

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av B. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

(TIDLIGERE "AIRRESEARCH")

145/88 TREDJE STATORTRINN

Påbudet gjelder:

Garrett TSE331-3 og
TPE331-1, -2, -3, -5, og -6 som har tredje statortrinn
med delnr. 868379-1 eller -3

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i turbinhjul med påfølgende sprengning gjennom turbinhuset (uncontained turbine wheel failure), skal følgende utføres:

1. Foreta reidentifikasjon, utskifting og/eller bearbeiding av tredje statortrinn i henhold Garrett Alert Service Bulletin (ASB) nr. TPE/TSE331-A72-0384 Rev. 4, datert 4.9.87, eller senere revisjoner.
2. Utfør røntgenundersøkelse i henhold til ASB nr. TPE331-A72-0559 Rev. 2, datert 15.1.88, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

1. TREDJE STATORTRINNS
GANGTID SIDEN NYTT
ELLER BEARBEIDELSE

Mindre enn 4000 timer

4000 til 5000 timer

Mer enn 5000 timer

Ukjent gangtid

2. TREDJE STATORTRINNS
GANGTID SIDEN NYTT

Mindre enn 4000 timer

TID FOR UTSKIFTING
OG/ELLER BEARBEIDELSE

Innen 4500 timers gangtid

Innen 500 timers gangtid etter
22.10.88, eller før 5200 timer
oppnås; det som kommer først.

Innen 200 timer etter 22.10.88

Innen 200 timer etter 22.10.88

RØNTGENKONTROLL

Innen 4500 timers gangtid

forts;
22.10.88

145/88

forts:

4000 til 5000 timer

Innen 500 timers gangtid etter
22.10.88, eller før 5200 timer
oppnås; det som kommer først.

Mer enn 5000 timer

Innen 200 timer etter 22.10.88

Ukjent gangtid

Innen 200 timer etter 22.10.88

Referanse:

FAA AD 87-19-02

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

26A/89 TURBINE OIL SCAVENGE PUMP

Påbudet gjelder:

Garrett TPE331-25AA, -25AB, -25DA, -25DB, -25FA, -43A, -43BL, -47A, -55B, -61A, -1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -6, -6A, -8, -10, -10R, -10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR og -11U.
TSE331-3U.

Påbudet omfatter:

For å hindre turbinsvikt skal de ovennevnte motorer kontrolleres og modifiseres i samsvar med Garrett Service Bulletin TPE-331-72-0533 Rev. 2, datert 11.3.88, eller senere revisjoner av denne.

Motorer der Garrett Service Bulletin (SB) TPE-331-72-0533, datert 9.5.86, eller SB TPE331-72-0533, Rev. 1, datert 26.11.86, er utført, fyller kravene i denne LDP.

Anm.: Denne LDP opphever og erstatter LDP 21/87.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Ved første anledning hvor "Oil Scavenge Pump Assembly" er tilgjengelig, eller innen 1800 timers gangtid etter 10.05.90, eller innen 18 måneder etter 10.05.90; det som kommer først.

Referanse:

FAA AD 89-07-07 R1

10.05.90

|069/90 **UTSKIFTING AV STATORENHET**Påbudet gjelder:

Garrett TPE331-1, -2, -2UA, 3U, -3UW, -5, -5A, -6, -6A,
TSE331-3U.

Gjelder motorer utstyrt med tredje trinns statorenhet P/N 868379-5.

Påbudet omfatter:

For å hindre at tredje trinns turbinrotor svikter, skal "Third Stage Stator Assembly", P/N 868379-5, skiftes ut med luftdyktig enhet.

Retningslinjer og informasjon vedrørende utskifting av statorenheten kan finnes i Garrett Service Bulletin (SB) TPE331-A72-0699, R2, datert 26.6.1990.

