



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Partenavia-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

19/76 KONTROLL FOR SPREKKER PÅ MOTORBUKK

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68 og P.68B fra serie nr. 1-44.

Påbudet omfatter:

For å oppdage mulige sprekker i motorbukken skal følgende kontroll utføres:

1. Kontroller motorbukken som vist i Partenavia Service Bulletin no. 22, del I, datert 2. august 1975 eller senere utgaver.
2. Dersom sprekker oppdages skal motorbukken modifiseres som vist i del II i samme service bulletin.
3. Kontrollen i pkt. 1 kan opphøre etter at bukken er modifisert i henhold til del II i Service Bulletin no. 22.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid fra 23. juni 1976.

Referanser:

RAI AD No. 75-252, datert 28. oktober 1975 Partenavia Service Bulletin no. 22, datert 22. august 1975.

78/76 KONTROLL AV PAKNING PÅ DRIVSTOFFILTERET

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.64, P.66 og P.68 utstyrt med "Fuel Bowl Filter" av merke "Secondo Mona" med delnr. 7760 og 7760A.

Påbudet omfatter:

For å unngå brann i motornacellene forårsaket av bensinlekkasje skal Partenavia Service Bulletin P.68-30, datert 14. oktober 1976 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter hver gang brennstoffilteret demonteres.

forts.

15. oktober 1977

78/76
forts.

Referanser:

Italiensk AD 76-216.

88/77

KONTROLL AV SIDERORSTRIMMENS STØTSTANG

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P.68 levert innen 26. juli 1977.

Påbudet omfatter:

Kontroller at støtstangen på siderorstrimmen med delnr. 68-5.6053 er korrekt montert som vist i Partenavia Service Bulletin No. 32. Dersom ingen feil blir funnet ved kontrollen, skal støtstangen kontrolleres visuelt for vridning. Er det fremdeles ikke funnet feil, skal støtstang med endestykker sprekkontrolleres etter magnetoscope metoden. Ovenstående utføres som vist i Service Bulletin No. 32 datert 26. juli 1977 eller senere revisjoner. Støtstang med endestykker skiftes dersom sprekker eller vridning blir funnet.

Tid for utførelse:

Ved mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 77-161 og Partenavia Service Bulletin No. 32 datert 26. juli 1977 omhandler samme sak.

89/77

KONTROLL AV ELEKTRISKE LEDNINGER

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68 og P.68B fly med serienr. fra og med nr. 1 til nr. 95.

Påbudet omfatter:

For å forvise seg om at elektriske ledninger er korrekt festet til sine respektive sikringer skal Partenavia Service Bulletin No. 31 datert 9. juni 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Ved mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 77-211



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02: 12 13 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Partenavia-2A
Erstatter
Partenavia-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

75/78

SPREKKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV FESTET FOR HØYDERORETS MASSE- BALANSEVEKTER

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68 og P.68B med serienr. til og med 88 unntatt serienr. 03 og 40.

Påbudet omfatter:

P.g.a. sprekker oppdaget i festet for høyderorets massebalansevekker skal Partenavia Service Bulletin no. 36 eller senere revisjoner utføres:

1. Utfør modifikasjon som vist i gjeldende Service Bulletin
2. Foreta sprekkekontroll som vist i gjeldende Service Bulletin

Tid for utførelse:

Fly med en total gangtid mindre enn 500 timer

Utfør pkt. 1 innen 500 timers gangtid er oppnådd.

Fly med en total gangtid på mer enn 500 timer

Utfør pkt. 2 før første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter med 25 timers mellomrom.

Dersom sprekker blir oppdaget skal pkt. 1 utføres før første flyging.

Utfør pkt. 1 innen 100 timers gangtid etter 11. oktober 1978.

Referanser:

RAI AD 78-183

76/78

KONTROLL FOR SPREKKER I SPANT NR. 3 OG LØSE NAGLER I FESTEBRAKETTENE FOR TRINSENE TIL SIDERORSKABLENE

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68 og P.68B med serienr. til 165 unntatt nr. 40 med en total gangtid på mer enn 500 timer.

forts.

15. desember 1978

Motordrevne luftfartøy

Partenavia-2A

Erstatter Partenavia-2

76/78
forts.

Påbudet omfatter:

P.g.a. at det er oppdaget tilfeller hvor spant nr. 3 var sprukket og naglene som fester brakettene for rorkabeltrinsene til spantet var løse skal Partenavia Service Bulletin no. 40 datert 20. oktober 1978 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter med 50 timers mellomrom inntil en modifikasjon er utført.

Referanser:

RAI AD 78-184

78/78

KONTROLL OG FORANDRING AV ENDESTYKKET PÅ PROPELLKONTROLLKABELEN

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68 og P.68B med serienummer til og med 160.

Påbudet omfatter:

Kontroll og forandring av endestykket på propellkontrollkabelen som vist i Partenavia Service Bulletin No. 37 revisjon 1 datert 12. juli 1978 og Service Instruction No. 2 datert 14. juli 1978 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

S.B. 37 del I innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter med 50 timers mellomrom.

S.B. 37 del II innen 30. november 1978.

Referanser:

RAI AD 78-187

R. Ulltang

R. Jacobs

15. desember 1978



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Partenavia-3b
Erstatter Partenavia
3a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

87/78 KONTROLL AV HØYDERORETS TRIMSYSTEM

Påbudet gjelder:

Partenavia modell P.68 og P.68B med serienr. til og med 159.

Påbudet omfatter:

For å unngå at flyet tar av med høyderorstrimmen i feil stilling skal følgende punkter i Partenavia Service Bulletin no. 41 datert 20. oktober 1978 eller senere revisjoner, utføres:

1. Pkt. A.
2. Pkt. B.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før hver flyging.

Pkt. 2: Innen 50 timers gangtid etter 15. desember 1978 eller ved første 100 timers ettersyn, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 78-216 og Partenavia Service Bulletin no. 41 omhandler samme sak.

63/79 FORANDRING AV DRENERING PÅ BRENNSTOFFPUMPE

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P68 og P68B med serienr. inntil 182 unntatt serienr. 171, 179, 180 og 181.

Påbudet omfatter:

Monter kit nr. 68-13 som vist i Partenavia Service Bulletin nr. 43

Tid for utførelse:

Innen 15. november 1979.

Referanser:

RAI AD 79-148

6-12-79

Motordrevne

Partenavia - 3b
Erstatter Partenavia - 3a

Forts.

70/79

KONTROLL OG UTSKIFTING AV VENSTRE ALBUE PÅ OLJEKJØLEREN

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68 og P.68B med serienr. 1 til nr.182
74,89,133,142,155,163 og 171.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker på nevnte albue og/eller slitasje på tilhørende slange skal Partenavia Service Bulletin no.45 datert 20. juli 1979 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Kontroller for sprekker i albueområdet og/eller slitasje på slangen. Dersom sprekker i albuen eller slitasje på slangen blir oppdaget, skal disse skiftes før første flyging.
2. Skift albue/slange.

Tid for utførelse:

Fly med en total gangtid mindre enn 500 timer.

Pkt. 1.: Innen 100 timers gangtid etter 6-12-79
og deretter med 100 timers mellomrom

Pkt.2.: Innen en total gangtid på 500 timer av oppnådd.

Fly med en total gangtid på mer enn 500 timer

Pkt. 1.: Før første flyging etter 6-12-79

Pkt.2.: Innen 50 timers gangtid etter 6-12-79

Referanser:

RAI AD 79-186 og Partenavia Service Bulletin no.45 datert 20. juli 1979 omhandler samme sak.

