

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 ønfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

EXTRA - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-023 KONTROLL AV HØYDERORETS BALANSEVEKTER

Påbudet gjelder:

Alle Extra EA 300 som har S/N V1, 001 til og med 034.

Påbudet omfatter:

For å hindre sprekker i høyderorets balansevekter, skal tiltak utføres i henhold til Extra Flugzeugbau Service Bulletin (SB) No. 300-1-92.

Tid for utførelse:

Før neste flyging etter 20.05.92.

Referanse:

Tysk AD 92-199.

20.05.92

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

EXTRA - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-047 KONTROLL/UTSKIFTING AV SIDERORSKABLER/KLEMHYLSER

Påbudet gjelder:

Extra EA-300 og EA-300/S; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt av siderorskontrollen skal følgende tiltak utføres i samsvar med Extra Service Bulletin No. 300-1-93, datert 09.02.93:

Kontroller tilstanden for Nicopress klemhylserer ved hver ende av siderorskablene ved å bruke et egnet "go or no-go" måleinstrument. Dersom klemhylsenes tilstand ikke er i overensstemmelse med SB No. 300-1-93, skal både siderorskabler og klemhylser skiftes ut.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 01.07.93.

Referanse:

LBA AD 93-081.

01.06.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks B124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**
EXTRA - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

93-064 UTFØRELSE AV EXTRA SERVICE BULLETIN No. 300-2-93

Påbudet gjelder:

Extra: EA-300; serienummer V1, 03, 05, 06, samt 15 og oppover,
EA-300/S; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

Utførte tester har avslørt potensielle delaminasjoner og sprekkområder.

Tiltak i samsvar med Extra Service Bulletin No. 300-2-93, datert 28.06.93, skal derfor utføres.

Tid for utførelse:

Innen 250 flytimer etter 01.10.93. Deretter skal inspeksjonen inngå som en del av 100 timers ettersynet.

Referanse:

LBA AD 93-145.

01.10.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.