

LUFFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 1032 Oslo



LUFFDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

SOCATA

MORANE SAULNIER
SAMMENDRAG
1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift.

8/62 BENSINSYSTEM PÅ MORANE SAULNIER "RALLYE"

- A. Installering av ny type slange mellom venstre vingetank og fødetank i kroppen på MS 880B og MS 885, serie nr. 1 til 100.
- B. Forbedring av bensinmålerens stabilitet på MS 880B og MS 885, serie nr. 1 til 107.

Ad A. Det viser seg at bensintilførselen fra venstre vingetank til tanken i flykroppen kan stoppe på grunn av sammenpressing av bensinledningen på det sted der bensinledningen går gjennom flykroppen.

Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor at følgende undersøkelser skal foretas før neste flyging.

1. Påse at slangen er montert slik at den ikke er vridd eller sammenklemt i kroppsgjennomføringen.
2. Flyet plasseres i horisontal stilling og følgende utføres:
 - a) Begge bensintanker tømmes.
 - b) Tappepluggene skrues i igjen, venstre vingetank fylles, og tankklokken på høyre tank tas av.
 - c) Påse at det renner bensin over i høyre vingetank. Bensinstanden i tankene skal være lik i fly med 100 hk motor etter 25 minutter (påfylt 51 liter).

For fly med 145 hk motor skal man ikke kunne se mer bensin i venstre tank gjennom fylleråpningen etter 28 minutter (påfylt 93 liter).

Hvis gjennomstrømningen foregår som beskrevet ovenfor, kan man regne med at alt er normalt, og flygingen kan fortsette inntil 1. august 1962. Resultatet av undersøkelsen skal føres inn i fartøyjournalen.

Hvis gjennomstrømningen ikke foregår normalt, skal bensinledningen skiftes ut med en ny type som leveres av fabrikken. Den nye ledningen er merket med to langsående grønne band. Denne ledning skal i ethvert tilfelle erstatte den gamle innen 1. august 1962. Morane Saulnier Service Rallye No. 9 inneholder detaljerte instruksjoner for den nevnte undersøkelse samt bytting av bensinledningen.

Ad B. Innen 15. juli 1962 skal det monteres en 150 mm lang gummislange på uttaket for bensinluftings-systemet under flykroppen. Slangen har en skillevegg med et 6 mm hull, og skal dempe svingninger i viseren på bensinmåleren. Slangen leveres av flyfabrikken.

Morane Saulnier Service Rallye No. 9 og Consigne de Navigabilité 62-11-3 omhandler de modifikasjoner som er nevnt under A og B.

18/62 HALEFLATEBESLAG FOR MORANE SAULNIER RALLYE

På fly av typene Morane Saulnier "Rallye Club" og "Super Rallye" - MS 880B og MS 885 - er fremre bjelke i haleflaten festet til bakre bjelke i finnen med to beslag, et på høyre og et på venstre side. Hvert beslag er dannet av to plater bøyd i rett vinkel, den ene er skrudd til forsiden av bjelken, den andre er klinket til undersiden av haleflaten. Det er to utførelser av beslaget, en eldre av 2,5 mm plate, og en nyere - brukt fra fly nummer 224 og oppover - av 3 mm flate.

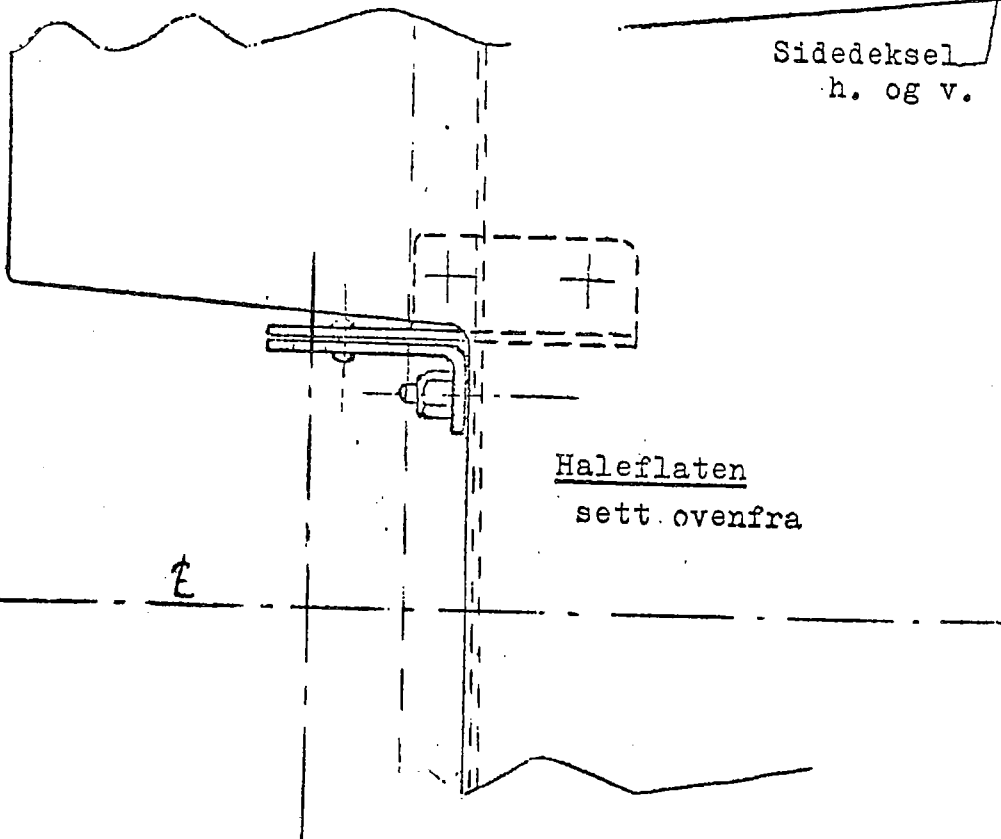
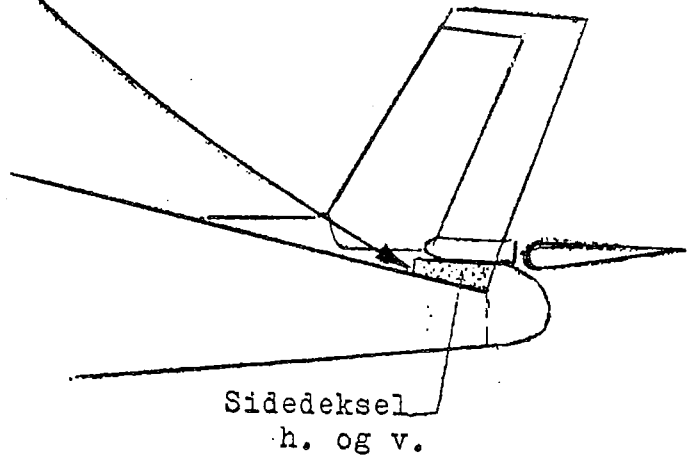
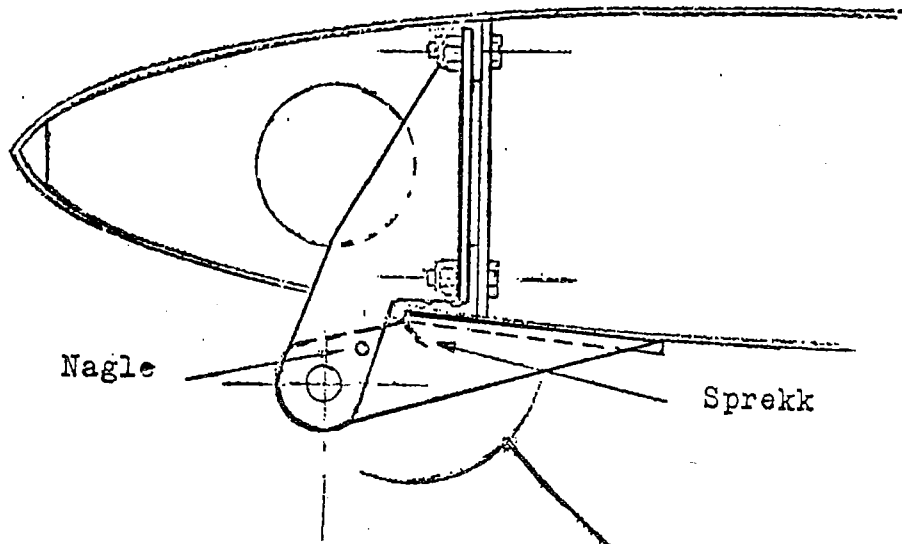
Det viser seg at den eldste type har lett for å sprekke, særlig der skissen viser. Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor at de omtalte beslag skal kontrolleres snarest mulig, og senere med 25 timers mellomrom, inntil beslaget er byttet ut med den nye type. Kontrollen bør tas med i 25 timers ettersynet for å sikre at den ikke blir glemt. Den foregår ved å ta av halekonen og de to sidedeksler og se nøye på beslagene, eventuelt med lupe. Samtidig skal man se etter at ikke kanten på de gaffelformede beslag på finnen, som haleflatebeslagene går inn i, gnager mot haleflatebeslaget i bøyen på yttersiden. Hvis de gjør det, skal man ta litt av gaffelen.

Hvis det finnes sprekker, må flyet ikke brukes før beslaget er skiftet. Det er dog lov å fly flyet inn til et verksted, forutsatt at sprekken er mindre enn 15 mm lang, at turen tar mindre enn 5 timer, at været er godt og flygingen utføres forsiktig.

Luftfartsdirektoratet bestemmer videre at beslag av den gamle type skal skiftes med nye av 3 mm tykk plate, modification MS No. 25, Pieces 880-33-0-091, innen 1. mars 1963.

Morane Rally Service No. 12 og Consigne de Navigabilité 62-19-4 handler om samme sak.

Skisse på neste side.



Erstattet av LDP 24/73

5/63 SLATS PÅ MORANE SAULNIER

Det har vist seg at deformasjoner eller dårlig regulering lett kan føre til at slat'en (den bevegelige del på vingeforkanten) åpner og lukker på andre hastigheter enn den skal, slik at flyegenskapene blir dårlige og det kan oppstå farlige situasjoner ved liten fart.

Av den grunn bestemmer Luftfartsdirektoratet:

1. Minst hver 100 timer gangtid - helst i forbindelse med 100 timers ettersyn - skal slat'en prøves i luften for å se om den åpner og lukker ved de hastigheter som er angitt i tabellen nedenfor. Det er nok å foreta prøven ved en T.O.-vekt, når det i tabellen er oppført flere vekter, er det fordi man skal kunne velge den mest passende. Forsøket må utføres et par ganger for å få sikre avlesninger.

Fly	Vekt i kg	Slat ut (m.p.h.)		Slat inn (m.p.h.)	
		Begynner	Helt ute	Begynner	Helt inne
880 B	600	65	58	72	82
	700	72	62	78	89
	770	75	65	81	93
885	600	67	59	73	84
	700	73	64	79	90
	800	78	68	84	96

2. Slat'ene skal kontrolleres på bakken etter anvisninger i Morane-Saulnier-Service No. 14 i følgende tilfeller:
 - a) Hvis man ikke oppnår riktig funksjonering i luften etter tabellen
 - b) Ved hvert 100 timers ettersyn
 - c) Hver gang flyet klargjøres for fornyelse av luftdyktighetsbeviset
3. Hvis flyet må flys til verksted med dårlig regulerte slats for å få dem justert eller skiftet, så må flygingen bare foretas av en veltrenet flyger på typen. Han må vise stor forsiktighet og foreta landing med full flaps, slats inne, og med en fart på minst 78 m.p.h. for å unngå steiling ved at slat'ene forblir inne.

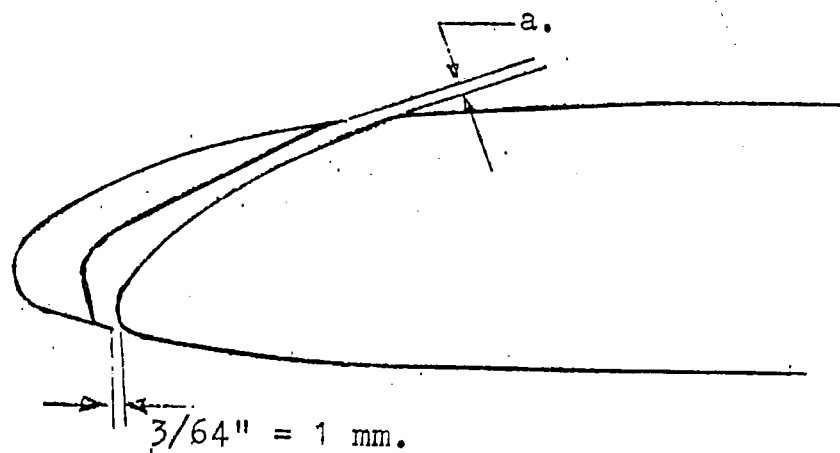
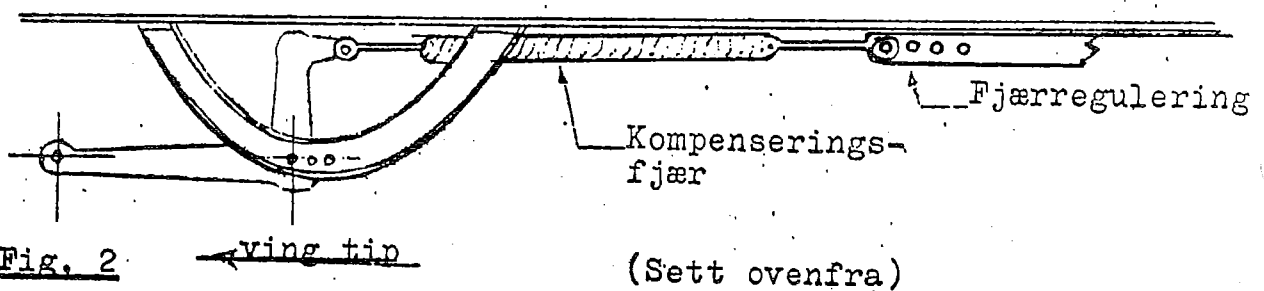
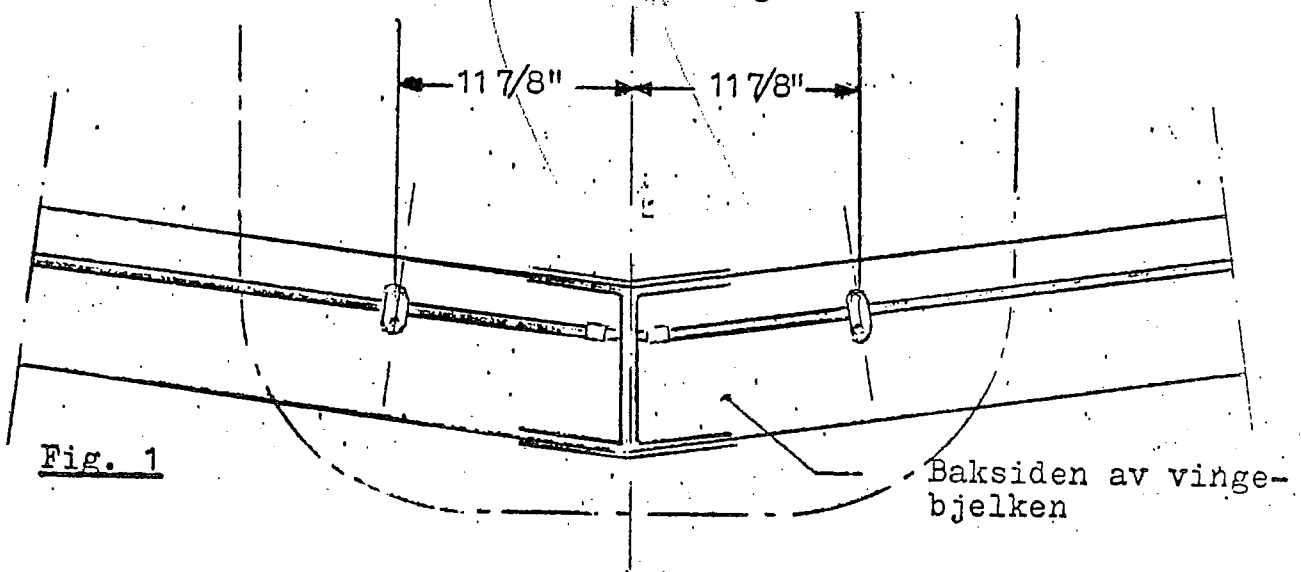
Morane-Saulnier-Service No. 14 går ut på følgende:

- I Prøveflyging minst hver 100 timer for å kontrollere at slat'ene virker som de skal etter tabellen foran.

- II Hvis man ikke oppnår de hastigheter som er angitt i tabellen er det nødvendig å undersøke slats-mekanismen etter følgende fremgangsmåte:
- II.1 Først av alt kontrolleres virkemåten av alle forbindelsesledd mellom slat'ene slik:
- a) Se etter at ikke glidearmene er skadd og at de går lett på rullene, kontroller forbindelsesakslene mellom slat-armene og styremekanismen og stoppakslene for slat'en i utfelt stilling.
 - b) Kontroller oljen i dempesylindrerne
 - c) Kontroller riktig montering av klammere for styringen av forbindelseswire mellom høyre og venstre slat. Disse klammere er plassert på vingebjelken bak flygerens sete $11 \frac{7}{8}$ " på hver side av flyets senterlinje og kan, hvis de er feilaktig montert, være årsak til treghet i overføringen (se fig. 1).
- II.2 Kontroller slat'ens stilling i forhold til vingeforkanten i innfelt stilling.
- a) Kople av kompenseringfjærene (fig. 2) og kjør inn flaps.
 - b) Mål avstanden mellom bakkanten av slat og vingehuden (a på fig. 3) etter å ha sett etter at ikke slat'ens undre plate noe sted ligger an mot vingeforkanten (klaring $3/64$ " = 1 m/m). Hvis avstanden mellom slat'ens bakkant og vingen i hele lengden er mindre enn 0,32" så skulle slat'en virke riktig under flyging.
- Hvis ikke slat'en begynner å gå ut ved de hastigheter som er angitt i tabellen, så må fjærstrammingen justeres (se fig. 2).
- Hvis derimot avstanden er mer enn 0,32" noen steder, f.eks. utover mot vingetippen, så kommer dette av at slat'en har blitt vridd og den må da skiftes ut. Dette er en meget viktig kontroll, da en vridning av slat, større enn den angitte limit, vil bevirke en forsinket start ut som igjen kan føre til steiling med slat inne fulgt av en plutselig utkjøring ved en meget liten fart.
- II.3 Slat går ikke helt inn før ved alt for stor fart.
- Slakk av kompenseringfjærene ved å skifte over til et annet festehull i vinkelen, utover mot vingetippen (se fig. 2).
- Hvis fjærene fremdeles er for stramme etter å være festet i det ytre hullet, så må de byttes ut med noen slakkere som kan bestilles fra fabrikk (P/N 880 - 16.0.110).

III Overføringsflyging (som foran pkt. 3).

IV En modifisering er under utvikling for å oppnå en mer stabil bevegelse av slat. Service Bulletin vil bli sendt ut for å gjennomføre forandringen.



11/67 KOPLING PÅ OLJETRYKKSØRET PÅ MORANE SAULNIER M 880/886/892/893

Angår flyene MS 880-886 opp til og med 838
MS 892-893 " " " " 656

Snarest etter mottakelsen av denne kunngjøring og senest før 15. januar 1968 skal koplingen for feste av oljetrykksledningen til motoren skiftes. Bytt ut den nåværende kopling AN-914-ID (lettmetall) med kopling AN-914-1 (stål).

Kfr. Socata Service Rallye No. 49.

6/68 KONTROLL AV NESEUNDERSTELL PÅ MORANE SAULNIER M.S. 880 B, 885 OG 892

Det er rapportert flere tilfelle av alvorlige sprekkdannelser i neseleggen på fly av ovenfor nevnte typer.

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at fly av disse typer skal så snart som mulig og senest ved første 25 timers ettersyn undersøkes nøye for sprekker i nesehjulsgaffel fra opphengningsakselen og til støtdemperens befestigelse til det faste ben. Ved inspeksjonen må nesehjulsskjermen tas av og det skal brukes "dye check". Hvis det finnes sprekkdannelser så må neseleggen skiftes før neste flyging.

Kontroll skal utføres ved hver 50. gangtime.

Ref: Dansk MFL 20/68.



SOCATA

Motordrevne luft-
fartøy

Morane Saulnier-1

LUFTFARTSVERKET
 Medlemsadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsinspeksjon
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon: Oslo 02: 121340
 ENF8YA
 CIVILAIR OSLO
 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

62/72 KAPASITET PÅ BENSINTANKER I MORANE SAULNIER 880- OG 890 VARIANTER

Påbudet gjelder:

Alle varianter av Morane Saulnier 880 og 890.

Påbudet omfatter:

For å gi korrekt opplysning om anvendbar bensinmengde skal følgende utføres:

1. Etterse at opplysninger om total og anvendbar bensinmengde i luftdyktighetsbeviset og flygehåndboken er i overensstemmelse med de kvanta som er gitt i denne LDP.

Hvis dette ikke er tilfelle, skal luftdyktighetsbeviset sendes til Luftfartsverket, Avd. for luftfartsinspeksjon for korrigering, og flygehåndboken rettes med ny side fra flyfabrikken. (Flygehåndbok utstedt av Luftfartsverket sendes dit for korrigering.)

2. Etterse at plakaten(e) om anvendbar bensinmengde i flyet (på kvantums-målerene eller ved bensinkranen) er i overensstemmelse med de kvanta som er gitt i denne LDP.

Hvis dette ikke er tilfelle, skal plakaten(e) erstattes med ny(e) fra fabrikken eller med plakat(er) godkjent av Luftfartsverket.

Total og anvendbar bensinmengde er som følger:

Flytype	Målertype	Total bensinmengde	Anvendbar bensinm.
MS 880 B	Nivårør	(2 x 52 l 2 x 90 l	2 x 51 l 2 x 89 l
	Elektrisk	(2 x 52,5 l 2 x 92 l	2 x 48 l 2 x 85 l
MS 881/885/886	Nivårør	2 x 90 l	2 x 89 l
	Elektrisk	2 x 92 l	2 x 85 l
MS 883	Elektrisk	2 x 92 l	2 x 85 l
MS 887	Elektrisk	(2 x 52,5 l	2 x 48 l
		2 x 92 l	2 x 85 l
MS 890/892/893/894	Nivårør	2 x 90 l	2 x 89 l
	Elektrisk	(2 x 92 l 2 x 117,5 l	2 x 85 l 2 x 110 l

Forts.

Motordrevne luftfartøy
Morane Saulnier-1

62/72
forts.

Tid for utførelse:

Innen 1. april 1973.

Referanse:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No. 72-123, omhandler samme sak.

18/73

UTSKIFTING OG KONTROLL AV LÅSENE PÅ ØVRE MOTORDEKSEL

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier MS 880B med serienr. fra og med 831 til og med 1604, og alle varianter av Ms 880 med serienr. høyere enn 1604.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at øvre motordeksel løsner under flyging, skal følgende utføres:

- A. (Gjelder MS 880B, serienr. 831 - 1604 som har "Dialatch" låser.)
1. Skift ut "Dialatch" motordeksellåsene med tilsvarende låser laget av Socata, som omtalt i Socata Service No. 77/1.
 2. Kontroller de nyinstallerte motordeksellåsene som omtalt i Socata Service No. 107.
- B. (Gjelder MS 880B, serienr. 831 - 1604 hvor låsene tidligere er skiftet eller som har Socata låser fra fabrikken, samt alle MS 880 varianter med serienr. høyere enn 1604, da Socata låser er standard på disse fly.)

Kontroller motordeksellåsene som omtalt i Socata Service No. 107.

Tid for utførelse:

Gruppe A: Innen 1. juli 1973.

Gruppe B: Innen 1. mai 1973.

Referanser:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité no. 73-10, samt Socata Service No. 77/1 og 107 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02: 1213 40
AFTN : ENF8YA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA

Motordrevne luft-
fartøy
Morane Saulnier-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

24/73 SLATS PÅ MORANE SAULNIER

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier Rallye MS880B, MS881, MS883, MS884, MS885, MS886, MS887, MS890, MS892A150, MS892E150, MS893A, MS893E, MS894A, MS894C, MS894E.

Påbudet omfatter:

Det har vist seg at deformasjoner eller dårlig justering lett kan føre til at slats (de bevegelige deler på vingeforkantene) åpner og lukker på andre hastigheter enn de skal, slik at flyegegenskapene blir dårlige og det kan oppstå farlige situasjoner ved liten fart.

Følgende skal derfor utføres i samsvar med anvisninger gitt i Socata Service Rallye No. 14-1:

1. Prøveflyging

Kontroller pilot-static systemet før prøven.

Slats skal prøves under flyging for å kontrollere om de åpner og lukker ved de hastigheter som er angitt i ref. Socata Service. Det er nok å foreta prøven ved en vekt (hastighetene må da korrigeres for annen vekt enn de angitte), men forsøket må utføres et par ganger for å få sikre avlesninger.

Dersom slats ikke opererer ved de korrekte hastigheter, må pkt. 2 utføres før videre flyging.

2. Bakkekontroll av slats.

Slats-mekanismen kontrolleres for eventuell feiljustering.
Ref. Socata Service gir anvisninger for kontroll og justering av slats.

Merk! Om slats er feiljustert er det meget viktig at feil rettes. Dette på grunn av ved lave flygehastigheter kan feil føre til "buffeting" med treg åpning av slats eller til steiling med slats inne.

Prøvefly som omtalt i pkt. 1.

Tid for utførelse:

Ved første 100 timers ettersyn regnet fra 10. mai 1973, deretter ved hvert 100 timers ettersyn, samt hver gang flyet fremstilles for fornyelse av luftdyktighetsbevis.

Referanse:

Socata Service Rallye No. 14-1, datert september 1972 omhandler samme sak.

10/74 KONTROLL AV BALANSERORSOPPHENGET PÅ MORANE SAULNIER MS880

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier MS880B-100S, MS881, MS883, MS885, MS886, MS887, MS890, MS892A-150, MS892E-150, MS893A, MS893E, MS894A, MS894C, MS894E alle serienr.

Påbudet omfatter:

Det skal kontrolleres at det finnes tilstrekkelig frigang mellom flaps og balanseror og at balanserorene er korrekt montert (plassering av en tykk skive på innsiden av støttearmen, se fig. 1). Kontrollen skal utføres i samsvar med Socata Service Rallye No. 108.

Dersom en finner at skiven er feil plassert må dette rettes før videre flyging.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 7. februar 1974.

Referanser:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No. 74-5 og Socata Service Rallye No. 108 omhandler samme sak.

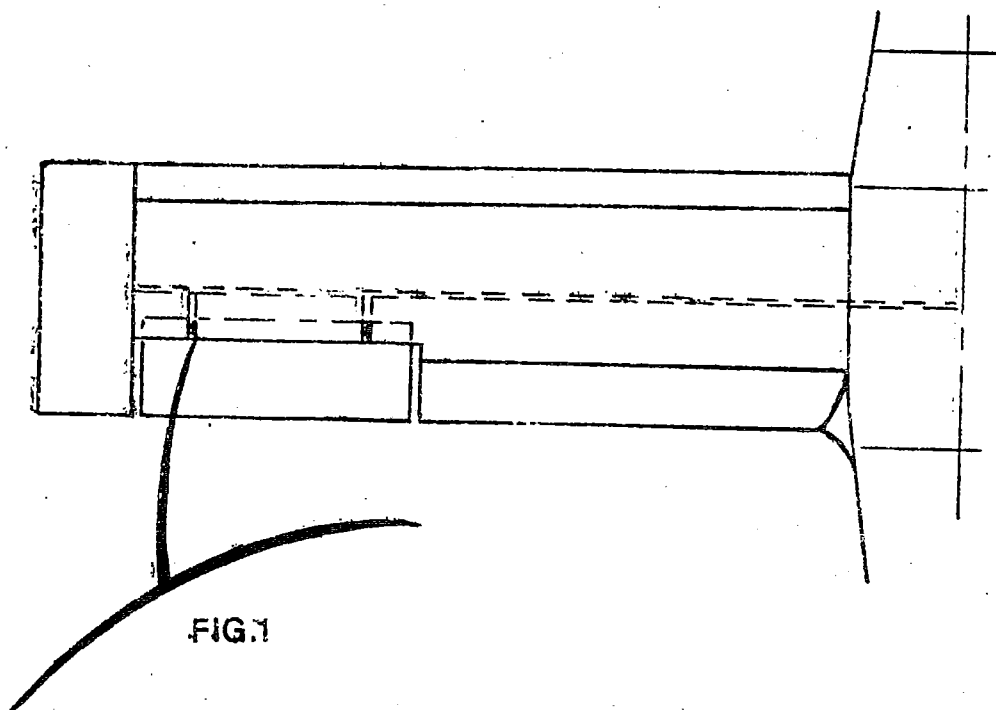


FIG. 1

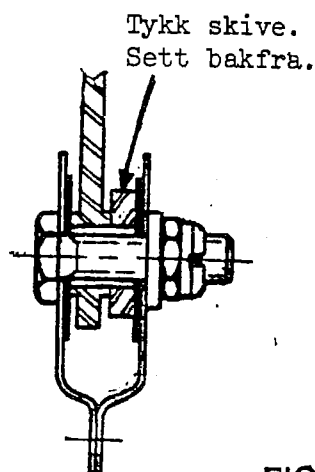


FIG. 1



SOCATA

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFFIN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 170111 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Morane Saulnier-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

20/75 MODIFIKASJON AV ØVRE MOTORDEKSEL PÅ MS 880B

Påbudet gjelder:

Alle Morane Saulnier modell MS 880B.

Påbudet omfatter:

For å unngå muligheten av for dårlig fastmontering av øvre motordeksel etter kontroll av motorens oljenivå, skal modifikasjon som beskrevet i Socata Service Rallye No. 116 utføres. Modifikasjonen består i montering av en atkomstluke til oljepåfyllingen, i øvre motordeksel.

Tid for utførelse:

Innen 1. mai 1975.

Referanser:

Bureau Veritas C.d.N. no. 74-163 og Socata Service Rallye No. 116 omhandler samme sak.

63/75 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV HALEFLATENS FREMRE FESTEBSLAG

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier modell MS 880B og MS 885, med serienr. 1 til og med 395, og som er utstyrt med haleflatebeslag av aluminium.

Påbudet omfatter:

1. For å hindre materialbrudd i haleflatens fremre festebslag, skal disse kontrolleres for sprekker i samsvar med anvisning gitt i Socata Service Rallye No. 12/1, Gr. 57.01.

Dersom en finner sprekker skal modifikasjon ifølge pkt. 2 utføres innen videre flyging.