R. Ulltang

6-12-79

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1230 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 ldat n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Partenavia - 4c
Erstatter Parte-
navia-4b

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8 desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

17/80 KONTROLL OG MODIFISERING AV STIKKA

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68 og P. 68 B med serienr. til 87.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig tap av høyderors- og balanserorskontrollen p.g.a. at stikkehåndtaket løsner fra stikka skal Partenavia Service Bulletin no. 48 godkjent av RAI 10. januar 1980 eller senere revisjon utføres som følger:

1. Utfør del I i Partenavia SB nr. 48
- 2a. Utfør modifikasjon i del II i Partenavia SB nr. 48 dersom sprekker blir funnet.
- b. Utfør modifikasjon i del II dersom for liten klaring blir oppdaget.
- c. Foreta kontroll dersom berøring oppdages.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 28.2.1980.

Pkt. 2a: Før første flyging etter pkt. 1 er utført.

Pkt. 2b: Innen 200 timers gangtid etter at pkt.1 er utført.

Pkt. 2c: Med 50 timers mellomrom inntil pkt. 2b er utført.

Referanser:

RAI AD 80-1

33/81 ISOLERING AV MAGNETENES JORDINGSKABEL

Påbudet gjelder:

Alle typer Partenavia P68 unntatt C-TC til serienr. 223.

Påbudet omfatter:

Utfør Partenavia Service Bulletin nr. 51 datert 13. april 1981 eller senere revisjoner.

forts.

Motordrevne luft-
fartøy
Partenavia 4c
Erstatter Partenavia-4b

Forts.
33/81

Tid for utførelse:

Innen første ettersyn etter 10.8.81.

Referanser:

RAI 81-100 datert 18. mai 81 og Partenavia Service Bulletin nr. 51 datert 13. april 1981 omhandler samme sak.

63/81

KONTROLL FOR SPREKKER I HALEFINNEN

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68 og P.68 B med serienr. til og med nr. 128 unntatt nr. 40, 112, 125, 126 og 127.

Påbudet omfatter:

Pga sprekker oppdaget i finnen skal Partenavia Service Bulletin no 34 revisjon 1 eller senere revisjoner utføres og til tider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Ved neste 100-timers inspeksjon etter 28-10-81.

Referanser:

RAI AD 81-151

67/81

FORANDRING AV KABEL PÅ ALTERNATOREN

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P.68, P.68B, P.68C med serienr. til nr. 221.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at strømførende kabel fra alternatoren jordes, skal Partenavia Service Bulletin no. 49 datert 12.9.80 eller senere revisjoner utføres.

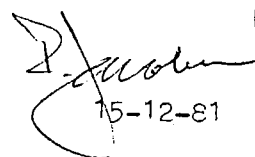
Tid for utførelse:

Innen første ettersyn etter 15-12-81.

Referanser:

RAI AD 81-129/P. 68-24 datert 1. juli 1981.

R. Ulltang


15-12-81

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Partenavia-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

9/83

KONTROLL OG UTSKIFTING AV FESTEBSLAG FOR VINGEKLAFFLYNDRER

Påbudet gjelder:

Erstattet av 1/87

Partenavia modeller P68B, P68C, P68C-TC og P68 "Observer" med serienr til og med 76 og med en gangtid over 500 timer siden ny.

Påbudet omfatter:

Pga sprekker funnet i området ved festehullet på vingeklafflyndrenes (flap bellcranks) festebslag skal Partenavia Service Bulletin No 56 datert 7.10.1982 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Kontroller som vist i "Inspection" i del I i S.B. Dersom sprekker blir oppdaget skal del II, "Reinforcing Action" i S.B. utføres før første flyging.
2. Utfør "Reinforcing Action" i del II i S.B.

Tid for utførelse:

Pkt 1: Innen første flyging etter 20.1.83 og deretter med 100 timers mellomrom inntil pkt 2 er utført.

Pkt 2: Innen 1000 timers gangtid etter 20.1.83 for fly med en total gangtid mindre enn 1000 timer og ved neste 500 timers ettersyn etter 20.1.83 for fly med en total gangtid på 1000 timer eller mer.

Referanser:

~~RAI~~ AD 82-205 datert 2.12.1982.

10/83

SKIFTE AV VELGERBRYTER FOR VINGEKLAFFER

Påbudet gjelder:

Partenavia modeller P 68 B, P 68 C og P68 C-TC med serienr. til nr.255 unntatt nr.220, 224, 227, 228, 234, 235, 236, 239, 249, 251 252, 253 og 254.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at velgerbryteren for vingeklaffer uforvarende skal gå tilbake til "0" stilling skal bryteren skiftes ut med ny type med delnr. 7.2345 D-1 (MS 25201-5) som vist i Service Bulletin nr.55 datert 2. september 1982 eller senere revisjoner.

forts. 22.4.83.

10/83 Tid for utførelse:

forts.

Ved første 500 timers inspeksjon etter 17.3.83.

Referanser:

RAI AD 82-206

22/83

KONTROLL AV TILTREKKINGSMOMENT PÅ BOLTER I HALEFLATE

Påbudet gjelder:

Partenavia modell P68B med serienr til 289 unntatt nr 234, 256, 259, 269 og 288.

Påbudet omfatter:

Kontroller tiltrekkingsmoment på AN4-6A bolter som fester haleflaten til skroget som vist i Partenavia Service Bulletin No 57 datert 9. mars 1983 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 22.4.83.

Referanser:

RAI telegrafisk AD 83-3.

R. Ulltang

R. Ulltang
22.4.83.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PARTENAVIA - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

24/84 KONTROLL AV BALANSERORSKABLER

Påbudet gjelder:

Partenavia P68, P68B, P68C, P68C-TC og P68 Observer med serienumre fra og med 001 til og med 293, samt 305 og 312.
Unntatt serienr. 261, 279, 284, 286, 290, 291 og 292.

Påbudet omfatter:

Kontroller balanserorskablene for slitasje i henhold til Partenavia Service Bulletin nr. 59, datert 12 september 1983 eller senere revisjoner.

Dersom slitte kabler oppdages, skal dette meddeles Luftfartsverket, Avd. for luftfartsinspeksjon.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.11.84.

Kontrollintervallene som er angitt i gjeldende "Inspection Schedule" forblir uforandret.

Referanser:

Italiensk AD 83-162/P.68-29.

26/85 LÅSING AV BALANSERORSKJEDEN

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P.68 med serienummer opp til 335.

Påbudet omfatter:

Kontroller at låsene på balanserorskjeden er intakt. Erstatt defekte låser, og sikre deretter alle låser med låsetråd som vist i Partenavia SB nr. 64 revisjon 1, datert 10.9.84 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP

Referanse:

RAI AD 84-146

10.8.85

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

27/85 UTSKIFTING AV STOPPSKRUER I DEN BEVEGELIGE HALEFLATEN

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68 med følgende serienummer:

01 til og med 293, samt 297, 300, 303, 305, 310, 312, 313, 314, 317, 320, 324, 325, 326, 328, 330 og 332.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at stabilisatorutslaget kommer ut av justering som følge av at stoppskruene bøyes, skal disse skiftes ut i henhold til Partenavia SB nr.63 revisjon 1, datert 21.6.84 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Ved første 100 timers ettersyn etter 1.10.85

Referanse:

RAI AD 84-129

20/86 SPREKKER I VINGENS GLASSFIBERFORKANT

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av vingeforkanten som beskrevet i Partenavia Service Bulletin nr. 67, datert 18.6.85, eller senere revisjoner.

Funn av sprekker, løse ribber eller andre skader skal rapporteres til Partenavia som vil gi reparasjonsanvisninger.

Videre skal uregelmessigheter meldes til Luftfartsverket, Avd. for Luftfartsinspeksjon.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 15.1.86

Referanse:

RAI AD 85-135/P.68-34

Kansellert av LDP 7/88

CANCELLED

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT
FARTØY

PARTENAVIA - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

31/86 MERKING AV DRIVSTOFFVELGEKRAN

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68 og P.68B med serienr. 1 t.o.m 122, som ikke er blitt levert fra fabrikanten med Service Bulletin nr. 14 utført.

