

LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
MBB-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

33/80

### KONTROLL OG UTSKIFTING AV DRIVAKSEL

#### Påbudet gjelder:

Alle MBB BO 105 påmontert Bendix drivaksel med delnr 19-E-146-1 samt alle drivaksler på lager.

#### Påbudet omfatter:

Det er blitt oppdaget noen Bendix "Shaft nut plates" hvor selvlåsnings-egenskapene har manglet.

Følgende skal utføres:

1. Kontroller alle Bendix drivaksler med delnr 19-E-146-1 som vist i MBB Alert Service Bulletin No. 19 datert 7.3.80 eller senere revisjoner og eventuelt skift ut med luftdyktig del.
2. Kontroller alle drivaksler på lager som angitt i pkt. 1.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1. Innen 10 timers gangtid etter 12.6.1980

Pkt. 2. Innen 31.7.80.

#### Anmerkning:

Drivaksler med "Nutplates" som er låst med ("Tab washers") låseskiver, må ikke overskride et tillegg på 300 timer iflg. Alert Service Bulletin.

#### Referanser:

Tysk AD 80-95-MBB.

80/80

### KONTROLL AV KLARINGER I GEARKASSEN

#### Påbudet gjelder:

MBB helikoptermodell BO 105 serinr. Til og med S 550 og som har "Freewheel shaft" med delnr. 4638302013 montert i gearkassen med delnr. FS72A/B.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå gnissninger mellom flensen på "Bendix-shafts" og "Sealcap" på "Freewheel shaft" skal MBB Service Bulletin no. 60-54 og 10-37 datert 27. juni 1980 eller senere revisjoner utføres.

#### Tid for utførelse:

Så snart som mulig men senest innen 31. desember 1980.

#### Referanser:

Tysk AD 30-208 MBB.

MERK!

For at angjeldende flymaterie skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

Konsulent 18/85

44 /83 KONTROLL AV FJÆRER I DET HYDRAULISKE STYRESYSTEM

Påbudet gjelder:

Alle MBB Bo 105 uavhengig av gangtid på det doble hydrauliske system.

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av fjærene i "overriding mechanism" i system II som beskrevet i MBB Bo 105 Alert Bulletin no 22 (Telex) datert 4 juli 1983, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 30.9.83

Referanser:

Tysk AD 83-124 MBB.

MBB Bo 105 Alert Bulletin no 22 (Telex), datert 4 juli 1983.

50/83

VANN I "SYSTEM II SERVO VALVE"

Påbudet gjelder:

MBB Bo 105 med serienr. opp til S-655.

Påbudet omfatter:

For å unngå ansamling av vann i dreneringskammeret på "System II servo valve" skal MBB Bo 105 Service Bulletin nr. 40-47 datert 21. februar 1983 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.83

Referanser:

Tysk AD 83-138 MBB

MBB Bo 105 Service Bulletin nr. 40-47.

LDP 22/80

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

MBB - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 15/84 **UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER**

#### Påbudet gjelder:

Alle Bo 105 helikoptre utstyrt med halerotorblad med delnr.:

105-31743, serienr. 115, 118, 219, 224, 387, 395, 581, 608,  
615 og 650.

105-31744, serienr. 64, 86, 124, 127, 130, 131, 143, 147, 152,  
158, 179, 180, 210, 211, 216, 217, 219, 220,  
240, 246, 256, 262, 265, 266, 267, 269, 295,  
342, 344, 372, 383, 390, 394, 414, 425, 433,  
437, 438, 442, 444, 461, 467, 489, 491, 495,  
499, 504, 506, 514, 516, 517, 528, 538, 543,  
552, 556, 588, 591, 596, 601, 603, 607, 846,  
936, 1065, 1174, 1175, 1199, 1234, 1235, 1237,  
1270, 1300.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå sprekkdannelser i halerotorbladene skal de tiltak som er beskrevet i MBB Bo 105 Alert Bulletin nr. 23 (telex), datert 26.7.84 eller senere revisjoner, utføres innen angitte tidsfrister i denne.

#### Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.11.84.

#### Referanse:

Tysk AD 84-128 MBB.

### 18/85 **UTSKIFTING AV FJÄRER I DET HYDRAULISKE SYSTEM**

#### Påbudet gjelder:

MBB Bo 105; Tandem Hydraulic Unit, delnr.:  
105-45021  
105-45023  
105-45028  
105-83001  
105-83011

Med tilhørende fjærer delnr. EE-4-2054 og D 133-741-IIE.

forts;  
8.2.85

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

18/85  
forts;

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt av de flate fjærene i "override" mekanismen til de hydrauliske systemer skal kontroll og utskiftning foretas i henhold til MBB Bo 105 Alert Bulletin nr. 22, datert 17.4.85, eller senere rev.

Tid for utførelse:

KONTROLL:

1. For fjærer i system nr. II med mindre enn 1190 timers gangtid:  
Før 1200 timer oppnås etter 8.2.85, deretter gjentatte kontroller med 100 timers intervall inntil fjærene skiftes.
2. For fjærer i system nr. II med mer enn 1190 timers gangtid:  
Innen 10 timer etter 8.2.85, deretter gjentatte kontroller med 100 timers intervall inntil fjærene skiftes.

UTSKIFTING:

1. Fjærer i begge systemer med mindre enn 2300 timers gangtid skiftes ved en oppnådd gangtid på 2400 timer.
2. Fjærer i begge systemer med mer enn 2300 timers gangtid skiftes før første flyging etter 8.2.85.
3. Fjærer med ukjent gangtid skiftes før en oppnådd tid på 100 timer etter 8.2.85.
4. Gangtiden for flate fjærer i begge systemer begrenses til 2400 timer.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 44/83.

Referanser:

Tysk AD 83-124/2 MBB.

19/85 **UTSKIFTING AV FESTEANORDNINGEN TIL HALEROTORENS GEARBOKS**

Påbudet gjelder:

Alle MBB Bo 105 med serienr. S1 til og med S350; med haleseksjon delnr. 105-31101, samt lagrede reservedeler med samme delnr.

Påbudet omfatter

For å unngå sprekke dannelse i halefinnens bjelke skal festeanordningen til halerotorens gearboks skiftes ut og øvre del av finnen forsterkes i henhold til MBB Bo 105 Service Bulletin No 30-18, revisjon 2 datert 18. desember 1978 og MBB Bo 105 Service Information No. 102; eller senere revisjoner av disse.

Tid for utførelse:

Før første flyging dersom sprekker er oppdaget, dog senest innen 31.3.85.

Referanser:

Tysk AD 84-178 MBB.

8.2.85

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
APTN : ENFOVE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

MBB - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 20A/85 MODIFIKASJON AV LASTEKROKEN

#### Påbudet gjelder:

MBB Bo 105 utstyrt med lastekrok, delnr. S1609-2-105 eller S1609-2-105A.

MBB BK 117 utstyrt med lastekrok, delnr. S1609-1-117A.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå at underhengende last utløses utilsiktet i turbulens eller ved negativ g-påvirkning, skal modifikasjon utføres i henhold til MBB Bo 105 Service Bulletin nr. 80-81 Rev. 1 datert 4.12.84, MBB BK 117 Service Bulletin No 80-4 Rev. 1 datert 27.11.84, og Siren SB nr. 10A datert 13.8.84; eller senere revisjoner, for respektive Bo 105 og BK117.

#### Tid for utførelse

Før neste gangs bruk av lastekroken, dog ikke senere enn 30.9.86.

#### Referanser:

Tysk AD 84-177/2 MBB.

### 43/85 FEILMERKING AV KONTROLLSTAG I HALEROTOREN

#### Påbudet gjelder:

Alle MBB Bo 105, P-BO 105C og S, samt Bk-117 A-1

#### Påbudet omfatter:

Feilmerking av kontrollstag (pith link) (delnr. 105-31821 og 117-31821) kan ha ført til at stag med gal lengde er blitt montert i halerotor-enheten. For å unngå "yaw"-problemer skal følgende derfor utføres:

#### 1. Mål lengden på kontrollstaget

##### **BO 105**

Delnr. 105-31821

Korrekt avstand skal være 216 mm. Feilmerkede kontrollstag måler 211,5 mm.

Korrekt lengde for hele staget iberegnet lagre skal være mellom 250 og 251 mm. Feil lengde vil være mellom 246,5 og 247,5 mm.

forts:  
30.6.86

**MERK!**

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP s nummer.

43/85

forts;

BK 117

Delnr. 117-31821

Korrekt avstand skal være 211,5 mm. Feilmerkede kontrollstag måler 216 mm.

Korrekt lengde for hele staget iberegnet lagre skal være mellom 246,5 og 247,5 mm. Feil lengde vil være mellom 250 og 251 mm.

2. Bytt ut kontrollstag med feil lengde og foreta ny rigging.

Anm.: Ved å returnere det feilmerkede kontrollstag til MBB, avd. LV521, vil korrekte stag bli ettersendt uten kostnad for operatøren.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen fem timers gangtid etter 15.12.85.

Pkt. 2: Før første flyging etter utførelse av pkt. 1.

Referanser:

LBA AD 85-50

MBB Alert Bulletin nr. 24

MBB Alert Bulletin AB-MBB-Bk 117-1

22/86

VANN I "SYSTEM II SERVO VALVE"

Påbudet gjelder:

MBB Bo 105 (alle serienr.) som har "tandem hydraulic system" med følgende delnr.:

105-45021

105-45023

105-45028

105-83001

105-83011

D133-3073

DSK1-30142

Påbudet omfatter:

For å unngå vannansamling i dreneringskamrene på "System II servo valves" skal MBB Bo 105 Alert Bulletin nr. 26, datert 12.12.85, eller senere revisjoner utføres.

Anm.: Denne LDP erstatter LDP 50/83

Tid for utførelse:

Før første flyging dersom det ved daglig ettersyn oppdages tegn til treghet i System II kontrollene.

I annet fall innen 10 timers gangtid etter 31.1.86; dog ikke senere enn 28.2.86.

Referanse:

LBA AD 85-265 MBB

31.1.86

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

MBB - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 76/86 UTSKIFTNING AV DEFEKTE FESTEBOLTER

Påbudet gjelder:

MBB Bo 105, med serienr. til og med 780

- Påbudet omfatter:

For å sikre innfestningen av "tail rotor gear box" skal festeboltene (delnr. LN9037-10040) skiftes ut med nye (delnr. LN9386-10040B) i henhold til MBB Alert Bulletin nr. 28, datert 27.3.86, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 13.11.86.

Referanse:

Tysk AD 86-106

### 133/87 KONTROLL AV SEKSKANTBOLTER I BLADFESTE

Påbudet gjelder:

Bo 105, alle versjoner  
Bk 117, " "

Påbudet omfatter:

For å unngå sprekkdannelser og brudd i sekskantboltene for innfestning av hovedrotorbladene skal Action a og b i de aktuelle av følgende MBB Alert Service Bulletiner (ASB) utføres:

ASB-Bo-10-101; Revisjon 1 (datert 8.5.87) og Revisjon 2  
(datert 26.5.87)

ASB-Bo 105LS-10-2; (datert 6.5.87) og Revisjon 1 (datert 26.5.87)

ASB-MBB-BK 117-10-101; Revisjon 1 (datert 8.5.87) og Revisjon 2  
(datert 26.5.87)

forts:  
9.12.87

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

133/87

forts; Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Action a: Innen 10 timers gangtid etter 9.12.87.

Action b: Innen 50 timers gangtid etter 9.12.87, dog ikke senere enn 31.1.88.

Referanse:

Tysk AD 87-106/2



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 lidal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

MBB - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 40A/89 TANDEMHYDRAULISK SYSTEM

#### Påbudet gjelder:

MBB Bo 105, som har tandemhydraulisk enhet med "Valve Body Manifolds" delnr. D133-756E, D133-756, ZE1-126-I, ZE2-126-1 eller ZE2-126 installert i system 1 og/eller 2.

#### Påbudet omfatter:

For å hindre slitasje samt sikre funksjon skal MBB Alert Service Bulletin ASB-BO 105-40-102 datert 20.4.89, eller senere revisjoner av disse utføres.

#### Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 30 dager etter 10.05.90.

#### Referanse:

Tysk AD 89-123/2

10.05.90

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

**192-018 KONTROLL AV BLØDELUFTSYSTEM**Påbudet gjelder:

Messerschmidt-Bölkow-Blohm BO 105, alle helikopter som er utstyrt med:

- oppvarmingssystem med blødeluft,
- motorluftfilter,
- utstyr hvor slanger for blødeluft med P/N 1121-60141 eller P/N 105-80075 blir brukt og hvor Allison Commercial Engine Bulletin Nr. CEB-A-1294 er utført.

Påbudet omfatter:

For å sikre tilfredsstillende avstand mellom Pc Air Tube P/N 23051141 (P) og/eller 23054628 og Pipe Assembly P/N 1121-60141 og P/N 105-80075 slik at det ikke oppstår gnissing mellom disse, skal følgende tiltak utføres:

1. Sjekk at det i motorens blødeluftsystem finnes avstand mellom Pc Air Tube og Pipe Assembly og sjekk rørene for gnissemerker ved bruk av speil dersom nødvendig.
2. Dersom det er 3 mm avstand mellom rørene eller mer og det ikke finnes gnissemerker på rørene, skal ikke resten av denne LDP utføres.
3. Dersom det er mindre enn 3 mm avstand mellom rørene og det ikke finnes gnissemerker på rørene skal Pc Air Tube P/N 23051141 (P) eller P/N 23054628 (det som gjelder) fjernes og erstattes med original Pc Air Tube (P/N 6848471), som ble byttet ut med CEB-A-1294, innen 10 driftstimer etter 03.03.92.
4. Dersom det er mindre enn 3 mm avstand mellom rørene og det finnes gnissemerker på rørene skal Pc Air Tube P/N 23051141 (P) eller P/N 23054628 (det som gjelder) fjernes og byttes ut med original Pc Air Tube (P/N 6848471), som ble byttet ut med CEB-A-1294, før første flyging etter 03.03.92.

*Anm.: Dersom CEB-A-1294 ikke er utført på berørt helikopter, skal følgende noteres på CEB-A-1294:*

*"Referer til ASB-BO 105-60-105"*

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 03.03.92.

Referanse:

LBA AD 91-204.

03.03.92

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : (02) 94 20 00  
Telefax : (02) 94 23 81  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Teleks : 71032 enfb n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

MBB - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 92-051 KONTROLL AV GEARBOKSER

#### Påbudet gjelder:

MBB/Eurocopter BO 105 serien; med serienr. S1 til S876.

#### Påbudet omfatter:

For å unngå skade på gearboksen som følge av ukorrekt montering skal MBB/Eurocopter Alert Service Bulletin ASB-BO 105-30-104, datert 12.3.92, utføres.

#### Tid for utførelse:

##### *Main transmission og T/R transmission:*

Innen 50 timers gangtid etter 20.7.92; eller før installasjon i helikopteret for enheter på lager.

##### *Intermediate gearbox:*

Enheter som har gangtid på mindre enn 10 timer, eller hvor "shaft seal" er installert for mindre enn 10 timers gangtid siden; samt enheter på lager:

Før første flyging etter 20.7.92.

Enheter som har gangtid på mer enn 10 timer, eller hvor det er mer enn 10 timers gangtid siden "shaft seal" ble installert:

Innen 50 timers gangtid etter 20.7.92.

*Anm.: Det skal føres på "tagen" til alle lagrede deler at denne LDP skal være utført før montering på helikopter.*

#### Referanse:

LBA AD 92-273

20.07.92

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---