2. Innen angitt tidsfrist skal flyet modifiseres ved å skifte ut haleflatens fremre festebslag med nye av stål, som har P/N 880.33.0.106.1 og 880.33.0.106.2.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra 22. september 1975.
Pkt. 2: Innen 100 flytimer regnet fra 22. september 1975.

Referanser:

Bureau Veritas C.d.N. 72-14 og Socata Service Rallye 12/1 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02 121340
AFTN : ENFBA
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA

Motordrevne luft-
fartøy
Morane Saulnier-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

40/76 KONTROLL FOR GNAGSÅR PÅ VIPPEHUSETS RETUROLJERØR

Påbudet gjelder:

Rallye MS 892A150, MS 892E150 og MS 893A alle serienr.
Rallye 150 ST serienr. 1 til og med 2692.
Rallye MS 893E og 235E serienr. 1 til og med 12674.
Påbudet gjelder kun fly med AVCO-Lycoming motorer.

Påbudet omfatter:

På grunn av at fjæren mellom fremre og bakre kjøleplater på undersiden av sylindrene høyre og venstre side, kan komme i berøring med returoljerøret fra vippehuset skal følgende utføres:

1. Kontroller returoljerørene for gnagsår på grunn av berøring av fjær som vist i Socata Service Bulletin nr. 124 datert januar 1976 eller senere revisjoner.
2. Skift rør som har gnagsår.
3. Bensle fjæren med 1 mm rustfri ståltråd som vist på figur 1.

Tid for utførelse:

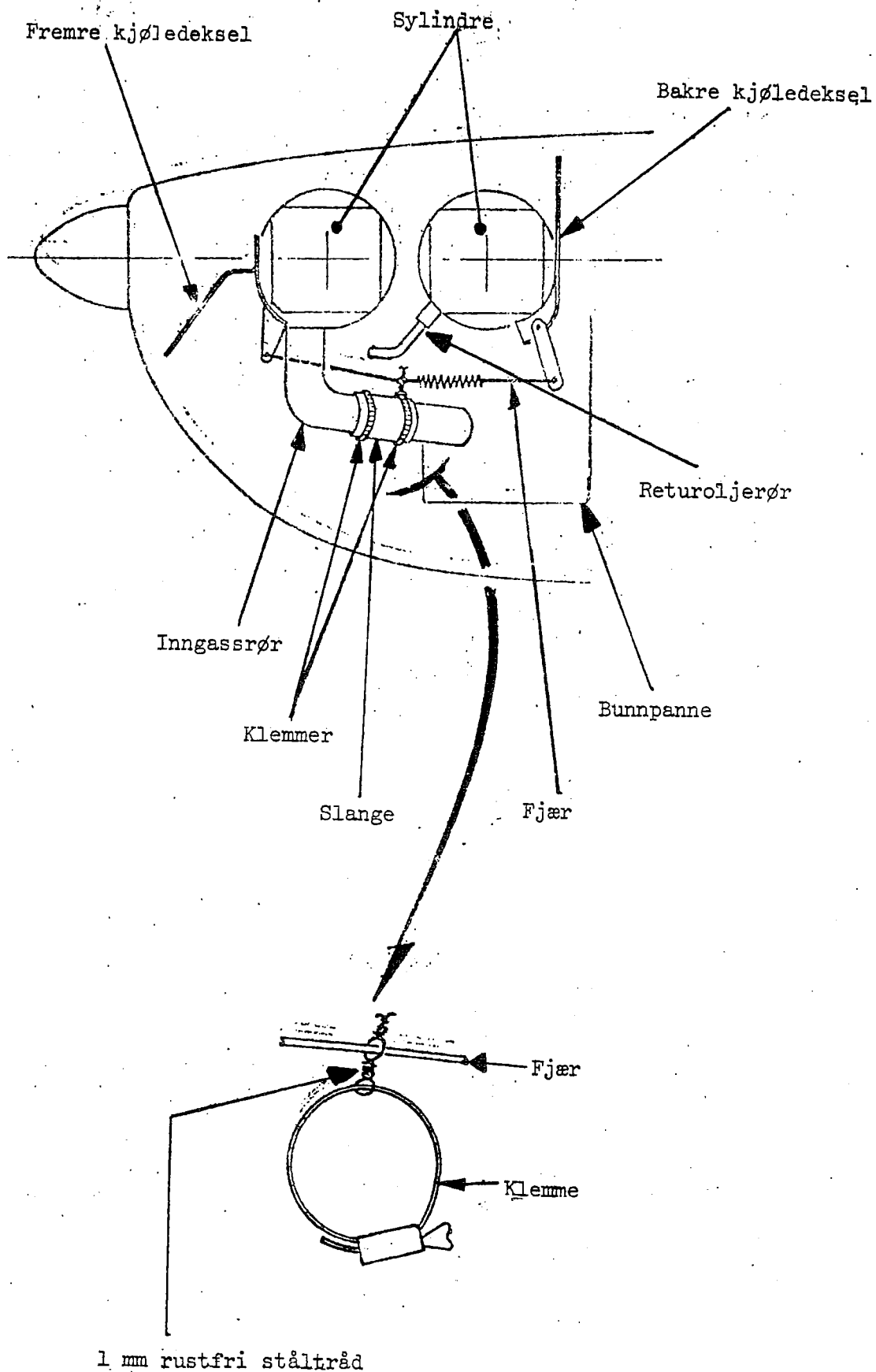
Innen 50 timers gangtid fra 11. august 1976.

Referanser:

Bureau Veritas AD 76-62 og Socata Service Bulletin nr. 124 datert januar 1976.

forts.

Figur 1.





SOCATA

Motordrevne
luftfartøyerMorane Saulnier-5A
Erstatter
Morane Saulnier-5LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal nLUFFDYKTIGHETSPÅBUD
(LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

59/76 KONTROLL AV SPJEDET PÅ FORGASSERENS VARMLUFTSBOKS

Påbudet gjelder:

Alle Morane Saulnier modeller MS 883, 886, 887, 892, 893, 894, Rallye 150T, 150ST og Rallye 235.

Påbudet omfatter:

For å unngå at spjeldet på forgasserens varmluftsboks løsner fra akselen skal følgende utføres:

1. Kontroller innfestingen av varmluftspjeldet som vist i Socata Service Bulletin no. 125.
2. Skift skruer og muttere på varmluftspjeldet som vist i Socata Service Bulletin no. 125.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før hver flyging etter 27. oktober 1976.

Pkt. 2: Så snart som mulig, men ikke senere enn 31. november 1976.

Referanser:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 76.180(A) datert 29. september 1976.

74/76 SPREKKONTROLL AV MOTORBUKKEN

Påbudet gjelder:

- MS 892 alle typer til og med nr. 12983
- MS 893 alle typer til og med nr. 13103
- RALLYE 150 alle typer til og med nr. 3100
- RALLYE 180 alle typer til og med nr. 3092

Denne LDP gjelder ikke for fly med motorbukk med delnr. 892-51-0-035-0.

Påbudet omfatter:

Kontroller motorbukkens labber for sprekker som vist i Socata Service no. 98/3, datert oktober 1977 og Socata Information no. 39, datert februar 1978 eller

forts.

15. desember 1978

Motordrevne luftfartøyer

Morane Saulnier-5A

Erstatter Morane Saulnier-5

74/76 senere revisjoner. Dersom sprekkenes lengde er større enn 6 mm (1/4"), skal forts. motorbukken skiftes ut før neste flyging.

For fly som benyttes til sleping, skal denne kontroll utføres innen 50 timers gangtid etter 15. desember 1978 og deretter med 50 timers mellomrom.

Tid for utførelse:

Snarest mulig og senest ved neste 100 timers ettersyn etter 15. desember 1978 og deretter med 100 timers mellomrom dersom ikke tidligere utført i henhold til tidligere utgave av denne LDP.

Referanse:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 78-149 (A).

44/78 KONTROLL AV VINGEFESTEBESLAG

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier modeller:

M.S. 880B, M.S. 880B.D., M.S. 881, M.S. 883, M.S. 885, M.S. 886, M.S. 887, Rallye 100S, Rallye 100S.D., Rallye 100ST, Rallye 100ST.D., Rallye 150ST, Rallye 150ST.D til og med serienr. 2962 og serienr. 5050 til og med 5750 likeledes M.S. 880B no. 3000 (untatt 150ST no. 2859 til og med 2861, 2928, 2930 til og med 2932 og 100ST no. 2942, 2952 til og med 2957).

Påbudet omfatter:

Under et ettersyn ble det på et lettere type luftfartøy funnet et vingefestebeslag av grovere dimensjon som benyttes på tyngre flytyper (M.S. 890 og videre). Da disse typer beslag har forskjellige hulldiameter, må beslagene kontrolleres som vist i SOCATA SERVICE No. 129 datert januar 1978 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 15. juni 1978.

Referanser:

Fransk BV 78-85.

R. Ulltang



15. desember 1978



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 12. 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tigr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA
Motordrevne
luftfartøyer
Morane Saulnier-6a
Erstatter Morane-
Saulnier-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

83/78 UTSKIFTING AV SPJELDAKSEL PÅ FORGASSERENS VARMLUFTSBOKS

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier modellene:

- MS 883, MS 886, MS 887, Rallye 150 T, 150 TD, 150 ST, 150 ST-D, 180 T, 180 TD fra nr. 1 til og med 3072.
- MS 892 A 150, MS 892 E 150, MS 892 E 150 D, MS 893 A, MS 893 E, MS 893 ED, MS 894 A, MS 894 C, MS 894 E, Rallye 235 E, 235 ED fra nr. 1 til og med 13072.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brudd på spjeldakselen på forgasserens varmluftsboks skal Rallye Service Bulletin no. 137 datert mars 1978, eller senere revisjoner, utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 15. desember 1978 dersom ikke allerede utført.

Referanser:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No. 78-147 (A).

Denne LDP erstatter LDP nr. 59/76.

78/78 UTSKIFTING AV MOTORBUKK

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier MS 892 A 150
MS 893
Rallye 150 T og 150 ST
Rallye 180 T

påmontert motorbukk med delnr. 892-51-0-035-0. Denne motorbukk ble første gang montert på fly levert etter 1. april 1978 eller kan være skiftet ut før utførelse av "Bulletin d'Information" SOCATA no. 39 og/eller Consigne de Navigabilité no. 78-149 (A).

forts.

12.6.1980

Motordrevne luftfartøy

Morane Saulnier-6a

Erstatter Morane-Saulnier-6

88/78
forts.

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på motorbukken, delnr. 892-51-0-035-0, skal følgende utføres:

1. Skift ut med motorbukke av eldre type (som berøres av Service Bulletin nr. 98/3 eller senere revisjoner).
2. Skift ut med ny motorbukke med delnr. 892-51-0-053-0.

Tid for utførelse:

Før neste flyging etter mottakelsen av denne LDF.

Referanser:

Fransk AD 78-205-(A).

37/80

MONTERING AV DRENERINGSRØR FRA BRENNSTOFFYLLEÅPNINGEN.

Påbudet gjelder:

SOCATA TB 9/TB10 modeller med serienr. 1 til og med 57 og 59 til og med 63.

Påbudet omfatter:

For å unngå at vann trenger inn i brennstofftankene skal et dreneringsrør monteres mellom bunnen av fyllåpningene og undersiden av vingene som vist i Rallye TB Service Bulletin No. 6 datert januar 1980 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 12-6-1980 eller senest innen 1. oktober 1980.

Referanser:

Bureau Veritas Contigne de Navigabilite 80-59A

12.6.1980

R. Ulltang

P. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
SOCATA-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 15. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, ltra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

9/81 BEGRENSNING AV FREMRE TYNGDEPUNKT

Påbudet gjelder:

Alle SOCATA modeller TB9 og TB10 med serienr. 1 til og med 239.

Påbudet omfatter:

For å tilfredsstille kravet til luftdyktighet ble SOCATA S.B. TB9/TB10 no. 7 utført, som en midlertidig løsning. SOCATA har nå utgitt Service Bulletin no. 13 som skal utføres på TB9 og no. 10 som skal utføres på TB10.

Tid for utførelse:

Innen 30.9.1982.

Referanser:

Fransk AD 81-202-(A) datert 2.12.81 og SOCATA S.B. no. 10 og 13 omhandler samme sak.

SOCATA SB no. 7 gjelder til SB no. 10 og 13 er utført.

21/81 SPREKKONTROLL AV SPINNER

Påbudet gjelder:

SOCATA TB9 og TB10 modeller.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at spinneren faller av under flyging skal den kontrolleres for sprekker rundt hullene for festeskruene hvor spinneren er festet til bakplaten og i området ved utskjæringene for bladrøttene. Dersom sprekker blir funnet skal spinneren skiftes ut før flyging.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 25-5-81 og deretter med 10 timers mellomrom inntil spinneren er skiftet ut med en metallspinner fra SOCATA.

Referanser:

BV 81-57 (A) datert 11-3-81

forts.

31-3-1982

Motordrevne luft-
fartøy
SOCATA-7

35/81 KONTROLL AV NAGLER I HALEPARTIET

Påbudet gjelder:

SOCATA modeller TB9 og TB10 med serienr. til og med 171.

Påbudet omfatter:

1. Kontroller for løse nagler i halepartiet som angitt i SOCATA Service Bulletin no. 8 datert januar 1981 eller senere revisjoner.
2. Utfør modifikasjon som angitt i ovennevnte Service Bulletin.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 8.10.81 og deretter med 100 timers mellomrom inntil pkt. 2 er utført.

pkt. 2: Innen første hovedettersyn

Referanser:

Bureau Veritas AD 81-82 (A) og SOCATA Service Bulletin no. 8 datert januar 1981 omhandler samme sak.

15/82 SPREKKKONTROLL AV STABILATOREN

Påbudet gjelder:

SOCATA modeller TB 9 og TB/10 med serienr 1 til og med 274.

Påbudet omfatter:

For å forsikre seg om at luftfartøyet er luftdyktig skal sprekkkontroll av stabilatoren utføres som angitt i SOCATA Service Bulletin TB no 14 og til de tider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 31.3.82

Referanser:

Bureau Veritas AD 82-21-(A)

R. Ulltang

31.3.82

Jacob

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldel n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA - 8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

55/82 KONTROLL FOR- OG UTBEDRING AV KORROSJONSANGREP

Påbudet gjelder:

Morane Saulnier MS 880 B og MS 892 modeller.

Påbudet omfatter:

For å ta vare på luftfartøyenes luftdyktighet skal Rallye Service Bulletin No 133/2 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid eller 4 mndr etter 8.11.1982, det som kommer først.

Deretter skal S.B. utføres med 100 timers/4 mndr mellomrom for luftfartøy som oppholder seg i fuktig klima eller med 100 timers/6 mndr mellomrom for andre luftfartøy, det som kommer først.

Referanser:

Bureau Veritas CN 82-89(A).

61A/82 SPREKKONTROLL, MODIFIKASJON ELLER UTSKIFTING AV MOTORBUKK

Påbudet gjelder:

Socata TB 9 og TB 10; med serienr. 1 t.o.m. 299, samt alle motorbukker med delnr. 10.51.000.000.

Anm.: Denne LDP gjelder ikke fly som har motorbukk med delnr. 10.51.001.000.

Påbudet omfatter:

For å hindre sprekkdannelser i motorbukken skal Socata Service Bulletin nr. 16/1, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 15.11.88; og deretter gjentatte kontroller med 50 timers gangtid.

Referanse:

Fransk AD 82-128(A)R1

15.11.88

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

1/83 SPREKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV HALEPARTI

Påbudet gjelder:

Alle SOCATA TB9 og TB10 med serienr 1 til og med 274.

Påbudet omfatter:

Pga sprekker oppdaget i bakre bjelke ved hengselbrakettene for høyderoret skal følgende utføres:

Utfør sprekkekontroll som vist i Service Bulletin No 14 eller senere revisjoner.

Dersom sprekker blir funnet skal haleflaten og bakkroppen modifiseres som vist i S.B. No 15 og modifikasjon no 21 eller senere revisjoner utføres før første flyging.

Anmerkning: Kontrollen bortfaller når SB No 15 og modifikasjon no 21 er utført.

Tid for utførelse:

Luftfartøy med en total gangtid på 300 timer eller mer

Innen første flyging etter 31.3.82 (LDP 15/82) og deretter med 50 timers mellomrom eller 50 landinger, det som oppnås først.

Luftfartøy med en total gangtid mindre enn 300 timer

Innen en total gangtid på 300 timer er oppnådd og deretter med 50 timers mellomrom eller 50 landinger, det som oppnås først.

Referanser:

Bureau Veritas CN 82-94 (A).

Denne LDP erstatter og annullerer LDP 15/82 og 54/82.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18. 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFN ENFDYE
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA - 9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

59/86 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV HØYDERORSTRIM

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10 og TB20; til og med serienr 479

Påbudet omfatter:

Utfør kontroll og modifikasjon av trimrorets støtstanginnfestning i henhold til Socata Service Bulletin nr. 24, eller senere revisjoner.

Dersom kontrollen avdekker glippe i støtstangens øyebolt skal modifikasjon (Kit nr. 9014) utføres før første flyging.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Kontroll: Før første flyging etter 30.6.86.

Modifikasjon: Innen 100 timers gangtid etter 30.6.86.

Referanse:

Fransk AD 85-43(A) (Svensk LVD 2009)

60/86 UTSKIFTING AV BALANSEVEKT I STABILISATOR

Påbudet gjelder:

Socata TB9 og TB10; til og med serienr 474

Påbudet omfatter:

Skift ut balansevekt (delnr. TB 10.34.015.001) med ny (delnr. TB 10.34.019.001) i henhold til Socata Service Bulletin nr. 25, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 31.8.86

Referanse:

Fransk AD 85-90-(A)

30.6.86

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

| 61/86 KONTROLL AV BATTERIHOLDER OG NÆRLIGGENDE STRUKTUR

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10 og TB20, til og med serienr 441; unntatt serienr. 343, 382, 414, 423, 425, 429, 434 og 438

Påbudet omfatter:

Kontroller om batteriholderen har dreneringshull eller ikke.

For batteriholdere med dreneringshull skal følgende utføres:

1. Ta ut batteriet
2. Undersøk strukturen under batteriholderen for syreangrep og reparer eventuelle skader.
3. Fjern bunnbelegget fra batteriholderen og rengjør bunnen. Kontroll samtidig att ingen syreskader har oppstått.
4. Lim fast en plate i rustfritt stål (40x50x0,4 mm) over batteriholderens dreneringshull.
5. Beskytt batteriholderen mot korrosjon med preparat godkjent av Socata.
6. Lim på et gummibelegg i bunnen av holderen og installer batteriet.

Anm.: Socata Service Letter nr. 18 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid eller innen 31.8.86; det som kommer først.

Referanse:

Fransk AD 85-130(A)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idai n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA - 10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

100A/86 SPREKKONTROLL AV HALEFLATEINNFESTNING

Påbudet gjelder:

Følgende Socata modeller (Morane Saulnier og Rallye), alle serienr.:

MS 880B MS 880B-D
MS 885 MS 881
MS 883 MS 886
MS 884 MS 887

RALLYE 100S, 100S-D, 100ST, 100ST-D
RALLYE 150ST, 150ST-D, 150T, 150T-D
RALLYE 180T, 180TS
RALLYE 180T-D
RALLYE 150 SV, 150SVS
RALLYE 110ST

MS 890A, MS 890B
MS 892A-150, MS 892B-150
MS 892E-150, MS 892E-D-150
MS 893A, MS 893B, MS 893E, MS 893E-D
MS 894A, MS 894C, MS 894E

RALLYE 235E, 235E-D, 235A,
RALLYE 235F, 235C

Påbudet omfatter:

For å sikre den strukturelle integritet i haleflateinnfestningen, skal fremre festebeslag og haleflatebjelken kontrolleres for sprekker, i henhold til følgende:

1. Foreta sprekundersøkelse i henhold til del 1 av "Description" i SOCATA Service Bulletin nr. 145/1, eller senere revisjoner. Skift ut alle enheter hvor sprekker konstateres, i samsvar med godkjent prosedyre.
2. Foreta først kontrollen beskrevet i pkt. 1 av denne LDP for å fastslå at de berørte deler er luftdyktige. Utfør deretter "attachment fittings squeeze" som beskrevet i del 2 av "Description" i SOCATA Service Bulletin nr. 145/1, eller senere revisjoner.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 63/75.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 100 timers gangtid etter 9.12.86; og deretter gjentatte kontroller med 100 timers mellomrom.

forts; 15.11.88

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

100A/86

forts: Pkt. 2: Ved første planlagte ettersyn som innebærer arbeid på haleflateinnfestningen. Dog ikke senere enn 30.6.87.

Referanse:

Fransk AD 86-160(A)R1

31/87 INNFESTING AV BREMSERØR

Påbudet gjelder:

Socata TB 9, 10, 20 og 21 til og med serienr. 755; unntatt følgende serienr.: 630, 631, 634, 636, 643, 648, 649, 656, 657, 658, 659, 661, 662, 663, 664, 750, 751, 752 og 753.

Påbudet omfatter:

For å unngå skader på bremserør på grunn av kontakt med side- og balanserørskontrollene skal tiltak utføres i henhold til instruksjoner gitt i Socata Service Bulletin nr. 33, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer etter 9.12.87.

Referanse:

87-118(A)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA - 11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

123/88 KONTROLL AV HALEFLATEINNFESTING

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10, TB20 og TB21, der Socata modifikasjon nr. 70 ikke er blitt utført.

Anm.: Modifikasjon nr. 70 er inkludert fra fabrikk fra og med serienummer 796.

Påbudet omfatter:

For å sikre strukturell integritet i haleflatens innfesting, skal tiltak som beskrevet i SOCATA Aircraft TB Service Bulletin nr.35/1, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

1. For fly med 1500 timers gangtid eller mer:

Før neste flyging etter 30.8.88; og deretter gjentatte kontroller med intervaller ikke overstigende 100 flytimer.

2. For fly med mindre enn 1500 timers gangtid:

Innen de neste 25 flytimer etter 30.8.88; og deretter gjentatte kontroller med intervaller ikke overstigende 100 flytimer.

Anm.: Resultatet av første inspeksjon og evt. funn ved de påfølgende 100 timers kontroller skal meddeles Luftfartsverket, Avd. for Luftfartsinspeksjon.

Referanse:

Fransk AD 87-14(A)R2

30.8.88

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

166/88 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV STØTSTENGERPåbudet gjelder:

Socata TB 9, TB 10, TB 20 og TB 21; med serinr. 1 t.o.m. 709,
unntatt S/N 652, 653, 661, 664, 665, 672, 691, 701 og 706.

Påbudet omfatter:

For å unngå uheldige følger av endeslark i støtstangen for høyderors-
kontrollen, ved at nagler i endestykkene har løsnet, skal kontroll
og/eller modifikasjon utføres i henhold til Socata Service Bulletin
nr. 29, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 15.11.88, (dersom ikke allerede utført)
og deretter gjentatte kontroller med 100 timers mellomrom inntil
modifikasjonen er blitt utført.

Referanse:

Fransk AD 87-003(A)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**
SOCATA - 12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

38A/89 SIKKERHETSBELTER I FORSETER

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10, TB200, TB20 og TB 21; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å sikre at det ikke oppstår korrosjon på fremre sikkerhetsbelters nedre fester skal tiltak utføres i samsvar med Socata TB Airplanes Service Bulletin TB 10-044-25.

Dersom korrosjon oppdages skal festene skiftes ut med luftdyktige deler.

Tid for utførelse:

Ved neste årlige ettersyn etter 01.12.93, deretter ved hvert årlige ettersyn.

Referanse:

DGAC AD 89-097 R1.

39/89 SETESKINNER

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10, TB20 og TB21, med serienr. 776 t.o.m. 873, unntatt 833, 834, 836, 838 til 849, samt 865.

Påbudet omfatter:

For å unngå problemer med låsing av fremre seter (seter utstyrt med vippesystem med høyt plassert betjeningshendel) skal seteskiner som ikke er utstyrt med en påsveiset metallbit skiftes ut i henhold til Socata Service Bulletin nr. 43/1, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 15.10.89.

Referanse:

Fransk AD 89-098 R1.

01.12.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA - 13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|010B/90 DRENERING AV DRIVSTOFFTANKER

Påbudet gjelder:

| Socata TB9, TB10, TB20 og TB21; fra serienummer 1 til 1037.

Påbudet omfatter:

For å unngå at vann trenger inn i drivstoffsystemet grunnet forurensing av tankene skal følgende utføres:

1. Plasser flyet slik at vingene er horisontale ("Wings Level") og med flyets nese lavt plassert (ca. 2° over flyets vannlinje).

La flyet stå slik minst 20 minutter, drenér deretter tankene som beskrevet i flyets "Flight Manual". Drenér minst 0.5 l bensin ved hvert dreneringspunkt for å sikre at allt vann og annen forurensing som kan være i tanken kommer med.

1.1 FLY MED SERIENUMMER 1 TIL 730:

Drenér venstre vingetank, deretter høyre vingetank.

Anm.: På TB20 og TB21 skal drivstoffilteret som er plassert under motordekselet ikke dreneres ettersom det ikke er det laveste punkt i brennstoffsystemet. Dersom filteret skal dreneres skal fremgangsmåten beskrevet i flyets "Maintenance Manual" vedrørende fjerning og installering av filteret benyttes.

1.2 FLY FRA OG MED SERIENUMMER 731:

Velg venstre drivstofftank med drivstoffkranen.
Drenér venstre vingetank.
Drenér drivstoffilteret under skroget.
Drenér høyre vingetank.

- 1.3 Inspisér visuellt drivstoffilterbeholderens tetningsring for brudd, sprekker, rivningsskader, klemskader etc., og skift ut med ny dersom den er skadet.

- 1.4 Utfør modifikasjon som beskrevet i punkt 2 i Socata TB SB Nr. 48/3.

forts;

| 010B/90

forts; Tid for utførelse:

FLY DER TIDSROMMET SIDEN SIST DET BLE BENYTTET ER EN UKE ELLER MER:

| Før neste flyging etter 28.01.92, og deretter hver 50. flytime eller før første flyging dersom flyet ikke har vært i bruk på en uke eller mer.

FLY DER TIDSROMMET SIDEN SIST DET BLE BENYTTET ER MINDRE ENN EN UKE:

| Innen 25 flytimer etter 28.01.92, og deretter hver 50. flytime eller før første flyging dersom flyet ikke har vært i bruk på en uke eller mer.

| Pkt. 1.4: Innen 12 mnd. etter 28.01.92.

*Anm.: Når pkt. 1.4 er utført er de gjentatte kontroller ikke lenger nødvendige.*Referanse:

| Fransk AD 89-177(A) R3

057/90 KONTROLL AV OLJEKJØLERPåbudet gjelder:

Socata TB9, TB10, TB20 og TB21; fra serienr. 1.

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av lekkasje fra oljekjøleren, skal følgende tiltak utføres:

1. Kontroller oljekjøleren i samsvar med instruksjoner gitt i Socata TB Service Bulletin (SB) nr. 50.
2. Dersom en deformasjon av innløps- og utløpsknærnes ("Elbows") innfesting, eller en liten oljelekkasje, "Seeping", i skjøten av oljekjølerens elementer nær knærnes innfesting kan observeres, skal oljekjøleren skiftes ut.

Tid for utførelse:

Dersom defekter blir funnet, ref. pkt. 2,:

Før første flyging etter 08.10.90.

Referanse:

Fransk AD 90-143

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA - 14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-002 LUFTTILFØRSEL - FORGASSER

Påbudet gjelder:

Socata TB 9 og TB 10, med serienr. 1 t.o.m. 994

Påbudet omfatter:

For å sikre tilgangen av filtrert friskluft til motorens forgasser, 1 forbindelsen mellom forgasser og luftinntaket i motordekslet (NACA-type) skal Socata Service Bulletin nr. 51, datert oktober 1990; eller senere revisjoner av denne utføres.

Dersom kontroll i henhold til SB 51 avdekker skade på "NACA-boksen", skal Socata modifikasjon Kit nr. 9173 utføres før første flyging.

Anm.: Utførelse av Socata Kit nr. 9173 opphever denne LDP.

Tid for utførelse:

Ved første periodiske ettersyn etter 28.2.91 og deretter gjentatte kontroller ved hvert årlige ettersyn; inntil modifikasjon nr. 9173 er utført.

Referanse:

BV AD 90-240(A)

28.02.91.

91-009 INNVESTNING AV STABILISATORENS BALANSEVEKTPåbudet gjelder:

Socata: TB 9 og TB 10, serienummer 1 til og med 1217.
TB 20 og TB 21, serienummer 1 til og med 1031.

Påbudet omfatter:

For å sikre integriteten av stabilisatorens balansevekt skal SOCATA SB nr. 57, eller senere revisjoner av denne, utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 30.04.91.

Referanse:

BV AD 91-031(A)

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-032C KONTROLL AV NESEHJULETS AKSEL

Påbudet gjelder:

Følgende Socata modeller (Morane, Saulnier og Rallye), alle serienr.:

MS 890 A	MS 893 A	RALLYE 235 A
MS 890 B	MS 893 B	RALLYE 235 C
MS 892 A 150	MS 893 E	RALLYE 235 E
MS 892 B 150	MS 893 E-D	RALLYE 235 E-D
MS 892 E 150	MS 894 A	RALLYE 235 F
MS 892 E-D 150	MS 894 E	
MS 880 B	RALLYE 100 S	RALLYE 180 T
MS 880 B-D	RALLYE 100 S-D	RALLYE 180 TS
MS 881	RALLYE 100 ST	RALLYE 180 T-D
MS 883	RALLYE 100 ST-D	RALLYE 150 SV
MS 884	RALLYE 150 ST	RALLYE 150 SVS
MS 885	RALLYE 150 ST-D	RALLYE 110 ST
MS 886	RALLYE 150 T	
MS 887	RALLYE 150 T-D	

Påbudet omfatter:

For å hindre tretthetsbrudd på nesehjulets aksel, skal SOCATA RALLYE Airplanes Service Bulletin (SB) nr. 150/2 utføres.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

1. Før første flyging etter 01.05.94.
2. For nesehjulsaksler med mindre enn 500 flytimer:

Hver 500 flytime: Utfør pkt. 1 under Description i SB nr. 150/2.

Hver 2000 flytime: Utfør pkt. 2 under Description i SB nr. 150/2.

01.05.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

3. For nesehjulsaksler med mer enn 500 flytimer og mindre enn 2000 flytimer:

Utfør pkt. 1 under Description i SB nr. 150/2 innen 50 flytimer etter 01.05.94, deretter med intervaller ikke overstigende 500 flytimer.

Hver 2000 flytime: Utfør pkt. 2 under Description i SB nr. 150/2.

4. For nesehjulsaksler med mer enn 2000 flytimer:

Utfør pkt. 2 under Description i SB nr. 150/2 innen 50 flytimer etter 01.05.94, deretter utfør pkt. 1 under DESCRIPTIONS I SB nr. 150/2 med intervaller ikke overstigende 500 flytimer.

Hver 2000 flytime: Utfør pkt. 2 under Description i SB nr. 150/2.

Referanse:

LFL.

DGAC AD 91-163 R2.

91-041 AUTOPILOTENS HOVEDBRYTER

Påbudet gjelder:

Socata TB 10, TB 20 og TB 21.

1. Serienummer fra 275 til 947, med unntak av S/N 823 til 849 og 888, utstyrt med "optional equipment" 668, 669 og 670.
2. Serienummer fra 948 til 1222, fra S/N 823 til 859 og S/N 888, utstyrt med "optional equipment" G 668, G 669 og G 670.

Påbudet gjelder:

For å hindre kortslutning av autopilotens hovedbryter grunnet mekanisk interferens, gjøres følgende restriksjoner gjeldende:

Ved neste periodiske ettersyn skal autopilotens hovedbryter fjernes og instruksjoner gitt i SOCATA Service Bulletin nr. 60 utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 16.12.91.

Referanser:

Fransk AD 91-145(A).

01.05.94

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18. 1330 Oslo lufthavn

Telefon Oslo (02) 59 33 40
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 77011 ldaif n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

SOCATA-16

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|91-039 LÅSER PÅ KABINDØRENE

Påbudet gjelder:

SOCATA TB 9, TB 10, TB 20 og TB 21, alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å minske risikoen for skader på grunn av sprekker som kan føre til at låsene på kabindørene ødelegges, gjøres følgende restriksjoner gjeldende:

1. Inspiser låsene i samsvar med SOCATA Service Bulletin nr. 58/1.
2. Kasser alle AU4G låser installert fra fabrikk på fly med serienummer 1 t.o.m. 795, som har vært brukt i mer enn 1500 driftstimer og bytt ut med stål-låser (P/N TB10 25072100 eller TB10 25072101).
3. Avmonter alle låser av stål (installert fra serienummer 796) og undersøk om det finnes sprekker ved å utføre en dye penetrant inspeksjon. Dersom sprekker blir funnet skal låsene byttes ut med stål-låser (P/N TB10 25072100 eller TB10 25072101).

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

1. Ved hver 100 timers ettersyn etter 16.12.91.
2. Før første flyging etter 16.12.91.
3. Ved hver 2000 timers ettersyn etter 16.12.91.

Referanse:

Fransk AD 91-143(A)R1

kansellert

2007-05-02

16.12.91

tryk/bænk

30-20-fol

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 17

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-061D MODIFIKASJON AV EKSOSYSTEM

Påbudet gjelder:

SOCATA TB 9 og TB 20; serienummer (S/N) 1 til og med 1619.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 92-152(A)R4

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 92-152(A)R4, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 92-152(A)R4.

Gyldighetsdato:

01.11.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this**Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive*

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 92-152(A)R4

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.SOCATATB 9 and TB 20 Airplanes

Exhaust system

This Airworthiness Directive concerns TB 9 and TB 20 airplanes from S/N 1 to S/N 1619 inclusive.

In order to ensure integrity of the exhaust system, the following measures are made MANDATORY from the effective date of this Airworthiness Directive.

- Within the next 50 hours T.I.S., apply following disassemblies and checks depending on the case :

1. TB 9 AirplanesA - SB 10-062-78 has not been applied

- . Disassembly, detailed inspection of the exhaust system and of the exchanger, inspection and marking of the exhaust pipe output tube. Replacement of the mounting flange seals and of the mounting and manifold attaching parts, in accordance with instructions of paragraphs 1 and 5 of SB 10-072-78 Rev 2.

B - SB 10-062-78 has been applied (installation of KIT OPT 10-9183)

- . Inspection and marking of the exhaust pipe output tube. Replacement of the mounting flange seals and of the mounting flange and manifold attaching parts in accordance with instructions of paragraphs 2 and 5 of SB 10-072-78 Rev 2.

After installation of engine cowls, the exhaust output tube shall nearly be centered in lower cowl hole.

.../...

October 09, 1996

SOCATA
TB 9 and TB 20 Airplanes

92-152(A)R4

Bilag til LDP 92-061D

If the output tube touches or does not fit into the lower cowl hole position again the exhaust system assembly in accordance with instructions of paragraph D of SB 10-072-78 Rev 2.

If defect persists, replace the exhaust system with an exhaust pipe P/N 10-56014008.

2. TB 20 Airplanes

A - SB 10-062-78 has not been applied

- . Disassembly, detailed inspection of the exhaust system and of the exchanger.
Replacement of the mounting flange seals and of the mounting flange and manifold attaching parts, in accordance with instructions of paragraphs 3 and 5 of SB 10-072-78 Rev 2.

B - SB 10-062-78 has been applied (installation of KIT OPT 10-9183)

- . Replacement of the mounting flange seals and of the mounting flange and manifold attaching parts, in accordance with instructions of paragraphs 4 and 5 of SB 10-072-78 Rev 2.

After installation of engine cowls, the exhaust output tube shall nearly be centered in the lower cowl hole.

If not, check the installation assembly and if the defect persists refer to the Manufacturer.

Make sure that L.H. front manifold does not risk to make the cowl hot.

3. If there are cracks at side flanges of the exhaust pipe, apply KIT OPT 10-9195 (TB 9) or KIT OPT 10-9196 (TB 20).
4. If there are cracks on exchanger, refer to Chapter VIII.6 or 21.40 of the Maintenance Manual.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SB SOCATA TB airplanes 10-072-78 Rev 2

This Revision 4 replaces AD 92-152(A)R3 dated September 13, 1995.

EFFECTIVE DATE : AUGUST 01, 1992
(Same as the original AD)

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
LUFTFARTØY

SOCATA - 18

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-062A MODIFIKASJON AV BRENNSTOFFTANKENS VENTILASJONSSYSTEM

Påbudet gjelder:

Socata: TB 9, TB 10, TB 20, TB 21 og TB 200, alle serienummer fra 1 til og med 1499, bortsett fra serienummer 1443, 1447, 1454, 1455, 1459, 1470, 1472, 1489, 1491 og serienummer fra 1493 til 1498.

Påbudet omfatter:

For å hindre brudd på brennstofftankens ventilasjonsledninger på grunn av at vinyllet aldres og blir hardt, skal følgende tiltak utføres:

Bytt ut alle ventilasjonsledninger i samsvar med instruksjoner foreskrevet i SOCATA Service Bulletin SB nr. 10.064/1.28 Rev.1.

Tid for utførelse:

Innen neste 100 timers ettersyn etter 01.01.93.

Referanse:

DGAC AD 92-155R1.

01.01.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For et angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 19

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-072C KONTROLL AV EKSOSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Socata TB 10 følgende serienummer:

- S/N 1 til 1191, 1194 til 1421, 1424 til 1426 og 1481
- S/N 1192, 1193, 1422, 1423, 1427 til 1480
- S/N 1482 til 1619

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 92-206(A)R3.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 92-206(A)R3, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 92-206(A)R3.

Gyldighetsdato:

01.11.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 92-206(A)R3

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATATB 10 Airplanes

Exhaust system

This Airworthiness Directive concerns TB 10 airplanes :

- S/N 1 to 1191, 1194 to 1421, 1424 to 1426 and 1481 : apply paragraphs 1-A or 1-B or 1-C, and
- S/N 1192, 1193, 1422, 1423, 1427 to 1480 : apply paragraph 1-B, and
- S/N 1482 to 1619 : apply paragraph 1-C.

In order to ensure the integrity of the exhaust assembly, the following measures are made MANDATORY at the effective date of this Airworthiness Directive.

- Within the next 50 hours T.I.S., apply the following disassemblies and checks depending on the case :

1-A - SB 10-063-78 has not been applied

- . Disassembly, detailed inspection of the exhaust system and of the exchanger, inspection and marking of the exhaust pipe output tube. Replacement of the L.H. front manifold, of the manifold and exhaust system coupling sleeves on the R.H. front, R.H. rear and L.H. rear manifolds and replacement of the mounting flange seals and of the mounting flange and manifold attaching parts, in accordance with instructions of paragraphs 1 and 4 of SB 10-073-78 Rev 2.

1-B - SB 10-063-78 has been applied in its MANDATORY part (KIT OPT 10-9183)

- . Inspection and marking of the exhaust pipe output tube, replacement of the L.H. front manifold, of the manifold and exhaust system coupling sleeves on the R.H. front, R.H. rear and
.../...

October 09, 1996

SOCATA
TB 10 Airplanes

92-206(A)R3

Bilag til LDP 92-072C

L.H. rear manifolds and replacement of the mounting flange seals and of the mounting flange and manifold attaching parts, in accordance with instructions of paragraphs 2 and 4 of SB 10-073-78 Rev 2.

1-C - SB 10-063-78 has been applied in its entirety (KITS OPT 10-9183 and 10-9185)

. Inspection and marking of the exhaust pipe output tube, replacement of the mounting flange seals and of the mounting flange and manifold attaching parts, in accordance with instructions of paragraphs 3 and 4 of SB 10-073-78 Rev 2.

2- If there are cracks at side flanges of the exhaust pipe, apply KIT OPT 10-9195.

3- If there are cracks on exchanger, refer to Chapter VIII.6 or 21.40 of the Maintenance Manual.

4- After installation of engine cowls, the exhaust output tube shall nearly be centered in lower cowl hole.

. If the output tube touches or does not fit into the lower cowl hole, position again the exhaust system assembly without stress.

. If defect persists, replace the exhaust system with an exhaust pipe P/N 10-56014008.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SOCAT A TB airplanes SB N° 10-073-78 Rev 2

This Revision 3 replaces AD 92-206(A)R2 dated September 13, 1995.

EFFECTIVE DATES :

Original AD : OCTOBER 10, 1992

Revision 3 : OCTOBER 10, 1992

(same as the original AD)

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 20

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-073 KONTROLL AV "YOKE PIVOT ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Følgende Morane Saulnier og Rallye modeller:

MS 880 B
MS 880 B-D
MS 881
MS 883
MS 884
MS 885
MS 886
MS 887
RALLYE 100 S - 100 S-D - 100 ST - 100 ST-D
RALLYE 150 ST - 150 ST-D - 150 T - 150 T-D
RALLYE 180 T - 180 TS
RALLYE 180 T-D
RALLYE 150 SV - 150 SVS
RALLYE 110 ST

MS 890 A - MS 890 B
MS 892 A.150 - MS 892 B.150
MS 892 E.150 - MS 892 E - D.150
MS 893 A - MS 893 B - MS 893 E - MS 893 E-D
MS 894 A - MS 894 C - MS 894 E
RALLYE 235 E
RALLYE 235 E-D
RALLYE 235 A
RALLYE 235 C

Påbudet omfatter:

For å oppdage mulige sprekker på "Yoke Pivot Assembly" som følge av fabrikkasjonsfeil på skal følgende tiltak utføres:

1. Kontroller for sprekker i samsvar med Rallye Airplanes Service Bulletin No. 151.
2. Dersom sprekker oppdages, skal all flyging stanses og Socata Customer Support Division, samt Luftfartsinspeksjonen kontaktes.

Luftfartsverket
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep.
0032 OSLO

01.10.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.10.93.

Referanse:

DGAC AD 93-143.

01.10.93

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 71032 anfb n

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA - 21

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-042A KONTROLL AV FREMRE SETER

Påbudet gjelder:

Socata TB 9, TB10, TB20, TB21 og TB200, hvor fremre seter (som har bevegelig ryggstøtte) er installert etter februar 1991 og med S/N t.o.m. 1479, bortsett fra S/N 1192, 1193, 1308, 1426 t.o.m. 1433, 1448, 1461, 1462, 1464 t.o.m 1469, 1471, 1473 t.o.m 1477.

Påbudet omfatter:

For å sikre integriteten av fremre seters struktur, skal tiltak utføres i samsvar med Socata TB Service Bulletin 10-075-25 Rev. 1 (KIT OPT 10-9193-00).

Tid for utførelse:

Ved neste planlagte ettersyn, eller senest innen 50 flytimer etter 01.08.94.

Referanse:

DGAC AD 94-114R1.

01.09.94

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 22

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-058A KONTROLL AV NESEHJULET

Påbudet gjelder:

Socata, Morane Saulnier og Rallye, følgende modeller:

- MS 880 - 883 - 885 - 886 - 887 - 890 - 892 - 893 - 894 - og RALLYE 100S - 100ST - 110ST - 150T - 150ST - 150SV - 150SVS - 180T - 180TS og 235E, alle serienummer.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-182(A)R1.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-182(A)R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 94-182(A)R1.

Gyldighetsdato:

01.11.95.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-182(A)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATAMORANE SAULNIER and RALLYE Airplanes

Nose Landing Gear

This Airworthiness Directive concerns SOCATA airplanes (MORANE SAULNIER and RALLYE) of the following types :

- MS 880 - 883 - 885 - 886 - 887 - 890 - 892 - 893 - 894 and RALLYE 100S - 100ST - 110ST - 150T - 150ST - 150SV - 150SVS - 180T - 180TS and 235E, all serial number.

In order to ensure the integrity of attachment fittings of nose landing gear lower arms, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

After a hard landing or after important shimmy phenomenon during taxiing :

- Remove and check nose landing gear lower arm attachment fittings as described in the SB RALLYE N° 152-32 Rev 1.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

Ref : SOCATA RALLYE Airplanes SB N° 152-32 Rev 1

This Revision 1 replaces original AD 94-182(A) dated August 03, 1994.

EFFECTIVE DATE : AUGUST 13, 1994
(same as the original AD)

September 13, 1995

SOCATA
MORANE SAULNIER and RALLYE Airplanes

94-182(A)R1

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTØRDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA -23

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-002 KONTROLL AV «FIN INTERMEDIATE RIB ATTACHMENT»

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10 og TB200.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-248(A) og SB SOCATA TB No 10.083.55.

Tid for utførelse:

- A) Innen 100 timer etter 01.01.95, men senest 30.06.95.
- B) Senest 31.12.95.

Referanse:

DGAC AD 94-248(A).

Gyldighetsdato:

01.01.95.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-248(A)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB200 Airplanes

Fin intermediate rib attachment

This Airworthiness Directive concerns TB9, TB10 and TB200 airplanes S/N 1 to 1609.

In order to improve the resistance of the fin intermediate rib attaching rivets to peening, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

- A. - Loosen rivets : within next 100 hours T.I.S. and the latest on June 30, 1995,
- B. - No loosen rivets : at the latest on December 31, 1995,

replace the rivets on fin intermediate rib attachment in compliance with the procedure described in SB SOCATA TB N° 10.083.55.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SOCATA TB SB N° 10.083.55

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 03, 1994

November 23, 1994

SOCATA
TB9, TB10, TB200 Airplanes

94-248(A)

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTØRDREVNE
LUFTFARTØY**

SOCATA - 24

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-003 KONTROLL AV RIBBER I BRENNSTOFFTANKEN

Påbudet gjelder:

Socata TB), TB10, TB20, TB21 og TB200 med serienummer som listet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-247(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i SOCATA TB SB 10.084.57.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer etter 01.01.95, men ikke senere enn 31.10.95.

Referanse:

DGAC AD 94-247(A).

Gyldighetsdato:

01.01.95.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-247(A)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA**TB9, TB10, TB20, TB21, TB200 Airplanes**

Wing ribs, fuel tank area

This Airworthiness Directive concerns TB airplanes S/N 1038 to 1442, 1444 to 1462, 1464 to 1581, 1583 to 1606, 1608 to 1619, 1629, and airplanes S/N 1 to 1037 on which the tank rib has been repaired since the application of the modification N° 78.

In order to avoid clogging of drain holes with PR sealant on fuel tank internal ribs, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

- Within next 100 hours T.I.S. and at the latest on October 31, 1995, perform the inspections described in SOCATA TB SB 10.084.57.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SOCATA TB Airplane SB 10.084.57

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 03, 1994

November 23, 1994

SOCATA
TB9, TB10, TB20, TB21, TB200 Airplanes

94-247(A)

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 25

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-004A SPREKKKONTROLL AV BAKRE FESTE TIL VINGEN

Påbudet gjelder:

Socata TB10 og TB200 med serienummer som listet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-249(A)R1.

Påbudet omfatter:

Tiltak skal utføres i samsvar med vedlagte kopi av DGAC AD 94-249(A)R1 og SOCATA TB SB No 10.082.57 REV.1.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-249(A)R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 94-249(A)R1.

Gyldighetsdato:

01.08.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-249(A)R1

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

Bilag til LDP 95-004A

SOCATA

TB10, TB200 Airplanes

Wing rear attachment fittings

This Airworthiness Directive concerns TB10 and TB200 aircraft S/N 804, 807, 808, 816 to 819, 823 to 1701, 1707 to 1733, 1737 to 1761.

In order to ensure integrity of the wing rear attachment fittings by a crack detection inspection, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive.

A. Aircraft that have reached or exceeded 3000 landings or 2000 hours T.I.S. Inspect, within next 100 hours T.I.S. and at the latest on October 31, 1995, the wing rear attachment fittings that have reached or exceeded 3000 landings or 2000 hours T.I.S. (whichever occurs first) in compliance with SOCATA TB aircraft SB 10.082.57 REV.1. Repeat this inspection every 3000 landings or 2000 hours T.I.S. (whichever occurs first).

B. Aircraft that have not reached 3000 landings or 2000 hours T.I.S. Inspect the wing rear attachment fittings at 3000 landings or 2000 hours T.I.S. (whichever occurs first) in compliance with SOCATA TB aircraft SB 10.082.57 REV.1. Repeat this inspection every 3000 landings or 2000 hours T.I.S. (whichever occurs first).

C. Corrective actions

- 1) If a crack has been detected on the fitting, fuselage side, replace the fitting and apply Kit OPT 10 920500.
If no crack has been detected, or if the fitting has been replaced further inspections will be performed during major inspection in conformity with Maintenance schedule.

.../...

June 19, 1994

SOCATA
TB10, TB200 Airplanes

94-249(A)R1

Bilag til LDP 95-004A

- 2) If a crack has been detected on the fitting, wing side, apply kit OPT 10 920300.
If no crack has been detected on wing side, it is possible either to apply Kit OPT 10 920300 or not apply it and repeat these inspections every 300 landings or 2000 hours T.I.S. (whichever occurs first).

NOTE : This Airworthiness Directive does not concern aircraft on which Kit OPT 10 920300 has been applied on each half-wing.

Further inspections will be performed in conformity with Maintenance schedule.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Logbook and if applicable, specify which side of of the fuselage or of the wing has been repaired.

Ref : SOCATA TB SB N° 10.082.57 Revision 1

This Revision 1 replaces the original AD 94-249(A) dated November 23, 1994.

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 03, 1994
(same as the original AD)

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 26

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-008C SPREKKKONTROLL AV HOVEDUNDERSTELL

Påbudet gjelder:

Socata TB 9, TB 10 og TB 200; S/N 1 t.o.m. 9999.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-265(A)R4.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-265(A)R4, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 94-265(A)R4.

Gyldighetsdato:

01.08.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-265(A)R4

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

Bilag til LDP 95-008C

SOCATATB9, TB10, TB 200 Airplanes

Main landing gear

This Airworthiness Directive concerns TB9, TB10 and TB200 aircraft S/N 1 to 9999.

In order to ensure the integrity of the main landing gear support ribs by a crack detection inspection, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive.

CASE "A" Aircraft not equipped with Kit OPT 10 910800 or not equipped with reinforced ribs

TB9 S/N 1 to 1442, 1444 to 1574

TB10 S/N 1 to 803, 805, 806, 809 to 815, 820 to 822

1) Aircraft that have reached or exceeded 1500 landings or 1000 flight hours

Inspect, within next 100 hours T.I.S. and at the latest on October 31, 1995, the main landing gear support ribs that have reached or exceeded 1500 landings or 1000 flight hours (whichever occurs first), then repeat this inspection every 1500 landings or 1000 flight hours (whichever occurs first).

2) Aircraft that have not reached 1500 landings or 1000 flight hours

Inspect the main landing gear support ribs at 1500 landings or 1000 flight hours (whichever occurs first). Then repeat this inspection every 1500 landings or every 1000 flight hours (whichever occurs first).

.../...

v/JB

June 19, 1996

SOCATA
TB9, TB10, TB200 Airplanes

94-265(A)R4

Bilag til LDP 95-008C

3) Corrective actions

- a) If a crack out of tolerance is detected, replace the ribs with reinforced ribs, then perform an inspection (without removal of landing gears) in accordance with the Maintenance program.
- b) If a crack within tolerance is detected, apply the Kit OPT 10 910800, then proceed to an inspection (without removal of landing gears) in accordance with the Maintenance program.
- c) If no crack has been detected, apply the Kit OPT 10 910800 at the latest at 2000 flight hours, then perform an inspection (without removal of landing gears) in accordance with the Maintenance program.

CASE "B" Aircraft equipped with Kit OPT 10 910800 or equipped with reinforced ribs

TB9 S/N 1 to 1442, 1444 to 1574 by repair performed on LH and RH wings and from S/N 1443, 1575 to 9999 in series
TB10 S/N 1 to 803, 805, 806, 809 to 815, 820 to 822 by repair performed on LH and RH wings.

These aircraft are not concerned by the Airworthiness Directive, the visual inspection of the ribs will be performed in accordance with Maintenance program.

CASE "C"

TB10, TB 200 S/N 804, 807, 808, 816 to 819, 823 to 1701, 1707 to 1733, 1737 to 1761

1) Aircraft that have exceeded 6000 landings or 4000 flight hours

- a) Inspect, within next 100 hours T.I.S. the main landing gear support ribs that have reached or exceeded 6000 landings or 4000 flight hours (whichever occurs first).
- b) Repeat this inspection every 2000 landings or 1300 flight hours (whichever occurs first).
- c) If SB 10-085-57 issue of October 1994 or revision 1 has already been applied, apply paragraph b) only.

2) Aircraft that have not exceeded 6000 landings or 4000 flight hours

- a) Inspect the main landing gear support ribs at 6000 landings or 4000 flight hours (whichever occurs first).

.../...

Bilag til LDP 95-008C

- b) Repeat this inspection every 2000 landings or every 1300 flight hours (whichever occurs first).
- c) If SB 10-085-57 issue of October 1994 or revision 1 has already been applied, apply paragraph a) or b) (the less restricting of them).

3) Corrective actions

- a) If a crack has been detected, apply KIT OPT 10 920100 then inspect (without removal of landing gears) in accordance with the Maintenance program.
- b) If there no crack, it is possible :
 - either to apply KIT OPT 10 920100, then inspect (without removal of the landing gears) in accordance with the Maintenance program
 - or not to apply it and repeat the inspections (with removal of landing gears) every 2000 landings or 1300 flight hours (whichever occurs first) and comply with the instructions of this SB.

NOTE For CASES A or C.

- LH and RH wings can be managed independently.
- The aircraft on which corrective actions have been applied on LH and RH wing
 - . KIT OPT 10 910800 or reinforced ribs (CASE "A"),
 - . KIT OPT 10 920100 (CASE "C"),are no longer concerned by this Airworthiness Directive. Further inspections will be performed in accordance with the Maintenance program.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SOCATA TB Aircraft SB 10-085-57 Revision 2

This Revision 4 replaces AD 94-265(A)R3 dated September 13, 1995.

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 17, 1994
(same as original AD)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luffartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

SOCATA - 27

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-009A SPREKKONTROLL AV FREMRE VINGEFESTE

Påbudet gjelder:

Socata TB 9 og TB 10, som har serienummer 1 til 803, 805, 806, 809 til 815, 820 til 822.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-264(A)R1.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 94-264(A)R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 94-264(A)R1.

Gyldighetsdato:

01.11.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-264(A)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATATB9, TB10 Airplanes

Wing front attachments

This Airworthiness Directive concerns all TB9 and TB10 airplanes S/N 1 to 803, 805, 806, 809 to 815, 820 to 822.

In order to ensure the integrity of the wing front attachments on wing and fuselage sides by a crack detection inspection, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive.

CASE "A" Aircraft that have reached or exceeded 3000 landings or 2000 flight hours

Inspect, within next 100 flight hours and at the latest on October 31, 1995, the wing front attachments that have reached or exceeded 3000 landings or 2000 flight hours (whichever occurs first). Then, in any case, repeat this inspection every 3000 landings or 2000 flight hours (whichever occurs first).

CASE "B" Aircraft that have not reached 3000 landings or 2000 flight hours

Inspect the wing front attachments that have reached 3000 landings or 2000 flight hours (whichever occurs first). Then, in any case, repeat this inspection every 3000 landings or 2000 flight hours (whichever occurs first).

A. - FRONT ATTACHMENT ON WING SIDE

1) There is no crack

a) Application of kit OPT 10 911000 at the latest at 12000 landings or 8000 flight hours (whichever occurs first).

.../...

v/JB

October 09, 1996

SOCATA
TB9, TB10 Airplanes

94-264(A)R1

Bilag til LDP 95-009A

- b) New application of kit OPT 10 911000 at the latest at 6000 landings or 4000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).

2) Cracks detected during the inspection

- a) Application of kit OPT 10 911000.
- b) New application of kit OPT 10 911000 at 6000 landings or 4000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).

B. - FRONT ATTACHMENT ON FUSELAGE SIDE

1) Aircraft S/N 1 to 399, 413, S.L. 10-14/1 not applied, Kit OPT 10 908100 not applied (attachments in 25CD4S)

- a) When there is no crack :
 - Application of kit OPT 10 919800 at the latest at 6000 landings or 4000 flight hours (whichever occurs first).
 - New application of kit OPT 10 919800 after 12000 landings or 8000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).
- b) When cracks have been detected during the inspection :
 - Application of kit OPT 10 919800.
 - New application of kit OPT 10 919800 after 12000 landings or 8000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).

2) Aircraft S/N 1 to 399, 413, S.L. 10-14/1 applied, Kit OPT 10 908100 applied (attachments in 15CDV6)

- a) -When there is no crack :
 - Application of kit OPT 10 919800 at the latest at 12000 landings or 8000 flight hours after the last application of the Kit (whichever occurs first).
- b) When cracks have been detected during the inspection :
 - Application of kit OPT 10 919800.
 - New application of kit OPT 10 919800 after 12000 landings or 8000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).

.../...

Bilag til LDP 95-009A

3) TB9 aircraft S/N 400 to 412, 414 to 9999 (attachments in 15CDV6),
TB10 aircraft S/N 400 to 412, 414 to 803, 805, 806, 809 to 815,
820 to 822 (attachments in 15CDV6)

a) When there is no crack :

- Application of kit OPT 10 908100 at the latest at 12000 landings or 8000 flight hours (whichever occurs first).
- New application of the kit OPT 10 908100 at 12000 landings or 8000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).

b) When cracks have been detected during the inspection :

- Application of kit OPT 10 908100.
- New application of the kit OPT 10 908100 at the latest at 12000 landings or 8000 flight hours since the last application of the kit (whichever occurs first).

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft Log book.

Ref : SOCATA TB Aircraft SB 10.081.57 Rev. 1

This Revision 1 replaces original AD 94-264(A) dated December 07, 1994.

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 17, 1994
(same as the original AD)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -28

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-078 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN SB 10-103-25

Påbudet gjelder:

Socata TB9, TB10, TB20, TB21 og TB200 med serienummer som listet i vedlagte kopi av DGAC AD 96-143(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 96-143(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 96-143(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 96-143(A).

Gyldighetsdato:

01.09.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 96-143(A)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB20, TB21, TB200 Airplanes

Upper attachment of front belts

This Airworthiness Directive concerns TB9, TB10, TB20, TB21, TB200 airplanes, equipped with upholstering on upper duct posts, from S/N 1 to 1701, 1707 to 1750, 1758 to 1763, 1767 to 1769.

In order to ensure integrity of the upper attachment of front belts, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive.

- Within the next 50 hours T.I.S. and at the latest August 31, 1996, perform the checks and, if necessary, the modifications in compliance with the instructions described in SB 10-103-25.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SOCATA TB Airplanes SB 10-103-25

EFFECTIVE DATE : JULY 27, 1996

v/JB

July 17, 1996

SOCATA
TB9, TB10, TB20, TB21, TB200 Airplanes

96-143(A)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY
SOCATA -29

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-079 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN SB 10-104-25

Påbudet gjelder:

Socata TB9 med serienummer som listet i vedlagte kopi av DGAC AD 96-142(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 96-142(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 96-142(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 96-142(A).

Gyldighetsdato:

01.09.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 96-142 (A)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATATB9 Airplanes

Upper attachment of front belts

This Airworthiness Directive concerns TB9 airplanes, not equipped with upholstery on upper duct posts, from S/N 1 to 1701, 1707 to 1750, 1758 to 1763, 1768.

In order to ensure integrity of the upper attachment of front belts, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive.

- Within the next 50 hours T.I.S. and at the latest August 31, 1996, perform the checks and, if necessary, the modifications in compliance with instructions described in SB 10-104-25.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

 Ref : SOCATA TB Airplanes SB 10-104-25

EFFECTIVE DATE : JULY 27, 1996

v/JB

July 17, 1996

 SOCATA
 TB9 Airplanes

96-142 (A)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY
SOCATA -30

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-038 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETTIN SB 10-099-28

Påbudet gjelder:

Socata alle modeller og serienummer som listet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-062(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-062(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-062 (A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 1999-062 (A).

Gyldighetsdato:

1999-05-01.

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1999-062(A)
 In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB20 and TB21 Airplanes

Fuel system

This Airworthiness Directive concerns TB9, TB10, TB20 and TB21 airplanes S/N 1 to 822, 850 to 887, 889 to 947, powered with 14V, and which engine control panel is at amendment D.

In order to alert the pilot on the fact that the fuel gages indicate on overestimated fuel quantity when they are powered with less than 13 volts, the following measures are made mandatory before the next flight from the effective date of this Airworthiness Directive :

- A - Amend the Flight Manual according to SOCATA SB No. 10-099-28 ed. February 1999.
- B - Display a placard on the instrument panel according to SOCATA SB No. 10-099-28 ed. February 1999.

Record the application of this Airworthiness Directive in the airplane Log Book.

REF. : SOCATA SB No. 10-099-28 issue February 1999.

EFFECTIVE DATE : MARCH 06, 1999

February 24, 1999

SOCATA
 TB9, TB10, TB20, and TB21 Airplanes

1999-062(A)

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -31

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-073 "VERTICAL STABILIZER FORWARD JUNCTION DOUBLER"

Påbudet gjelder:

Socata alle modeller som er listet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-319(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-319(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-319 (A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 1999-319 (A).

Gyldighetsdato:

1999-09-01.

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1999-319(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 & TB21 airplanes

Verification of the presence of the vertical stabilizer forward junction doubler (ATA 55)

1. APPLICABILITY :

This Airworthiness Directive applies TB 9, TB 10, TB 200, TB 20 and TB 21 airplanes, all serial numbers. It must be put in the journey log of the airplane, until of the paragraph B of the present AD.

2. REASON :

Further to the findings of the absence of the vertical stabilizer forward junction doubler on the TB 10 S/N 6, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME :

A. Before every flight, and until the application of the paragraph B of the present AD, proceed during the pre-flight check to the verification of the lack of gap between the vertical stabilizer leading edge and the fuselage.

If during this inspection :

- a) No gap between the vertical stabilizer leading edge and the fuselage is discovered, the airplane is considered airworthy
- b) A gap between the vertical stabilizer leading edge and the fuselage is discovered, before next flight contact the manufacturer at the address indicated hereafter.

B. Within 50 hours T.I.S. or during the next periodic inspection, whichever occurs first, check through the air cooling oval hole, located on the leading edge of the horizontal stabilizer, the presence of the vertical stabilizer forward junction doubler.

If during this inspection :

- a) The vertical stabilizer small spar junction doubler is installed, return the airplane to service.

n/JB

.../...

August 11, 1999

SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 & TB21
airplanes

1999-319(A)

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ref. : 1999-319(A)

Page n° 2

- b) The absence of the vertical stabilizer forward junction doubler is discovered, before next flight contact the manufacturer :

Direction des Services SOCATA
B.P.930
F 65009 TARBES CEDEX
Phone : 33.5.62.41.76.50
Telefax : 33.5.62.41.76.54

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft logbook.

This AD has been the subject of a telegraphic diffusion on July 22, 1999 to the operators.

EFFECTIVE DATE : JULY 22, 1999
[Same as the Telegraphic AD T1999-319(A)]

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -32

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-087 "PROPELLER GOVERNOR CONTROL"

Påbudet gjelder:

Socata alle modeller og serienummer som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-386(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-386(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1999-386 (A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 1999-386 (A).

Gyldighetsdato:

1999-12-01.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

**Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1999-386(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.**

SOCATA

TB20 - TB21 airplanes

Propeller governor control (ATA 61)

1. APPLICABILITY

This Airworthiness Directive concerns the TB20 S/N 1899, from 1904 to 1909, the TB21 S/N 1911 and all TB20 and TB21 airplanes with a propeller governor control delivered by SOCATA between March 22, 1999 and August 31, 1999.

2. ACTIONS

Due to a non-conformity of a set of propeller governor controls, whose failure could lead to a jamming of the propeller governor, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

Replace the non-conform propeller governor control with a conform propeller governor control according to SOCATA mandatory Service Bulletin No. BS 10-112-61 dated August 1999.

3. APPLICATION DATE

Before December 31, 1999.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft logbook.

REF. : SOCATA Service Bulletin No. 10-112-61 dated August, 1999

EFFECTIVE DATE : OCTOBER 16, 1999

October 06, 1999

SOCATA
TB20 - TB21 airplanes

1999-386(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -33

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2000-044 UTFØRELSE AV SOCATA SB RALLYE AIRCRAFT No 155-27

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2000-174(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2000-174 (A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2000-174 (A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2000-174(A).

Gyldighetsdato:

2000-06-09.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2000-174(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

RALLYE 100, 235 & MS 880, MS 890 aircraft

Elevator and rudder governor control clevis (ATA 27)

1. APPLICABILITY:

This Airworthiness Directive is applicable to SOCATA (MORANE SAUNIER and RALLYE) aircraft, all following models, all serial number:

MS 880 B	MS 893 A	RALLYE 150 ST-D
MS 880 B.D	MS 893 B	RALLYE 150 SV
MS 881	MS 893 E	RALLYE 150 SVS
MS 883	MS 893 E-D	RALLYE 150 T
MS 884	MS 894 A	RALLYE 150 T-D
MS 885	MS 894 C	RALLYE 180 T
MS 886	MS 894 E	RALLYE 180 T-D
MS 887	RALLYE 100 S	RALLYE 180 TS
MS 890 A	RALLYE 100 S-D	RALLYE 235 A
MS 890 B	RALLYE 100 ST	RALLYE 235 C
MS 892 A.150	RALLYE 100 ST-D	RALLYE 235 E
MS 892 B.150	RALLYE 110 ST	RALLYE 235 E-D
MS 892 E.150	RALLYE 150 ST	RALLYE 235 F
MS 892 E-D.150		

2. REASON:

The rudder governor control clevis of a MS893 aeroplane failed in flight. The dimensions of the part, the fact that there has been only one reported failure case and the very little number of spare parts ordered to SOCATA lead to consider it is a maintenance issue.

However the possible consequences of a failure of the elevator control clevis (loss of the main pitch control) or of the governor control clevis (loss of the yaw control) lead the DGAC to require an inspection of the fleet.

In addition, the maintenance procedures of these clevis need to be updated.

.../...

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

As soon as possible and at the latest at the next scheduled inspection:

- A** - Inspect the elevator and rudder governor control clevis according to the instructions of SOCATA Service Bulletin Rallye Aircraft No. 155-27. If the thickness, at the bent section, is less than 0.045 in (1.1 mm):
- replace the clevis before the next flight ;
 - inform SOCATA of the measured thickness of the worn clevis and of its flight hours T.I.S.:

SOCATA Technical Support
Fax: (33) (0)5 62 41 76 54

- B** - Introduce in the aeroplane maintenance program the maintenance operations on the clevis described in § E of the "accomplishment instructions" section of SOCATA Service Bulletin Rallye Aircraft No. 155-27.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA Rallye No. 155-27 dated April 2000
(or further approved revisions).

EFFECTIVE DATE : MAY 13, 2000

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -34

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

**2001-005 UTFØRELSE AV SOCATA TB SERVICE BULLETIN No. 10-114-55 / SOCATA
repair No. 20-018**

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-002(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-002(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-002(A), med virkning fra
denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2001-002(A).

Gyldighetsdato:

2001-02-10.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-002(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft

Rudder bearing (ATA 27)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft of more than 4 years or of more than 2000 flight hours at the effective date of this Airworthiness Directive.

2. REASONS:

A case of separation between the rudder and its control linkage due to the rupture of the lower hinge fitting has been reported.

This Airworthiness Directive requires an inspection of the fleet. It does not constitute a terminating action.

3. ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

A - During the next scheduled inspection and at the latest on March 31, 2001, visually inspect for cracks the lower hinge rudder fitting, according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-114-55.

If a crack is detected, flights are prohibited until application of SOCATA repair No. 20-018.

B - Whatever the result of the inspection is, inform SOCATA (see address in the Service Bulletin).

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No. 10-114-55 dated September 2000 (or later revisions)
SOCATA Repair No. 20-018 dated December 1st, 2000 (or later editions).

EFFECTIVE DATE : JANUARY 20, 2001

January 10, 2001

SOCATA
TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft

2001-002(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -35

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-006 KONTROLL AV FREMSETER

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-005(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-005(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-005(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2001-005(A).

Gyldighetsdato:

2001-02-10.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-005(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft

Seat unlocking (ATA 25)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to all SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft, which have not already received SOCATA modification No. 165 in production.

2. REASON:

Some cases of untimely unlocking of front seats with stamping pans have been reported. The cause is an interference of the seat pan with the locking mechanism.

3. ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the latest during the next scheduled inspection, check the seat reference (Ref. TB10 74106XXX, TB10 74203XXX or TB10 74936XXX), and, if necessary, apply SOCATA modification No. 165 (cut-out in the seat pan and mechanical attachment of the rubber block), according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-115-25.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No. 10-115-25 dated November 2000
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : JANUARY 20, 2001

January 10, 2001

SOCATA
TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft

2001-005(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA -36

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-011 NESEHJULSBOLTER

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-001(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-001(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-001(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2001-001(A).

Gyldighetsdato:

2001-03-10.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-001(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB 20 and TB 21 aircraft

Tightening of nose gear mount bolts (ATA 71)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to TB20 and TB21 aircraft S/N 2001 through 2006, 2008, 2010, 2012 and 2014.

2. REASON:

It has been found that the nose gear mount attaching bolts may have been improperly tightened during production, from S/N 2001.

3. ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

Within 10 flight hours, check and if necessary correct the tightening torque of the nose gear mount attaching bolts according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-116-32.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No. 10-116-32 dated December 2000
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : JANUARY 20, 2001

January 10, 2001

SOCATA
TB 20 and TB 21 aircraft

2001-001(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA -37

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-044 NESEHJULSGAFFEL

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-305(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-305(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-305(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2001-305(A).

Gyldighetsdato:

2001-09-03.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-305(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft

Nose gear fork (ATA 32)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to the nose gear forks delivered as spare parts by SOCATA between January 1st, 1999 and February 28, 2001.

2. REASON:

A batch of nose gear forks provided as spare parts present cracks.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the next maintenance 100 hours scheduled visit and before March 31, 2002, disassemble, inspect and if necessary replace the faulty part according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft No. BS 10-120-32.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No. BS 10-120-32 dated June 2001
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : AUGUST 04, 2001

July 25, 2001

SOCATA
TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft

2001-305(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA -38

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-045 **BOLTER TIL FREMRE VINGEKANT**

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-306(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-306(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-306(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2001-306(A).

Gyldighetsdato:

2001-09-03.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-306(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB 9, TB 10, TB 200, TB 20 and TB 21 aircraft

Wings front attaching bolts (ATA 57)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to all SOCATA TB 9, TB 10, TB 200, TB 20 and TB 21 aircraft S/N 2040, 2043, 2044, 2049 through 2053, 2056, 2057, 2064, 2069 through 2071 and the axes supplied as spare parts by SOCATA, from the February 15, 2001 installed or not on aircraft.

2. REASON:

A batch of wing front attachment screws used on TB's aircraft and supplied as spare parts present an improper threading.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the next 100 hours maintenance scheduled visit and before December 31, 2001, disassemble and replace the faulty axes according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-123-57.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No. BS 10-123-57 dated June 2001
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : AUGUST 04, 2001

July 25, 2001

SOCATA
TB 9, TB 10, TB 200, TB 20 and TB 21 aircraft

2001-306(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SOCATA -39

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-050 KONTROLL AV SKRUER I DØRHENGLER

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-307(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-307(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-307(A), med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 2001-307(A).

Gyldighetsdato:

2001-09-03.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-307(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB 9, TB 10, TB 200, TB 20 and TB 21 aircraft

Door hinge attachment on upper fuselage (ATA 52)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to TB aircraft S/N TB 2007, 2009, 2011, 2021, 2022, 2025, 2028 through 2041, 2043 through 2053, 2055 through 2058, 2062, 2064, 2066 through 2071 and 2073.

2. REASON:

A manufacturing defect of door hinge attachment screws can lead to the failure of the screw heads.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

Before each flight and until the replacement of screws, check that the screws are properly installed and heads are flush. In case of discrepancies on one screw, replace all the screws before next flight.

In any case, replace the screws according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-124-52, before September 30, 2001.

This AD must be included in the Approved Flight Manual (Section 4, § Preflight Check) until the effective change of the screws.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB n° BS 10-124-52 dated July 2001 (or later revisions).

EFFECTIVE DATE : AUGUST 04, 2001

July 25, 2001

SOCATA
TB 9, TB 10, TB 200, TB 20 and TB 21 aircraft

2001-307(A)

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 40

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-055 UTSKIFTING AV MOTORBUKK

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1978-205(A)R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1978-205(A)R1.

Anm.: Denne LDP kansellerer LDP 88/78.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 1978-205(A)R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

DGAC AD 1978-205(A)R1.

Gyldighetsdato:

2001-10-05.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1978-205(A) R1
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

RALLYE 150, 180, MS 892, MS 893 aeroplanes

Engine mount (ATA 71)

1. APPLICABILITY

The present Airworthiness Directive is applicable to SOCATA aeroplanes Rallye models 150T, 150ST and 180T and also MS 892 model A150 and MS 893 all models, equipped with an engine mount ref. 892.51.0.035.0.

Note 1: The engine mount ref. 892.51.0.035.0 may have been installed on new aeroplanes between April 1st, 1978 and November 6, 1978, or on previous aeroplanes by application of SOCATA "Information Bulletin" No. 39 and/or Airworthiness Directive No. 78-149(A).

Note 2: The present Revision 1 does not apply to aeroplanes on which the original edition of the present Airworthiness Directive has already been applied.

2. REASON

The original edition of the present Airworthiness Directive refers to the AD No. 78-149(A) which has been cancelled and replaced by the Airworthiness Directive No. 2001-400(A).

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following measures are made mandatory from the effective date of the present Revision 1 of this Airworthiness Directive:

Before next flight, replace the engine mount by an engine mount with another reference, approved on the concerned aeroplane.

Record the application of the present Revision 1 of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

This Revision 1 replaces original AD 78-205(A) dated November 06, 1978

EFFECTIVES DATES :

Original AD : NOVEMBER 08, 1978
Revision 1 : SEPTEMBER 29, 2001

September 19, 2001

SOCATA
RALLYE 150, 180, MS 892, MS 893 aeroplanes

1978-205(A) R1

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 41

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-065A MODIFIKASJON AV AMPEREMETER KRETS

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller med amperemeter som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-446(A)R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2001-446(A)R1.

Tid for utførelse:

Innen 2002-03-19.

Referanse:

DGAC AD 2001-446(A)R1.

Gyldighetsdato:

2002-03-12.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2001-446(A) R1
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes

Ammeter circuit modification (ATA 24)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to TB aeroplanes all models and all serial numbers, equipped with the ammeter option ref. OPT 10 593 00M or OPT 10 689 00M or OPT 10 D689 00M.

2. REASONS:

Following the occurrence of an incident in service on an airplane equipped with the ammeter option, the electrical circuit is modified according to the technical prescriptions of referenced Service Bulletin SOCATA TB No. 10-122-24.

The Revision 1 of this AD extends the compliance date to February 15, 2002, to take into consideration a delayed availability of the appropriate parts.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

Before February 15, 2002, modify the electrical circuit as indicated in the referenced Service Bulletin SOCATA TB No. 10-122-24.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft logbook.

REF.: Service Bulletin SOCATA TB No. 10-122-24 dated July 2001
(or later revisions)

This Revision 1 replaces original AD 2001-446(A) dated October 03, 2001.

EFFECTIVE DATES :

Original A D : OCTOBER 13, 2001
Revision 1 : FEBRUARY 02, 2002

January 23, 2002

SOCATA
TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes

2001-446(A) R1

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 42

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-055 GIMBAL JOINT AILERON CONTROL INSPECTION

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2002-225(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2002-225(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2002-225(A).

Referanse:

DGAC AD 2001-2002-225(A).

Gyldighetsdato:

2002-07-19.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2002-225(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes

Gimbal joint aileron control inspection (ATA 27)

1. APPLICABILITY

The present Airworthiness Directive is applicable to all SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes, serial numbers 1 through 9999.

2. REASON

A disconnecting of the aileron control gimbal joint due to the failure of a shear pin which may lead to the loss of aircraft roll control.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the first scheduled maintenance visit, after 300 flight hours or 12 months which occurs first after the delivery of the aircraft or the replacement of the aileron control gimbal joint, and at each following 100 flight hours scheduled visit or annual visit, inspect the aileron control gimbal joint according to the instructions of SOCATA Service Bulletin in reference.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SOCATA Service Bulletin TB No. 10-130-27 dated April 2002
(Any later approved revision of this SB is acceptable).

EFFECTIVE DATE : MAY 25, 2002

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 43

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-057 KONTROLL AV NESEHJULGAFFEL

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2003-285(A).

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2003-285(A).

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD 2003-285(A).

Referanse:

DGAC AD 2003-285(A).

Gyldighetsdato:

2003-08-18.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2003-285(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

EADS SOCATA

TB 9, TB 10 and TB 200 aeroplanes

Nose gear fork (ATA 32)

1. APPLICABILITY

The present Airworthiness Directive (AD) is applicable to EADS SOCATA TB 9, TB 10 and TB 200 aeroplanes serial numbers 2054, 2074 through 2155 and 2184.

2. REASONS

Possibility of inverted material grain flow due to a wrong manufacturing process.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

During the next major inspection and at the latest on December 31, 2003, check and if necessary replace the nose gear fork.

Accomplish these actions according to the instructions given in the EADS SOCATA Service Bulletin in reference.

REF.: EADS SOCATA Service Bulletin TB n° 10-138 dated May 2003.

EFFECTIVE DATE : AUGUST 16, 2003

August 06, 2003

EADS SOCATA
TB 9, TB 10 and TB 200 aeroplanes

2003-285(A)

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 44

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2003-081B "GIMBAL JOINT AILERON / ELEVATOR CONTROL INSPECTION"

Påbudet gjelder:

SOCATA alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD F-2003-368(A)R2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD F-2003-368(A)R2.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 2002-053.

Tid for utførelse:


Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD F-2003-368(A)R2.

Referanse:

DGAC AD F-2003-368(A)R2.

Gyldighetsdato:

2004-04-13.

	AIRWORTHINESS DIRECTIVE		Distribution:	Issue date:	Page :
	No F-2003-368 R2		A	March 03, 2004	1/2
Direction générale de l'aviation civile France	This Airworthiness Directive is published by the DGAC :			<i>Translation of « Consigne de Navigabilité » of same number. In case of difficulty, reference should be made to the French issue.</i>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	on behalf of EASA, the Primary Airworthiness Authority for the affected product.			
	<input type="checkbox"/>	as the Registration Airworthiness Authority for the affected aircraft..			
GSAC publication	No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive, unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.				
Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): Not applicable			Airworthiness Directive(s) replaced: 2003-368 R1		
Person in charge of airworthiness: EADS SOCATA			Type(s): TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes		
Type certificate(s) No. 165 TCDS No 165					
ATA chapter: 27	Subject: Flight controls - Gimbal joint aileron and elevator control inspection				

1. **EFFECTIVITY:**

EADS SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20, and TB21 aeroplanes all serial numbers on which change n° MOD 10-0209-27 or Service Bulletin (SB) n° BS 10-140 have not been performed.

2. **REASONS:**

A disconnecting of the aileron gimbal joint due to the failure of shear pin which may lead to the loss of aircraft roll control. The gimbal joint of the elevator which has a similar conception may have the same problems.

The purpose of this Revision 2 is to exclude from aircraft effectivity, the ones being modified according change n° MOD 10-0209-27 or Service Bulletin (SB) n° BS 10-140 which brings a definite solution to the problem.

3. **MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:**

The following measures are made mandatory from the effective date of this AD:

3.1. Within 300 flight hours or 12 months (whichever occurs first) following the aircraft delivery or the latest replacement done of the 3 gimbal joints of aileron and elevator controls

or

Within 50 flight hours from the effective date of this AD (whichever occurs later), inspect the gimbal joints according to the instructions of EADS SOCATA Service Bulletin in reference

3.2. Repeat this inspection at intervals not exceeding 110 flight hours or 14 months, whichever occurs first.

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE****No F-2003-368 R2**

Distribution:

A

Issue date:

March 03, 2004

Page:

2/2**4. REFERENCE PUBLICATION:**

Service Bulletin EADS SOCATA TB n° 10-130 Rev. 2 dated January, 2004.

5. EFFECTIVE DATES:

Original issue : October 11, 2003
Revision 1 : October 25, 2003
Revision 2 : March 13, 2004.

6. REMARKS:

For questions concerning the technical contents of this AD requirements, contact:

EADS SOCATA Tarbes at following address:

Direction des Services
65921 TARBES Cedex 9
France

or

SOCATA AIRCRAFT for USA at following address:

Socata Aircraft
North Perry Airport
7501 Pembroke Road
Pembroke Pines
FL 33023USA

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 2004-1614 dated February 24, 2004.

BLANK

Luffartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 45

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luffartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2004-066 KONTROLL AV WINDSHIELD

Påbudet gjelder:

SOCATA TB 21 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD F-2004-148.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD F-2004-148.

Tid for utførelse:


Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av DGAC AD F-2004-148.

Referanse:

DGAC AD F-2004-148.

Gyldighetsdato:

2004-12-01.

	AIRWORTHINESS DIRECTIVE No F-2004-148		Distribution: A	Issue date: September 01, 2004	Page : 1/2
	Direction générale de l'aviation civile France GSAC publication	This Airworthiness Directive is published by the DGAC on behalf of EASA, Airworthiness Authority of the State of Design for the affected product, part or appliance.		<i>Translation of « Consigne de Navigabilité » of same number. In case of difficulty, reference should be made to the French issue.</i>	
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive, unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.					
Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): Not applicable			Airworthiness Directive(s) replaced: None		
Person in charge of airworthiness: EADS SOCATA			Type(s): TB 21 aeroplanes		
Type certificate(s) No. 165 TCDS No 165					
ATA chapter: 56		Subject: Windows-Windshield inspection			

1. **EFFECTIVITY:**

EADS SOCATA TB 21 aeroplanes, from serial number (SN) 500 to SN 1925 inclusive.

2. **REASON:**

A crack initiation at an attachment fitting may lead to a in-flight windshield cracking.

3. **MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:**

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive (AD):

- a) Within the next 110 flight hours or in the next 12 months, whichever occurs first;
- b) Then in a recurring way, not to exceed 13 months;

Perform the windshield inspection, repair or replacement as necessary, in accordance with the Service Bulletin (SB) EADS SOCATA No 10-144-56 instructions.

4. **REFERENCE PUBLICATION:**

SB EADS SOCATA No 10-144-56 dated June 2004.

5. **EFFECTIVE DATE:**

September 11, 2004.

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE****No F-2004-148**

Distribution:

A

Issue date:

September 01, 2004

Page:

2/2**6. REMARKS:**

For questions concerning the technical contents of this AD's requirements, contact:

EADS SOCATA
Direction des Services
Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
France

Tel: +33 (0)5 62 41 73 00
Fax: +33 (0)5 62 41 76 54

Or for the United States of America:

SOCATA AIRCRAFT, INC.
North Perry Airport
7501 South Airport Rd.
Pembroke Pines, FL 33023
United States of America

Phone: 1 (954) 893 1400
Fax: 1 (954) 964 0805

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 2004-9023 dated August 24, 2004.

BLANK

Lufthavstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 46

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2006-044 "WING SPAR LOWER BOOM – INSPECTION AND REPAIR"

Påbudet gjelder:

EADS SOCATA TB 20 OG TB 21 fly som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2006-0123.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2006-0123.

Tid for utførelse:


Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2006-0123, regnet fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

EASA AD 2006-0123.

Gyldighetsdato:

2006-07-01.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No.: 2006 - 0123</p> <p>Date: 16 May 2006</p>	
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.		
Type Approval Holder's Name :		Type/Model designation(s):
EADS SOCATA		TB 20 and TB 21
TCDS Number: DGAC N° 165		
Foreign AD: None		
Supersedure: None		
ATA 57	Wings - Wing spar lower boom - Inspection / Repair.	
Manufacturer:	EADS SOCATA	
Applicability:	TB 20 and TB 21 aircraft, from S/N 1 to 9999 without repair No REP 20.031 implemented on both sides.	
Reason:	<p>This AD results from reports of interference between the wing spar lower boom and the wheel fairing attaching screw and requires inspections and repairs as necessary to correct this unsafe condition.</p> <p>The interference could, if left uncorrected, reduce the fatigue life of the wing spar with potentially catastrophic results.</p>	
Effective Date:	30 May 2006	
Compliance:	<p>Within 100 flight hours or one year, whichever occurs first after the effective date of this AD, perform an inspection of the wing spar lower boom and repair it as necessary, in accordance with accomplishment instructions of the EADS SOCATA Service Bulletin N° 10-148.</p> <p>When defect dimensions exceed the acceptable values given in the EADS SOCATA SB, or if the defect is not located in areas depicted in figure 2 of the EADS SOCATA Service Bulletin N° 10-148 then the Type 1 or Type 2 proposed repair solutions are not applicable anymore. A written report shall be sent to the manufacturer as mentioned in § A-5 of the BS. In this case, all flight is prohibited until EADS SOCATA provides a repair solution or otherwise agrees to further flight.</p>	

Ref. Publications:	EADS SOCATA Service Bulletin No 10-148 original issue or later approved revisions.
Remarks:	<ol style="list-style-type: none">1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOCs) for this AD.2. This AD was posted as PAD 06-037 for consultation on 15 February 2006 with a comment period until 15 March 2006. No comment was raised during the consultation period.3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. M. Capaccio, Airworthiness Directive Focal Point - Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.eu.int.4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact EADS SOCATA - (Ph.: + 33 5 62 41 73 00; Fax: + 33 5 62 41 76 54).

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 47

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2007-015 "AIRWORTHINESS LIMITATIONS - NEW LIFE LIMIT FOR ENGINE AND NOSE LANDING GEAR MOUNTS"

Påbudet gjelder:

EADS SOCATA TB 9, TB 10 og TB 200 fly som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0034.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0034.

Tid for utførelse:


Som angitt i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0034 regnet fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

EASA AD 2007-0034.

Gyldighetsdato:

2007-05-02.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	<p>AD No : 2007-0034</p> <p>Date: 22 February 2007</p>
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>	
<p>Type Approval Holder's Name : EADS SOCATA</p>	<p>Type/Model designation(s) : TB 9, TB 10 and TB 200</p>
<p>TCDS Number: DGAC France No 165</p>	
<p>Foreign AD: Not applicable</p>	
<p>Supersedure: Not applicable</p>	
<p>ATA 05</p>	<p>Time Limits - Airworthiness Limitations – New Life Limit for Engine and Nose Landing Gear Mounts</p>
<p>Manufacturer:</p>	<p>EADS SOCATA (formerly SOCATA)</p>
<p>Applicability:</p>	<p>TB 9, TB 10 and TB 200 aircraft, all serial numbers.</p>
<p>Reason:</p>	<p>The aim of this Airworthiness Directive (AD) is to introduce a new life limit for engine and Nose Landing Gear (NLG) mounts installed on EADS SOCATA TB 9, TB 10 and TB 200 airplanes, as defined in the updated Airworthiness Limitations Section (ALS) of the relevant Aircraft Maintenance Manuals (AMM).</p> <p>This AD requires introduction of the new 10 000 Flight Hour life limit for engine and NLG mounts into the operator's maintenance program through the Revision 18 of the AMM.</p>
<p>Effective Date:</p>	<p>08 March 2007</p>
<p>Compliance:</p>	<p>From the effective date of this AD:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Update the AMM by inserting their respective Revision 18. 2. Modify accordingly the operator's maintenance program to comply with all limitations from the ALS of the respective Maintenance Manual Chapter 4 given in reference.

Ref. Publications:	<ul style="list-style-type: none"> - EADS SOCATA TB 9 Maintenance Manual Chapter 4 Revision 18; - EADS SOCATA TB 10 Maintenance Manual Chapter 4 Revision 18; - EADS SOCATA TB 200 Maintenance Manual Chapter 4 Revision 18, or later approved revisions.
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOCs) for this AD. 2. This AD was posted as PAD 06-260 for consultation on 05 December 2006 until 05 January 2007. No comments were received during the consultation period. 3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to the AD Focal Point - Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu . 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: EADS SOCATA – Direction des Services – 65921 TARBES CEDEX 9 – France Ph.: +33 (0)5 62.41.73.00 ; Fax: +33 (0)5 62.41.76.54

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVET
LUFTFARTØY

SOCATA - 48

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2007-021 "CABIN ACCESS DOOR HOOKS - INSPECTION / REPLACEMENT"

Påbudet gjelder:

EADS SOCATA TB 9, TB 10, TB 20, og TB 21 fly som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0101.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av EASA AD 2007-0101.

Anm.: Denne LDP erstatter LDP 91-039 som var basert på DGAC F-1991-143 R1.

Tid for utførelse:


Til de tider og intervaller som er beskrevet i vedlagt kopi av EASA AD 2007-0101 med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

EASA AD 2007-0101.

Gyldighetsdato:

2007-05-02.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	<p>AD No : 2007-0101</p> <p>Date: 13 April 2007</p>
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.	
Type Approval Holder's Name : EADS SOCATA	Type/Model designation(s): TB 9, TB 10, TB 20 and TB 21
TCDS Number: DGCA France No 165	
Foreign AD Nr: Not applicable	
Supersedure: DGAC F-1991-143 R1	
ATA 52	Doors – Cabin Access Door Hooks – Inspection / Replacement
Manufacturer:	SOCATA, EADS SOCATA
Applicability:	TB 9, TB 10, TB 20 and TB 21 aircraft, all serial numbers equipped with aluminium alloy made cabin access door hooks.
Reason:	<p>The superseded DGAC France F-1991-143 R1 Airworthiness Directive was issued to address the development of cracks in aluminium-alloy made cabin access door hooks that if not corrected could lead to a cabin door opening in flight.</p> <p>The aim of this new AD is to reduce the applicability and modify the compliance actions of the superseded DGAC France F-1991-143 R1 AD, excluding aircraft equipped with steel-made hooks which bring a definitive solution to correct the unsafe condition addressed in the present AD.</p>
Effective Date:	27 April 2007
Compliance:	<ol style="list-style-type: none"> 1. On the next scheduled 100 hour inspection or annual inspection, whichever occurs first, Check the aluminium-alloy made cabin access door hooks for cracks as specified in the accomplishment instructions of the EADS SOCATA Service Bulletin No 10-058. 2. Repeat thereafter inspections of § 1. at intervals not exceeding 110 flight hours.

	<p>3. Discard the AU4G aluminium-alloy made cabin access door hooks which have accumulated more than 1500 hours of Time in Service and at the latest on 31st December 2011, remove any AU4G hooks and replace them by steel ones, whose part number is P/N TB 10 250 72 101.</p> <p>Note: Replacing AU4G aluminium-alloy made cabin access door hooks by steel ones is considered as a terminating action for this AD's requirements.</p>
<p>Ref. Publications:</p>	<p>EADS SOCATA Service Bulletin No 10-058 Amdt 2.</p> <p>Any further approved revision of this document is acceptable.</p>
<p>Remarks:</p>	<p>1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOC) for this AD.</p> <p>2. Required actions and the risk allowance have granted publication and notification of an immediate AD, ruling out the public consultation process.</p> <p>3. Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu</p> <p>4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:</p> <p>EADS SOCATA - Direction des Services - 65921 Tarbes Cedex 9 - France Tel. : +33 (0)5 62 41 73 00 Fax : +33 (0)5 62 41 76 54 Or for the US of A : SOCATA AIRCRAFT, INC. - North Perry Airport - 7501 South Airport Rd. Pembroke Pines, FL 33023 - United States of America Tel. : 1 (954) 893 1400 Fax : 1 (954) 964 4141</p>

BLANK