Påbudet omfatter:

For å bedre avlesningen, samt klargjøre betydningen av drivstoffvelgekranens forskjellige stillinger, skal ny merking utføres i henhold til Partenavia Service Bulletin nr. 14 Rev. 1, datert 4.3.85, eller senere revisjoner.

Samtidig må revisjon nr. 2 innføres i flygehåndboken.

Tid for utførelse:

Innen 28.2.86

Referanse:

RAI AD 85-150

1/87 KONTROLL OG FORSTERKING AV "FLAP BELLCRANK SUPPORT BRACKETS"

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC og P.68 "Observer"; med serienr. opp til 277 og mer enn 500 timers total gangtid.

Påbudet omfatter:

For å unngå sprekker i området rundt "flap bellcrank attachment hole" skal følgende tiltak utføres:

1. Kontroller "flap bellcrank support brackets" i henhold til Part I i Partenavia Service Bulletin 56, datert 7.10.82, eller senere revisjoner.

Dersom sprekker oppdages skal pkt. 2 i denne LDP utføres før første flyging.

2. Forsterk "flap bellcrank support brackets" i henhold til Part II i Partenavia Service Bulletin 56, datert 7.10.82, eller senere revisjoner.

forts;
20.6.87

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

1/87

forts; Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 20.6.87, og deretter gjentatte kontroller med 100 timers mellomrom inntil pkt. 2 i denne LDP er utført.

Pkt. 2: For fly med mindre enn 1000 timers total gangtid:

Ved første 1000 timers ettersyn

For fly med mer enn 1000 timers total gangtid:

Ved første 500 timers ettersyn.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 9/83

Referanse:

RAI AD 85-32 R2

20.6.87

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

12/87 SPREKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV VINGEBJELKER

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68, med serienr. opp til 356

Påbudet omfatter:

For å hindre sprekkdannelse i vingebjelkene skal følgende utføres:

1. Kontroller om Partenavia Service Bulletin 65, Rev. 1 eller Rev. 2 er utført. Dersom ingen av disse revisjonene er utført skal pkt. 2 i denne LDP utføres.

Anm.: Dersom en eller begge revisjoner er utført, er ytterligere tiltak ikke påkrevet.

2. Kontroller vingebjelkenes innfestninger i henhold til Partenavia Service Bulletin 65, Rev. 3, eller senere revisjoner.
3. Reparer evt. sprekker i.h.t. Partenavia Service Bulletin 65, Rev. 3, eller senere revisjoner, før første flyging.
4. Etter at modifikasjon i.h.t. tegning R.0090 og R.0081 er introdusert skal Inspection Program i Maintenance Manual følges.

Tid for utførelse:

Pkt. 2: Dersom ikke allerede utført:

For fly med 2000 timers total gangtid, eller mer:

Innen 25 timers flytid etter 20.6.87; og deretter gjentatte kontroller med 500 timers mellomrom, inntil modifikasjon i.h.t. tegning R.0090 og R.0081 er introdusert.

For fly med mindre enn 2000 timers total gangtid:

Innen 2000 timers total gangtid oppnås; og deretter gjentatte kontroller med 500 timers mellomrom, inntil modifikasjon i.h.t. tegning R.0090 og R.0081 er introdusert.

Referanse:

RAI AD 85-128 R2

20.6.87

|3/87 **KONTROLL AV MOTORINNFESTNING**Påbudet gjelder:

|Kansellert av LDP 3/82

Partenavia P.68, alle modeller t.o.m. serienr. 368.

Påbudet omfatter:

For sikre flyets motorinnfestninger mot sprekker og korrosjon skal Partenavia Service Bulletin 70, datert 21.11.86, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

For fly produsert før 1982:

Innen 25 timers gangtid, og deretter gjentatte kontroller med 500 timer eller 2 års mellomrom; det som kommer først.

For fly produsert etter 1982:

Innen 5 år etter produksjon av flyet, og deretter gjentatte kontroll med 500 timer eller 2 års mellomrom; det som kommer først.

Referanse:

RAI AD 87-21

|4/87 **MODIFIKASJON AV "OVERHEAD PANEL"**Påbudet gjelder:

Partenavia AP68TP-300 Spartacus, med serienr. 8001 t.o.m 8008; unntatt 8004

Påbudet omfatter:

For å bedre hørbarheten av "stall warning" systemet, skal Partenavia Service Bulletin TP-02, rev 1, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen første 50 timers ettersyn, etter 20.6.87.

Referanse:

RAI AD 87-27

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PARTENAVIA - 9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartement bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

74/88 KONTROLL AV VINGEFORKANT

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68, P.68B, P.68C med serienr. opp til og 250
(unntatt S/N 243)
P.68C-TC med serienr. opp til 300-22TC

Påbudet omfatter:

For å unngå sprekker og løse limforbindelser i neseribbene i vingeforkanten skal Partenavia Service Bulletin nr. 67 Rev. 1, datert 5.11.85, eller senere revisjoner utføres.

Anm. 1: Rapporter evt. skadefunn til Luftfartsinspeksjonen, Normkontoret

Anm. 2: Denne LDP erstatter og opphever LDP 20/86.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført; ved første 100 timers vedlikehold etter 10.1.89. Deretter gjentatte kontroller med 100 timers mellomrom.

Referanse:

RAI AD 87-36

75A/88 KONTROLL AV MOTORBUKKENS INNFESTNING

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68 med serienr. opp til og med 368

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i motorbukkene som følge av sprekker og korrosjon skal Partenavia Service Bulletin nr. 70 Rev. 2, datert 24.1.89, eller senere revisjoner utføres.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 3/87.

forts;
10.5.89

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

175/88

forts: Tid for utførelse:

For fly hvor det er 5 år eller mer siden produksjonsår for "wing box assemblies":

Innen 25 timers gangtid, etter 10.1.89. Deretter gjentatte kontroller med intervall på 500 timer eller to år; det som kommer først.

For fly hvor det er mindre enn 5 år siden produksjonsår for "wing box assemblies":

Innen 5 års levetid oppnås. Deretter gjentatte kontroller med intervall på 500 timer eller to år; det som kommer først.

Referanse:

RAI AD 87-141

76/88 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "STABILATOR TRIM TABS"

Påbudet gjelder:

Partenavia P.68 med serienr. opp til 381

Påbudet omfatter:

For å redusere elastisiteten i den bevegelige haleflatens trimror, skal Partenavia Service Bulletin nr. 73 Rev. 1, datert 11.7.88, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Ved første 100 timers vedlikehold etter 10.1.89.

Referanse:

RAI AD 88-167

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
PARTENAVIA - 10

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

12A/89 ABNORM SLITASJE PÅ RORKABLER

Påbudet gjelder:

Partenavia P68, P68B, P68R, P68C, P68 OBSERVER, P68C-TC, P68TC OBSERVER;
alle serienr.

*Anm.: For fly med serienr. 381, skal påbudet utføres innen 10 timers gangtid etter
15.03.89.*

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på rorkabler som følge av overdreven slitasje, skal disse kontrolleres
som beskrevet i Partenavia Service Bulletin nr. 75 rev. 1, eller senere revisjoner av
disse.

*Anm.: Partenavia Service Instruction nr. 33 beskriver generelle kriterier for kontroll,
utskifting og vedlikehold av rorkabler.*

Tid for utførelse:

Se anmerkning under «Påbudet gjelder».

For alle fly: Gjentatte kontroller med 100 timers mellomrom i.h.t. Maintenance
Manual.

Referanse:

RAI AD 89-70.

13A/89 FEILMONTERING AV MOTORBOLTER

Påbudet gjelder:

Partenavia P68, P68B, P68R, P68C, P68 OBSERVER, P.68C-TC og P68TC
OBSERVER; med serienr. 001 t.o.m. 376, som ikke er modifisert i.h.t. Partenavia
Service Bulletin nr. 70 rev. 2 - Section 2, (Ref. LDP 75A/88).

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Påbudet omfatter:

For å sikre korrekt innfestning av motorene skal Partenavia Service Bulletin nr. 76 rev. 1, eller senere revisjoner utføres.

