

LUFTFARTSDIREKTORATET  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
FORNEBU-OSLO/Dep.  
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD  
(LDP)

GRUMMAN

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift.

8/49 GRUMMAN G-44 OG G-44 A

1. For å unngå uregelmessigheter på grunn av feilbetjening av understellsventilen, skal det settes opp et skilt på et lett synlig sted på øvre instrumentbrett med følgende påskrift:

OBS: Sett flapskontakt i nøytral før understellet betjenes.  
Den derpå følgende betjening av understellet skal alltid foregå etter manøvrering av flappen.

Jfr. FAA Airworthiness Directive 48.5.5 og Grumman Aircraft Engineering Corp. Customers Bulletin nr. 6 av 6.9.46.

2. Haleflatestendernes øvre feste (P/N 17257-1) skal kontrolleres for sprekkdannelse som oppstår radially fra ytterkanten av øret til innersiden av hullet hvori foringene er innpresset. Oppdages sprekker skal foringene byttes ut med stålforinger.

Kontrollen skal foretas ved hvert 100 timers ettersyn. Jfr. FAA Airworthiness Directive 48.31.1 og Grumman Aircraft Engineering Corp. Service Bulletin nr. 22 av 1. juli 1948.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYA  
Tlgr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 170111 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Grumman  
American-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 4/71 INSPEKSJON AV NESELEGGEN PÅ YANKEE

#### Påbudet gjelder:

American Aviation Yankee, serienr. AAL - 0001  
til og med AAL - 0432

#### Påbudet omfatter:

Det er kommet rapporter om tilfeller der stenderen for nesehjulet er defekt i slagloddingen ved det bevegelige leddet for gaffelen. Følgende skal derfor utføres:

1. Kontroller neseleggen som angitt i American Aviation Service Bulletin No. 121A datert 8. januar 1971.
2. Bytt ut de defekte deler før neste flyging med nye deler som er sendt fra fabrikken etter 1. juni 1970. Dersom eldre deler brukes, må disse kontrolleres i samsvar med American Aviation Service Bulletin No. 121A.

#### Tid for utførelse:

Innen 10 timers flygetid, regnet fra 2. november 1971.

#### Referanser:

FAA AD 71-4-3 og American Aviation Service Bulletin No. 121A datert 8. januar 1971, omhandler samme sak.

### 1/72 KONTROLL AV RORKABLER OG TRINSER PÅ YANKEE

#### Påbudet gjelder:

Alle Grumman American Aviation AA-1 og AA-1A og AA-5 med serienr. fra 0001 til og med 0209.

#### Påbudet omfatter:

På grunn av flere rapporter om unormal slitasje på rorkablene og tilfeller av brudd på siderorskablene, skal følgende utføres:

Rengjør og kontroller alle siderors-, balanserors- og høyderorskabler, der hvor de går over en samling trinser foran vingebjelken, og kontroller også trinsene. For å få kontrollert ordentlig skal det under inspeksjonen gis fullt rorutslag til begge sider. Kabler som viser tegn på slitasje eller har mer enn 4 tråder som er slitt av, og slitte trinser, skal byttes ut med nye deler før neste flyging.

forts.

Motordrevne luftfartøy  
Grumman American-1

41/72  
forts.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 7. oktober 1974, dersom ikke allerede utført, og deretter med et intervall på 100 flytimer.

Referanse:

FAA AD 72-6-2 med revisjon No. 39-1887 omhandler samme sak.

52/72

KONTROLL AV HØYDERORSOVERFØRING PÅ YANKEE

Påbudet gjelder:

American Aviation AA-1 og AA-1A.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet løse nagler og stor slitasje i høyderorsoverføringen. Følgende skal derfor utføres som angitt i American Aviation Service Letter No. 71-11A:

1. Kontroller om de to naglene i forbindelsen (P/N 607004-503) mellom rorflyndren og fjærhuset er løse.

Kontroller også om fjærhuset (P/N 607004-701) er slitt i området ved bakre opplagring.

2. Løse nagler, eller fjærhus som er slitt dypere enn 0,4 mm (0,016") skal skiftes ut før neste flyging.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 18. august 1972, og deretter med 100 timers intervall.

Referanser:

FAA AD 72-7-10 og American Aviation Service Letter No. 71-11A, datert 28. oktober 1971, omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 1213 40  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

Grumman  
American-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

38/73      INSTALLASJON AV SKILT SOM FORBYR SPINN MED AMERICAN YANKEE

Påbudet gjelder:

American Aviation modeller: AA-1 og AA-1A, alle serienr.  
AA-1B, alle serienr. til og med 0177.

Påbudet omfatter:

Installasjon av skilt som forbyr å utføre spinn med flyet, samt skilt som gir informasjon som skal medvirke til å forhindre en utilsiktet inngang i spinn. Påbudet dekkes av Grumman American Aviation Corporation Service Bulletin No. 138, hvor de nevnte skilter følger med.

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer eller 30 dager, det som kommer først, regnet fra 27. juli 1973.

Referanser:

FAA AD 73-13-7 og Grumman American Aviation Corporation Service Bulletin No. 138 omhandler samme sak.

25/75      KONTROLL AV SIDERORSPEDALENES OVERFØRINGSSYSTEM

Påbudet gjelder:

Alle American Aviation modell AA-1, AA-1A, AA-1B, AA-5 og AA-5B.

Påbudet omfatter:

Da det kan mangle sveisesømmer i overføringssystemet mellom siderorspedalene og siderorskablene ("Rudder control bar assemblies") P/N 601031-501 i fremre del av skroget skal følgende utføres:

1. Kontroller for manglende sveisesømmer i følgende punkter:
  - a) Forbindelsene mellom festerørene for siderorspedalene og det tverrgående torsjonsrøret "rudder torque tube bar".
  - b) Forbindelsene mellom festearmene for siderorskabelen og det tverrgående torsjonsrøret.

I hver forbindelse skal det både over og under torsjonsrøret være minst 2 sveisesømmer som hver dekker 90 grader av buelinjen.

Dersom det ikke mangler sveiser kan flyet tas i bruk igjen.

forts.

25/75  
forts.

Dersom det mangler sveisesømmer skal berørte "Rudder control bar assemblies" P/N 601031-501 skiftes ut med nye med samme partnr., før videre flyging.

Fabrikken kan eventuelt kontaktes for å gi reparasjonsanvisninger.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA Emergency AD datert 6. mars 1975, FAA AD 75-07-04 og Wire Bulletin No. 147 fra Grumman American Aviation Corporation omhandler samme sak.

33/75

INSPEKSJON AV BLANDINGSKONTROLLEN PÅ GRUMMAN AMERICAN AA-1

Påbudet gjelder:

Grumman American modell AA-1, AA-1A og AA-1B.

Påbudet omfatter:

For å hindre feil i kabeloverføringen for motorens blandingskontroll ("mixture control wire"), skal følgende utføres:

1. Blandingskontrollens wire får begrenset gangtid til maksimalt 500 flytimer. Wire skal skiftes ut med ny i samsvar med anvisning gitt i Grumman American Service Bulletin No. 144A, til tider som angitt nedenfor.
2. Blandingskontrollen skal kontrolleres visuelt i samsvar med anvisning gitt i Grumman American Service Bulletin No. 144A.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen wire oppnår total gangtid på 500 flytimer, og deretter gjentatt utskifting ved et gangtidsintervall på 500 flytimer.

Dersom wire har mer enn 500 timers gangtid, skal utskifting av wire utføres innen 50 flytimer regnet fra 19. mai 1975.

Pkt. 2: Innen 50 flytimer regnet fra 19. mai 1975 og deretter gjentatt kontroll ved et gangtidsintervall på 100 flytimer.

Referanser:

FAA AD 75-09-07 og Grumman American Service Bulletin No. 144A omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 16, 1330 Oslo, lufthavn  
-Telefon: Oslo (02) 121340  
-AFTN: ENFBYE  
-Tgr.: CIVILAIR OSLO  
-Telex: 17011 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Grumman American-3d  
Erstatter  
Grumman American-3d

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Senterforsvarsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet:

### 64/76 KONTROLL AV LIMETE HUDPLATEFORBINDELSER

#### Påbudet gjelder:

Grumman American Aviation Corporation modeller:

AA1, AA1A	0001 og høyere
AA1B	0001 til og med 0641
AA5	0001 og høyere
AA-5A	0001 til og med 0173, 0176 til og med 0196
AA-5B	0001 til og med 0309, 0311 til og med 0324

#### Påbudet omfatter:

For å oppdage separasjon av limete hudplateforbindelser og for å forhindre videre separasjon skal kontroll og reparasjon utføres som vist i Grumman American Aviation Corporation Service Bulletin No. 155, datert 30. juli 1976 eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 27. oktober 1976 hvis ikke allerede utført.

#### Referanser:

FAA AD 76-17-03 og Grumman American Aviation Service Bulletin No. 155, datert 30. juli 1976 omhandler samme sak.

### 59/78 FORANDRING AV BRENNSTOFFMÅLEREN

#### Påbudet gjelder:

Grumman American Aviation Corporation modeller AA-1, AA-1A alle serienr. og AA-1B med serienr. AA-1B 0001 til og med AA-1B 0542.

#### Påbudet omfatter:

For å gjøre brennstoffmåleren lettere å se og avlese for derved å unngå uforvarende motorstopp p.g.a. brennstoffmangel, skal Grumman American Aviation Corporation Service Letter 75-7 datert 17. november 1975 eller senere revisjoner utføres.

#### Tid for utførelse:

Innen 200 timers gangtid etter 25. august 1978.

#### Referanse:

FAA AD 78-13-04.

Motordrevne luft-  
fartøy  
Grumman American-3 d  
Erstatter  
Grumman American-3 c

61/79 FORANDRING AV BALANSERORSSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Grumman American modeller:

AA-5	serienr.	AA5 -0001	og høyere
AA-5A	"	AA5A-0001	" "
AA-5B	"	AA5B-0001	" "

Unntatt fra denne LDP er luftfartøy hvor GAC Service Kit SK150 er montert.

Påbudet omfatter:

For å eliminere mulige vibrasjoner i balanserorene med fare for tap av kontroll av luftfartøyet skal følgende utføres:

1. Foreta kontroll og forandring av balanserorssystemet i henhold til GAC Service Bulletin No. 165A eller senere revisjoner.
2. Dersom luftfartøyet er utstyrt med autopilot skal denne frakoples på en slik måte at den ikke kan tilkoples under flyging. Monter et skilt, fullt synlig for flygeren, med bokstaver minst 1/4" høye med teksten: "Autopiloten er frakoplet".

Bruk av autopilot er forbudt inntil fabrikanten har utarbeidet en forbedring som har myndighetenes godkjennelse.

Tid for utførelse:

Pkt. 1.: Innen 25 timers gangtid etter 17.9.80  
og deretter med 100 timers gangtid inntil GAC Service Kit SK150 er montert.

Referanser:

FAA AD 79-22-04 Amendment 39-3600.

R. Ulltang

17.9.80.

R. Jacobs

LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 Idal n



## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Grumman American-4 b  
Erstatter  
Grumman American-4 a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 71/79 KONTROLL AV VINGEBOLTER

#### Påbudet gjelder:

Grumman American modeller i AA-5 serien.

#### Påbudet omfatter:

Da det ved flere anledninger er oppdaget at fremre vingebolter (shoulder bolts), som fester vingen til skroget, har vært løse, skal samtlige vingebolter kontrolleres for korrekt moment i henhold til Maintenance Manual.

#### Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 6.12.1979 og deretter med 100 timers mellomrom.

#### Referanser:

Flyteknisk Feilrapport datert 13. juni 1979.

### 9/82 KONTROLL AV NETTING I "AIRBOX"

#### Påbudet gjelder:

Gulfstream American modeller:

AA 5	med serienr.	AA 5-0641	til og med	-0834
AA 5A	"	AA 5A-0001	" " "	-0900
AA 5B	"	AA 5B-0001	" " "	-1323

#### Påbudet omfatter:

For å forhindre tap av motorkraften skal følgende utføres:

1. Modell AA5 og AA 5A.  
Kontroller fremre og bakre netting på forgasserens "airbox" (Gulfstream American delnr. 550 3006-9) for brukne tråder.
  - a. Dersom mindre enn 5 tråder på hver nettingflate er brukket, skal inngasssystemet og forgasseren kontrolleres for filtermateriale.
  - b. Dersom flere enn 5 tråder på hver nettingflate er brukket, skal også kontroll som i pkt. 1a. og pkt. c utføres.

forts.

5.2.1982



Motordrevne luftfar-  
tøy  
Grumman American-4 b  
Erstatter  
Grumman American-4 a

- 9/82  
forts.
- c. Monter forbedret filter-oppsamlingsnetting (delnr. 553006-20).
  - d. Kontroller "airbox" og luftfilteret for skade. Dersom "airbox" er sprukket eller har løse eller manglende festeanordninger, skal dette repareres før første flyging. Dersom filteret er dårlig eller holder på å gå i oppløsning skal dette skiftes ut før første flyging.

- e. Monter et permanent varselsskilt, delnr. 5503014, på utsiden av "airbox" med følgende tekst:

"Warning

Air Filter deterioration can cause engine power loss. Consult Aircraft Maintenance Manual for air filter servicing and replacement requirements".

2. Modell AA 5B.

- a. Foreta kontroll som i pkt. 1d.
- b. Monter skilt som i pkt. 1.e.

Se Gulfstream American Service Bulletin No. 170 datert 23. juli 1981 og Service Letter No. 81-1 datert 9. oktober 1981 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Fly i pkt. 1 med en total gangtid på 400 timer eller mer.

Pkt. 1a og b utføres innen 25 timers gangtid etter 5.2.1982 og deretter med 25 timers mellomrom inntil pkt. 1c er utført. Pkt. 1e utføres innen 50 timers gangtid etter 5.2.1982.

Fly i pkt. 1. med en total gangtid mindre enn 400 timer.

Pkt. 1e: Innen 50 timers gangtid etter 5.2.1982.

Pkt. 1a, b og d: Innen en total gangtid på 425 timer er oppnådd. Deretter skal pkt. 1a og b utføres med 25 timers mellomrom inntil pkt. 1.c er utført.

Fly i pkt. 2 med en total gangtid på 400 timer eller mer.

Pkt. 2a: Innen 25 timers gangtid etter 5.2.1982.

Pkt. 2b: Innen 50 timers gangtid etter 5.2.1982.

For fly i pkt. 2 med en total gangtid mindre enn 400 timer.

Pkt. 2a: Innen en total gangtid på 425 timer er oppnådd

Pkt. 2b: Innen 50 timers gangtid etter 5.2.1982..

Referanser:

FAA AD 81-24-03 Amendment 39-4257

R. Ulltang

F. Jacobs  
5.2.1982