

LUFTFARTSDIREKTORATET  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD  
(LDP)

JODEL

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift

23/67 BESKYTTELSE AV LIMFORBINDELSER MOT FUKTIGHET PÅ JODEL

Bureau Veritas har sendt ut en lang "Consigne de Navigabilité" som svarer til norsk LDP, eller svensk "luftvårdighetsanvisningar", hvor det påpekes at fly av typene Jodel D11, D112, D117 og D120, som er limt med kaseinlim, har meget lett for å skades av fuktighet, og at de svakeste punkter er bakkanter av vinger og høyderor og enda mer partiet omkring den dukstrimmel som dekker spalten mellom vingen og balanseroret. På det siste sted har det nemlig lett for å samle seg vann. Luftfartsdirektoratet kan tilføye at man har gjort samme erfaring i Norge.

Bureau Veritas forlanger en rekke detaljarbeider utført hver tredje måned. Luftfartsdirektoratet vil ikke påby at man slavisk følger disse, men vil gjøre eiere av Jodel-fly oppmerksom på faren, og henstille at de skaffer seg den omtalte Consigne de Navigabilité som er referanse 672833, datert 9. august 1967, eller tilsvarende opplysninger fra fabrikanten.