Tid for utførelse:

1. STATORENHETER SOM HAR MER ENN 1500 "CYCLES" DEN 02.11.90, SIDEN NY ELLER ETTER OMARBEIDING TIL P/N 868379-5 KONFIGURASJON:

Innen de neste 300 "Cycles".

2. STATORENHETER SOM HAR MINDRE ENN 1500 "CYCLES" DEN 02.11.90, SIDEN NY ELLER ETTER OMARBEIDING TIL P/N 868379-5 KONFIGURASJON:

Innen 1800 "Cycles" er oppnådd.

3. Deretter med intervaller ikke overstigende 1800 "Cycles" siden ny eller etter omarbeiding til P/N 868379-5 konfigurasjon.

Anm.: Referér til Garrett SB TPE/TSE331-72-0019, R14, datert 24.7.90.
for definering av komponenters leve- og gangtid.

Referanse:

FAA AD 90-21-01

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-008 UTSKIFTNING AV STATORENHET

Påbudet gjelder:

Garrett TPE331-1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -5A, -6, -6A turboprop
TSE331-3U turboshaft.

Gjelder motorer som har tredje trinns statorenhet
med P/N 868379-5.

Påbudet omfatter:

For å hindre at tredje trinns turbinrotor svikter skal "Third stage
Stator Assembly", P/N 868379-5 skiftes ut i samsvar med Garrett SB
TPE331-A72-0699, Rev. 3, datert 04.02.91, og Garrett SB TPE/TSE331-72-
0019, Rev. 15, datert 04.02.91; eller senere revisjoner av disse.

Anm: Denne LDP opphever og erstatter LDP 069/90.

Tid for utførelse:

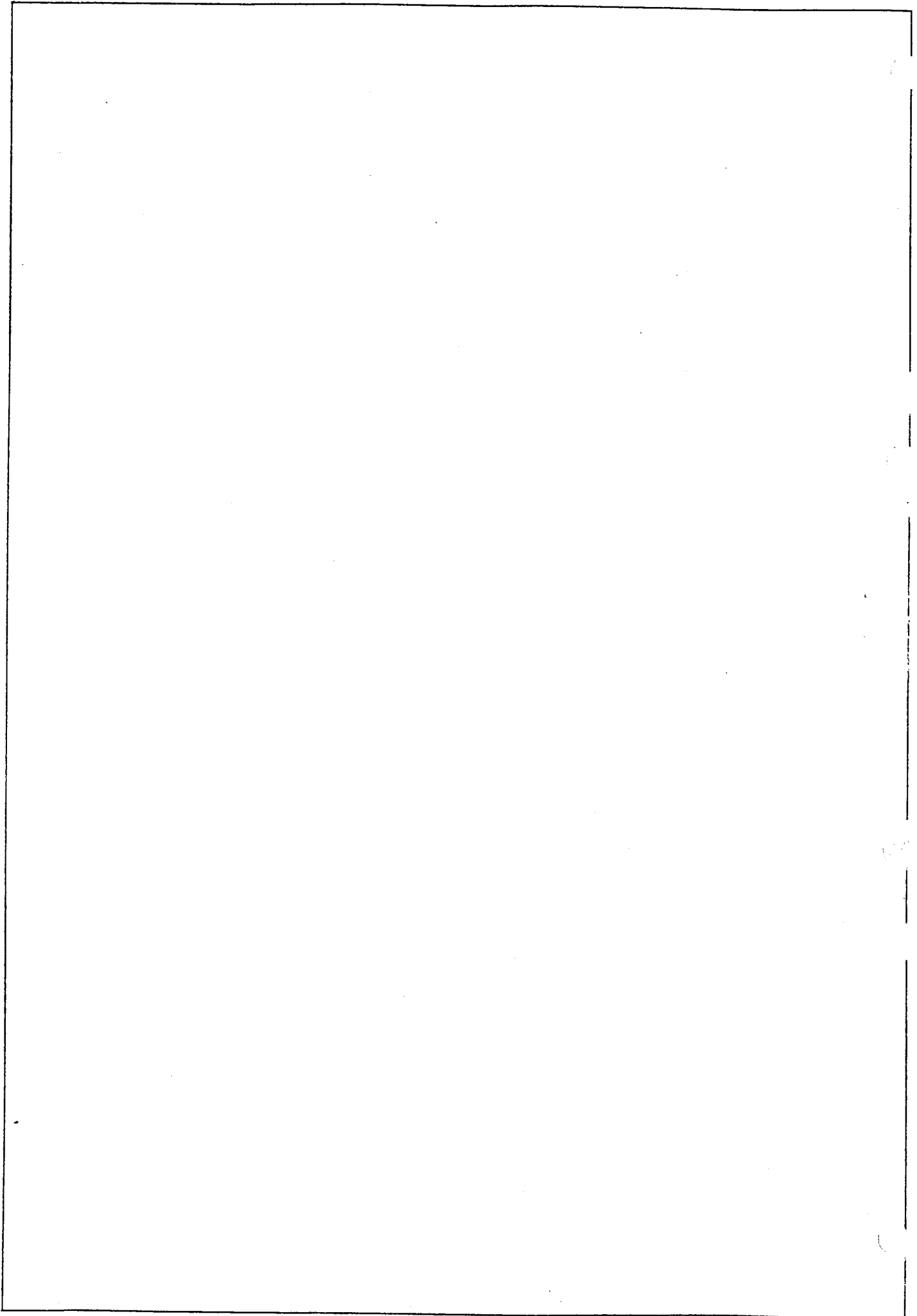
Dersom tredje statortrinns driftstid, siden ny eller etter omarbeiding
til P/N 868379-5 konfigurasjon:

1. er mindre enn 1050 "cycles", skal utskiftning skje før delen
har oppnådd 1100 "cycles".
2. er 1050 "cycles" eller mer, skal utskiftning skje innen 50
"cycles" etter 30.04.91.
3. er ukjent, skal utskiftning skje innen 50 "cycles" etter
30.04.91.

Referanse:

FAA AD 91-04-02.

30.04.91



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 84 23 81
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 15

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-008 KONTROLL/MODIFIKASJON AV "PROPELLER PITCH CONTROL" PAKNING

Påbudet gjelder:

Garret TPE331-47A, -55B og -61A
TPE331-1, -2, -3, -5, -6, -8, -10, -11, -12, -14, -25 og -43

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av propellkontrollen ved bruk av "thrust reverse", skal følgende tiltak utføres:

1. For alle TPE331-47A, -55B, -61A, TPE331-1, -2, -3, -5, -6, -8, -10, -11, -12, -25 og -43 motorer, som har installert en ny "propeller pitch control" (PPC) pakning med serienummer (S/N) 865664-4 etter 10.05.92, skal følgende utføres:
 - 1.1. Kontroller pakningen i samsvar med Garrett Alert Service Bulletin (ASB) TPE331-A72-0857, datert 29.10.92, og undersøk om pakningen har en indre metallforsterkning.
 - 1.2. Bytt ut alle pakninger som ikke har indre metallforsterkning med ny pakning, S/N 865664-5, med forsterkning, i samsvar med Garrett ASB TPE331-A72-0857, datert 29.10.92 før, første flyging.
2. For alle TPE331-14 som har installert en ny pakning, S/N 3105685-1, etter 26.06.92, skal følgende utføres:
 - 2.1. Kontroller pakningen i samsvar med Garrett ASB TPE331-A72-7092, datert 29.10.92, og undersøk om pakningen har en indre metallforsterkning.
 - 2.2. Bytt ut alle pakninger som ikke har indre metallforsterkning med ny pakning, S/N 3105685-2, med forsterkning, i samsvar med Garrett ASB TPE331-A72-7092, datert 29.10.92, før første flyging.

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer etter 01.02.92.

Referanse:

FAA AD 92-26-07.