Anm.: Dersom eldre fly (S/N 1 til 15) ikke er utstyrt med MS bolter i motorinnfestningen må Partenavia kontaktes.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 15.03.89; dersom ikke allerede utført. Deretter gjentatte kontroller hver gang en motor tas av.

Referanse:

RAI AD 89-71.

065A/90 KONTROLL/UTSKIFTING AV MOTOR- OG PROPELLKONTROLLKABLER

Påbudet gjelder:

Partenavia P68; serienr. til og med 394, bortsett fra serienr. 391.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 94-279.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 94-279, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 94-279.

Gyldighetsdato:

01.02.95.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
94-279
del 21.12.94

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia serie P68 - Cavi comando motore ed elica.

Rev.01 della 90-262

P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Partenavia Bollettino di Servizio n. 81 Rev.1 10.10.1994

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 gennaio 1995

CADENZA:

Ispezione:

Entro 25 ore di volo dalla data di entrata in vigore della presente PA. Successivamente ispezionare ad intervalli non superiori a 25 ore, fino alla sostituzione di tutti i cavi con quelli di tipo migliorato.

- Sostituzione:

La sostituzione di tutti i cavi comando motore ed elica con cavi di tipo migliorato deve essere eseguita entro 12 mesi dalla data di entrata in vigore della presente PA.

APPLICABILITA':

Velivoli Partenavia Costruzioni Aeronautiche SpA serie P68 aventi numero di costruzione (n.c.) fino a 394 incluso, escluso il n.c. 391.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

La precedente P.A. annulla e sostituisce la PA 90-262, datata 22.09.1990.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 94-279 issued 21.12.1994

Supersedes AD 90-262, dated 22 September 1990

EFFECTIVE DATE: 25.1.1995

APPLICABILITY:

PARTENAVIA COSTRUZIONI AERONAUTICHE SpA, P68 series airplanes up to serial number (s.n.) 394 inclusive, s.n. 391 excepted.

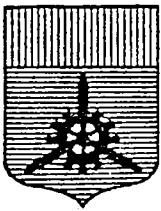
COMPLIANCE:

- Inspection:

Within 25 flight hours, as of the effective date of this AD, and at intervals not to exceed 25 flight hours thereafter, until all engine and propeller cables are replaced with the improved cables.

Replacement:

Within 12 months, as of the effective date of this AD, all engine and propeller control cables must be replaced with the improved control cables.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
94-279
del 21.12.94

Pag. 2 di 2

SUBJECT: Bilag til LDP 065A/90
Propeller and engine control cables inspection/replacement.

REFERENCE:
PARTENAVIA COSTRUZIONI AERONAUTICHE SpA, Service Bulletin n. 81, rev. 1, dated October 10, 1994.

DESCRIPTION:
Carry out the inspections/replacement called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures therein specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elic.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDEVNE LUFT-
FARTØY

PARTENAVIA - 11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|91/010 KONTROLL AV MOTORFESTET

Påbudet gjelder:

Partenavia P68C-TC, alle serienummer opp til xxx-46TC og
P68 OBS-TC, alle serienummer opp til xxx-030 BTC.

Påbudet omfatter:

For å hindre sprekker i motorbukkene skal Partenavia Service Bulletin nr. 82, datert 21.01.91, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 25 timers gangtid, eller 30 dager etter 30.04.91, det som kommer først.

Referanse:

Italiensk AD 91-83.

30.04.91

|91-011 KONTROLL/UTSKIFTNING AV RØR I BRENNSTOFF- OG JANITROLSYSTEMPåbudet gjelder:

Partenavia P68C-TC, alle serienummer til og med 375-45-TC.
P68-OTC, serienummer 344-01-OTC og 340-02-OTC.

Påbudet omfatter:

For å hindre korrosjon på rørene i brennstoff- og Janitrolsystemet, skal disse kontrolleres/skiftes ut i henhold til Partenavia Service Bulletin nr. 61 R2, datert 19.02.91.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

1. Innen 50 driftstimer etter 30.04.91.
2. Innen 30 dager etter 30.04.91.

Referanse:

Italiensk AD 91-124.

30.04.91

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PARTENAVIA - 12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-014 KONTROLL AV EKSOSANLEGG

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P.68; unntatt "TC"-versjonene

Påbudet omfatter:

For å hindre eksoslekkasje til kabinvarmeanlegget skal Partenavia Service Bulletin nr. 83, datert 12.2.91, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Ved neste 100-timers ettersyn etter 05.07.91, og deretter gjentatte kontroller med 200 timers mellomrom.

Referanse:

RAI AD 91-125

05.07.91

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

91-042 MONTERING AV FORSTERKNINGSVINKELPåbudet gjelder:

Partenavia P68C og P68C-TC med serienummer til og med 392.

Påbudet omfatter:

På grunn av svak konstruksjon og sprekkdannelse ved nagler, gjøres følgende restriksjoner gjeldende:

Demonter nesehjulsleggen og monter forsterkningsvinkler P/N R.0198-1/2 på gulvet ved spant nr.1 i samsvar med instruksjonene gitt i Partenavia Service Bulletin Nr. 84.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 16.12.91.

Referanse:

Dansk LDD 91-223-052.

91-043 FORSTERKNING AV FREMRE BÆREBJELKE I HALEFLATENPåbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 med serienummer opp til 327.

Påbudet omfatter:

Forsterkning av fremre bærebjelke i haleflaten i samsvar med Partenavia Service Bulletin nr. 85, datert 16.07.91.

Tid for utførelse:

1. Del A i Partenavia SB nr. 85 skal utføres før første flyging etter 16.12.91.
2. Del B i Partenavia SB nr. 85 skal utføres innen 31.12.91.

Referanse:

Italiensk AD nr. 91-272.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY
PARTENAVIA-13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-019 KONTROLL AV DRIVSTOFF- OG DEICESYSTEM

Påbudet gjelder:

Partenavia: Alle AP68TP-300,
AP68TP-600 med serienummer til og med 9004.

Påbudet omfatter:

For å forhindre korrosjon på drivstoff- og deicesystemets ledninger skal Partenavia Service Bulletin No. TP-06 utføres.

Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 03.03.92.

Referanse:

RAI AD 91-351.

92-027 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SERVICE BULLETIN P68-87

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 luftfartøy.

Påbudet omfatter:

For å hindre slark mellom den bevegelige haleflatens støtstang og "torque horn" skal Partenavia Service Bulletin P68-87, datert 14.02.92, utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 20.05.92.

Referanse:

RAI AD 92-077.

20.05.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig m² påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 anfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PARTENAVIA - 14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-058 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SERVICE BULLETIN P68-87 REV 1

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 luftfartøy.

Påbudet omfatter:

For å hindre slark mellom den bevegelige haleflatens støtstang og "torque horn" skal Partenavia Service Bulletin P68-87, revisjon 1, datert 22.04.92, utføres.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 92-027.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 20.05.92.

Referanse:

RAI AD 92-155.

20.08.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
PARTENAVIA - 15

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-044 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SERVICE BULLETIN No. TP-08

Påbudet gjelder:

Partenavia AP68TP-300 Spartacus; alle serienummer.
Partenavia AP68TP-600 Viator; alle serienummer opp til 9006.

Påbudet omfatter:

For å hindre overtrykk i brennstoffledningene, skal tiltak utføres i samsvar med Partenavia Service Bulletin No. TP-08, datert 15.10.92.

Tid for utførelse:

1. Part A, SB TP-08: Etter hver flyging etter "engine shut down".
2. Part B, SB TP-08: Innen 30.06.93.

Anm.: Etter utført modifikasjon beskrevet under Part B i SB TP-08, datert 15.10.92, er ikke lenger de repetitive kontrollene beskrevet i denne LDP påkrevd.

Referanse:

RAI AD 93-070.

01.06.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTØRDREVNE
LUFTFARTØY
PARTENAVIA - 16

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-011 KONTROLL AV BRENNSTOFFVELGER

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 serien.

