

LUFTFARTSDIREKTORATET  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
FORNEBU-OSLO/Dep.  
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40  
AFTN: ENFBYA  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD  
(LDP)

LUSCOMBE  
SAMMENDRAG  
1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra k og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift

5/56 KORROSJON PÅ LUSCOMBE

Det er kommet meddelelse fra Amerika at det er funnet atskillig overflatekorrosjon inne i den del av vingebjelken som går gjennom skroget. Dette er et "hatte" profil med beslag for vingefestet i begge ender.

Luftfartsdirektoratet har bestemt at omtalte profiler skal undersøkes for korrosjon før 1. mai 1956 og deretter minst hver 12. måned. Undersøkelsen foregår ved å ta av vingene, slik at man kan se inn i profilet og kontrollere for korrosjon. Man skal spesielt være forsiktig med de steder hvor vingefestebeslagene er klinket til profilet.

Enkelte nyere Luscombefly har det omtalte profil beskyttet mot korrosjon ved anodisk oksydasjon og lakk. Hvis den første undersøkelse viser at profilene er beskyttet på denne måte, skal dette føres inn i fartøysjournalen og videre kontroll kan sløyfes.

3/57 SJØUNDERSTELL PÅ LUSCOMBE

Det har ved demontering av sjøunderstellet i Luscombe vist seg at de lange, horisontale boltene i understellsbeslagene var meget rustet.

Luftfartsdirektoratet har derfor bestemt at understellet skal demonteres og boltene inspiseres før neste fornyelse av luftdyktighetsbeviset, og siden en gang i året.

2/61 KONTROLL AV BENSINLEDNINGER

På Luscombe fly av alle modeller i 8 serien som er utstyrt med vingetanker, er det fare for at bensinledningen kan gnage mot balanserorskabelen eller balanserorstrinsen. Man må være oppmerksom på dette ved montering av vinger.

Da det er rapportert skamfilte bensinrør fra USA, bestemmer Luftfartsdirektoratet at det på alle fly av Luscombe 8 serien med vingetanker skal foretas kontroll av at det er tilstrekkelig klaring mellom bensinledningen og balanserorskabelen og balanserorstrinsen innen de neste 50 timer.

Kontrollen utføres ved å ta vekk strømlinjedekslet ved vingeroten og den platen som sitter på innsiden langs fremre dørstolpe og se nøye etter.

Hvis noe gnager mot bensinledningen må denne bøyes til side. Skamfilte bensinledninger må utskiftes.

FAA Airworthiness Directive No. 61-3-5 handler om samme sak.

2/63

OPPVARMINGSANLEGG FOR KABINEN PÅ CESSNA 120, 140 OG 140 A OG LUSCOMBE 8E, 8F og T8F

På grunn av at det har forekommet flere tilfeller av sprekkdannelse i ekshaustrørene på de ovenfor nevnte flytyper i det område som går gjennom varmluftskappen for kabinoppvarming, bestemmer Luftfartsdirektoratet at følgende kontroll skal utføres snarest mulig.

For å hindre kullosforgiftning av fører og passasjer, må varmluftkappen rundt ekshaustrøret demonteres, og selve ekshaustrøret kontrolleres nøye for sprekker. Spesielt nøye må områdene omkring påsveisinger på ekshaustrøret kontrolleres. Hvis sprekker blir funnet, må ekshaustrøret enten sveises av godkjent sveiser eller byttes ut med nytt før neste flyging.

Kontrollen skal siden gjentas ved hver 50 timers inspeksjon.

FAA Ad 62-24-3 omhandler samme kontroll.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

Luscombe - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

10/80

### SPREKKKONTROLL AV HALEFINNENS FREMRE FESTEBRAKETT

#### Påbudet gjelder:

Alle Luscombe (Larsen Luscombe) modell 8 serier.

#### Påbudet omfatter:

1. Fjern fremre festebrakett delnr. 28444 eller 28453 for halefinnen. Ved hjelp av "dye penetrant"-metoden kontrolleres området ved brakettens bakre flenser for sprekker, hvor disse festes til halefinnen. Dersom prekker blir funnet skal braketten skiftes ut med en som er luftdyktig før neste flyging.
2. Fjern deksel over fremre feste av halefinnen og foreta visuell kontroll av flenser som angitt i pkt. 1.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 timers gangtid etter 28.1.1980.

Pkt. 2: Innen en gangtid på 100 timer etter at pkt. 1 er utført og deretter med 100 timers mellomrom.

#### Referanser:

FAA AD 79-25-05 Amendment 39-3630

R. Ulltang

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
LUSCOMBE - 2

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 97-009 KONTROLL/MODIFIKASJON AV «WINGTIP FAIRINGS/WING SPARS»

**Påbudet gjelder:**

The Don Luscombe Aviation History Foundation (tidligere The Luscombe Aircraft Company) følgende modeller: 8, 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F og T-8F alle serienummer.

**Påbudet omfatter:**

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-24-17.

**Tid for utførelse:**

Innen 27. januar 1998.

**Referanse:**

FAA AD 96-24-17.

**Gyldighetsdato:**

01.02.97

# AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION  
P.O. BOX 26460  
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460



Bilag til LDP 97-009  
U.S. Department  
of Transportation  
**Federal Aviation  
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

**96-24-17 THE DON LUSCOMBE AVIATION HISTORY FOUNDATION (formerly The Luscombe Aircraft Company):** Amendment 39-9841; Docket No. 95-CE-99-AD.

Applicability: Models 8, 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F, and T-8F airplanes (all serial numbers), certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For airplanes that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (e) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Required within the next 12 calendar months after the effective date of this AD, unless already accomplished.

To prevent wing spar failure resulting from intergranular corrosion, which, if not detected and corrected, could result in structural failure of the wings and loss of control of the airplane, accomplish the following:

(a) For airplanes with metal covered wings:

(1) Install two additional wing inspection holes (left wing and right wing) using the Don Luscombe Aviation History Foundation (DLAHF) Kit #8007, Wing Access and Inspection Kit, in accordance with the Compliance Procedures section, paragraphs "1B Metal Covered Wings.", (a), (a1.) through (a9.), and (b.) of The Don Luscombe Aviation History Foundation Recommendation #2, dated December 15, 1993, REVISED November 21, 1995; and,

(2) Modify the wing tip fairing using the DLAHF Kit #8007, Wing Access and Inspection Kit, in accordance with the Compliance Procedures section, paragraphs "1B Metal Covered Wings.", (c), and (c1.) through (c5.) of The Don Luscombe Aviation History Foundation Recommendation #2, dated December 15, 1993, REVISED November 21, 1995.

(b) For all affected airplanes, inspect one time for intergranular corrosion in the areas of the front and rear spar extrusions of the wing installations and if corrosion is found, prior to further flight, replace the corroded part in accordance with the Compliance Procedures section, paragraph "1A. Fabric Covered Wings." or paragraph "2. Inspect" of The Don Luscombe Aviation History Foundation Recommendation #2, dated December 15, 1993, REVISED November 21, 1995, whichever paragraph is applicable to the wing construction of the airplane.

(c) For airplanes with metal covered wings, an alternative method of compliance for the required modification in paragraphs (a)(1) and (a)(2) of this AD can be accomplished in accordance with the procedures contained in the Appendix to this AD.

NOTE 2: Although not required by this AD, the FAA recommends inspection of the spars for other forms of corrosion which may be a result of nest residue from rodent and bird infestation within the cavity of the wing. If corrosion is detected, it should be treated by the recommended maintenance procedures (reference Advisory Circular 43-4A, Corrosion Control for Aircraft, dated July 25, 1991).

(d) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(e) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an equivalent level of safety may be approved by the Manager, Los Angeles Aircraft Certification Office, 3960 Paramount Blvd., Lakewood, California, 90712. The request shall be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Los Angeles Aircraft Certification Office.

NOTE 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Los Angeles Aircraft Certification Office.

(f) The inspections and modifications required by this AD shall be done in accordance with The Don Luscombe Aviation History Foundation Recommendation #2, dated December 15, 1993, REVISED November 21, 1995. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from The Don Luscombe Aviation History Foundation, P.O. Box 63581, Phoenix, Arizona 85082; telephone (602) 917-0969 and fax (602) 917-4719. Copies may be inspected at the FAA, Central Region, Office of the Assistant Chief Counsel, Room 1558, 601 E. 12th Street, Kansas City, Missouri, or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(g) This amendment becomes effective on January 27, 1997.

**FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:**

Ms. Lirio L. Liu, Aerospace Engineer, FAA, Los Angeles Aircraft Certification Office, 3960 Paramount Blvd., Lakewood, California, 90712; telephone (310) 627-5229; facsimile (310) 627-5210.

**BLANK**