01.02.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 16

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-009 UTSKIFTING AV STATORENHET

Påbudet gjelder:

Garrett: TPE331-1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -5A, -6 og -6A turboprop
TSE331-3U turboshaft

Påbudet gjelder motorer som har fått tredje trinns statorenhet P/N 868379-3 reparert hos National Flight Services i tidsrommet 20.02.90 til 06.04.92 og med serienummer listet i National Flight Services Alert Bulletin NF331-A72-11921, datert 09.11.90.

Påbudet omfatter:

For å hindre at tredje trinns statorenhet svikter, skal "Third stage stator assembly" skiftes ut med luftdyktig enhet.

Tid for utførelse:

1. STATORENHETER SOM HAR MER ENN 900 "CYCLES" SIDEN REPARASJON HOS NATIONAL FLIGHT SERVICES:

Innen de neste 50 "cycles" etter 01.02.93.

2. STATORENHETER SOM HAR MELLOM 450 TIL 899 "CYCLES" SIDEN REPARASJON HOS NATIONAL FLIGHT SERVICES:

Innen de neste 150 "cycles" etter 01.02.93, men ikke overstigende 950 "cycles".

3. STATORENHETER SOM HAR MINDRE ENN 450 "CYCLES" SIDEN REPARASJON HOS NATIONAL FLIGHT SERVICES:

Innen 600 "cycles" er oppnådd.

Anm.: Det er oppdaget at sprekker i tredje trinns statorenhet har sammenheng med antall "cycles" og ikke med antall flytimer.

Anm.: Dersom antall "cycles" ikke kan bestemmes, kan disse regnes ut ved å multiplisere antall driftstimer på tredje trinns statorenhet med 1.5.

Referanse:

FAA AD 92-26-08.

01.02.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 anfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 17

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-036 UTSKIFTING AV STATORENHET

Påbudet gjelder:

Garrett TPE331-1, -2, -2UA, 3U, -3UW, -5, -5A, -5AB, -5B, -6, -6A turboprop, TSE331-3U turboshaft, som har tredje trinns statorenhet P/N 868379-1, -3 eller -5.

Påbudet omfatter:

For å hindre at tredje trinns turbinrotor svikter, skal følgende tiltak utføres:

1. Bytt ut "third stage stator assemblies" P/N 868379-1 og -3 med ny eller bearbeidet i samsvar med Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division, Engine Maintenance Manual.
2. Da "third stage turbine stator assembly" er tilgjengelig ved utførelse av pkt. 1 i denne LDP; Foreta ny merking av alle "third stage stator assemblies" P/N 868379-1 som "third stage stator assemblies" P/N 868379-3, i samsvar med Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division, Alert Service Bulletin (ASB) No. TPE/TSE-331-A72-0384, rev 3, datert 01.07.87 eller ASB No. TPE/TSE-331-A72-0384, rev 4, datert 04.09.87.
3. Bytt ut alle "third stage turbine stator assemblies" P/N 868379-1 og -3 med ny eller bearbeidet i samsvar med Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division, Engine Maintenance Manual.
4. Bytt ut alle "third stage turbine stator assemblies" P/N 868379-5 med ny eller bearbeidet i samsvar med Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division, Engine Maintenance Manual samt pkt. 4 under "tid for utførelse" i denne LDP.
5. Bytt ut alle "third stage turbine stator assemblies" P/N 868379-5 med ny eller bearbeidet i samsvar med Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division, Engine Maintenance Manual.

Anm.: Ytterligere informasjon vedrørende utskiftingen av "stator assembly" finnes i Allied-Signal, Inc., Garrett Engine Division, ASB No. TPE331-A72-0861, datert 19.11.92.

Anm.: Bearbeidelse av av "third stage rotor assembly" må inkludere installasjon av en ny "inner seal support".