Påbudet omfatter:

For å hindre at lås mellom "Fuel selector valve - Fuel Control Receiver" løsner, skal tiltak utføres i samsvar med Partenavia Service Bulletin Nr. 90, datert 30.11.93.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.03.94.

Referanse:

RAI AD 94-014.

01.03.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAR OSLO
Teleks : 71032 ænfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
PARTENAVIA - 17

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-020 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SB Nr. 88

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68, P68B, P68R, P68C, P68 Observer og P68 Observer 2

Påbudet gjelder:

Utfør kontroll av motorens oljekjøler slanger P/N NOR7.405-1 i samsvar med Partenavia Service Bulletin Nr. 88, datert 30.11.93.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer etter 01.03.94, deretter hver gang slangene fjernes.

Referanse:

RAI AD 94-027.

01.03.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinnspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

PARTENAVIA - 18

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-021 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SB Nr. 25 REV 1

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 som har serienummer 1 t.o.m. 14, samt fly med høyere serienummer hvor luftinntakslange P/N 7.5039-1 ikke er installert.

Påbudet gjelder:

Utfør tiltak som beskrevet i Partenavia Service Bulletin nr. 25, rev 1, datert 30.11.93.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.03.94.

Referanse:

RAI AD 94-028.

01.03.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlf. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfa n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

PARTENAVIA - 19

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-025 KONTROLL AV BRENNSTOFFVELGERKONTROLLEN

Påbudet gjelder:

Partenavia P68 serien.

Påbudet omfatter:

Utfør kontroll av brennstoffvelgerkontrollen som beskrevet i Partenavia Service Bulletin nr. 90, datert 30.11.93.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.05.94.

Referanse:

RAI AD 94-014.

94-026 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SERVICE BULLETIN NR. 91

Påbudet gjelder:

Partenavia P68 serien.

Påbudet omfatter:

Utfør korrosjonskontroll av stabilisatorens "torque tube attachment shelves (P/N 5.3017-1/2), flap hinge shelves (P/N 1.3041-3/4; 1.3043-2)", og balanserorenes "hinge shelves (P/N 1.3045-2; 1.3047-1/2)" i samsvar med Partenavia Service Bulletin nr. 91, datert 30.11.93.

Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 01.0.94,

Dersom korrosjon oppdages, skal det utføres gjentatte kontroller hver 200 flytime eller hvert kalenderår; det som kommer først. 01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Referanse:

RAI AD 94-026.

01.05.94

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

PARTENAVIA - 20

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-049 MODIFIKASJON AV INSTRUMENTPANEL

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 Observer, P68-TC Observer og P68 Observer 2 som har tillatelse til IFR flyging.

Påbudet omfatter:

Modifiser instrumentpanelet i samsvar med Partenavia Service Bulletin No. 89, datert 30.11.93.

Anm.: Luftfartøy hvor denne LDP ikke er utført har ikke lenger tillatelse til IFR flyging.

Tid for utførelse:

Innen 01.01.95.

01.09.94

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

PARTENAVIA - 21

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-078 **MODIFIKASJON AV INSTRUMENTPANEL**

Påbudet gjelder:

Alle Partenavia P68 Observer, P68-TC Observer og P68 Observer 2 som har tillatelse til IFR flyging.

Påbudet omfatter:

Modifiser instrumentpanelet i samsvar med Partenavia Service Bulletin No. 89, datert 30.11.93.

Anm.: Luftfartøy hvor denne LDP ikke er utført har ikke lenger tillatelse til IFR flyging.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 94-049.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.95

Referanse:

RAI AD 94-242.

01.12.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enf b n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTØRDREVNE
LUFTFARTØY**

PARTENAVIA - 22

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-007 MODIFIKASJON AV BRENNSTOFFTANKENS UTLUFTINGSSRØR

Påbudet gjelder:

Partenavia AP68TP-300 SPARTACUS; alle serienummer
Partenavia AP68TP-600 VIATOR; serienummer t.o.m. 9007.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 94-254, samt Partenavia Service Bulletin TP-09, datert 29.07.94 og Service Bulletin TP-09, rev.1, datert 29.08.94.

Tid for utførelse:

Innen 30.01.95.

Referanse:

RAI AD 94-254.

Gyldighetsdato:

01.01.95

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Bilag til LDP 95-007

Prescrizione
94-254
del 03.11.94

Pag. 1 di 2

Rev.01 della 94-172

P.A. Ripetitiva SI

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia AP68TP-300 SPARTACUS e
AP68TP-600 VIATOR - Impianto combustibile.

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Partenavia Bollettino di Servizio TP-09 29.07.1994

Partenavia Bollettino di Servizio TP-09 Rev.01 29.08.1994

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 dicembre 1994

S. DENZA:

a) Applicazione del S.B. TP-09, datato 29 luglio 1994: a partire dalla data dell'11 agosto 1994 (refer. PA 94-172).

b) Applicazione del S.B. TP-09, rev.1, datata 29 agosto 1994: entro la prossima ispezione programmata, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA.

APPLICABILITA':

Velivoli AP68TP-300 SPARTACUS: tutti i numeri di costruzione.

Velivoli AP68TP-600 VIATOR: fino al numero di costruzione 9007 incluso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nei Bollettini di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 94-172, datata 4 agosto 1994.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 94-254 issued 3 October 1994

Partenavia AP68TP series airplanes.

EFFECTIVE DATE: 10 December 1994

APPLICABILITY:

- AP68TP-300 SPARTACUS: all serial numbers

- AP68TP-600 VIATOR: up to serial number 9007 included.

COMPLIANCE:

- S.B. TP-09, dated July 29, 1994: during all flights, as of 11 August, 1994 (the effective date of RAI AD 94-172).

- S.B. TP-09, rev.1 dated August 29, 1994: within the next scheduled inspection, of the effective date of this AD.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Bilag til LDP 95-007

Prescrizione
94-254
del 03.11.94

Pag. 2 di 2

! SUBJECT:

! Operating Limitation / Modification of fuel tank vent line installation.

! REFERENCE:

- ! - Partenavia Service Bulletin TP-09, dated July 29, 1994.
- ! - Partenavia Service Bulletin TP-09, rev.1, dated August 29, 1994.

! DESCRIPTION:

! To prevent ice formation in the fuel tank vent lines operate the airplane and modify the fuel tank vent line installation in accordance with the referenced Service Bulletins, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

! This AD supersedes AD 94-172, dated 4 August, 1994.

END

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

PARTENAVIA - 23

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-037 "CONTROL WHEEL ROD UNIVERSAL JOINT"

Påbudet gjelder:

Partenavia P68, P68B, P68C, P68-TC og P68R.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-076.

Tid for utførelse:

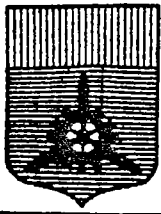
Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-076 med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 95-076.

Gyldighetsdato:

01.06.95.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-076
del 23.03.95

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia P68, P68B, P68C, P68C-TC e
P68R - Giunto a snodo su asta volantino.

Rev.01 della 80-001

R.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Partenavia Bollettino di Servizio 48 Rev.1 22.12.1994
Partenavia Service Instruction 09 Rev.1

- Prescrizioni Estere:

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 18 maggio 1995

! ISPEZIONE

! a) Giunto a snodo pre-modifica (Kit 68-016 non incorporato):

! (1) Alla prossima ispezione delle 100 ore, oppure entro tre mesi, a partire dalla
! data di entrata in vigore della presente PA, quale delle scadenze si verifichi
! prima, se non già eseguito.

! (2) Successivamente ispezionare ad intervalli non superiori a 200 ore di volo,
! oppure due anni, quale delle scadenze si verifichi prima.

! Nota: Per ogni singolo giunto, l'introduzione del kit 68-016 estende l'inter-
! vallo per l'ispezione ripetiva al valore riportato nel successivo paragrafo b)
! (2).

! b) Giunto a snodo post-modifica (kit 68-016 incorporato):

! (1) Alla prossima ispezione delle 100 ore, oppure entro tre mesi, a partire dalla
! data di entrata in vigore della presente PA, quale delle scadenze si verifichi
! prima, se non già eseguito.

! (2) Successivamente ispezionare ad intervalli non superiori a 1000 ore di volo,
! oppure quattro anni, quale delle scadenze si verifichi prima.

! SOSTITUZIONE

! Se a seguito di una delle ispezioni sopra prescritte venga individuata una qualsiasi
! anomalia, sostituire il giunto interessato con un giunto post-modifica, prima di
! ulteriore impiego del velivolo.

! APPLICABILITA':

! Tutti i velivoli della serie P68, P68B, P68C, P68C-TC e P68R.

! DESCRIZIONE:

! Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/sostituzioni di cui al Bollettino di
! Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i
! termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 80-1/P.68-22, datata 11 gennaio 1980.

English Translation

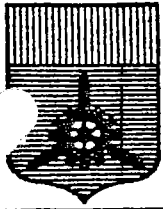
In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

! AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-076 issued 23/03/1995.

! EFFECTIVE DATE: 27/04/1995.

! APPLICABILITY:

! All Partenavia P68, P68B, P68C, P68-TC and P68R series airplanes.



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

95-076

del 23.03.95

Pag. 2 di 2

! COMPLIANCE:
! INSPECTION

- ! a) Pre-mod. (Kit 68-016 not embodied) control wheel rod universal joints:
- ! (1) At next 100 hour inspection, or within the next 3 months, as of the effective date of this AD, whichever occurs first, if not already accomplished.
 - ! (2) Thereafter inspect at intervals not to exceed 200 F.H. or two years, whichever occurs first.
- ! NOTE: For each single joint, embodiment of Kit 68-016 extends the interval for the periodic inspection to the value specified in para. (b) (2), below.
- ! b) Post-mod. (Kit 68-016 embodied) control wheel rod universal joints:
- ! (1) At next 100 hour inspection, or within the next 3 months, as of the effective date of this AD, whichever occurs first, unless already accomplished.
 - ! (2) Thereafter inspect at intervals not to exceed 1000 F.H. or four years, whichever occurs first.

REPLACEMENT

! If, as a result of any of the required inspections, any discrepancy is detected, replace the affected joint, with a post-mod. joint, before further flights.

SUBJECT:

! Control wheel rod universal joint.

REFERENCE:

! Partenavia Service Bulletin No. 48, revision 1, dated Dec. 22, 1994.
! Partenavia Service Instruction No. 09, rev. 1.

DESCRIPTION:

! To prevent a possible loss of longitudinal and lateral control of the aeroplane due to disconnection of control wheel from control column, caused by the failure of subject joint, carry out the inspections/replacement called for by the referenced Service Bulletin, within the terms set forth under compliance of this AD.

! This AD supersedes AD 80-1/P.68-22, dated 11 January 1980.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr : CIVILAIR
Telex : 71032-enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

PARTENAVIA - 24

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-038 "CONTROL WHEEL ROD UNIVERSAL JOINT"

Påbudet gjelder:

Partenavia AP68TP SPARTACUS og AP68TP VIATOR.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-102.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-102, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 95-102.

Gyldighetsdato:

01.06.95.



**REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

95-102

del 20.04.95

Fog. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia AP68TP-300 e -600 - Giunto a snodo su asta volantino.

E.A. Ripetitiva: SI

RIPERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Partenavia Bollettino di Servizio TP-12 22.12.1994
Partenavia Service Instruction 09 Rev.1

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 maggio 1995

SCADENZA:

ISPEZIONE

- (1) Alla prossima ispezione delle 100 ore, oppure entro tre mesi, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, quale delle scadenze si verifichi prima, se non già eseguito.
- (2) Successivamente ispezionare ad intervalli non superiori a 1000 ore di volo, oppure quattro anni, quale delle scadenze si verifichi prima.

SOSTITUZIONE

Se a seguito di una delle ispezioni sopra prescritte venga individuata una qualsiasi anomalia, sostituire il giunto interessato prima di ulteriore impiego del velivolo.

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli Partenavia della serie AP68TP-300 SPARTACUS e AP68TP-600 VIATOR.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/sostituzioni di cui al Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-102 issued 20 April 1995

EFFECTIVE DATE: 25 May 1995

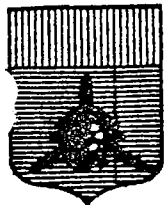
APPLICABILITY:

All Partenavia AP68TP-300 SPARTACUS and AP68TP VIATOR series airplanes.

COMPLIANCE:

- INSPECTION

- (1) At next 100 hour inspection, or within the next 3 months, as of the effective date of this AD, whichever occurs first, unless already accomplished.
- (2) Thereafter inspect at intervals not to exceed 1000 F.H. or 4 years, whichever occurs first.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Bilag til LDP 95-038

Prescrizione

95-102

del 20.04.95

Pag. 2 di 2

-REPLACEMENT

If, as a result of any of the required inspections, any discrepancy is detected, replace the affected joint before further flights.

SUBJECT:

Control wheel rod universal joint.

REFERENCE:

Partenavia Service Bulletin No. TP-12, dated Dec. 22, 1994.
Partenavia Service Instruction No. 09, rev. 1.

DESCRIPTION:

To prevent a possible loss of longitudinal and lateral control of the aeroplane due to disconnection of control wheel from control column, caused by the failure of subject joint, carry out the inspections/replacement called for by the referenced Service Bulletin, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

PARTENAVIA - 25

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-021 KONTROLL AV «WING BOX STRUCTURE»

Påbudet gjelder:

Partenavia P68 serien.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-333.

Tid for utførelse:

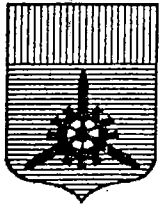
Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-333, med virkning fra 20.01.96. (NB.: berørte eiere er informert).

Referanse:

RAI AD 95-333.

Gyldighetsdato:

01.03.96.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-333
del 15.12.95

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia serie P.68 - Struttura cassone
alare tra le centine n. 6 e n. 8.

P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

PARTENAVIA SPA Bollettino di Servizio P68-93 24.11.1995

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 20 gennaio 1995

SCADENZA:

(a) Apertura botole e prima ispezione - Riferim. par. 2.1 e 2.2 del bollettino a riferimento:

- Alla prossima ispezione delle 100 ore per i velivoli con piu' di 500 ore di volo.
- Alla prima ispezione delle 500 ore per i velivoli con meno di 500 ore di volo.

(b) Ispezioni periodiche zona interna del cassone alare - Rifer. par. 2.2 del bollettino a riferimento.

- Ad intervalli non superiori a 300 ore di volo per i velivoli non ancora riparati in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.
- Ad intervalli non superiori a 500 ore di volo per i velivoli riparati in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.

(c) Ispezione pannello dorsale dell'ala - Rifer. par. 2.4 del bollettino a riferimento:

- Entro 2000 ore di volo dalla installazione dei nuovi correntini a "V" a seguito della riparazione eseguita in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli Partenavia della serie P.68 fino al numero di costruzione 400 incluso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/modifiche di cui al Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-333 issued December 15, 1995

EFFECTIVE DATE: 20 January, 1995

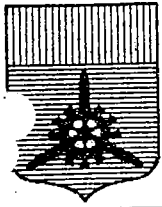
APPLICABILITY:

All Partenavia P.68 series airplanes up to S/N 400 inclusive.

COMPLIANCE:

(a) Installation of inspection doors and first inspection of internal area of both mid-wing boxes - Refer to paragraphs 2.1 and 2.2 of the referenced Service Bulletin:

- At next 100 hour inspection for airplanes with more than 500 flight hours.
- At first 500 hour inspection for airplanes with less than 500 flight hours.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-333
del 15.12.95

Pag. 2 di 2

- (b) Periodic inspections of internal area of both mid-wing boxes - Refer to paragraph 2.2 of the referenced Service Bulletin:
- At intervals not to exceed 300 flight hours for airplanes not repaired in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.
 - At intervals not to exceed 500 flight hours for airplanes repaired in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.

SUBJECT:

Wing box structure between ribs n. 6 and n. 8.

REFERENCE:

Partenavia Service Bulletin P68 Series n. 93, dated Nov. 24, 1995.

DESCRIPTION:

To detect cracks on wing top panel stringers in the engine nacelle area carry out the inspections/modifications called for by the referenced Service Bulletin, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
PARTENAVIA - 26

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-022 UTFØRELSE AV PARTENAVIA SERVICE BULLETIN P68-61 REVISJON 3, 30.11.95

Påbudet gjelder:

Partenavia P68-serien, modeller og serienummer som listet:

P.68C-TC opp til S/N 375-45-TC.

P.68TC «Observer» S/N 344-01-OTC og S/N 340-02-OTC

P.68C og P.68 «Observer» S/N fra og med 268 til og med 381.

P.68, P.68B, P.68R, P.68C og P.68 «Observer» S/N fra og med 01 til og med 267.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 95-335, samt Partenavia Service Bulletin P68-61 rev. 3, datert 30.11.95.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

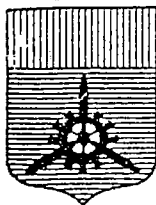
Innen 50 flytimer eller 1 måned etter 01.03.96, det som inntreffer først.

Referanse:

RAI AD 95-335.

Gyldighetsdato:

01.03.96.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-335
del 27.12.95

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia P.68 modelli sottoindicati -
Tubazioni carburante.

Rev.04 della 84-094

P.A. Ripetitiva : NO

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

PARTENAVIA SPA Bollettino di Serv. P68 n. 61 Rev.3 30.11.1995

- Prescrizioni Estere:

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 31 gennaio 1996

! SCADENZA:

! Entro 50 ore di volo, oppure 30 giorni calendariali, quale delle scadenze si
! verifichi prima, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se
! non già' eseguito.

! APPLICABILITA':

! Velivoli Partenavia della serie P.68, modelli e numeri di costruzione (N.C.)
! sottoindicati:

! (a) P.68C-TC fino al N.C. 375-45-TC.

! (b) P.68TC "Observer" N.C. 344-01-OTC e N.C. 340-02-OTC.

! (c) P.68C e P.68 "Observer" dal N.C. 268 al N.C. 381.

! (d) P.68, P.68B, P.68R, P.68C e P.68 "Observer" dal N.C. 01 al N.C. 267.

! DESCRIZIONE:

! Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino di Servizio Partenavia
! P.68 n. 61, Rev. 3, datata 30.11.1995, in accordo con procedure in esso riportate,
! entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 91-124, datata 08.03.1991.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

! AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-335 issued 27 December 1995

! EFFECTIVE DATE: 31 January 1996

! APPLICABILITY:

! Partenavia P.68 series airplanes, models and serial numbers (S/N) listed below:

! (a) P.68C-TC up to S/N 375-45-TC.

! (b) P.68TC "Observer" S/N 344-01-OTC and S/N 340-02-OTC.

! (c) P.68C and P.68 "Observer" S/N 268 through S/N 381.

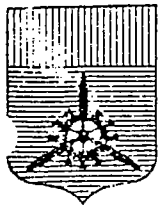
! (d) P.68, P.68B, P.68R, P.68C and P.68 "Observer" S/N 01 through S/N 267.

! COMPLIANCE:

! Whithin 50 flight hours or 30 calendar days after the effective date of this AD,
! whichever occurs first, unless already accomplished.

! SUBJECT:

! Fuel lines.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-335
del 27.12.95

Pag. 2 di 2

! REFERENCE:

! Partenavia Service Bulletin P68 Series n. 61, revision 3, dated Nov. 30, 1995.

! DESCRIPTION:

! Carry out the inspections/repairs/replacement called for by the referenced Service
! Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set
! forth under "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura
dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

PARTENAVIA - 27

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

09-035 **INSTALLASJON AV INSPEKSJONSDØRER OG INSPEKSJON AV «MID-WING BOXES»**

Påbudet gjelder:

Partenavia P68-serien, alle modeller med serienummer til og med 400.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 96-032, samt Partenavia Service Bulletin P68-93, datert 24.11.95.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 96-032, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 96-032

Gyldighetsdato:

01.06.96.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Bilag til LDP 96-035

Prescrizione
96-032
del 20/02/96

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia serie P.68 - Struttura cassone
alare tra le centine n. 6 e n. 8.

Rev.01 della 95-333

P.A. Ripetitiva SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

PARTENAVIA SPA Bollettino di Servizio P68-93 24/11/1995

- Prescrizioni Estere:

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 26 marzo 1996

SCADENZA:

(a) Apertura botole e prima ispezione - Riferim. par. 2.1 e 2.2 del bollettino a riferimento:

- Alla prossima ispezione delle 100 ore per i velivoli con piu' di 500 ore di volo.
- Alla prima ispezione delle 500 ore per i velivoli con meno di 500 ore di volo.

(b) Ispezioni periodiche zona interna del cassone alare - Rifer. par. 2.2 del bollettino a riferimento.

- Ad intervalli non superiori a 300 ore di volo per i velivoli non ancora riparati in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.
- Ad intervalli non superiori a 500 ore di volo per i velivoli riparati in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.

(c) Ispezione pannello dorsale dell'ala - Rifer. par. 2.4 del bollettino a riferimento:

- Entro 2000 ore di volo dalla installazione dei nuovi correntini a "V" a seguito della riparazione eseguita in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli Partenavia della serie P.68 fino al numero di costruzione 400 incluso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/modifiche di cui al Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 95-333 del 15.12.1995.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 96-032 issued February 20, 1996

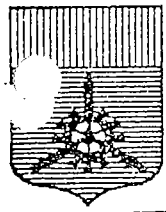
EFFECTIVE DATE: 26 March, 1996

APPLICABILITY:

All Partenavia P.68 series airplanes up to S/N 400 inclusive.

COMPLIANCE:

- (a) Installation of inspection doors and first inspection of internal area of both mid-wing boxes - Refer to paragraphs 2.1 and 2.2 of the referenced Service Bulletin:
- At next 100 hour inspection for airplanes with more than 500 flight hours.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Bilag til LDP 96-035

Prescrizione
96-032
del 20/02/96

Pag. 2 di 2

- At first 500 hour inspection for airplanes with less than 500 flight hours.
- (b) Periodic inspections of internal area of both mid-wing boxes - Refer to paragraph 2.2 of the referenced Service Bulletin:
 - At intervals not to exceed 300 flight hours for airplanes not repaired in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.
 - At intervals not to exceed 500 flight hours for airplanes repaired in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.
- (c) Inspection of wing top panel - Refer to paragraph 2.4 of referenced Service Bulletin:
 - Within the next 2000 flight hours after installation of the new "V" stringers as a result of the repair carried out in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.

SUBJECT:
Wing box structure between ribs n. 6 and n. 8.

REFERENCE:
Partenavia Service Bulletin P68 Series n. 93, dated Nov. 24, 1995.

DESCRIPTION:
To detect cracks on wing top panel stringers in the engine nacelle area carry out the inspections/modifications called for by the referenced Service Bulletin, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

This AD supersedes AD 95-333 dated December 15, 1995.

FINE

(CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
DESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura
dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

PARTENAVIA - 28

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

98-050 REVISJON AV FLIGHT MANUAL

Påbudet gjelder:

Partenavia P68, AP68TP-300 og AP68TP-600.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 98-111.

Tid for utførelse:

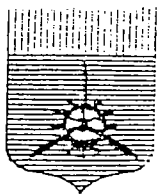
Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 98-111, med virkning fra denne LDP`s gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 98-111.

Gyldighetsdato:

1998-06-01.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
98-111
del 01/04/98

Pag. 3 di 5

Evitare manovre violente ed eccessive che possono esasperare le difficoltà di controllo.

Non inserire l'autopilota.

Se il caso l'autopilota sia inserito, mantenere saldamente il volante di comando e disinserire l'autopilota.

Se viene osservata una risposta al rollio non usuale, oppure un movimento non voluto del comando di rollio, ridurre l'angolo di attacco.

Non estendere i flaps quando si effettuino circuiti di attesa in condizioni di formazione di ghiaccio. Il volo con flaps estesi può risultare in un ridotto angolo di attacco dell'ala, con possibilità di formazione di ghiaccio sul dorso del profilo ulteriormente indietro rispetto al normale, potenzialmente dopo l'area protetta.

Se il caso i flaps siano estesi, non retrarli se non quando la cellula sia libera da ghiaccio.

Riportare queste condizioni meteorologiche al Controllo del Traffico Aereo".

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Effectiveness Directive 98-111, dated 27 March 1998

Effective Date: 16 May 1998

Applicability:

On P.68 series and model AP68TP-300, AP68TP-600 airplanes.

Compliance:

Within 30 days after the effective date of this AD, unless already accomplished.

Reference: FAA AD 98-04-20, Amendment 39-10332.

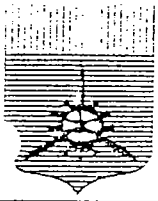
Description:

To minimize the potential hazards associated with operating the airplane in severe icing conditions by providing more clearly defined procedures and limitations associated with such conditions, accomplish the following:

Within the term set forth under "Compliance" of this AD, accomplish the requirements of paragraphs (a) and (b) of this AD.

Note: Operators should initiate action to notify and ensure that flight crewmembers are apprised of this change.

(a) Revise the approved Airplane Flight Manual (AFM) by incorporating the following into the Limitations Section of the AFM. This may be accomplished by inserting a copy of this AD in the AFM.



Warning

Severe icing may result from environmental conditions outside of those for which the airplane is certificated. Flight in freezing rain, freezing drizzle, or mixed icing conditions (supercooled liquid water and ice crystals) may result in ice build-up on protected surfaces exceeding the capability of the ice protection system, or may result in ice forming aft of the protected surfaces. This ice may not be shed using the ice protection systems, and may seriously degrade the performance and controllability of the airplane.

During flight, severe icing conditions that exceed those for which the airplane is certificated shall be determined by the following visual cues. If one or more of these visual cues exists, immediately request priority handling from Air Traffic Control to facilitate a route or an altitude change to exit the icing conditions.

-Unusually extensive ice accumulation on the airframe and windshield in areas not normally observed to collect ice.

-Accumulation of ice on the lower surface of the wing aft of the protected area.

-Accumulation of ice on the engine nacelles and propeller spinners farther aft than normally observed.

Since the autopilot, when installed and operating, may mask tactile cues that indicate adverse changes in handling characteristics, use of the autopilot is prohibited when any of the visual cues specified above exist, or when unusual lateral trim requirements or autopilot trim warnings are encountered while the airplane is in icing conditions.

1 wing icing inspection lights must be operative prior to flight into known or forecast icing conditions at night.

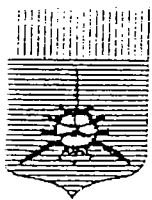
OPE: This supersedes any relief provided by the Minimum Equipment List (MEL).'

(b) Revise the approved AFM by incorporating the following into the Normal Procedures Section of the AFM. This may be accomplished by inserting a copy of this AD in the AFM.

THE FOLLOWING WEATHER CONDITIONS
MAY BE CONDUCTIVE TO SEVERE
IN-FLIGHT ICING:

Visible rain at temperatures below 0 degrees Celsius ambient air temperature.

Proplets that splash or splatter on impact at temperatures below 0 degrees Celsius ambient air temperature.



PROCEDURES FOR EXITING
THE SEVERE ICING ENVIRONMENT:

These procedures are applicable to all flight phases from takeoff to landing. Monitor the ambient air temperature. While severe icing may form at temperatures as cold as -18 degrees Celsius, increased vigilance is warranted at temperatures around freezing with visible moisture present. If the visual cues specified in the Limitations Section of the AFM for identifying severe icing conditions are observed, accomplish the following:

Immediately request priority handling from Air Traffic Control to facilitate a route or an altitude change to exit the severe icing conditions in order to avoid extended exposure to flight conditions more severe than those for which the airplane has been certificated.

Avoid abrupt and excessive maneuvering that may exacerbate control difficulties.

Do not engage the autopilot.

If the autopilot is engaged, hold the control wheel firmly and disengage the autopilot.

If an unusual roll response or uncommanded roll control movement is observed, reduce the angle-of-attack.

Do not extend flaps when holding in icing conditions. Operation with flaps extended can result in a reduced wing angle-of-attack, with the possibility of ice forming on the upper surface further aft on the wing than normal, possibly aft of the protected area.

When the flaps are extended, do not retract them until the airframe is clear of ice.

Report these weather conditions to Air Traffic Control.

-----END-----

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

L'effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

LUFTFARTSTILSYNET
1. TILSYNSAVDELING
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
E-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

PARTENAVIA - 29

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

2000-035 "LANDING GEAR ATTACHMENT BOLTS"

Påbudet gjelder:

Partenavia P68 modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 2000-140.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 2000-140.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 2000-140, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 2000-140.

Gyldighetsdato:

2000-05-08.

ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

Struttura REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**SOGGETTO-OGGETTO:**Velivoli Partenavia (oggi Vulcanair) P68 / Pemi
attacco giunto balestra carrello principale

N.2000-140

del 20.03.2000

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Vulcanair S.P.A. Bollettino di Servizio n. 99 Rev.1 17.03.2000

Rev. 0

- Prescrizioni Estere:

Pag. 1 di 2

P.A. Ripetitiva: NO

|||| URGENTE APPLICAZIONE IMMEDIATA ||||

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 5 aprile 2000

SCADENZA:Prima del prossimo volo dalla ricezione della presente P.A. o dalla
sua data di entrata in vigore, quali delle due si verifichi prima**APPLICABILITA'**Velivoli Partenavia (oggi Vulcan Air S.p.A.) P68 Serie, escluso P68 R,
- tutti i numeri di costruzione fino al 400 incluso, per l'applicazione
dell'intero bollettino, e
- numeri di costruzione da 401 incluso in poi, per la sola applicazione
della NOTA di cui alla pagina 3 di 5 del bollettino a riferimento.**DESCRIZIONE**Si prescrive l'esecuzione dell'ispezione/sostituzione richiesta dal bollettino
a riferimento, in accordo alle procedure in esso specificate, entro la scadenza
specificata nella presente P.A.

----- FINE -----

*** English Translation ***

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 2000-140 dated March 20, 2000

D.

ENAC
Struttura RAI **Prescrizione di Aeronavigabilità n. 2000-140 del 20.03.2000**

pag. 2 di 2

EFFECTIVE DATE: April 5, 2000

APPLICABILITY

- All Partenavia (now Vulcan Air S.p.A.) P68 Series aircraft, excluding P68R, up to and including s/n 400 for the application of the entire Vulcan Air S.B. n. 99 rev.1
- all Vulcan Air P68 Series aircraft from s/n 401 upwards for the compliance to the NOTE contained on page 3 of S of Vulcan Air SB n. 99 rev.1

SUBJECT

P68 landing gear attachment bolts.

COMPLIANCE

Prior to next flight after the receipt of this AD or after the effective date of this AD, whichever occurs first.

REFERENCE

Vulcan Air Service Bulletin n. 99 rev. 1 dated March 17, 2000.

DESCRIPTION

Carry out the the inspection/rework called for by the Vulcan Air Service Bulletin n. 99 rev.1 in accordance with the procedure in there specified, within the compliance time of this AD.

----- END -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK