff).

Påbudet omfatter:

For å unngå mulig svikt i bladpitchkontrollen skal følgende utføres:

Skift ut "blade actuating pin screws", delnr. A-1635-104 (kadmierte), med nye skruer, delnr. A-1635-108 (sort oksyderte) som vist i McCauley Service Bulletin No. 129 datert 7. oktober 1977 og Service Manual No. 761001 eller senere revisjoner. Arbeidet må utføres av et autorisert propellverksted.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanse:

FAA AD 77-26-03.

O. Lydal

R. Jansen

25. august 1976



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18 1110 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 01 121340
AFIN EN2214
Tlf. EWELF OSLO
Tele. 17011 Oslo

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

Propeller ¹⁵
McCauley-14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

21/78 SPREKKONTROLL AV PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

McCauley propellmodell D2AF34C305 montert på bakre motor på Cessna T337G modeller (med serienr. P337-0001 til og med P337-0193) og Cessna FT337GP (med serienr. FP33700001 til og med FP33700013).

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker i propellnavet og å unngå mulig brudd skal følgende utføres:

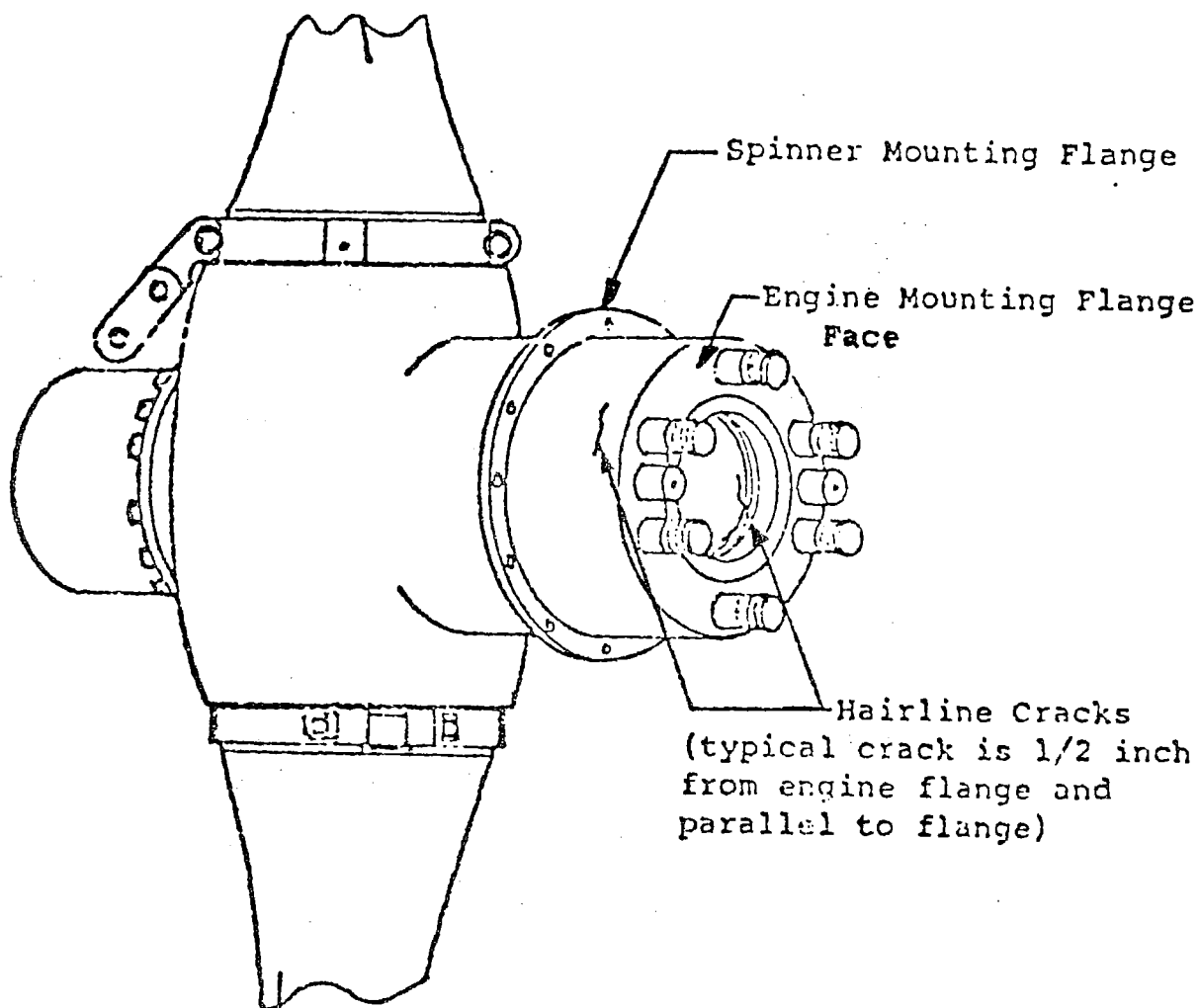
1. Foreta en visuell kontroll av den utvendige flaten på navets skjøtestykke (hub extention) mellom spinnerens bakplate og propellflensen for sprekker med et forstørrelsesglass som forstørrer 10 ganger. Se etterfølgende skisse. Demontering av motordeksler og spinner er ikke nødvendig for denne kontroll. Sprukne nav skal skiftes ut før første flyging.
2. I tilfelle propellen er tatt av motoren, skal "O" ringen fjernes og navet rengjøres. Kontroller de innvendige og utvendige flater av navets skjøtestykke fra anleggsflaten mot propellflensen og 1½" innover på navet for sprekker etter "dye penetrant" metoden. Se etterfølgende skisse. Sprukne nav skal skiftes ut før første flyging.

Anm.: Overflødig lakk fra sprøytingen av flyet kan forekomme på navet. Dette må fjernes før kontrollen.
Dersom nytt nav monteres, må kontrollen utføres etter 50 timers gangtid og deretter med 50 timers mellomrom.

forts.

1. mars 1978

21/78
forts.



Tid for utførelse:

Propell med en total gangtid på mindre enn 490 timer

Innen 500 timers gangtid etter 1. mars 1978 og deretter med 50 timers mellomrom.

Propell med en total gangtid på mer enn 500 timer eller med ukjent gangtid

Innen 10 timers gantid etter 1. mars 1978 og deretter med 50 timers mellomrom.

Kontrollen kan utføres av autorisert mekaniker med sertifikat som dekker flytypen eller autorisert propellverksted.

Referanse:

FAA AD 78-01-13.



LUFTFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsspeksjon
 Postboks 18, 1250 Oslo Lufthavn
 Telefon - Oslo 021 1213 40
 AFTN - ENFEFA
 Tlf. - CH. LAR OSLO
 Telex - 17111 Ldalfn

LUFTDYKTHETSPÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-16A
 Erstatte
 McCauley-16

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

38/78 KONTROLL AV BLADPITCHKONTROLLEN PÅ 3-BLADETE PROPELLER

Påbudet gjelder:

McCauley propellmodeller 3FF32C501 "constant speed" og "full feather" montert på Cessna modeller 421C og 404, men ikke begrenset til disse.

Påbudet gjelder følgende serienr.:

766744	768693	768699	768980	769004	769154	769164
769197	769198	769199	769200	769201	769202	769203
769204	769205	769206	769207	769208	769231	769232
769233	769234	769235	769236	769237	769294	769295
769296	769297	769298	769299	769300	769301	769302
769303	769304	769571	769572	769573	769574	769575
769576	769577	769578	769579	769580	769581	769582
769583	769584	769585	769586	769587	769588	769589
769590	770176	770177	770178	770179	770601	770602
770603	770604	770605	770606	770607	770643	770644
770645	770646	770647	770648	770649	770650	770651
770652	770653	770654	771239	771291	771318	771319
771320	771321	771322	771323	771324	771325	771326
771327	771328	771329	771330	771331	771332	771333
771334	771335	771491	771492	771493	771495	771496
771497	771498	771499	771500	771534	771535	771536
771537	771538	771539	771540	771734	771735	771736
771737	771738	771739	771740	771741	771742	771743
771744	771745	771746	771747	771748	771839	771840
771841	771843	771848	772212	772213	772335	772336
772337	772338	772339	772340	772341	772342	772343
772344	772345	772346	772347	772348	772349	772396
772397	772398	772399	772400	772401	772429	772430
772432	772433	772434	772435	772436	772437	772438
772439	772440	772952	772953	772958	772959	772960
772961	772994	772995	772996	772997	772998	772999
773000	773047	773048	773049	773050	773051	773052
773053	773054	773055	773056	773057	773058	773059
773060	773061	773062	773066	773184	773185	773186
773187	773188	773189	773190	773191	773348	773349
773350	773351	773352	773353	773356	773358	773359
773360	773361	773573	773574	773575	773896	773897
773898	773899	773903	773966	773969	773970	773971
773973	773974	774113	774116	774122	774124	774175
774178	774180	774181				

Propeller
McCauley-16A
Erstatter McCauley-16
38/78
forts.

Anm.: Serienr. er stemplet på siden av propellnavet. Disse propeller er påmontert blader med modellnr. 90UMB-O.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i bladpitchkontrollen skal følgende utføres:

Skift ut "blade actuating pin screws", delnr. A-1635-104 (kadmierte) med nye skruer, delnr. A-1635-108 (sort oksyderte) som vist i McCauley Service Bulletin No. 131 datert 20. januar 1978 og Service Manual No. 751201 eller senere revisjoner. Arbeidet skal utføres av et autorisert propellverksted.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanse:

FAA AD 78-06-02.

O. Tjølås

R. Jacobsen
25. august 1978



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02) 121340
ATTN: ENF3YA
Tlgr.: CIVILAIR OSLO
Telex: 17311 ldsal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Propeller
McCauley - 17

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

82/78 KONTROLL OG UTSKIFTING AV PROPELLNAV

*konsellerst av LDP
91-054*

Påbudet gjelder:

McCauley propellmodeller D2A34C58-(), F2A34C58-() og D2A34C98-() montert på Cessna 185 og A185, 206, P206, P206A, TP206A, U206A til og med F, TU206A til og med F, 207, 210, 210A til og med D men ikke begrenset til disse flytyper. Denne gjelder for følgende propellmodeller:

D2A34C58	F2A34C58-N
D2A34C58-A	D2A34C98-BM eller -BMN
D2A34C58-B, -BM eller -BMN	D2A34C98-CM eller -CMN
D2A34C58-C, -CM eller -CMN	D2A34C98-JM eller -JMN
D2A34C58-J, -JM eller -JMN	D2A34C98-KM eller -KMN
D2A34C58-K, -KM eller -KMN	D2A34C98-LM eller -LMN
D2A34C58-L, -LM eller -LMN	D2A34C98-M eller -MN
D2A34C58-M eller -MN	D2A34C98-N
D2A34C58-N	

Merknad: Dersom propellnav blir funnet med andre modifikasjonsbokstaver enn de som er listet ovenfor, skal McCauley Service Department kontaktes for nærmere instruksjer.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker i propellnavet og for å forhindre brudd skal følgende utføres:

1a. Modellene D2A34C58 og D2A34C58-A (ikke "shot peened" nav)

Fjern spinner dersom montert og kontroller alle utvendige flater for sprekker etter "dye penetrant"-metoden. Det er ikke nødvendig å demontere eller fjerne propellen fra motoren for å utføre denne kontroll som forøvrig kan utføres av autorisert mekaniker med MI+MIII sertifikat. Dersom sprekker blir oppdaget, skal navet skiftes ut med nytt eller luftdyktig nav som vist i pkt. 3.

1b. Modellene D2A34C58-B, -C, -J, -K, -L (ikke "shot peened" nav)

Foreta kontroll som vist i 1a.

2. Modellene D2A34C58-BM, -BMN, -CM, -CMN, -JM, -JMN, -KM, -KMN, -LM, -LMN, -M, -MN og -N ("shot peened" nav)

Fjern spinner dersom montert, ta av propellen fra motoren og demonter tilstrekkelig til å kontrollere navets innvendige og utvendige flater for sprekker etter "dye penetrant"-metoden som vist i McCauley Ser-

15. desember 1978

82/78
forts.

vice Letter 1974-3 datert 29. mars 1974. Skift ut sprukne nav i henhold til pkt. 3.

3. Skift ut nav med oljefylt nav med henholdsvis modellnr. D2A34C58-BMNO, -CMNO, -JMNO, -KMNO, -LMNO, -MNO, -NO, -O eller D2A34C98-BMNO, -CMNO, -JMNO, -LMNO, -MNO, -NO eller -O som vist i McCauley Service Bulletins No. 122 datert 15. februar 1977, No. 130 datert 20. januar 1978 og Service Manual No. 720415 eller senere revisjoner. Andre nav som også kan benyttes er nav som ikke er fylt med olje men som er blitt "shot peened" og modifisert i overensstemmelse med McCauley Service Bulletin No. 88 datert 6. november 1970 og Service Manual No. 720415 eller senere revisjoner. Disse nav skal ha den kontrollen som er angitt i pkt. 1 og 2 og til samme tider

Kontrollen kan opphøre når modellene D2A34C58-(), F2A34C58-() eller D2A34C98-() er skiftet ut med nav av oljefylt type.

Tid for utførelse:

Pkt 1a Nav med en total gangtid på mindre enn 500 timer

Innen 525 timers gangtid er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom siden siste kontroll.

Nav med en total gangtid på mer enn 500 timer, men mindre enn 1200 timer

Innen 25 timers gangtid etter 15. desember 1978.

Nav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid

Utfør pkt. 3 innen 25 timers gangtid etter 15. desember 1978.

Pkt 1b Nav med en total gangtid på mindre enn 500 timer

Innen 525 timers gangtid er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom siden siste kontroll.

Nav med en total gangtid på mer enn 500 timer, men mindre enn 1200 timer

Innen 25 timers gangtid etter 15. desember 1978 og deretter med 100 timers mellomrom siden siste kontroll.

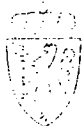
Nav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid

Foreta kontrollen som vist i pkt. 2 innen 50 timers gangtid etter 15. desember 1978 dersom ikke allerede utført i løpet av de siste 300 timers gangtid. Deretter skal kontrollen foretas med 300 timers mellomrom.

Pkt 2 Nav med en total gangtid på 1200 timer eller mer, men mindre enn 2301 timer

Innen 100 timers gangtid etter 15. desember 1978 med mindre allerede utført i løpet av de siste 1200 timers gangtid.

15. desember 1978



LUFTFARTSVERKET
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon: 02211/12111
 Telex: 1510
 Brev: 1510
 1978

Propeller
 McCauley - 18a
 Erstatting McCauley-18

Med hjemmel i lov om luftfart av 14. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet:

82/78 Navnet med en total gangtid på 2400 timer eller mer eller med ukjent gangtid
forts.

Innen 50 timers gangtid etter 15. desember 1978 dersom ikke allerede utført i løpet av de siste 300 timers gangtid. Deretter skal navet kontrolleres med 300 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 78-20-01

Kansellert av LDP 91-054

SPREKKKONTROLL AV 1A170/FFA propell

Påbudet gjelder:

McCauley propellmodell 1A170/FFA med fast stigning montert på Gulfstream American modell AA-5B men ikke begrenset til denne.

Påbudet omfatter:

For å unngå propellbrudd skal følgende utføres:

1. Demonter propellen fra luftfartøyet og ta av avstandsstykket fra propellen. Kontroller begge sider av navet for sprekker ved hjelp av "dye penetrant"-metoden. Dersom sprekker blir oppdaget skal propellen skiftes ut med en som er luftdyktig og godkjent til bruk på luftfartøyet.
2. Etter utført kontroll sendes rapport til:

Luftfartsverket
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for luftfartinspeksjon
 Postboks 18
 1330 Oslo Lufthavn

med følgende opplysninger:

1. Flyets serienr.
2. Propellens serienr.
3. Propellens totale gangtid siden ny.
4. Spinnerens utforming, for delnr. 550600202 eller delnr. 5506009-3 (Kit SK-143).
5. Resultatet av kontrollen.

Forts.

24. mars 1980

Propeller

McCauley-18a

Erstatter McCauley-18

forts.

25/80

Tid for utførelse:

Innen 10 timer gangtid etter 24. mars 1980.

Referanser:

FAA AD 80-04-05 Amendment 39-3689

CANCELLED

B. Ulftang

[Handwritten signature]

24. mars 1980

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Propeller
McCaugley-19

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

13/83

SPREKKKONTROLL AV PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

McCaugley propellmodell 1A170/FFA med fast stigning montert på Gulfstream Aerospace modell AA-5B, men ikke begrenset til denne.

Påbudet omfatter:

For å forhindre propellsvikt skal følgende utføres:

1. Ta av propellen og avstandsstykket.
2. Fjern all maling på navet slik at bare anodiseringen er igjen.
3. Foreta sprekkkontroll i området rundt boltehullene, det store hullet i midten og alle flater og siden på navet ved hjelp av kontrastprøve med penetrerende væske (dye check).
4. Dersom sprekker blir funnet skal propellen skiftes ut med en som er luftdyktig.

Tid for utførelse:

Pkt. 1, 2. Propell med total gangtid mindre enn 190 timer.
og 3: Siden ny eller siden siste sprekkkontroll.

Innen 200 timers gangtid er oppnådd og deretter med 200 timers mellomrom.

Propell med en total gangtid på 190 timer eller mer
siden ny eller siden siste sprekkkontroll.

Innen 10 timers gangtid etter 17.3.83 og deretter med 200 timers mellomrom.

Pkt. 4: Innen første flyging.

Referanser:

FAA AD 82-27-01 Amendment 39-4520.

R. Utang



17.3.83

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til dette LDP.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Propeller

McCauley - 20

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

14A/83

KONTROLL AV BLADROT

Påbudet gjelder:

McCauley propeller i seriene C200, C300 og C400 med variabel stigning med serienummer som angitt nedenfor og som er montert på nedestående fly, men ikke begrenset til disse:

MODELL:

Cessna R172K
Cessna 172RG
Cessna 177RG
Cessna 180G-J
Cessna 180G-J
Cessna 180K
Cessna 182M-P
Cessna 182M-P
Cessna 182Q
Cessna R182 (pre-1980)
Cessna R182 (1980-on)
Cessna TR182 (pre-1980)
Cessna TR182 (1980-on)
Cessna T182
Cessna A185F
Cessna T188C
Cessna TU206G
Cessna U206G
Cessna 207A
Cessna T207A
Cessna P210N:T210M,N
Cessna 210N
Cessna T337G,H:P337H
Cessna 337G,H
Mooney M20J (201)
Mooney M20K (231)
Reims FR172K
Reims F177RG
Reims F182P
Reims F182P
Reims F182Q
Reims FR182 (pre-1980)
Reims FR182 (1980-on)
Reims F337G
Reims FT337GP

PROPELLMODELL/BLADMODELL:

2A34C203/90DCA-10 or 90DCA-14
B2D34C220/80VHA-3.5
B2D34C207/78TCA-0
2A34C201/90DA-8
2A34C203/90DCA-2 or 90DCA-8
C2A34C204/90DCB-8
2A34C201/90DA-8
2A34C203/90DCA-8
C2A34C204/90DCB-8
B2D34C214/90DHB-8
B2D34C218/90DHB-8
B2D34C217/90DHB-8
B2D34C219/90DHB-8
B2D34C219/90DHB-8
D3A34C403/80VA-0
D3A34C402/90DFA-10
D3A34C402/90DFA-10
D3A34C404/80VA-0
D3A34C404/80VA-0
D3A34C401/90DFA-10
D3A34C402/90DFA-10
D3A34C404/80VA-0
D2AF34C308/90DEA-12
D2AF34C310/90DEA-12
B2D34C214/90DHB-16E
2A34C216/90DHB-16E
2A34C203/90DCA-14
B2D34C207/78TCA-0
2A34C201/90DA-8
2A34C203/90DCA-8
C2A34C204/90DCB-8
B2D34C214/90DHB-8
B2D34C218/90DHB-8
D2AF34C310/90DEA-12
D2AF34C308/90DEA-12

Anmerkning: "on" leses som osv, "pre" leses som før, "or" leses som eller.

forts.
30.9.83.

MERK!

For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

forts.
14A/83

SERIENUMMER: "	BLADTYPE:
B117210 thru B117249	90DEA-12 and 90DA-8
B117290 thru B117329	90DCB-8
B117410 thru B117529	90DHB-16E and 78TCA-0
B117610 thru B117649	90DCB-8
B117730 thru B117769	90DCB-8 and 78TCA-0
B117890 thru B117969	90DCB-8
B118090 thru B118169	90DHB-8
B118254 thru B118369	90DHB-8
B119170 thru B119249	90DHB-16E and 90DHB-8
B119290 thru B119449	90DCA-2, 90DCA-8, 90DCA-10, and 90DCA-14
B119450 thru B119489	90DA-8
B119490 thru B119529	90DEA-12
B120345 thru B120364	90DCA-14
B120485 thru B120524	90DEA-12
B120667 thru B120686	90DCA-10
B120687 thru B120929	90DHB-16E
B121063 thru B121262	90DCB-8 and 90DHB-16E
B121450 thru B121489	90DCB-8
B121690 thru B121969	90DHB-8
B121970 thru B122049	90DCA-14
B122050 thru B122089	90DCA-8
B122090 thru B122129	90DHB-16E
B126956 thru B126979	90DFA-10
BC 551 thru BC638	80VA-0
BC 719 thru BC750	80VA-0
BC752 thru BC790	80VA-0
BC815 thru BC839	80VA-0
BC893 thru BC908	80VA-0
BC910 thru BC919	80VA-0
BC951 thru BC974	80VA-0
BC991 thru BC1030	80VA-0
BK321 thru BK362	80VA-0
BK371 thru BK400	80VA-0
BK441 thru BK460	80VA-0
BK481 thru BK560	80VA-0
BI001 thru BI200	80VHA-3.5
BJ081 thru BJ160	80VA-0
BJ181 thru BJ200	80VA-0
BJ253 thru BJ260	80VA-0
BJ262 thru BJ280	80VA-0
BJ282 thru BJ320	80VA-0

Anmerkning: "thru" leses som til og med og "and" leses som og.

Anmerkning: McCauley Accessory Division Service Bulletin 146 gir ytterligere opplysninger for å kunne identifisere propellene.

Påbudet omfatter:

Kontroller bladroten for sprekker eller støpefeil ved hjelp av kontrastprøve med penetrerende væske vist i SB 146 datert 3.12.1982 eller senere revisjoner.

Ekstrem forsiktighet må utvises ved fjerning av lakk og anodisering for å forhindre at korroderende væsker skal trenge inn i navet. Dersom feil blir funnet skal propellen skiftes før første flyging.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 17.3.83.

Referanser:

FAA AD 82-27-02 RI Amendment 39-4564

30.9.83

R. Utting

Myfællhødt

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 421346
AFTN : ENF8YE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Propeller

McCauley - 21

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

39/83 UTSKIFTING AV BOLTER

McCauley modell 3AF32C504, 505, 506, 507, 508 og 509 med serienr. spesifisert i McCauley Service Bulletin No. 147 installert på følgende flytyper, men ikke begrenset til disse: Piper PA-34-220T, Cessna T303, T310P, Q, R, 320D, E, F, 335, 340, 340A, 401, 401A, B, 402, 402A, B, C, 414 og 414A.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i boltene til propellens motvekter skal bolter med delnr. A-1635-125 skiftes ut med nye bolter med samme delnr. merket med bokstaven "M" på hodet i henhold til McCauley Service Bulletin 147 datert 4 mars 1983, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1.11.83

Referanser:

FAA AD 83-13-06 Amendment 39-4667 McCauley Service Bulletin 147, datert 4 mars 1983.

30.9.83

MERKI

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedlegg til vedleggsjournal med henvisning til denne LDPs nummer.

6/84 KONTROLL AV BLADINNFESTNING

Påbudet gjelder:

McCauley modell 2A34C66/90AT-2 og E2A34C73/90AT-8 vridbare propeller med serienr. som angitt i McCauley Service Bulletin No. 151, datert 15 september 1983, eller senere revisjoner.

Disse propelltyper er montert på følgende Cessna modeller: Cessna 180, 180A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, 188, 188A, B, P206, P206A, B, C, D, E, 210E, F, G, H, I, J, K og L, men ikke begrenset til disse.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i bladinnfestingen skal innfestingsgjengene på propellbladet og på festehylsen kontrolleres, og defekte deler repareres eller utskiftes i henhold til McCauley Service Bulletin nr. 151, datert 15 september 1983, eller senere revisjoner. Dersom ingen riper eller andre skader finnes skal kontroll med penetrerende væske foretas før propellen tas i bruk.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid for propeller med 400 timers gangtid eller mer. Dog senest innen 1.12.84.

Innen oppnådd gangtid på 425 timer for propeller som har mindre enn 400 timers gangtid.

Anm.: McCauley Service Bulletin nr. 150, datert 15. september 1983, gjelder alle vridbare McCauley propeller med gjenget bladinnfestning. Denne SB omfatter samme kontroll som SB 151 og skal utføres ved første ordinære ettersyn eller ved avmontering av propellbladene.

Referanse:

FAA AD 83-24-11.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFDYE
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 22

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

158/86 KONTROLL OG UTSKIFTNING AV PROPELLNAV (HUB)

Påbudet gjelder:

McCauley D3A32C90, D3A32C90-A, -B, -C, -J, -K, -L, -BLM, -CLM, -JLM, -KLM, -LM og -M.

Propellene er montert på følgende flytyper; men ikke utelukkende disse:

Bellanca 17-30, 17-30A Cessna A185E, F, A188B, P206A, TP206A, U206A, B, C, D, E, F, TU206A, B, C, D, E, F, 207, 207A, T207, samt Navion A t.o.m H.

Påbudet omfatter:

For å oppdage evt. sprekkdannelse i propellnavet (hub) og unngå fare for svikt, skal følgende utføres:

1. For D3A32C90, D3A32C90-A, -B, -C, -J, -K og -L:

Skift ut propellnavene med "shot peened hubs" og modifier til oljefylt type, i henhold til Supplement 1 i McCauley Service Manual nr. 720415, datert 7.1.77, eller senere revisjoner.

2. For D3A32C90-BLM, -CLM, -JLM, -KLM, -LM og -M:

Kontroller navene i henhold til McCauley Service Letter 1974-3, datert 29.3.74, eller senere revisjoner, og modifier til oljefylt type i henhold til Supplement 1 i McCauley Service Manual nr. 720415, datert 7.1.77, eller senere revisjoner.

3. Modifiserte propelltyper som viser tegn til "red dyed" oljelekkasje skal skiftes ut med luftdyktige før første flyging.

Tid for utførelse:

Pkt. 1. og 2: Innen 50 timers gangtid etter 30.6.86, eller før en total gangtid på 1200 timer; det som kommer sist.

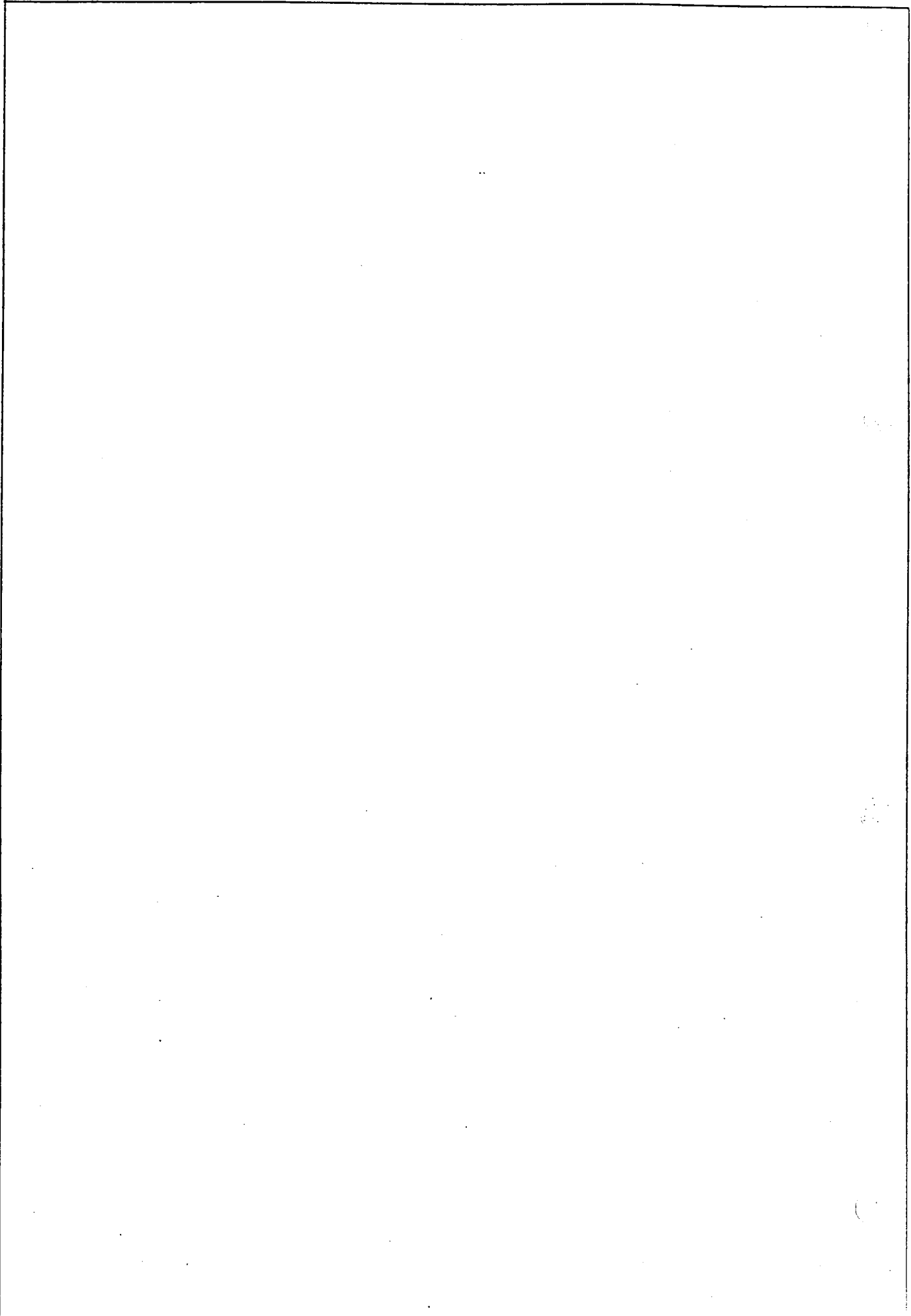
Anm.: For propeller der gangtiden ikke er dokumentert skal pkt. 1., henholdsvis 2. utføres innen 50 timers gangtid etter 30.6.86.

Referanse:

FAA AD 85-08-08

30.6.86

MERK! For at angjeldende flymaterieil skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN: ENFBYE
Tlgr.: CIVILAIR OSLO
Telex: 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 23

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|002/90 UTMATNINGSSPREKKER - PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

McCaugley: Fast propell modell 1A103/TOM6958; serienummer 770001 t.o.m. 777390, samt BC-001 opp til JA001.

Påbudet omfatter:

På grunn av muligheten for utmatningssprekker i området rundt propellnavet, skal følgende utføres:

1. Inspisér og omarbeid navets bolthull nær propellens forkant ("Leading Edge"), og overgangen blad - nav på propellens forside i samsvarende med instruksjoner gitt i McCaugley Accessory Division Service Bulletin (SB) No. 169C, datert 22.9.89, eller senere revisjoner av denne.

Anm.: Er McCaugley Accessory Division Service Bulletin (SB) No. 169B utført før 10.05.90, er kravene i denne LDP oppfylt.

Blir det under inspeksjon før og etter omarbeiding funnet ting som tyder på sprekkdannelse, eller andre ting av betydning for luftdyktigheten, skal propellen tas ut av bruk.

Tid for utførelse:

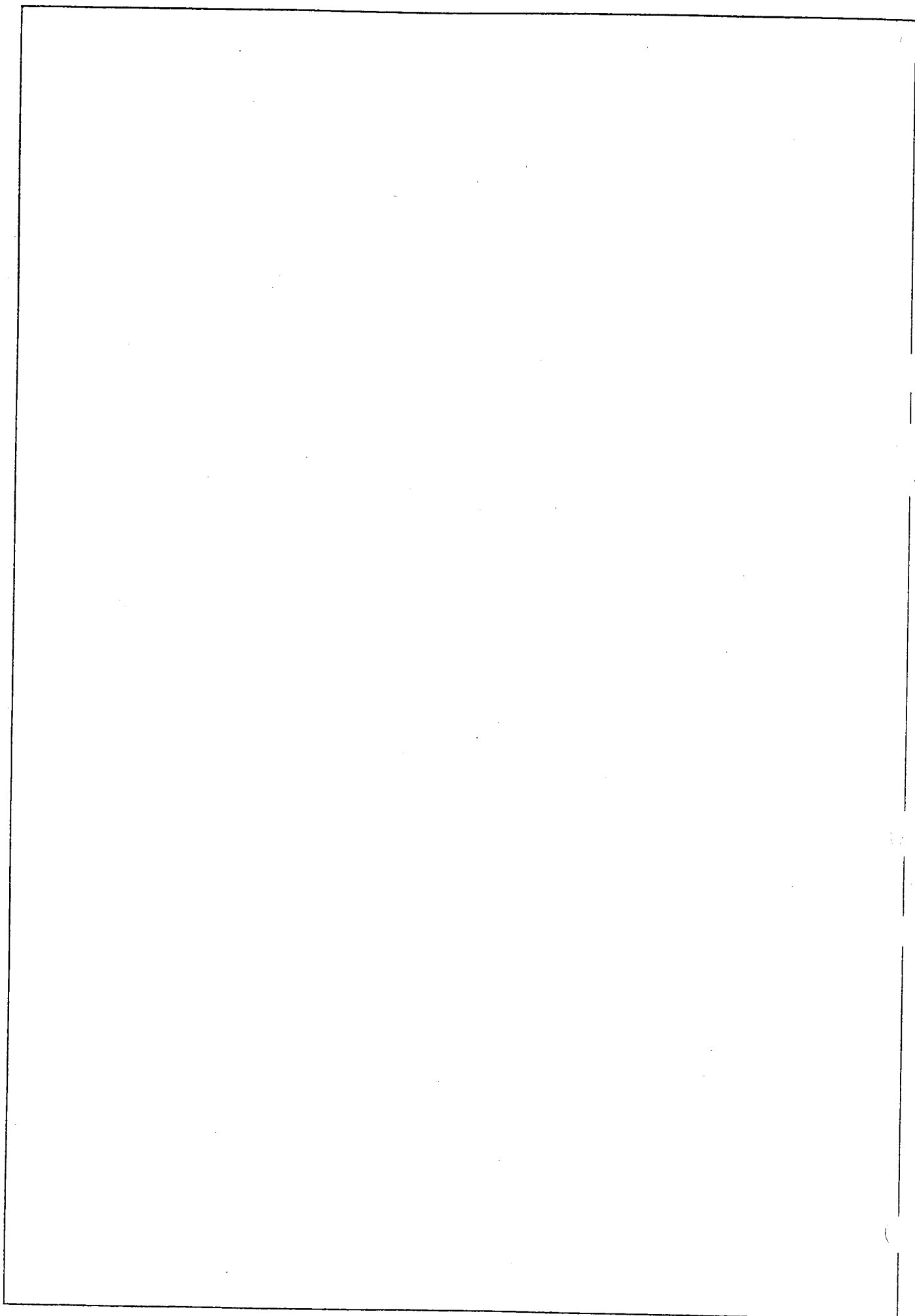
Dersom ikke allerede utført:

Innen 100 flytimer etter 10.05.90, eller innen 1200 timers total gangtid, det som kommer sist.

Referanse:

FAA AD 89-26-10

10.05.90



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 24

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|91-054 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

McCauley modell ()2()34C()-() tobladet "constant speed" propell med gjengede nav, inkludert propeller som kan kantstilles (feathering):

CONSTANT SPEED

2D34C8-()
2D34C9-()
2D34C53-()
B2D34C53-()
D2A34C58-()
F2A34C58-()
2A34C66-()
E2A34C70-()
E2A34C73-()
D2A34C78-()
D2A34C98-()

FEATHERING

D2AF34C30-()
2AF34C55-()
D2AF34C56-()
D2AF34C61-()
D2AF34C65-()
D2AF34C81-()

Anm.: ()-Parantesen kan inneholde en eller flere bokstaver.
Påbudet gjelder modeller både med og uten tilleggsbokstaver.

Påbudet omfatter:

For å unngå bladseparasjon skal følgende tiltak utføres:

1. For følgende propeller gjelder kun punkt 6 og 7 i denne LDP:

Propeller med nav som inneholder olje med "red dye" og opprinnelig gitt et av de modellnumre som er listet i Appendixet til denne LDP. Dessuten tidligere produserte propeller der navet er modifisert til å inneholde olje med "red dye" og dermed reidentifisert til et av de modellnummer som er listet i Appendixet til denne LDP.

2. Demonter propellen i samsvar med prosedyrene spesifisert for det aktuelle navet i McCauley Service Bulletin (SB) 184, datert 15.03.91, punkt 1 side 4.
3. Inspeksjon med penetrerende væske skal foretas av alle gjengede partier, inkludert låsemutre, både på blader og nav for å avdekke eventuelle sprekker. Dette skal foregå i samsvar med prosedyrene spesifisert for det aktuelle navet listet i McCauley SB 184, datert 15.03.91, punkt 2 side 5.

forts;
28.01.92

91-054
forts;

4. Dersom sprekker blir funnet skal den aktuelle del skiftes ut, før første flyging, med en luftdyktig del modifisert i samsvar med punkt 5 i denne LDP, eller med tilsvarende produksjonsmerket propell der navet inneholder olje med "red dye".
5. Modifiser berørte nav til å inneholde olje med "red dye" og reidentifiser i samsvar med prosedyrene spesifisert for det aktuelle navet listet i punkt 3 på side 6 i McCauley SB 184 datert 15.03.91.

Anm.: Modifikasjon av navet til å inneholde olje med "red dye" medfører "on condition" ettersyn for tidlig å kunne oppdage sprekker. Oljen vil bedre smøring og gi økt korrosjonsbeskyttelse. Vekten på propellen vil imidlertid øke med 2.8 lbs(1,27 kg).

6. Dersom lekkasje av ovennevnte olje oppstår under drift (i luften eller på bakken) skal det søkes etter kilden til lekkasjen i samsvar med prosedyrene beskrevet for den aktuelle navmodellen som er listet i punkt 4 på side 7 i McCauley SB 184, datert 15.03.91. Dersom sprekker oppdages under denne inspeksjonen, skal punkt 4 i denne LDP utføres.

7. Sprekkfunn skal rapporteres til:

Luftfartsverket, Avdeling for luftfartsinspeksjon,
Postboks 8124 DEP., 0032 OSLO

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 82/78, 12/78, 5/78 og 101/77.

Tid for utførelse:

PRIOR PROPELLER UTILIZATION
(Gangtid i timer/kalender-
måneder)

Ved mer enn 900 timer eller 59 kalendermåneder siden siste overhaling/inspeksjon med penetrant, siden innstallert ny, eller at tid siden overhaling ikke er kjent.

Mindre enn eller lik med både 900 timer og 59 kalendermåneder siden siste overhaling/inspeksjon med penetrant, eller siden installert ny.

COMPLIANCE SCHEDULE OF
PROPELLER INSPECTION
AND MODIFICATION

Innen 100 driftstimer;
ved neste årlige inspeksjon
eller innen 12 kalender-
måneder etter 28.01.92; det
som kommer først.

Innen oppsamlet 1000 drifts-
timer; innen 60 kalender-
måneder siden siste inspeksjon
med penetrant eller siden
installert ny; det som kommer
først.

Anm.: Tid for utførelse gitt i "kalendermåneder" tillater justering av utførelse innenfor utløpet av den aktuelle måneden.

Referanse:

FAA AD 91-15-04.

28.01.92

4
APPENDIX TIL LDP 91-058

OIL-FILLED PROPELLER HUB COMPLIANCE INDICATOR TABLE

Propeller Hub Model†	Compliance Indicator	Propeller Hub Model†	Compliance Indicator
2D34C8	2D34C8-()P and/or oil-fill plug in side of hub	F2A34C58	F2A34C58-()O and/or oil-fill plug in side of hub
2D34C9	2D34C9-()P and/or oil-fill plug in side of hub	D2AF34C61	D2AF34C61-()O and/or oil-fill plug in side of hub
D2AF34C30	D2AF34C30-()P and/or oil-fill plug in side of hub	D2AF34C65	D2AF34C65-()O and/or oil-fill plug in side of hub
B 2A34C53	B2D34C53-()O and/or oil-fill plug in side of hub	2A34C66	2A34C66-()P and/or oil-fill plug in side of hub
2D34C53	2D34C53-()O and/or oil-fill plug in side of hub	E2A34C70	E2A34C70-()P and/or oil-fill plug in side of hub
2AF34C55	2AF34C55-()O and/or oil-fill plug in side of hub	E2A34C73	E2A34C73-()P and/or oil-fill plug in side of hub
D2AF34C56	D2AF34C56-()O and/or oil-fill plug in side of hub	D2A34C78	D2A34C78-()P and/or oil-fill plug in side of hub
D2A34C58	D2A34C58-()O and/or oil-fill plug in side of hub	D2AF34C81	D2AF34C81-()O and/or oil-fill plug in side of hub
		D2A34C98	D2A34C98-()O and/or oil-fill plug in side of hub

Propeller models are listed in numerical sequence following the letter C in the model designation.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 25

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-059 KONTROLL/UTSKIFTING AV PROPELLER

Påbudet gjelder:

McCaugley Accessory Division 1A103/TCM som har serienummer som listet i vedlagte kopi av FAA AD 95-21-01.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-21-01.

*Anm.: Ref. pkt. c i vedlagte kopi av FAA AD 95-21-01;
Sprekkfunn skal rapporteres til:*

Luftfartsinspeksjonen
Luftdyktighetsseksjonen
8124 Dep
0032 OSLO

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-21-01, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 95-21-01.

Gyldighetsdato:

01.11.95.

95-21-01 McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company: Priority Letter issued on September 29, 1995. Docket No. 95-ANE-36.

Applicability: McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company 1A103/TCM series propellers with numeric serial number 770001 through 777390; and propellers with alpha-numeric serial number BC001 up to, but not including KC001; installed on but not limited to Cessna 152, Cessna A152, Reims F152, and Reims FA152 series aircraft. All alpha-numeric serial number propellers beginning with the letters "B" through "J" are affected by this AD.

NOTE: This airworthiness directive (AD) applies to each propeller identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For propellers that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (d) to request approval from the Federal Aviation Administration (FAA). This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any propeller from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent propeller separation due to hub cracking, which can result in loss of control of the aircraft, accomplish the following:

(a) For affected McCauley 1A103/TCM propellers with 3,000 or more hours TIS, or if the hours TIS are unknown, on receipt of this AD perform the following:

(1) Within the next 10 hours TIS, conduct a visual inspection for cracks using 10X power magnifying-glass in accordance with McCauley Alert Service Bulletin (ASB) 219, dated September 22, 1995, Section II, Initial Visual Inspection Procedures.

(2) Thereafter, visually inspect for cracks using 10X power magnifying-glass at intervals not to exceed 50 hours of TIS since last inspection in accordance with McCauley ASB 219, dated September 22, 1995, Section III, Repetitive Visual Inspection Procedures.

(3) Prior to further flight, remove from service and replace with a serviceable propeller, any propeller found with one or more of the following conditions:

- (i) a crack that is 0.500 inches or longer,
- (ii) a crack of any length that touches a bolt hole, or
- (iii) a crack of any length where any part of the crack lies within 0.25 inches of the hub outside edge or centerbore.

(b) For affected McCauley 1A103/TCM propellers with less than 3,000 hours TIS, on receipt of this AD, perform the following:

(1) Upon accumulating 3,000 hours TIS conduct a visual inspection for cracks within the next 10 hours TIS, using 10X power magnifying-glass in accordance with McCauley ASB 219, dated September 22, 1995, Section II, Initial Visual Inspection Procedures.

(2) Thereafter visually inspect for cracks using 10X power magnifying-glass at intervals not to exceed 50 hours of TIS in accordance with McCauley ASB 219, dated September 22, 1995, Section III, Repetitive Visual Inspection Procedures.

(3) Prior to further flight, remove from service and replace with a serviceable propeller, any propeller found with one or more of the following conditions:

- (i) a crack that is 0.500 inches or longer,
- (ii) a crack of any length that touches a bolt hole, or
- (iii) a crack of any length where any part of the crack lies within 0.25 inches of the hub outside edge or centerbore.

(c) Report all initial inspections and subsequent repetitive inspections that result in the removal of a propeller using the form on page 10 of McCauley ASB 219, dated September 22, 1995, to: McCauley Accessory Division, Product Support Department, 3535 McCauley Drive, Vandalia, OH 45377-5053. Reporting requirements have been approved by the Office of Management and Budget and assigned OMB control number 2120-0056.

(d) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Chicago Aircraft Certification Office. The request should be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Chicago Aircraft Certification Office.

NOTE: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this airworthiness directive, if any, may be obtained from the Chicago Aircraft Certification Office.

(e) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the aircraft to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(f) Copies of the applicable service information may be obtained from McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, 3535 McCauley Drive, P.O. Drawer 5053, Vandalia, OH 45377-5053; telephone (513) 890-5246, fax (513) 890-6001. This information may be examined at the FAA, New England Region, Office of the Assistant Chief Counsel, 12 New England Executive Park, Burlington, MA.

(g) Priority Letter AD 95-21-01, issued September 29, 1995, becomes effective upon receipt.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Patricia Bonnen, Aerospace Engineer, Chicago Aircraft Certification Office, FAA, Small Airplane Directorate, 2300 East Devon Ave., Room 232, Des Plaines, IL 60018; telephone (708) 294-7134, fax (708) 294-7834.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 26

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-008A SPREKKONTROLL AV PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

McCauley Accessory Division, følgende modeller:

D3AF32C35-()	D3AF32C80-()	3AF34C92-()
3AF32C72-()	3AF34C86-()	3AF32C93-()
3AF34C74-()	3AF32C87-()	
3AF32C75-()	D3AF32C87-()	

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-24-05R1.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-24-05R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 95-24-05R1.

Gyldighetsdato:

01.06.96.

**MCCAULEY ACCESSORY DIVISION
AIRWORTHINESS DIRECTIVE
PROPELLER
SMALL AIRCRAFT & ROTORCRAFT**

95-24-05 R1 McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company: Amendment 39-9566. Docket 94-ANE-47. Revises AD 95-24-05, Amendment 39-9437.

Applicability: McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, Model C35, C72, C74, C75, C80, C86, C87, C92, and C93 series propellers, incorporating the following Hub Models:

D3AF32C35-()	D3AF32C80-()	3AF34C92-()
3AF32C72-()	3AF34C86-()	3AF32C93-()
3AF34C74-()	3AF32C87-()	
3AF32C75-()	D3AF32C87-()	

The parentheses used in the above list indicate the presence or absence of an additional letter(s) which vary the basic propeller hub model designation. These letter(s) define minor changes that do not affect interchangeability or eligibility, and therefore, this airworthiness directive (AD) still applies regardless of whether these letters are present or absent on the propeller hub model designation.

These propellers are installed on but not limited to the following aircraft:

Beech 58, 58A, 95-C55, -C55A, -D55, -D55A, -E55, -E55A.

British Aerospace B-206 Series 2.

Cessna 310K, 310L, 310N, 310P, 310Q, 310R, T310P, T310Q, T310R, 320D, 320E, 320F, 335, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, 421B.

Colemill Executive 600 (Conversion of Cessna 310I, 310J, 310K, 310L, 310N).

RAM Conversion of Cessna 340.

NOTE-1: The above is not an exhaustive list of aircraft which may contain the affected McCauley Model C35, C72, C74, C75, C80, C86, C87, C92, and C93 series propellers, incorporating Models D3AF32C35, 3AF32C72, 3AF34C74, 3AF32C75, D3AF32C80, 3AF34C86, 3AF32C87, D3AF32C87, 3AF34C92, and 3AF32C93 propeller hubs because of installation approvals made by Supplemental Type Certificate or Federal Aviation Administration (FAA) Form 337 "Major Repair and Alteration," etc. It is the responsibility of the owner, operator and person returning the aircraft to service to determine if an aircraft has an affected propeller.

NOTE 2: This AD applies to each propeller identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For propellers that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (g) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any propeller from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent propeller blade separation due to a cracked propeller hub, which could result in separation of the engine from the aircraft and subsequent loss of aircraft control, accomplish the following:

(a) Within the next 25 hours time in service (TIS) after December 18, 1995 (the effective date of AD 95-24-05), unless already accomplished within the last 35 hours TIS, and thereafter at intervals not to exceed 60 hours TIS, perform a visual inspection for cracks and, if crack indications are found or suspected, confirm cracks by a dye penetrant inspection on propeller hubs in accordance with McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, Service Bulletin (SB) No. 200C, dated January 20, 1994. Any propeller hubs found cracked during this inspection are to be permanently retired from service and replaced with a serviceable hub modified in accordance with paragraph (c) of this AD, or with an equivalent initial production propeller which has incorporated a hub containing oil with red dye.

(b) For affected propellers identified with the change letter "R" following the hub model designation and having an oil-fill plug in the side of the hub, compliance is required only with paragraphs (d) and (f) of this AD.

(c) Perform a one-time eddy current inspection and modify serviceable propeller hubs in accordance with the following schedule and requirements:

**Propeller Time-In-Service (TIS)
on the effective date of
this AD.**

Compliance Required

Greater than 900 hours or 59 calendar months since last overhaul/penetrant inspection or installed new, or prior TIS unknown.

Within the next 300 hours or at the next annual inspection, or by December 31, 1996, whichever occurs first.

Less than or equal to both 900 hours and 59 calendar months since last overhaul/penetrant inspection or installed new.

Prior to the accumulation of 1,200 hours or 60 calendar months since last overhaul/penetrant inspection or installed new, whichever occurs first.

(1) Perform a one-time eddy current inspection for cracks in the threaded areas of propeller hubs in accordance with McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company Service Letter (SL) No. 1993-11A, dated June 20, 1995.

(2) Any propeller hubs found cracked during the eddy current inspection are to be permanently retired from service and replaced with a serviceable hub modified in accordance with paragraph (c) of this AD, or with an equivalent initial production propeller which has incorporated a hub containing oil with red dye.

(3) Modify affected propeller hubs to contain oil with red dye, in accordance with McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, SL No. 1993-11A, dated June 1995. Completion of this modification of the hub to contain oil with red dye constitutes termination of the repetitive inspections required by paragraph (a) of this AD.

NOTE: The modification of the propeller hub assembly to contain oil with a red dye provides "on-condition" (in-service) means of early crack detection of the propeller assembly and improves lubrication and corrosion protection. The oil will add approximately 4.0 lbs. to the weight of the propeller assembly.

(4) Previous compliance with McCauley Accessory Division SL 1993-11, dated September 15, 1993; also constitutes compliance with paragraphs (a) and (c) of this AD.

(5) Install Decal-Warning "Oil Filled", part number B-6493, in accordance with McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, SL No. 1993-11A, dated June 1995, Figure F-9.

(d) If leakage of oil containing red dye is detected in service (whether during flight or while on the ground), determine, prior to further flight, the source of leakage in accordance with procedures specified in Section A-7 of McCauley SL No. 1993-11A, dated June 20, 1995. Remove from service, prior to further flight, propeller assemblies that exhibit cracks and replace with a serviceable unit, modified in accordance with paragraph (c) of this AD, or with an equivalent initial production propeller that has incorporated a hub containing oil with red dye. Oil-filled propellers are identified with the change letter "R" following the Hub Model Designation and have an oil plug in the side of the hub.

(e) The "calendar month" compliance times stated in this AD allow the performance of the required action up to the last day of the month in which compliance is required. For example, the required eddy current inspection and modification 60 calendar months from the last overhaul/penetrant inspection that was performed on December 15, 1991, would allow the eddy current inspection and modification to be performed no later than December 31, 1996.

(f) Report in writing any cracks found during the accomplishment of paragraphs (a), (c) or (d) of this AD to the Manager, Chicago Aircraft Certification Office, FAA, Small Airplane Directorate, 2300 East Devon Avenue, Room 232, Des Plaines, IL 60018; telephone (847) 294-7134, fax (847) 294-7834, within 10 days of the inspection. Information collection requirements contained in the regulation have been approved by the Office of Management and Budget (OMB) under the provisions of the Paperwork Reduction Act of 1980 (P.L. 96-511) and has been assigned OMB Control Number 2120-0056.

(g) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Chicago Aircraft Certification Office. The request should be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Chicago Aircraft Certification Office.

NOTE: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this airworthiness directive, if any, may be obtained from the Chicago Aircraft Certification Office.

(h) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the aircraft to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(i) The inspections and modification required by this AD shall be done in accordance with the following McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, service documents:

Document No.	Pages	Date
SB 200C	1-4	January 20, 1994

Total pages: 4.

Document No.	Pages	Date
SL 1993-11A		
Cover Page	1	June 20, 1995
Section A	1-4	June 20, 1995
Section B	1	June 20, 1995
Section C	1	June 20, 1995
Section D	1-7	June 20, 1995
Section E	1-10	June 20, 1995
Section F	1-15	June 20, 1995
Section G	1	June 20, 1995
Section H	1-4	June 20, 1995
Section I	1-4	June 20, 1995

Total pages: 48.

This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register as of December 18, 1995, in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from McCauley Accessory Division, The Cessna Aircraft Company, 3535 McCauley Dr., Vandalia, OH 45377-0430; telephone (513) 890-5246, fax (513) 890-6001. Copies may be inspected at the FAA, New England Region, Office of the Assistant Chief Counsel, 12 New England Executive Park, Burlington, MA; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(j) This amendment becomes effective on April 12, 1996.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Patricia Bonnen, Aerospace Engineer, Chicago Aircraft Certification Office, FAA, Small Airplane Directorate, 2300 East Devon Ave., Room 232, Des Plaines, IL 60018; telephone (847) 294-7134, fax (847) 294-7834.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY-27

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-025 SPREKKONTROLL AV PROPELLER

Påbudet gjelder:

McCauley Propeller Systems 1A103/TCM propeller som har serienummer 770001 t.o.m 777390, samt propeller som har følgende alfanumeriske serienummer: BC001 opp til, men ikke inkludert KC001. Denne LDP gjelder altså for alle propeller med alfanumeriske serienummer som begynner med bokstaven «B» t.o.m. «J».

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 97-06-16.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 95-059.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 97-06-16, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 97-06-16.

Gyldighetsdato:

01.05.97.



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

97-06-16 McCauley Propeller Systems: Amendment 39-9973. Docket No. 97-ANE-06. Supersedes Priority Letter AD 95-21-01.

Applicability: McCauley Propeller Systems 1A103/TCM series propellers with numeric serial number 770001 through 777390; and propellers with alpha-numeric serial number BC001 up to, but not including KC001; installed on but not limited to Cessna 152, Cessna A152, Reims F152, and Reims FA152 series aircraft. All alpha-numeric serial number propellers beginning with the letters "B" through "J" are affected by this AD.

Note 1: This airworthiness directive (AD) applies to each propeller identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For propellers that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (b) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent propeller separation due to hub fatigue cracking, which can result in loss of control of the aircraft, accomplish the following:

(a) Inspect propellers, and rework or replace with a serviceable part, as necessary, in accordance with Sections II and III of McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletin (ASB) No. 221B, dated December 16, 1996, as follows:

(1) For propellers with 3,000 or more hours time-in-service (TIS), or unknown TIS, on the effective date of this AD, as follows:

(i) Perform an initial dye penetrant inspection in accordance with Section II of the ASB within 50 hours TIS since last visual inspection performed in accordance with priority letter AD 95-21-01.

(ii) Thereafter, perform repetitive dye penetrant inspections in accordance with Section II of the ASB at intervals not to exceed 800 hours TIS, or 12 calendar months since last dye penetrant inspection, whichever occurs first.

(iii) If cracks are discovered that are not within the rework limits described in Section III of the ASB, prior to further flight remove the propeller from service and replace with a serviceable part.

(iv) If cracks are discovered that are within the rework limits described in Section III of the ASB, prior to further flight rework the propeller in accordance with Section III of the SB, and resume inspecting repetitively in accordance with paragraph (a)(1)(ii) of this AD.

(2) For propellers with less than 3,000 hours TIS on the effective date of this AD, upon accumulating 3,000 hours TIS perform the steps required by paragraph (a)(1)(i) through (a)(1)(iv) of this AD.

(b) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Chicago Aircraft Certification Office. The request should be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Chicago Aircraft Certification Office.

Note 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this airworthiness directive, if any, may be obtained from the Chicago Aircraft Certification Office.

(c) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the aircraft to a location where the inspection requirements of this AD can be accomplished.

(d) The actions required by this AD shall be accomplished in accordance with the following McCauley Propeller Systems ASB:

Document No.	Page	Date
221B	1-22	December 16, 1996

Total Pages: 22.

2 97-06-16

This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from McCauley Propeller Systems, 3535 McCauley Drive, P.O. Drawer 5053, Vandalia, OH 45377-5053; telephone (513) 890-5246, fax (513) 890-6001. Copies may be inspected at the FAA, New England Region, Office of the Assistant Chief Counsel, 12 New England Executive Park, Burlington, MA; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

- (e) This amendment supersedes priority letter AD 95-21-01, issued September 29, 1995.
- (f) This amendment becomes effective on April 24, 1997.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Carrie Sumner, Aerospace Engineer, Chicago Aircraft Certification Office, FAA, Small Airplane Directorate, 2300 East Devon Ave., Room 323, Des Plaines, IL 60018; telephone (847) 294-7132, fax (847) 294-7834.

BLANK

LUFTFARTSTILSYNET
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 28

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-051 SPREKKONTROLL AV PROPELL

Påbudet gjelder:

McCaugley Propeller Systems alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2003-12-05.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2003-12-05.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 97-025.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2003-12-05.

Referanse:

FAA AD 2003-12-05.

Gyldighetsdato:

2003-08-18.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



Aircraft Certification Service
Washington, DC

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

We post ADs on the internet at "www.faa.gov"

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference 14 CFR part 39, subpart 39.3).

2003-12-05 McCauley Propeller Systems: Amendment 39-13190. Docket No. 97-ANE-06-AD.
Supersedes AD 97-06-16, Amendment 39-9973.

Applicability: This airworthiness directive (AD) is applicable to McCauley Propeller Systems 1A103/TCM series propellers with numeric serial numbers 770001 through 777390; and propellers with alphanumeric serial numbers BC001 up to, but not including KC001. These propellers are installed on but not limited to Cessna 152, Cessna A152, Reims F152, and Reims FA152 series airplanes. All alphanumeric serial number propellers beginning with the letters "B" through "J" are affected by this AD.

Note 1: This AD applies to each propeller identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For propellers that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (d) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Compliance with this AD is required as indicated below, unless already done.

To prevent propeller separation due to hub fatigue cracking, which can result in loss of control of the airplane, do the following:

Inspection and Rework Requirements

(a) Inspect propellers, rework or replace with a serviceable propeller, as necessary, and install in accordance with Sections II, III, IV, and V of McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletin (ASB) No. 221C, dated September 7, 1999, as follows:

(1) For propellers with 3,000 or more hours time-in-service (TIS), or unknown TIS, on the effective date of this AD, as follows:

(i) If not already done, perform an initial dye penetrant inspection in accordance with Section II of the ASB before further flight.

(ii) Thereafter, perform repetitive dye penetrant inspections in accordance with Section IV of the ASB at intervals not to exceed 800 hours TIS, or 12 calendar months since last dye penetrant inspection, whichever occurs first.

(iii) If cracks are discovered that are not within the rework limits described in Section III of the ASB, before further flight remove the propeller from service and replace with a serviceable propeller.

(iv) If cracks are discovered that are within the rework limits described in Section III of the ASB, before further flight rework the propeller in accordance with Section III of the ASB, and resume inspecting repetitively in accordance with paragraph (a)(1)(ii) of this AD.

(2) For propellers with less than 3,000 hours TIS on the effective date of this AD, up accumulating 3,000 hours TIS perform the steps required by paragraph (a)(1)(i) through (a)(1)(iv) of this AD.

(b) Paint camber side of the propeller in accordance with Section II or Section III of the ASB.

(c) Install propeller in accordance with Section V of the ASB.

Alternative Methods of Compliance

(d) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Chicago Aircraft Certification Office (CHIACO). Operators must submit their requests through an appropriate FAA Principal Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, CHIACO.

Note 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this airworthiness directive, if any, may be obtained from the CHIACO.

Special Flight Permits

(e) Special flight permits may be issued in accordance with §§ 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be done.

Documents That Have Been Incorporated by Reference

(f) The inspections, rework and replacement must be done in accordance with McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletin (ASB) No. 221C, dated September 7, 1999. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from McCauley Propeller Systems, 3535 McCauley Drive, PO Drawer 5053, Vandalia, OH 45377-5053; telephone: 937-890-5246; fax: 937-890-6001. Copies may be inspected at the FAA, New England Region, Office of the Regional Counsel, 12 New England Executive Park, Burlington, MA; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

Effective Date

(g) This amendment becomes effective on July 17, 2003.

Issued in Burlington, Massachusetts, on June 4, 2003.

Jay J. Pardee,

Manager, Engine and Propeller Directorate, Aircraft Certification Service.

[FR Doc. 03-14675 Filed 6-11-03; 8:45 am]

BILLING CODE 4910-13-P

BLANK

LUFTFARTSTILSYNET
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 29

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2006-018 "IMPROPERLY MACHINED PROPELLER HUBS"

Påbudet gjelder:

McCauley Propeller Systems, alle modeller med "Hub model nr. og Hub serial number", som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2005-24-09.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2005-24-09.

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2005-24-09, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 2005-24-09.

Gyldighetsdato:

2006-03-31.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



Aircraft Certification Service
Washington, DC

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

We post ADs on the internet at www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference 14 CFR part 39, subpart 39.3).

2005-24-09 McCauley Propeller Systems: Amendment 39-14389. Docket No. FAA-2005-22731; Directorate Identifier 2005-NE-36-AD.

Effective Date

(a) This airworthiness directive (AD) becomes effective December 15, 2005.

Affected ADs

(b) None.

Applicability

(c) This AD applies to McCauley Propeller Systems propeller assemblies, models 2D34C53/74E-X; D2A34C58/90AT-X; 3AF32C87/82NC-X; D3AF32C87/82NC-X; D3A32C88/82NC-X; D3A32C90/82NC-X; and 3AF34C92/90LF-X, with the propeller hubs listed by serial number in the following Table 1:

TABLE 1.—AFFECTED PROPELLER HUBS

Hub model	Hub serial number
C58, C34, C49, C78, C98	030725 030726
	030727
	030728
	030729
	030730
	030748
	030749
	030750
	030751
	030752
	030753
	030754
	030755
	030756
	030757
	030758
030759	
030760	

Hub model	Hub serial number
C58, C34, C49, C78, C98	050403
<i>continued</i>	050407
	050408
	050410
	050475
	050477
C53	050389
C79, C90	042206 042207
	042208
C77, C88	042201 042202
C87 blank index, C72, C93	042239 042524
	042527
	042528
	042529
	050071
	050073
C92, C74, C86	050866
C87 D index	050934

(d) Because a propeller hub can be interchanged and re-identified as a different model with the installation of different studs or adapters, any of the affected hubs could have been re-identified as a different model. Each propeller hub model listed in Table 1 of this AD is the original hub configuration when shipped from McCauley.

(e) The propeller hubs listed in Table 1 of this AD are installed on, but not limited to, the airplanes listed in the following Table 2:

TABLE 2.—AIRPLANES INSTALLED ON, BUT NOT LIMITED TO

Airplane	Model
Beagle	B206.
Bellanca	14-19-3A, 17-30, 17-30A.
Cessna	180 series.
	182E thru R.
	185, A, B, C, D, E, F.
	A185, E, F.
	A188, A188A, A188B.
	206 series.
	P206, A, B, C, D, E.
	U206A, B, C, D, E, F, G.
	TP206A, B, C, D, E.
	TU206A, B, C, D, E, F.
	U206, A, B, C, D, E, F, G.
	207, A.
	T207.
	210-5, 210-5A, 210, A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L.
	T210F, G, H, J, K, L.
	310I, 310P, Q, R.
	T310P, Q, R.
	320, A, B, C, D, E, F.

Airplane	Model
Cessna	335.
<i>continued</i>	340, A.
	401, A, B.
	402, A, B, C.
	411, A.
	414, A.
	421, A, B.
Fuji	FA-200-180.
Globe	GC-1B.
Hindustan	HA-31.
Meyers	200B, C, D.
Mooney	M20C, D, G.
Navion	A, B, C, D, E, F, G, H.
Procaer	F15/C.
Transavia	PL12.
Windecker	AC-7

Unsafe Condition

(f) This AD results from a report by the manufacturer that they manufactured and released 40 propeller hubs with improperly machined socket retention threads. We are issuing this AD to prevent cracked propeller hubs, which could cause failure of the propeller hub, blade separation, and loss of control of the airplane.

Compliance

(g) You are responsible for having the affected propeller hubs removed from service within 10 flight hours or 10 days after the effective date of this AD, whichever occurs first, unless the actions have already been done.

Propeller Hub Removal

(h) Remove from service propeller assemblies with affected propeller hubs, listed in Table 1 of this AD.

(i) Send propeller assemblies with affected propeller hubs listed in Table 1 of this AD to a McCauley Service Center for disassembly, inspection, and propeller hub replacement with a serviceable propeller hub.

(j) Send uninstalled propeller hubs listed in Table 1 of this AD to a McCauley Service Center for replacement with a serviceable propeller hub.

Replacement Propeller Hub Pre-Installation Requirements

(k) For retention nuts that were removed from an affected propeller hub, visually inspect the retention nut threads with a 10-power magnifier before assembly into a replacement propeller hub. Reject the nut for any signs of galling, heavy localized loading, thread deformation, or chipped threads that may have been caused by thread interference in the propeller hub.

LUFTFARTSTILSYNET
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
E-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

McCAULEY - 30

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2007-033 "PROPELLER BLADE SEPARATION FROM HUB"

Påbudet gjelder:

McCauly Propeller Systems, alle typer/modeller propeller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2006-24-07.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi FAA AD 2006-24-07.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som er beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 2006-24-07 med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 2006-24-07.

Gyldighetsdato:

2007-05-02



2006-24-07 Hartzell Propeller Inc. (formerly TRW Hartzell Propeller) and McCauley Propeller Systems (formerly Cessna Aircraft Co.): Amendment 39-14836. Docket No. FAA-2005-20141; Directorate Identifier 2005-NE-01-AD.

Effective Date

(a) This airworthiness directive (AD) becomes effective January 3, 2007.

Affected ADs

(b) None.

Applicability

(c) This AD applies to Hartzell Propeller Inc. (formerly TRW Hartzell Propeller) and McCauley Propeller Systems (formerly Cessna Aircraft Co.) propellers that have a part number (P/N) and serial number (SN) listed in Table 1 or Table 2 of this AD, serviced by Oxford Aviation Limited, doing business as CSE Aviation. These propellers are installed on, but not limited to airplanes used in general aviation, agricultural, flight training, and charter businesses.

Table 1 - Hartzell Propellers by P/N and SN

CSE Work Order Number	Hartzell Propeller P/N	Hartzell Propeller SN
Y03516	HC-E2YL-2BSF	BG2848
Y03517	HC-E2YL-2BSF	BG4112
Y04052	HC-82VL-2C1	942R
Y02965	BHC-C2YF-1BF	AM2854
Y02778	BHC-C2YF-2CKUF	AN1881
Y03382	BHC-C2YF-2CKUF	AN1968
Y04132	BHC-C2YF-2CKUF	AN2528
Y05097	BHC-C2YF-2CKUF	AN3274
Y05048	HC-C2YK-2CUF	AN3906
Y05047	HC-C2YK-2CUF	AN4033
Y03016	BHC-C2YF-2CKUF	AN4271
Y03983	BHC-C2YF-2CLKUF	AN4289
Y03166	BHC-C2YF-2CKUF	AN5248

Y02607	BHC-C2YF-2CKLUF	AN5832
Y04855	BHC-C2YF-2CKLUF	AN6857
Y04391	BHC-C2YF-2CKUF	AN6981A
Y05102	BHC-C2YF-2CLKUF	AN6998A
Y04709	BHC-C2YF-2CKUF	AN7006A
Y05070	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7018A
Y03863	BHC-C2YF-CLKUF	AN7019A
Y04108	BHC-C2YF-2CKUF	AN7025A
Y03206	BHC-C2YK-2CLKUF	AN7168B
Y04592	BHC-C2YF-2CKUF	AN7071B
Y04865	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7168B
Y04846	BHC-C2YF-2CKUF	AN7184B
Y04808	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7199B
Y03185	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7209B
Y03186	BHC-C2YF-2CKUF	AN7215B
Y04975	BHC-C2YF-2CKUF	AN7249B
Y04974	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7279B
Y04818	BHC-C2YF-2CKUF	AN7280B
Y04532	BHC-C2YF-2CKUF	AN7540B
Y04561	BHC-C2YF-2CKUF	AN7552B
Y04638	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7567B
Y04639	BHC-C2YF-2CKUF	AN7568B
Y04658	BHC-C2YF-2CLKUF	AN7581B
Y02866	HC-A3VF-2D	AT376
Y02867	HC-A3VF-2D	AT431
Y04053	HC-C2YK-2CUF	AU10008B
Y04096	HC-C2YK-2CUF	AU10023B
Y04143	HC-C2YK-2CUF	AU10126B
Y04171	HC-C2YK-2CUF	AU10139B
Y04283	HC-C2YK-2CUF	AU10165B
Y04274	HC-C2YK-2CUF	AU10178B
Y04416	HC-C2YK-2CUF	AU10401B
Y04415	HC-C2YK-2CUF	AU10402B
Y04478	HC-C2YK-2CUF	AU10462B

Y04518	HC-C2YK-2CUF	AU10541B
Y04479	HC-C2YK-2CUF	AU10542B
Y04563	HC-C2YK-4BF	AU10614B
Y04564	HC-C2YK-4BF	AU10615B
Y04560	HC-C2YK-2CUF	AU10616B
Y04610	HC-C2YK-2CUF	AU10696B
Y04565	HC-C2YF-2CUF	AU10729B
Y04566	HC-C2YK-2CUF	AU10730B
Y04632	HC-C2YK-4BF	AU10733B
Y04636	HC-C2YK-2CUF	AU10771B
Y04651	HC-C2YK-4BF	AU10790B
Y04659	HC-C2YK-2CUF	AU10817B
Y04681	HC-C2YK-4BF	AU10827B
Y04701	HC-C2YK-2CUF	AU10923B
Y04785	HC-C2YK-2CUF	AU10952B
Y04786	HC-C2YK-2CUF	AU11050B
Y04736	HC-C2YK-2CUF	AU11117B
Y04826	HC-C2YK-4BF	AU11145B
Y04871	HC-C2YK-1BF	AU11279B
Y04890	HC-C2YK-4BF	AU11343B
Y05000	HC-C2YK-4CF	AU11591B
Y05050	HC-C2YK-2CUF	AU11731B
Y04410	HC-C2YK-2CGUF	AU1533
Y04409	HC-C2YK-2CGUF	AU1603
Y04344	HC-C2YK-2CLGUF	AU2892E
Y03377	HC-C2YK-2CGUF	AU2955
Y03688	HC-C2YK-2CU	AU354
Y02769	HC-C2YK-2CUF	AU9013B
Y04343	HC-C2YR-2CGUF	AU508E
Y03110	HC-C2YK-2CUF	AU5236
Y04400	HC-C2YK-2CLEUF	AU5974E
Y04652	HC-C2YK-1B	AU6120
Y04321	HC-C2YR-2CLEUF	AU6163
Y03200	HC-C2YK-2CUF	AU7153E

Y03838	HC-C2YK-2CUF	AU7357
Y04362	BHC-C2YF-2CLKUF	AU7491B
Y04219	HC-C2YK-2CLGUF	AU7662
Y02598	HC-C2YK-CUF	AU8212A
Y02770	HC-C2YK-2CUF	AU822
Y03482	HC-C2YK-2CUF	AU8233A
Y03564	HC-C2YK-2CUF	AU8299A
Y03773	HC-C2YK-2CUF	AU8318A
Y03674	HC-C2YK-2CUF	AU8338A
Y02991	HC-C2YK-2CUF	AU8339A
Y03137	HC-C2YK-2CUF	AU8347A
Y03018	HC-C2YK-2CUF	AU8349A
Y02805	HC-C2YK-2CUF	AU8354A
Y02703	HC-C2YK-2CUF	AU8417A
Y02664	HC-C2YK-2CUF	AU8859A
Y04095	HC-C2YK-2CUF	AU8923B
Y03761	HC-C2YK-CUF	AU8968B
Y02792	HC-C2YK-2CUF	AU9012B
Y02848	HC-C2YK-2CUF	AU9014B
Y03597	HC-C2YK-2CUF	AU9015B
Y04735	HC-C2YK-2CUF	AU9041B
Y03229	HC-C2YK-2CGUF	AU9135B
Y02943	HC-C2YK-2CUF	AU9136B
Y03197	HC-C2YK-2CUF	AU9150B
Y04675	HC-C2YK-2CUF	AU9182B
Y03352	HC-C2YK-2CUF	AU9241B
Y03354	HC-C2YK-2CUF	AU9243B
Y03097	HC-C2YK-2CUF	AU9246B
Y03201	HC-C2YK-2CUF	AU9247B
Y03686	HC-C2YK-2CUF	AU9312B
Y03607	HC-C2YK-2CUF	AU9332B
Y03614	HC-C2YK-2CGUF	AU9393B
Y03606	HC-C2YK-2CUF	AU9394B
Y03791	HC-C2YK-2CUF	AU9395B

Y03866	HC-C2YK-CUF	AU9396B
Y03888	HC-C2YK-CUF	AU9509B
Y04948	HC-C2YK-2CUF	AU9511B
Y03891	HC-C2YK-2CUF	AU9518B
Y03797	HC-C2YK-2CUF	AU9520B
Y04001	HC-C2YK-2CGUF	AU9593B
Y05083	HC-C2YK-2CUF	AU9599B
Y03694	HC-C2YK-4BF	AU9616B
Y03696	HC-C2YK-4BF	AU9618B
Y03695	HC-C2YK-4BF	AU9630B
Y03620	HC-C2YK-4BF	AU9631B
Y03627	HC-C2YK-4BF	AU9638B
Y03625	HC-C2YK-4BF	AU9649B
Y04047	HC-C2YK-2CUF	AU9985B
Y04376	HC-C2YL-1BF	AX522
Y05051	HC-C2YR-1BF	AX527
Y02908	HC-C2YL-1BF	AX841B
Y04763	HC-C2YL-1BF	AX720A
Y04731	HC-E2YR-2RBSF	BB6694
Y04900	HC-E2YL-2BSF	BG2122
Y04738	HC-E2YL-2BSF	BG2923
Y04547	HC-E2YL-2BSF	BG3219
Y03153	HC-E2YL-2BSF	BG3287
Y04061	HC-E2YL-2BSF	BG3363
Y04917	HC-E2YL-2BSF	BG372
Y04062	HC-E2YL-2BSF	BG434
Y04190	HC-E2YL-2BSF	BG4344
Y04901	HC-E2YL-2BSF	BG4557
Y04737	HC-E2YL-2BSF	BG648
Y04898	HC-E2YR 2RBSF	BP3287
Y03327	HC-E2YR-2RBS	BP5179
Y03680	HC-E2YR-2RBSF	BP6199
Y04167	HC-E2YR-2RBSF	BP6206
Y03138	HC-E2YR-2RBSF	BP6606

Y02709	HC-E2YR-2RBSF	BP6838
Y04899	HC-E2YR-2RBSF	BP9158
Y03913	HC-E2YR-2RBSF	BP9159
Y03139	HC-E2YR-2RBSF	BP9168
Y04780	PHC-A3VF-2B	BR834
Y02939	HC-B3TN-3DY	BUA22056
YO2971	HC-B3TN-3DY	BU12462
Y04089	HC-B3TN-3C	BU14589
Y03948	HC-BCTN-3B	BU16789
Y02767	HC-B3TN-5FL	BV3382
Y02768	HC-B3TN-5FL	BV3540
Y02946	HC-B3TN-3DY	BUA22136
Y03726	HC-B3TN-3G	BUA21467
Y03727	HC-B3TN-3G	BUA23284
Y03928	HC-B3TN-3D	BUA24401
Y04429	HC-B3TN-3N	BUA24852
Y04430	HC-B3TN-3N	BUA24992
Y05019	HC-B3TN-3G	BUA27325
Y03719	HC-B3TN-5E	BVA7456
Y03718	HC-B3TN-5E	BVA7457
Y04443	HC-B3TN-5FL	BVA7770
Y04444	HC-B3TN-5FL	BVA7771
Y03304	HC-B4TN-5ML	CD1746
Y03165	HC-B4TN-5ML	CD1752
Y03164	HC-B4TN-5ML	CD1973
Y04535	HC-B4TN-S	CDA3529M1
Y04787	HC-B4N-ML	CDA3703
Y04788	HC-B4TN-5ML	CDA3704
Y03351	HC-B4TN-5ML	CDA4424
Y04644	HC-B4TN-5ML	CDA4819
Y04534	HC-B4TN-S	CDA5047M1
Y04399	HC-C2YK-1BF	CH11322
Y03764	HC-C2YK-1BF	CH1614B
Y02124	HC-C2YK-1BF	CH23470

Y02897	HC-C2YK-1BF	CH32119A
Y04516	HC-C2YK-1BF	CH20231
Y04371	HC-C2YK-1BF	CH21618
Y04260	HC-C2YK-1BF	CH23621
Y02641	HC-C2YK-1BF	CH23890(E)
Y03969	HC-C2YK-1BF	CH25517
Y02648	HC-C2YK-1BF	CH26145
Y02896	HC-C2YK-1BF	CH32118A
Y04244	HC-C2YR-1BF	CH27227
Y03763	HC-C2YK-1BF	CH27235
Y03704	HC-C2YK-1BF	CH28190
Y03141	HC-C2YK-1BF	CH29976
Y05015	HC-C2YK-1BF	CH30451
Y04153	HC-C2YK-1BF	CH32838B
Y03949	HC-C2YK-1BF	CH32683B
Y05124	HC-C2YKR-1BF	CH33316B
Y03205	HC-C2YK-1BF	CH33520B
Y03850	HC-C2YK-1BF	CH33777B
Y03843	HC-C2YK-1BF	CH34179B
Y04230	HC-C2YK-1BF	CH34607B
Y04014	HC-C2YR-1BF	CH34638B
Y05078	HC-C2YK-1BF	CH35009B
Y04361	HC-C2YK-1BF	CH35037B
Y04587	HC-C2YK-1BF	CH35445B
Y04588	HC-C2YK-1BF	CH35466B
Y05076	HC-C2YK-1BF	CH37285B
Y05079	HC-C2YK-1BF	CH37286B
Y05056	HC-C2YK-1BF	CH3730B
Y04891	HC-C3YR-2LUF	CH4488A
Y03425	HC-C2YK-1BF	CH5073
Y03428	HC-C2YK-1B	CH617
Y04126	HC-E2YL-2BTF	CJ514
Y03027	HC-C3YR-2UF	CK3633A
Y02594	HC-C3YR-2UF	CK3634A

Y03429	HC-C3YR-2UF	CK3651A
Y03168	HC-C3YR-2UF	CK3662A
Y03995	HC-C3YR-2UF	CK3663A
Y03573	HC-C3YR-2UF	CK3678A
Y03611	HC-C3YR-2UF	CK3705A
Y03707	HC-C3YR-2UF	CK3706A
Y03513	HC-E3YR-2UF	CK3719A
Y03937	HC-C3YR-2UF	CK3872A
Y03794	HC-C3YR-2UF	CK3873A
Y03921	HC-C3YR-2UF	CK3874A
Y04892	HC-C3YR-2UF	CK4263A
Y03317	HC-C3YR-2UF	CK4459A
Y02871	HC-C3YR-2UF	CK4460A
Y02704	HC-C3YR-2UF	CK4645A
Y03522	HC-C3YR-2UF	CK4682A
Y04770	HC-F2YR-1F	CM535
Y05039	HC-C2YK-4BF	DH687E
Y04872	HC-E3YR-2ATF	DJ10539A
Y04873	HC-E3YR-2ALTF	DJ10542A
Y03975	HC-E3YR-2ALTF	DJ10585A
Y03974	HC-E3YR-2ATF	DJ10832A
Y03023	HC-E3YR-2ATF	DJ8092A
Y03998	HC-E3YR-2ATF	DJ8105A
Y03997	HC-E3YR-2ATF	DJ8106A
Y02865	HC-E3YR-2ALTF	DJ8128A
Y04149	HC-E3YR-2ATF	DJ8137A
Y04150	HC-E3YR-2ALTF	DJ8139A
Y04911	HC-E3YR-2ALTF	DJ8151A
Y02580	HC-E3YR-2ALTF	DJ8154A
Y04912	HC-E3YR-2ATF	DJ8157A
Y02864	HC-E3YR-2ATF	DJ8161A
Y02581	HC-E3YR-2AFT	DJ8180A
Y04775	HC-E3YR-2ATF	DJ8326A
Y04774	HC-E3YR-2ALTF	DJ8329A

Y03760	HC-E3YR-2ATF	DJ8872A
Y03022	HC-E3YR-2ALTF	DJ9503A
Y02120	HC-E2YR-1BF	DK1068
Y04375	HC-E2YR-1BF	DK155
Y03331	HC-E2YR-1BF	DK1902B
Y04373	HC-E2YR-1BF	DK611
Y04168	HC-E2YR-1BF	DK620
Y04471	HC-C2YK-1BF	DK669
Y03040	HC-C2YK-4BF	DN4101A
Y03590	HC-C2YK-4BF	AU8619A
Y03129	HC-C2YK-4BF	DN4111A
Y03442	HC-C2YK-4BF	DN4112A
Y03003	HC-C2YK-2CEUF	DN4126A
Y03630	HC-C2YK-4BF	DN4127A
Y02620	HC-C2YK-4FC7666A	DN4168A
Y02680	HC-C2YK-4FC7666A	DN4171A
Y02786	HC-C2YK-4FC7666A	DN4172A
Y02619	HC-C2YK-4FC7666A	DN4175A
Y03588	HC-C2YK-4BF	DN4187A
Y03116	HC-C2YK-4CF	DN4216A
Y02679	HC-C2YK-4FC7666A	DN4231A
Y03209	HC-C2YK-4BF	AU9643B
Y02677	HC-C2YK-4FC7666A	DN4249A
Y02667	HC-C2YK-4FC7666A	DN4263A
Y03253	HC-C2YK-4BF	DN4265A
Y03592	HC-C2YK-4BF	DN4268
Y02796	HC-C2YK-4FC7666A	DN4279A
Y02788	HC-C2YK-4FC7666A	DN4280A
Y03210	HC-C2YK-4BF	DN4284A
Y03212	HC-C2YK-4BF	DN4299A
Y03574	HC-C2YK-4BF	DN9650B
Y03260	HC-C2YK-4BF	DN4340A
Y03254	HC-C2YK-4BF	DN4341A
Y02665	HC-C2YK-4FC7666A	DN4351A

Y02681	HC-C2YK-4FC7666A	DN4364A
Y03208	HC-C2YK-4BF	DN4371A
Y02787	HC-C2YK-4FC7666A	DN4380A
Y03621	HC-C2YK-4BF	DN4510A
Y02666	HC-C2YK-4FC7666A	DN4521A
Y03589	HC-C2YK-4BF	DN4514A
Y03619	HC-C2YK-4BF	DN4515A
Y02678	HC-C2YK-4FC7666A	DN4516A
Y02618	HC-C2YK-4FC7666A	DN4522A
Y02615	HC-C2YK-4FC7666A	DN4524A
Y02614	HC-C2YK-4FC7666A	DN4712A
Y02616	HC-C2YK-4FC7666A	DN4716A
Y03439	HC-C2YK-4BF	DN4719A
Y02662	HC-C2YK-4FC7666A	DN4955A
Y03626	HC-C2YK-4BF	DN4957A
Y03252	HC-C2YK-4BF	DN4963A
Y02668	HC-C2YK-4FC7666A	DN4965A
Y04191	HC-E2YL-2BLSF	DP94
Y02832	HC-C3YR-1RF	DY2464A
Y04175	PHC-C3YF-2UF	EB171
Y04174	PHC-C3YF-2UF	EB173
Y03788	PHC-C3YF-2UF	EB1977
Y03787	PHC-C3YF-2UF	EB1978
Y02779	HC-M2YR-2CEUF	FB379
Y04943	PHC-C3YF-1RF	EE1354
Y03959	PHC-C3YF-1RF	EE1369
Y03754	HC-C2YR-1RF	EE227
Y04730	PHC-C3YF-1RF	EE2322A
Y03767	HC-C3YF-1RF	EE351
Y04246	HC-BM5P-3C	EVA2226
Y04246	HC-BM5P-3C	EVA2246
Y04169	HC-B5MP-3C	EVA2281
Y02634	HC-M2YR-2CLEUF	FB102
Y02732	HC-M2YR-2CEUF	FB1061A

Y04252	HC-M2YR-2CEUF	FB1064A
Y02733	HC-M2YR-2CLEUF	FB1066A
Y04253	HC-M2YR-2CLEUF	FB1067A
Y03332	HC-M2YR-2CLEUF	FB1177B
Y04170	HC-M2YR-2CLEUF	FB1196B
Y02719	HC-M2YR-2CLEUF	FB1167B
Y02708	HC-M2YR-2CEUF	FB409
Y04492	HC-M2YR-2CEUF	FB454
Y03043	HC-M2YR-2CEUF	FB99
Y02905	HC-F2YL-2UF	FE11
Y02917	HC-F2YL-2UF	FE229
Y03753	HC-F2YL-2UF	FE282B
Y03827	HC-F2YL-2UF	FE285B
Y03453	HC-F2YL-2UF	FE58
Y04876	HC-C3YF-5F	FR101
Y04725	HC-C3YF-5F	FR185A
Y04726	HC-C3YF-5F	FR186A
Y04829	HC-C3YF-5F	FR187A
Y04830	HC-C3YF-5F	FR188A
Y05110	HC-C3YF-5F	FR192A
Y05111	HC-C3YF-5F	FR193A
Y04971	HC-C3YF-5F	FR206A
Y03814	HC-C3YF-5F	FR207A
Y04878	HC-C3YF-5F	FR39
Y03125	HC-C3YF-5F	FR206A
Y02715	HC-C3YF-5F	FR58
Y04448	HC-C3YF-5F	FR68
Y02716	HC-C3YF-5F	FR72
Y04450	HC-C3YF-5F	FR73
Y04569	HC-C3YF-5F	FR74
Y04449	HC-C3YF-5F	FR78
Y04085	HC-C3YF-5F	FR79
Y04970	HC-C3YF-5F	FR80
Y02600	HC-C3YF-5F	FR82

Y03527	HC-C3YF-5F	FR83
Y04877	HC-C3YF-5F	FR86
Y04570	HC-C3YF-5F	FR87
Y04752	HC-C3YF-5F	FR92
Y05008	HC-C3YF-5F	FR94
Y03605	HC-B4MP-3B	FWA3209
Y03604	HC-B4MP-3B	FWA3201
Y03987	HC-B4MP-3A	FWA3043
Y03902	HC-B4MP-3A	FWA3216
Y03903	HC-B4MP-3A	FWA3217
Y04351	HC-B4MP-3A	FWA3270
Y03911	HC-B4MP-3A	FWA3444
Y03910	HC-B4MP-3A	FWA3445
Y03986	HC-B4MP-3A	FWA3538
Y04352	HC-B4MP-3A	FWA3732
Y04465	HC-B4MP-3A	FWA3760
Y04466	HC-B4MP-3A	FWA3761
Y03647	HC-A6A-3A	GP135
Y03647	HC-A6A-3A	GP135
Y02882	HC-A2VK-2	H238
Y02883	HC-A2VK-2	H2472
Y04864	HC-A2YK-2	H392
Y04863	HC-A2YK-2	H396
Y04979	HC-E4N-3G	HH1739
Y04980	HC-E4N-3G	HH360
Y04977	HC-E4N-3G	HH378
Y04978	HC-E4N-3G	HH379
Y03667	HC-E4N-3	HH43
Y04125	HC-E4A-3J	HJ1050
Y04124	HC-E4A-3J	HJ1079
Y04123	HC-E4A-3J	HJ1213
Y04874	HC-I3YR-1RF	HK127A
Y04597	HC-A2VK-1	J1153
Y04783	BHC-C2YF-2CLKUF	JS11B

Y04687	BHC-C2YF-CLKUF	JS70B
Y04051	HC-82VL-2C	K2624N

Table 2.—McCauley Propellers by P/N and SN

CSE Work Order Number	McCauley Propeller P/N	McCauley Propeller SN
Y04664	D2A34C67-NP	714384
Y04665	D2A34C67-NP	714390
Y03274	D2A34C67-NP	723093
Y04543	D2A34C67-NP	723094
Y02754	D2A34C67-NP	723112
Y04360	D3A32C90-MN	739415
Y02989	2A34C50-NP	743482
Y04285	2A34C203-C	744591
Y04467	D2A34C58-NO	745446
Y04279	3FF32L501-A	757134
Y04278	3FF32C501-A	757204
Y02802	3AF32C87-N	757861
Y04250	3FF32C501-A	761008
Y03294	2A36C23-P-E-G	761063
Y03724	D2A34C67-NP	766297
Y04251	3FF32C501-A	768699
Y03855	D2AF34C81-0	772113
Y04261	B2D34C214	775347
Y03963	B2D34C213	776696
Y04996	B2D34C213-B	783689
Y03060	D3A34C402	785093
Y04396	3FF32C501	787591
Y03058	C2A34C204	788168
Y04100	3AF34C503	793041
Y04183	3AF34C503-B	794440
Y04084	2D34C215	795642
Y02771	B2D34C220	795939
Y03924	3AF34C502	798390

Y03202	2A34C216	798602
Y04255	3AF34C503	798788
Y04663	3AF34C503	798978
Y01682	B2D34C214-A	800359
Y04067	3AF34C502	801561
Y04256	3AF34C502	801583
Y02605	3AF34C502	801584
Y04459	2D34C215	801873
Y04959	3AF32C93-NR	803586
Y04112	3FF32C501A	803966
Y03725	2A34C203-C	805071
Y05013	C2A34C204	805223
Y05053	3AF34C503	805387
Y05052	3AF34C502	805405
Y03297	2AF34C55-0	805970
Y04113	3FF32C501A	806424
Y02575	3FF32C501A	961655
Y03923	2D34C215-B	808006
Y03824	3AF32C509	811678
Y04008	3AF32C508	811912
Y04782	3AF32C509	812482
Y04322	D2AF34C302-A	812874
Y05073	3AF32C509-B	814111
Y05087	3AF32C506	820138
Y02810	3AF32C506	820811
Y02809	3AF32C507	820812
Y03692	C2A34C204-BC	821916
Y04402	3AF32C508	823133
Y02248	3AF32C507	970209
Y05032	3AF32C508-B	840763
Y04033	3AF32C509-B	841002
Y04495	B2D34C213B	851122
Y04397	3FF32C501	860047
Y04680	3AF34C502-B	860142

Y03847	D3A34C403-C	861694
Y04087	3A32C406-C	870695
Y03848	D3A32C90-R	881455
Y01748	D3A32C409	881583
Y05072	3AF32C508-C	890018
Y03723	D2A34C67-0	890108
Y05104	C3D36C415-C	890669
Y05032	D3A32C90-R	890683
Y05034	B3D34C405-C	891388
Y03410	3AF32C508-C	891956
Y04540	3AF34C502	891996
Y04063	2A34C203-B	900028
Y03196	3GFR34C701-DF	900684
Y04653	3A32C406-C	901189
Y03524	B2D3AC207-B	902858
Y04499	3AF32C509-C	911526
Y04498	3AF32C508-C	912012
Y04924	3AF32C509	912323
Y04305	3AF34C502	912386
Y04473	3AF32C508-C	921236
Y04474	3AF32C509-C	921239
Y04099	2D34C215-B	921659
Y04425	3AF32C509-C	930215
Y04991	D3A32C411-C	930228
Y02387	5JFR36C1003	930291
Y02386	5JFR36C1003	930294
Y03011	B2D37C229-B	930318
Y02632	B3D32C419	930644
Y03523	C2A34C204-BC	930703
Y03404	B2D34C213-B	931938
Y03474	4HFR34C762-H	940651
Y04116	3AF32C512-C	941278
Y04117	3AF32C512-C	941284
Y03475	4HFR34C762-H	941528

Y04941	3AF32C515	942101
Y03756	3AF32C515	942106
Y04825	B3D32C419-C	950588
Y04813	3FF34C501A	961655
Y02608	D3A34C403-C	962466
Y04454	3AF32C508-C	962536
Y04757	3AF34C502-C	962541
Y04550	3AF32C509-C	970276
Y02583	3AF32C522	971311
Y02582	3AF32C523	971324
Y05082	B3D36C424-C	980136
Y02914	B2D34C214	980409
Y03894	3AF32C87-R	981955
Y03893	3AF32C87-R	982877
Y02752	B2D34C213	983395
Y03538	B2D34C213-B	983396
Y04137	B3D36C432-C	992420
Y04595	B2D34C214-B	7710604
Y02895	B2D34C213	7710613
Y03403	3AF34C503	7810116
Y04621	D2A34C98-0	7810684
Y05054	3AF34C503	7910085
Y04821	3AF34C503	7910363
Y02889	3AF32C87NR	7910688
Y02890	3AF32C87NR	7910690
Y04721	C2A34C204-C	000679
Y04452	D3A32C88	010463
Y04216	2A34C209	010522
Y04942	3AF32C523	020312
Y05007	2A34C201-C	022421

Unsafe Condition

(d) This AD results from findings that CSE Aviation failed to perform some specific inspections and repairs. We are issuing this AD to detect potentially unsafe conditions that could result in a propeller blade separating from the hub and loss of control of the airplane.

Compliance

(e) You are responsible for having the actions required by this AD performed within the compliance times specified unless the actions have already been done.

(f) For propellers listed by SN in Table 1 or Table 2 overhauled or repaired by CSE after November 2003, or overhauled by an FAA-approved propeller repair facility after October 2003, no further action is required.

All Propellers Listed by SN in Table 1 or Table 2

(g) Before further flight, perform a document search of airplane and propeller records to determine if the propeller was involved in a ground strike.

(h) If the propeller was involved in a ground strike, perform the requirements specified in paragraph (j) or paragraph (k) of this AD within 10 flight hours (FH) time-in-service (TIS) after the effective date of this AD, or 2 years after the effective date of this AD, whichever is earlier.

(i) For all propellers listed by SN in Table 1 or Table 2 of this AD, not involved in a ground strike, use the compliance schedule in the following Table 3 to perform the requirements specified in paragraph (j) or paragraph (k) of this AD as applicable.

Table 3 – Compliance Schedule

If the time-since-overhaul (TSO) for the propeller on the effective date of this AD is ...	Then perform the requirements of paragraph (j) or paragraph (k) of this AD within ...
(1) 1,500 FH TSO or more.	200 FH TIS after the effective date of this AD, but do not exceed 2 years after the effective date of this AD.
(2) More than 1,000 FH TSO, but fewer than 1,500 FH TIS.	350 FH TIS after the effective date of this AD, but do not exceed 2 years after the effective date of this AD.
(3) 1,000 FH TSO or fewer.	500 FH TIS after the effective date of this AD, but do not exceed 2 years after the effective date of this AD.

Hartzell Propellers

(j) For Hartzell propellers listed by SN in Table 1 of this AD, do the following:

(1) Disassemble the propeller.

(2) Clean all disassembled propeller parts.

(3) Perform a visual inspection for the following conditions:

(i) Wear or damage such as cracks, corrosion, scratches, or nicks.

(ii) Except for blades installed new at the last CSE maintenance action, examine for:

(A) Bent or damaged pitch change knobs.

(B) Damage in the bore area of the blade shank.

(C) Damage in the blade balance hole.

(iii) Damage that indicates a previous ground strike (if applicable).

(iv) Unacceptable wear or damage in areas where shot peening is required. It is not necessary to strip the paint and corrosion protective coatings from the external surface of the blade. It is also not necessary to perform dimensional measurements on the external surface of the blade unless there is evidence of damage that has occurred since CSE returned the propeller to service.

(v) Confirm that CSE Aviation correctly performed the repairs listed in the manufacturers maintenance manuals. An example of a maintenance manual repair is chamfering of the hub grease fitting hole on Hartzell "Y" shank series propellers.

(4) Perform all Eddy Current inspections applicable.

(5) Repair and replace with serviceable parts, as necessary.

(6) Assemble and test.

(7) Confirm that hubs affected by AD 2001-23-08 are returned to service only on aircraft affected by that AD.

McCauley Propellers

(k) For McCauley propellers listed by SN in Table 2 of this AD, do the following:

(1) Disassemble the propeller.

(2) Clean all disassembled propeller parts.

(3) Perform a visual inspection for the following conditions:

(i) Wear or damage such as cracks, corrosion, scratches or nicks.

(ii) Damage that indicates a previous ground strike (if applicable).

(iii) Unacceptable wear or damage in areas where shot peening is required, paying particular attention to hub internal shot peened surfaces and blade shank peening. It is not necessary to strip the paint and corrosion protective coatings from the external surface of the blade. It is also not necessary to perform dimensional measurements on the external surface of the blade unless there is evidence of damage that has occurred since CSE returned the propeller to service.

(4) Inspect threaded surfaces of threaded blade shanks with a 10X magnifying glass for scratches parallel to retention threads in the thread root of the first four outboard blade threads. If the retention threads are scratched, repair is not allowed.

(5) Confirm that CSE Aviation correctly performed repairs or modifications listed in the manufacturer's maintenance instructions.

(6) Repair and replace with serviceable parts, as necessary.

(7) Assemble and test.

Definitions

(l) For the purposes of this AD:

(1) Overhauling a propeller is not necessary to comply with the requirements specified in paragraph (j) or paragraph (k) of this AD. If you do not overhaul the propeller, the TSO does not change.

(2) Unacceptable wear is wear or damage that can penetrate the shotpeen compressive layer.

Alternative Methods of Compliance

(m) The Manager, Chicago Aircraft Certification Office, has the authority to approve alternative methods of compliance for this AD if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19.

Related Information

(n) The applicable Hartzell Propeller Inc. or McCauley Overhaul Manuals and Service Documents contain information on performing the inspections specified in this AD.

Issued in Burlington, Massachusetts, on November 21, 2006.

Peter A. White,
Acting Manager, Engine and Propeller Directorate, Aircraft Certification Service.
[FR Doc. E6-20206 Filed 11-28-06; 8:45 am]