6. Utfør røntgenundersøkelse av alle "third stage turbine stator assemblies", P/N 868379-1 og -3 for sveis-gjennomtrengning og foreta utskifting dersom nødvendig i samsvar med Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division Alert Service Bulletin (ASB) No. TPE331-A72-0559, datert 01.07.87 eller ASB No. TPE331-A72-0559, rev 1, datert 04.09.87 eller ASB No. TPE331-A72-0559, rev 2, datert 15.01.88, bortsett fra de "third stage stator assemblies" med serienummer som listet i tabell 1 i ovennevnte ASB's.

01.05.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

Anm.: Dersom "cycles" siden "third stage stator assemblies" P/N 868379-1 og -3 var ny eller bearbeidet er ukjent, kan antall flytimer multipliseres med 1.5 for å få tilnærmet antall "cycles".

- | | |
|---|---|
| 1. ANTALL "CYCLES" SIDEN NY
ELLER BEARBEIDET | TID FOR UTSKIFTING |
| Antall "cycles" ukjent | Innen 50 "cycles" etter 01.05.93. |
| 5500 "cycles" eller mer | Innen 50 "cycles" etter 01.05.93 |
| Mellom 4000 og 5499 "cycles" | Innen 200 "cycles" etter 01.05.93,
men ikke mer enn 5550 "cycles"
siden ny eller bearbeidet; det som
kommer først. |
| Mellom 3200 til 3999 "cycles" | Innen 400 "cycles" etter 01.05.93,
men ikke mer enn 4200 "cycles"
siden ny eller bearbeidet; det som
kommer først. |
| Mindre enn 3200 "cycles" | Innen oppnådde 3600 "cycles" siden
ny eller bearbeidet. |
| 3. Intervaller ikke overstigende 3600 "cycles" siden ny eller bearbeidet. | |
| 4. ANTALL "CYCLES" SIDEN NY
ELLER BEARBEIDET | TID FOR UTSKIFTING |
| Antall "cycles" ukjent | Innen 50 "cycles" etter 01.05.93. |
| 900 "cycles" eller mer | Innen 50 "cycles" etter 01.05.93. |
| Mellom 450 og 899 "cycles" | Innen 150 "cycles" etter 01.05.93,
men ikke mer enn 950 "cycles" siden
ny eller bearbeidet; det som kommer
først. |
| Mindre enn 450 "cycles" | Innen oppnådde 600 "cycles" siden
ny eller bearbeidet. |
| 5. Intervaller ikke overstigende 600 "cycles" siden ny eller bearbeidet. | |
| 6. FLYTIMER SIDEN NY 14.09.87 | TID FOR INSPEKSJON |
| Antall flytimer ukjent | Innen 200 flytimer etter 14.09.87. |
| 5001 flytimer eller mer | Innen 200 flytimer etter 14.09.87. |
| Mellom 4000 og 5000 flytimer | Innen 500 flytimer etter 14.09.87
eller innen oppnådde 5200 flytimer
siden ny; det som kommer først. |
| Mindre enn 4000 flytimer | Innen oppnådde 4500 flytimer siden
ny. |

01.05.93

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT -18

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-036 *Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 91-008 og 45/88*

Referanse:

FAA Priority Letter AD 93-05-09.

01.05.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartssinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 19

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-038 UTSKIFTING AV STRATOFLEX "FUEL MANIFOLD ASSEMBLIES"

Påbudet gjelder:

Garrett TPE331-8, -10, -11 og -12 turboprop motorer.

Påbudet omfatter:

For å hindre brennstofflekkasje over varme turbinkomponenter, skal Stratoflex "fuel manifold assemblies" P/N 3102469-2 fjernes og byttes ut med luftdyktig i samsvar med Garrett Engine Division, Allied-Signal Aerospace Company Alert Service Bulletin No. TPE331-A73-0198, Rev. 1, datert 10.01.92.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.05.93.

Referanse:

FAA AD 93-02-01.

01.05.93.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 20

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-071 KONTROLL AV "PROPELLER PITCH CONTROL GASKET"

Påbudet gjelder:

Garret: TPE331-47A, -55B og -61A, samt
TPE331-1, -2, -3, -5, -6, -8, -10, -11, -12, -14A, -14B, -15AW, -25
og -43.

Påbudet omfatter:

For å hindre tap av propellkontroll ved reversering, skal følgende tiltak utføres:

1. Gjelder følgende motorer:

TPE331-47A, -55B og -61A, samt
TPE331-1, -2, -3, -5, -6, -8, -10, -11, -12, -25 og -43;

som har installert ny "propeller pitch control (PPC) gasket" P/N 865664-4 etter 10.05.92.

- 1.1 Kontroller PPC "gaskets" i samsvar med gjeldende Allied-Signal Aerospace Company, Garrett Engine Division, Alert Service Bulletin (ASB) No. TPE331-A72-0857, datert 29.10.92, eller ASB No. TPE331-A72-0858, datert 29.10.92, og undersøk om "gaskets" er utrustet med indre metallforsterkning.
- 1.2 Før videre flyging, skal "gaskets" uten metallforsterkning byttes ut med "gaskets" med forsterkning i samsvar med gjeldende Allied-Signal Aerospace Company, Garrett Engine Division, Light Maintenance Manual.
2. Gjelder følgende motorer:
TPE331-14A, -14B og -15AW;
som har installert ny PPC "gasket" P/N 3105685-1, installert etter 26.06.92.
- 2.1 Kontroller PPC "gaskets" i samsvar med gjeldende Allied-Signal Aerospace Company, Garrett Engine Division ASB No. TPE331-A72-7092, datert 29.10.92, ASB No TPE331-A72-7093, datert 29.10.92 eller ASB No TPE331-A72-7519, datert 30.10.92 og undersøk om "gaskets" er utrustet med indre metallforsterkning.
- 2.2 Før videre flyging, skal "gaskets" uten metallforsterkning byttes ut med "gaskets" med forsterkning i samsvar med gjeldende Allied-Signal Aerospace Company, Garrett Engine Division, Light Maintenance Manual.

01.10.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

1. Innen 10 flytimer etter 01.10.93.
2. Innen 10 flytimer etter 01.10.93.

Referanse:

FAA AD 93-15-11.

01.10.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORER

GARRETT - 21

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-047 KONTROLL/UTSKIFTING AV STATORENHET

Påbudet gjelder:

Allied-Signal Inc., Garrett Engine Division, Modell TPE 331-1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -5A, -6 og -6A turboprop motorer og TSE 331-3U turboshaft motorer med tredje trinns statorenhet P/N 868379-3, som er overhaldt ved Garrett General Aviation Service Division (GGASD) i Phoenix, Arizona, i tidsrommet mellom november 1988 og mai 1991 og har serienummer som listet i Allied-Signal Aerospace Alert Service Bulletin (ASP) No. TPE331-A72-0906, datert 15.10.93.

Påbudet omfatter:

For å hindre såkalt «uncontained failure» av 3. trinns turbinhjul, skal tredje trinns turbinstator, P/N 868379-3, kontrolleres og skiftes ut, dersom nødvendig, med luftdyktig enhet i samsvar med Allied-Signal Aerospace ASB No. TPE331-A72-0906, datert 15.10.93.

Tid for utførelse:

Antall «cycles» siden overhaldt ved GGASD: Tid for utførelse:

Mer enn 900 «cycles»

Innen 50 «cycles» etter 01.09.94.

Mellom 450 og 899 «cycles»

Innen 150 «cycles» etter 01.09.94, men ikke mer enn 950 «cycles» siden overhaldt ved GGASD.

Mindre enn 450 «cycles»

Innen 600 «cycles» siden overhaldt ved GGASD.

Anm.: Dersom antall «cycles» ikke er dokumenterbart, skal antall flytimer multipliseres med 1.5 for å få tilnærmet antall «cycles».

Referanse:

FAA AD 94-09-08.

01.09.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD
