



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN : ENFBYE  
Tigr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne  
luftfartøy  
Consolidated  
Aeronautics-la  
Erstatter-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 4/75 KONTROLL AV SIDERORSFLYNDREN PÅ COLONIAL OG LAKE

#### Påbudet gjelder:

Consolidated Aeronautics Colonial Model C-1, C-2 og Lake Model LA-4, LA-4A, LA-4P og LA-4-200, med serienr. opp til og med 599.

#### Påbudet omfatter:

For å hindre tap av siderorskontrollen på grunn av brudd i siderorsflyndrens vinkelarmer ("bellcrank assembly"), skal kontroll som angitt nedenfor utføres:

- a) Kontroller visuelt vinkelarmene på rorflyndre med P/N 2-7109-1, 2-7103-91 eller 1-7103-1. Kontrollen skal utføres i samsvar med Lake Aircraft, Division og Consolidated Aeronautics, Inc. Service Letter L-50.
- b) Dersom vinkelarmene har sprekker eller er deformert, skal rorflyndren skiftes ut med ny, som har P/N 2-7109-1 og armer med godstykkelse på 2,0 mm (0,8") eller mer, innen videre flyging.
- c) Dersom rorflyndre med P/N 2-7109-1 har armer med P/N 2-7109-23, 2-7109-24 eller armer med godstykkelse på 2,0 mm (0,8") eller mer, bortfaller kravet om gjentatt inspeksjon.

Kravet om gjentatt inspeksjon bortfaller også når reparasjon eller modifikasjon i samsvar med pkt. b er utført.

#### Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer regnet fra 10. februar 1975, og deretter gjentatt inspeksjon ved et gangtidsintervall på 100 flytimer.

#### Referanser:

FAA AD 74-26-02 og Lake Aircraft, Division of Consolidated Aeronautics, Inc. Service Letter L-50 omhandler samme sak.

### 9/76 MONTERING AV ADVARSELSSKILT

#### Påbudet gjelder:

Consolidated Aeronautics typer LA-4 og LA-4-200 utstyrt med STC SA876EA ekstra bensintanker.

#### Påbudet omfatter:

For å forhindre motorstopp som følge av vannforurensning i bensinsystemet på

6-12-79

forts.

Motordrevne luftfartøy  
Consolidated Aeronautics-la  
erstatte Consolidated Aeronautics-1  
9/76  
forts.

grunn av vann som trenger inn i ekstratankens vannutskillere skal følgende skilt monteres ved siden av ekstratankenes overføringsbrytere:

"Advarsel"

Det er forbudt å overføre bensin fra ekstratankene uten at vannutskillerne er tømt for vann etter hver landing på vann.

Tid for utførelse:

Innen 14 dager etter 24. mai 1976.

Referanse:

FAA AD 76-02-01.

73/79 MONTERING AV SIKRINGER I KRETSEN FOR LENSEPUMPE OG ANKRINGSLYS

Påbudet gjelder:

Lake LA-4, LA-4A, LA-4P og LA-4-200 med installert ankringslys eller lensepumpe.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brann i elektriske ledninger i tilfelle av kortslutning, skal en Cole-Hersee 3031-D sikringsholder og en Buss AG5A 5 ampère sikring monteres på plussledningen til ankringslyset og lensepumpen innen 4 tommers avstand fra batterirelêet. Se Lake Aircraft Division, Consolidated Aeronautics Service Bulletin B-62 angående installasjonsforskrifter.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 6-12-79

Referanser:

FAA AD 79-21-09 Amendment 39-3589

R. Ulltang

6-12-79

R. Jacobs