



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1320 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 021 1213 40  
AFTN: ENBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 lda ln

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 36/72 KONTROLL AV JO-BOLTER I FESTEBRAKETT FOR MOTORBUKKEN PÅ ISLANDER

#### Påbudet gjelder:

Alle Islander som har mer enn 1000 flytimer eller 2500 landinger, og som ikke har innført modifikasjon NB/M/455.

#### Påbudet omfatter:

Det har forekommet at Jo-boltene i festebraketten for motorbukken på fremre vingebjelke har løsnet. Følgende skal derfor utføres:

1. Kontroller Jo-boltene ifølge Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB-44.
2. Dersom det er mulig å bevege eller rotere noen av Jo-boltene, men ikke mer enn at låsingen mellom boltene og mutteren fortsatt er intakt, skal kontrollen angitt under pkt. 1 utføres med 200 timers intervall.
3. Dersom Jo-boltene er løse slik at bolt og mutter (indre og ytre del) ikke lenger er låst sammen, skal modifikasjonen angitt i BN-2/SB.44, pkt. 3, utføres.

#### Tid for utførelse:

Fly med mer enn 1000 timer: Ved hvert 500 timers ettersyn.

Modifikasjon NB/M/455 PT. A skal utføres ved første avmontering av motoren.

#### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.44, datert 31. januar 1972, omhandler samme sak.

### 37/72 KONTROLL AV DRIVAKSEL I WOODWARD PROPELLREGULATOR

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mk III Trislander.

forts.

57/72

forts.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.36, Issue 2, datert 14. juli 1972, omhandler samme sak.

2/73

KONTROLL AV SALMOIRAGHI FARTSMÅLERE

Påbudet gjelder:

Salmoiraghi fartsmaalere med part nummer

8.039.003	8.039.608	8.039.008.1
8.039.503	8.039.808	8.039.508.1
8.039.603	8.039.508	8.039.608.1
8.039.703	8.039.708	8.039.708.1
8.039.008	8.039.408	8.039.808.1
		8.039.408.1

og serienummer lavere enn 3800.

Disse er installert i de Britten-Norman BN-2A Islander og Bn-2A Mark III Trislander, fly som er levert fra fabrikken før 17. november 1972 og som er modifisert med Mod. NB/M/411.

NB! Unntatt fra denne LDP er fartsmaalere som er kalibrert i forbindelse med overhaling o.l. etter levering fra fabrikken. Kalibreringsdatoen skal dog føres inn i flyets papirer med referanse til denne LDP.

Påbudet omfatter:

Enkelte fartsmaalere av disse typene viser feil på grunn av ukorrekt montering fra instrumentfabrikantens side, og de må derfor demonteres fra flyet og benk-testes på godkjent instrumentverksted eller av mekaniker med gyldig instrumentsertifikat (Xb sertifikat).

Instrumenter som viser verdier innenfor fabrikantens toleranser (Salmoiraghi TSO C2b, tabell 11), kan tas i bruk igjen mens instrumenter som viser større feil enn tillatt må sendes fabrikanten for heloverhaling.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer regnet fra 15. januar 1973.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. Bn-2/SB.58 og Salmoiraghi Service Bulletin No. 8.039/1 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy

Britten-Norman-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 51A/73 KONTROLL AV ØVRE FESTEBRACKETTER FOR MOTORBUKKEN PÅ ISLANDER

#### Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2 Islander, hvor ikke modifikasjon nr.  
NB/M/1147 er utført.

#### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer at man har funnet en del tilfeller av defekte festebrocketter for øvre innfestning av motorbukkene. Årsaken har vært feilfabrikasjon eller slitasje på grunn av løs foring i boltehullet, eller sprekker ved naglehullene.

For å forebygge eventuell mulighet for brudd i festebrockettene, skal disse kontrolleres etter anvisning som er gitt i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.61, utgave 3.

Følgende arbeider skal utføres:

#### 1. Kontroll:

Festebrockettene skal kontrolleres for følgende feil:

- a) For lite gods rundt boltehullet. Kontroller dimensjonen som vist i fig. 1.
- b) Sprekker. Se spesielt etter sprekker som utgår radielt fra boltehullet eller naglehullene i festebrocketten.
- c) Ovale boltehull.
- d) Løs foring i boltehullet, eventuelt slitasje mellom foring og boltehullet.

#### 2. Reparasjon:

- a) Dersom en finner festebrocketter med sprekker, skal disse byttes ut med nye (P/N NB-20-D-3463) innen videre flyging.
- b) Dersom en finner at boltehullet er ovalt, slitt med løs foring eller dersom dimensjonen som vist i fig. 1 ligger utenfor angitt grense, skal festebrocketten repareres eller byttes ut med ny. Reparasjonen skal utføres i samsvar med anvisninger gitt i refererte Service Bulletin.

Merk! Dersom dimensjonen som vist i fig. 1 ligger utenfor den angitte grense, skal festebrocketten kontrolleres ved hver daglig inspeksjon inntil den er reparert. forts.

51A/73  
forts.

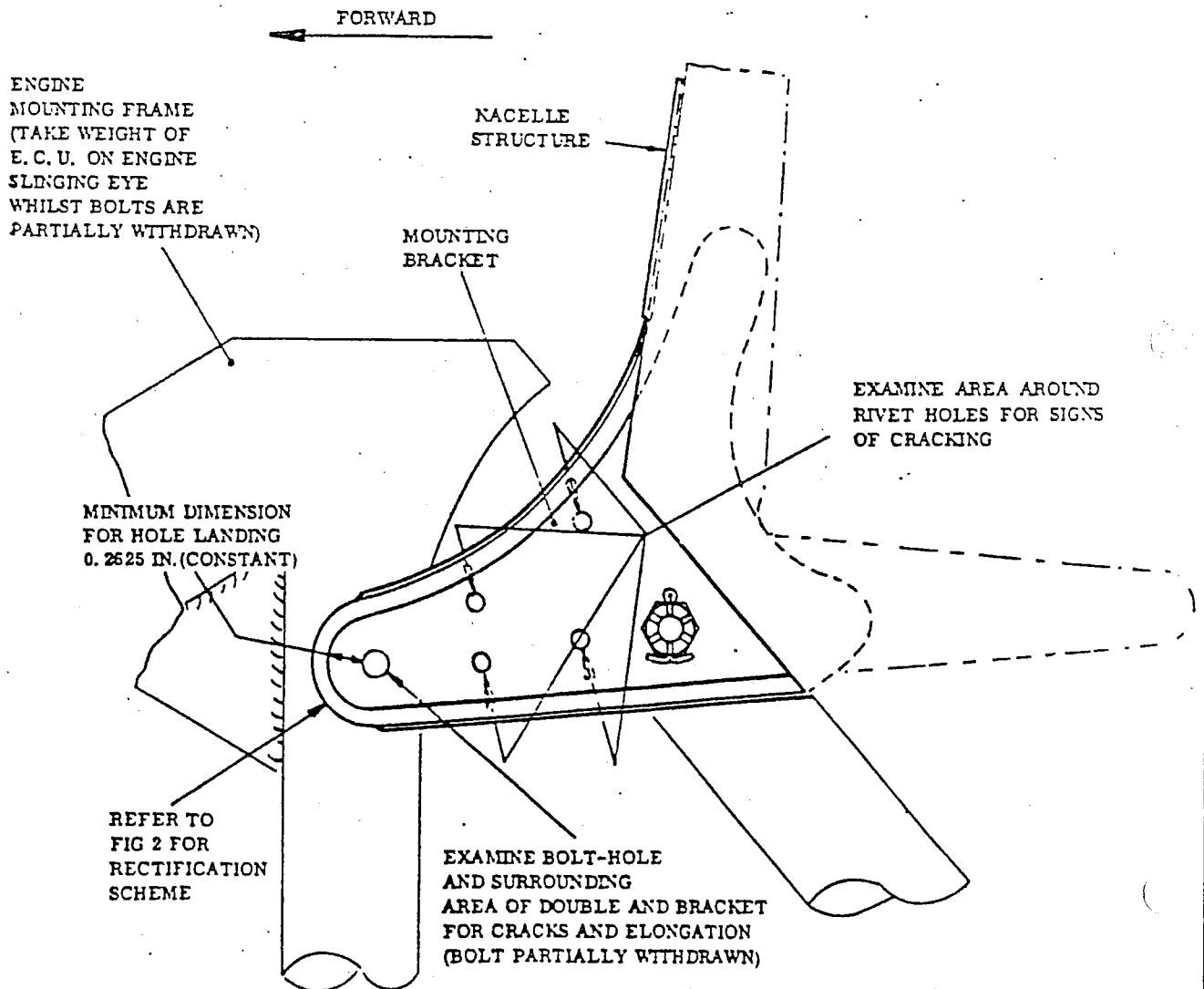
Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen førstkommende 50 timers inspeksjon fra 13. mai 1974 dersom ikke allerede utført og deretter ved hver 1000 timers inspeksjon.

pkt. 2b: Innen førstkommende 100 timers inspeksjon fra 13. mai 1974.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.61, utgave 3, datert 18. mars 1974 omhandler samme sak.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFIN ENFBYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17311 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 64/73 INSPEKSJON OG MODIFIKASJON AV BALANSERORENES AVBALANSERINGSVEKTER

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Trislander, med balanseror p/no. NB-24-301/302 eller 379/380.

Balanseror, med p/no. NB-24-301/302 eller 379/380, som ligger på reserve-  
delslager.

#### Påbudet omfatter:

Det er rapportert tilfeller av løse nagler ved innfestningsbraketten for balanserorets avbalanseringsvekt. Balanserorene (Post-mod. NB/M/336) har p/no. NB-24-301/302 (Islander) og NB-24-379/380 (Trislander). Følgende skal utføres for å forhindre at avbalanseringsvektene løsner i sitt feste til balanseroret:

#### 1. Inspeksjon

Innfestningen av balanserorets avbalanseringsvekt skal kontrolleres for løse nagler (se fig. 1). Dersom avbalanseringsvekten sitter løst skal balanseroret skiftes ut med nytt eller repareres innen videre flyging.

#### 2. Modifikasjon

Balanserorene skal modifiseres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.67.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved hver daglig inspeksjon inntil modifikasjon ifølge pkt. 2 er utført.

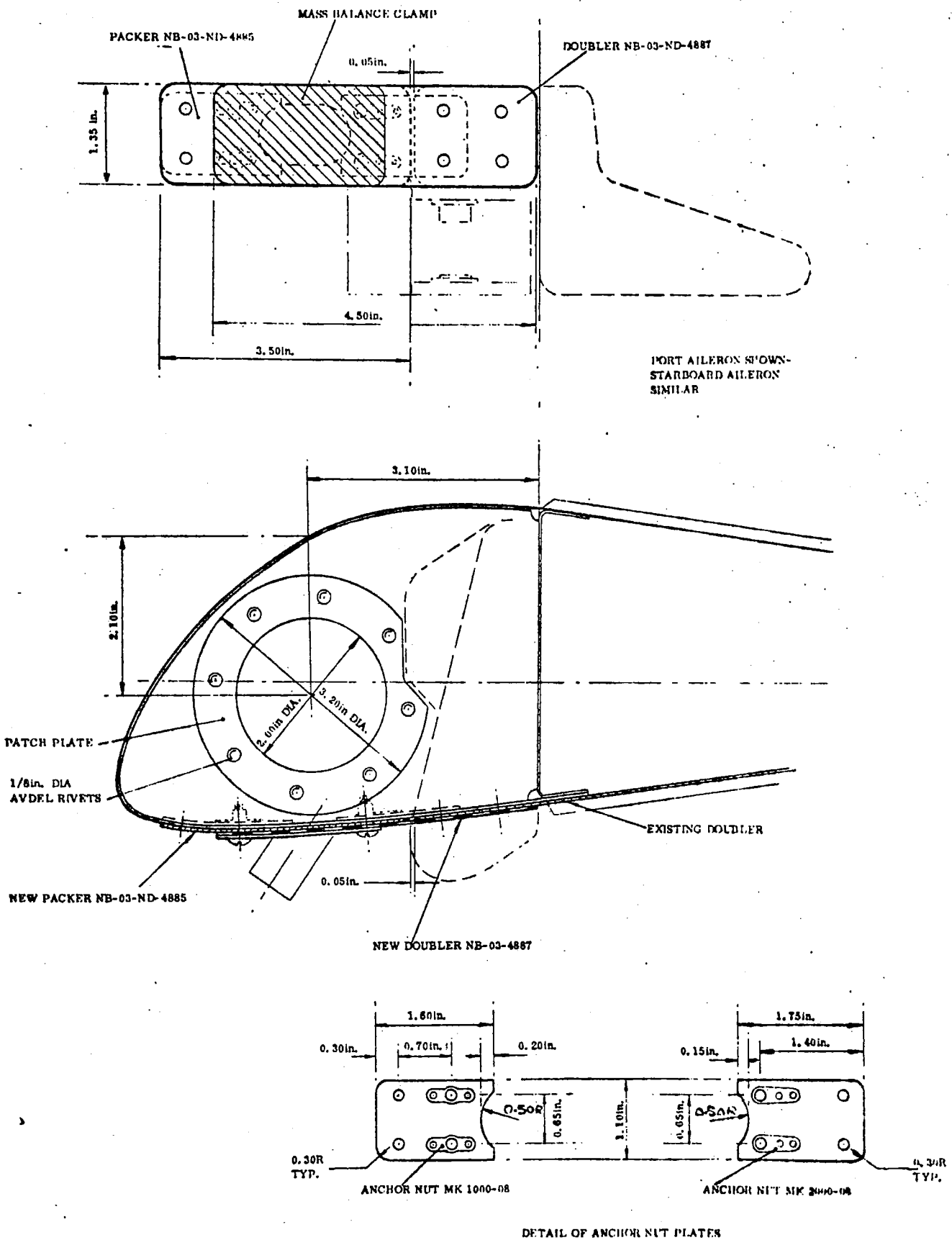
Pkt. 2: Innen 24. januar 1974.

#### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.67 omhandler samme sak.

forts.

64/73  
 forts.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 1213 40  
AFTN : ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/73      INSPEKSJON AV FLAP "DRIVE PICK-UP" BRAKETTER

### Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

### Påbudet omfatter:

Man har funnet en sprekke ved det ene øret på en flap "drive pick-up" brakett, p/no. NE-25-C-151 (se fig. 1). Sprekken gikk vertikalt fra boltehullet til underkant av øret. For å oppdage om slike sprekker finnes skal følgende utføres:

1. Flapsmekanismens støtstenger demonteres fra flaps og malingen fjernes fra "drive pick-up" brakettens nedre deler.
2. Brakettene undersøkes visuelt for sprekker ved hjelp av "dye-penetrant" metoden.

Dersom en finner sprekker skal braketten skiftes ut med ny før videre flyging.

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.70 gir reparasjonsanvisning for utskifting av brakett med sprekke.

3. Dersom en ikke finner sprekker kan flyet tas i bruk når brakettene er rengjort og malt, og støtstengene er montert til flaps.

Merk! Luftfartsdirektoratet skal underrettes dersom en finner sprekker. Braketter med sprekker skal kasseres.

### Tid for utførelse:

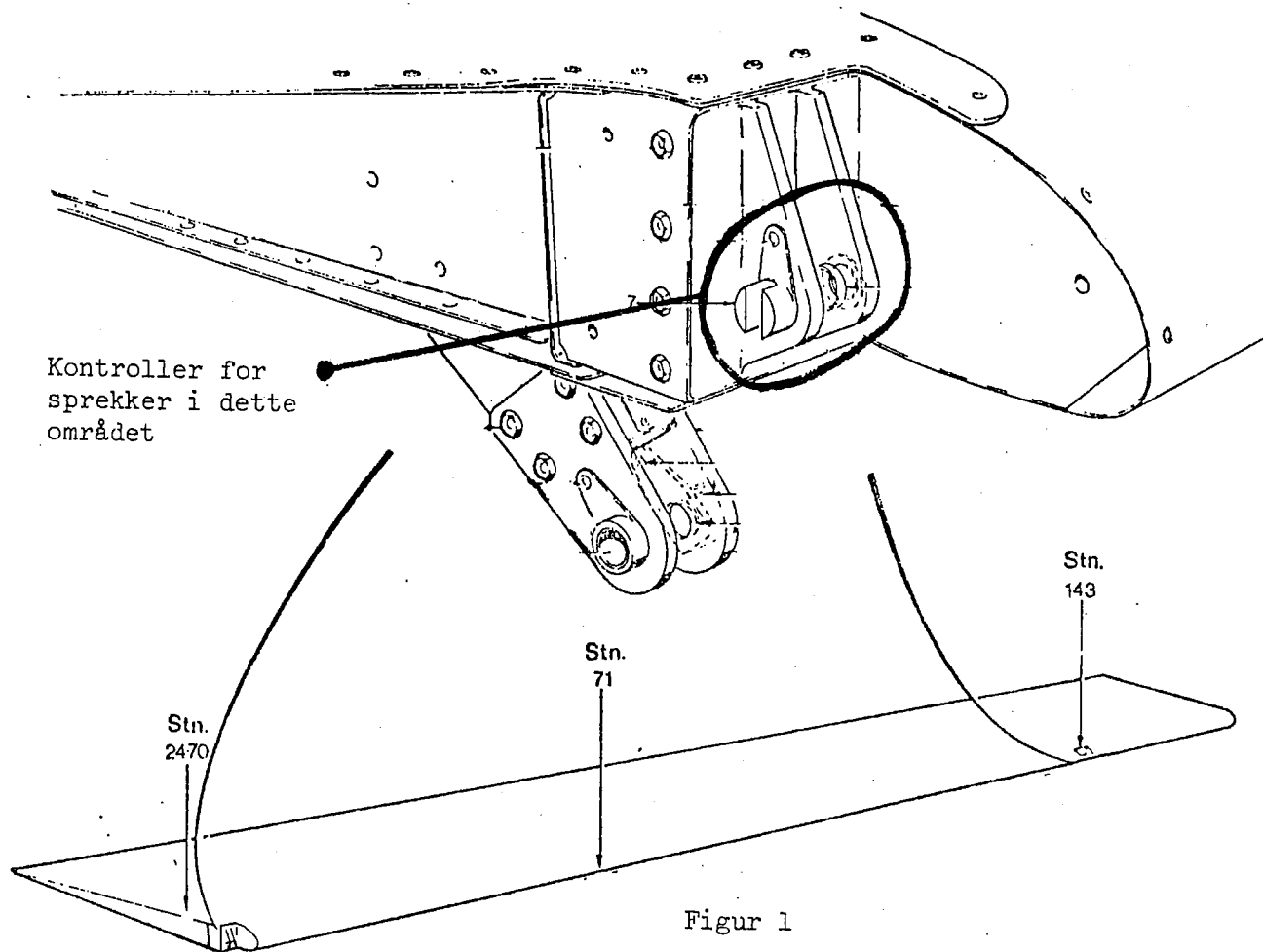
Ved første 100 timers inspeksjon fra 22. november 1973 og deretter ved hver 1000 timers inspeksjon.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.70 omhandler samme sak.

forts.

65/73  
forts.





LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

66/73 KONTROLL AV FLAPSMEKANISMENS MIKROBRYTERE PÅ ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman Islander BN-2, levert fra fabrikk før 1. mars 1973, med "drooped flaps" (Modification NB/M/430).

### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer at flere mikrobrytere, som er innbygd i flapsmekanismens "actuator" på Islander, kan være feiljustert. En feiljustering kan resultere i at flaps ikke stopper ved nøyaktig 6° når flapsvelgeren styres fra "down" til "up". For å kontrollere at man får korrekt flapsutslag skal kontroll og eventuelt justering utføres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.66.

### Tid for utførelse:

Innen 31. desember 1973.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.66 omhandler samme sak.

67/73 INSPEKSJON AV SIDERORSPEDALENES BEVEGELSEARM

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

Unntak er fly som er modifisert i henhold til Mod. No. NB/M/463 ("self-centering nosewheel"), forutsatt at flyet hadde utført mindre enn 100 landinger da modifikasjonen ble innført.

### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer om flere tilfeller av sprekkdannelse i enheten for siderorspedalenes bevegelsesarm. Sprekkene skyldtes materialtretthet og var lokalisert i de områdene som er vist i fig. 1. Det er også funnet tilfeller av løse festebolter og Jo-bolter i innfestningen til nesehjulsstyringens forbindelsesarm.

Inspeksjonen, som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.56 issue 2 datert 13. februar 1978, skal derfor utføres.

forts.

68/73  
forts.

Dersom en finner sprekker skal berørte deler byttes ut med nye før videre flyging.

I tilfelle man finner løse festebolter eller Jo-bolter i innfestningen til nesehjulstyringens forbindelsesarm, skal modifikasjon Mod. NB/M/428 innføres, dersom ikke allerede utført.

Tid for utførelse:

For fly som har utført mindre enn 2500 landinger

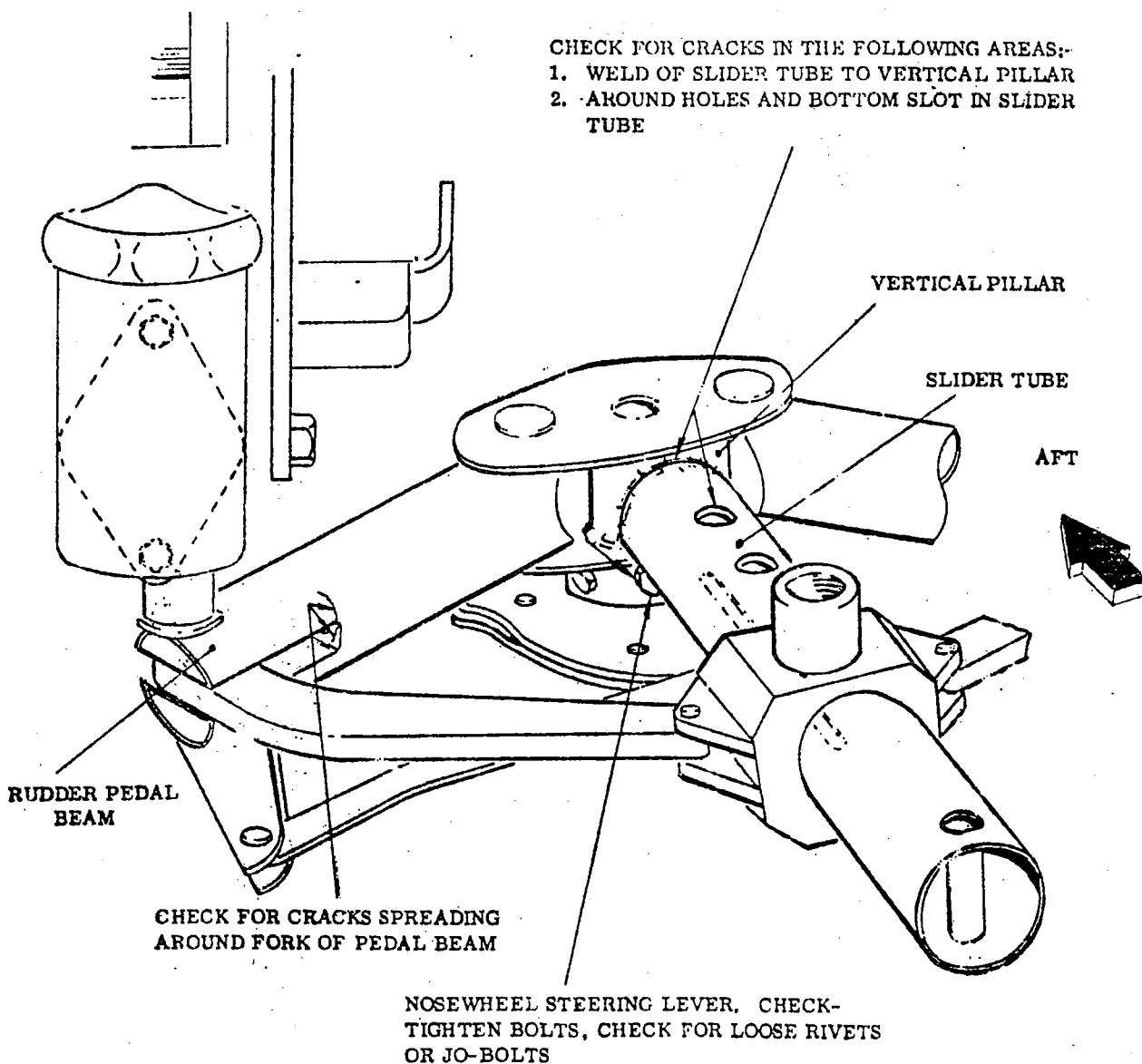
Innen 2500 landinger er utført og deretter med 500 timers mellomrom. Når forandringen er utført, skal kontrollen gjentas før 2500 landinger er utført og deretter med 500 timers mellomrom.

For fly som har utført 2500 landinger eller mer og som ikke har utført utgave 1 av Service Bulletin No. BN-2/SB.56

Innen 15. april 1978.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.56 issue 2.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02, 121340  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 75/73 KONTROLL AV SANGAMO WESTON TURTELLERE

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander utstyrt med Sangamo Weston turtellere (P/no. S.128.5.139), som har serienummer BB 96799 eller lavere.

Sangamo Weston turtellere (P/no. S.128.5.139) på reservedelslager og som har serienummer BB 967799 eller lavere.

#### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer om flere tilfeller av feilaktig indikasjon av motorenes turtall på turtellere av typen Sangamo Weston, P/no. S.128.5.139. Feilaktig visende instrument vil enten resultere i reduserte ytelser eller for høy belastning av motoren/ene. Kontroll som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB-68 skal derfor utføres.

Dersom en finner turtellere som ligger utenfor de gitte toleranser, skal disse skiftes ut med turtellere som enten er modifisert i henhold til den refererte Service Bulletin eller som har part no. som ikke er berørt av denne LDP.

Dersom turtellere til utskifting ikke finnes tilgjengelig kan flyeieren søke Luftfartsdirektoratet om tillatelse til å fly med umodifisert instrument. Speselle vilkår og tidsbegrensning for slik flyging vil bli satt ved en eventuell tillatelse.

#### Tid for utførelse:

Innen førstkomende 50 timers ettersyn eller 31 dager regnet fra 31. desember 1973, det som kommer først.

#### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.68 omhandler samme sak.

4/74 SPREKKONTROLL OG FORSTERKNING AV SETERYGGER I COCKPIT PÅ ISLANDER  
OG TRISLANDER

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN2A Islander og BN2A MKIII Trislander utstyrt med følgende cockpitseter:

Sete, P/N NB-99-H-007, produsert av "ALAR".

Sete, P/N JS 114 (med serienr. lavere enn 239/9), produsert av "JETSEATS".

Sete med ovenstående partnummer og serienummer, som ligger på delelager.

Påbudet omfatter:

Flyets cockpitseter, av de typer som er angitt ovenfor, skal kontrolleres for sprekker i seteryggen og forsterkes. Arbeidet skal utføres i samsvar med Britten-Norman Service Bulletin No. BN.2/SB.69.

Dersom en finner sprekker må setet repareres og forsterkes eller skiftes ut med nytt før videre flyging.

Tid for utførelse:

Sprekkkontroll skal utføres innen 100 flytimer eller 14 dager, det som kommer først, regnet fra 10. januar 1974 og deretter med et inspeksjonsintervall på 100 flytimer.

Merk! Dersom seteryggen forsterkes som angitt i refererte Service Bulletin bortfaller påbudet om gjentatt inspeksjon.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN.2/SB.69 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFTN ENFBYA  
Tigr CIVILAIR OSLC  
Telex 17011 Idaln

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

14/74 KONTROLL AV LÅSEMEKANISMEN FOR SETER I COCKPIT PÅ ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2AMKIII Trislander utstyrt med følgende cockpitseter:

Sete, P/N NB-99-H007 produsert av "ALAR".  
Sete, P/N JS114 produsert av "jetseats".

### Påbudet omfatter:

Låsemekanismen i flyets cockpitseter skal kontrolleres for slitasje og skader. Arbeidet skal utføres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.71.

Dersom en finner seter med uakseptabel låsemekanisme skal disse skiftes ut med nye eller repareres før videre flyging.

### Tid for utførelse

Innen 7 dager regnet fra 7. mars 1974.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.71 omhandler samme sak.

37  
34/74

SPREKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV BRAKETTER FOR SIDERORETS LAGER PÅ  
BRITTEN-NORMAN ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og halefinner på reservedelslager, som ikke har fått utført Britten-Norman modifikasjon NB/M/705 og NB/M/777.

### Påbudet omfatter:

På grunn av flere tilfeller av sprekker i brakettene for siderorets lager, skal følgende utføres:

forts.

37  
34/74  
forts.

1. Sprekkkontroll:  
Sprekkkontroll skal utføres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.76 utg. 4 eller senere utgaver. Dersom en finner sprekker eller annen skade, skal modifikasjon som angitt i pkt. 2 utføres innen videre flyging.
2. Modifikasjon:  
Halefinnen modifiseres i samsvar med Britten-Norman modifikasjon NB/M/705 og NB/M/777 og Service Bulletin nr. BN-2/SB.76 utg. 4 eller senere utgaver.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 50 flytimer regnet fra 17. januar 1976, dersom ikke allerede utført. Deretter gjentatt kontroll med et intervall på 100 flytimer. Etter at pkt. 2 er utført, skal kontrollen utføres hver 100 time de første 500 timer og deretter med 500 timers mellomrom.
- Pkt. 2: Modifikasjon NB/M/705 innen 6 måneder eller 500 flytimer, det som kommer først regnet fra 26. august 1974.
- Modifikasjon NB/M/777 - Innen 6 måneder eller 500 flytimer, det som kommer først regnet fra 23. juni 1976.

Referanse:

FAA AD 75-26-11 datert 5. desember 1975 og Britten-Norman Service Bulletin Nr. BN-2/SB.76 utg. 4 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02 121340  
AFTN: ENFB: A  
Tigr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 Idal n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

39/74 KONTROLL AV HØYDEROR OG TRIMKLAFF PÅ BRITTEN-NORMAN ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 Islander.

### Påbudet omfatter:

For å forebygge vibrasjon ("flutter") i høyderorets trimklaff på grunn av sprekker, løse nagler eller løsnet støtstang, skal kontroll som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49 utføres. Denne Service Bulletin omhandler følgende:

1. Visuell kontroll av høyderorets trimklaff, NB-31-229, for løse nagler og sprekker i hudplaten ved bakkant av støtstangsarmen ("drive lever"), NB-31-251 eller 291. Sprekkkontrollen utføres ved hjelp av lupe som forstørrer minst 10 ganger.

Dersom en finner løse nagler, kan trimklaffen repareres med "Cherry rivets" etter anvisning gitt i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.16.

Dersom en finner sprekker, skal Britten-Norman Service Department kontaktes for reparasjonsanvisning. Trimklaff med sprekker eller løse nagler skal repareres innen videre flyging.

Merk! Påbudet om å utføre denne kontrollen bortfaller når Britten-Norman modifikasjon NB/M/507 er utført.

2. Kontroll av tiltrekkingsmomentet for de to All1/8D boltene i hver ende av trimklaffens støtstang. Tiltrekkingsmomentet kontrolleres med momentnøkkel, og dersom momentet er større enn 40 lb.in skal boltene kasseres og skiftes ut med nye innen videre flyging.

Kontroll og utskifting til nye All1/8D bolter skal utføres i samsvar med Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49.

3. Erstatning av Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.1, som dekker ettersynsinstruks for høyderor, trimklaff og trimsystem. Den reviderte ettersynsinstruksen skal følges som angitt i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved hver daglig inspeksjon.

forts.

39/74  
forts.

Pkt. 2: Innen 5 flytimer regnet fra 9. september 1974, dersom ikke allerede utført. Gjentatt kontroll skal utføres hver gang låsepinnen fjernes fra bolten.

Pkt. 3: Til tider som angitt i ettersynsinstruksen regnet etter 9. september 1974.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49 datert 12. juni 1974 omhandler samme sak.

66/75 UTBEDRING AV "AUDIO SYSTEM"

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

Påbudet omfatter:

Flyets "audio system", skal kontrolleres og eventuelt modifiseres i samsvar med anvisninger gitt i Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.85.

Tid for utførelse:

Innen 31. oktober 1975.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB85 omhandler samme sak.

13/76 KONTROLL AV "ENGINE MOUNT PADS"

Påbudet gjelder:

Britten-Norman Ltd. type BN-2A og BN-2A Mark III sertifisert med motorbukk P/N NB-20-D-5209, NB-20-G-1901, NB-20-G-5231 eller NB-51-H-1021.

Det er fastslått at de eneste motorbukker som er berørt av denne Service Bulletin No. BN-2/SB-72 er de som har forstavelen S2M, S2M/T eller BN-foran serienummeret.

Påbudet omfatter:

For å hindre at motoren faller av på grunn av brudd på motorbukken skal følgende utføres:

forts.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18. 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN ENFYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

13/76

forts.

1. Kontroller motorbukken for sprekker i sveisen i området rundt "mounting pads" og at "mounting pads" stemmer overens med målene som er oppgitt i første avsnitt i kapitlet "Inspection" i Britten Norman Service Bulletin No. BN-2/SB-72 datert March 27, 1974 eller senere revisjoner.
2. Dersom to eller flere av "engine mount pads" ikke holder målene i SB-72, skal motorbukken skiftes.
3. Dersom en av "engine mount pads" ikke holder målene i SB-72, skal bukken kontrolleres for sprekker ifølge pkt. 1 før første flyging hver dag inntil bukken er skiftet.

### Tid for utførelse:

Punkt 1: Innen 10 timers gangtid fra 9. juni 1976

Punkt 2: Før neste flyging

Punkt 3: Daglig

### Referanser:

Britten-Norman Bulletin No. BN-2/SB.72

37/76

SPREKKONTROLL AV STRUKTUREN I OMRÅDET VED NEDRE FESTE PÅ FLYGERENS RORPEDAL-STAMME

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander med mer enn 1000 timers gangtid. Unntatt er fly som allerede har fått utført Britten-Norman modifikasjon BN/M/463 Part A.

### Påbudet omfatter:

1. Kontroller festebeslag for rorpedaler og nærmeste struktur for sprekker som vist i Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.74 utgave 2 eller senere revisjoner.
2. Dersom sprekker blir oppdaget skal reparasjonen utføres som vist i Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.74 under avsnittet "Rectification".
3. På fly hvor modifikasjon NB/M/440 er utført bortfaller pkt. 2.

forts.

Motordrevne luftfartøy  
Britten-Norman-10

37/76  
forts.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 timers gangtid fra 11. august 1976 og deretter med 200 timers mellomrom inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2: Innen 30. september 1976.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.74 utgave 2 datert 7. april 1976.

41/76

KONTROLL FOR RUST PÅ MOTORBUKKENS FESTEBSLAG

Påbudet gjelder:

Britten Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander som har vært i drift i 2 år eller mere siden leveranse fra fabrikken.

Påbudet omfatter:

P.g.a. rapporterte korrosjonsskader på motorbukkens festebslag i vingecellen ved at fuktighet har trengt inn mellom bslagets forside og brannskottets bakside skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.91 utføres. Fjerning av inspeksjonslukke like ved bslaget på brannskottet ved hovedettersyn er ikke betraktet som tilfredsstillende da det er absolutt påkrevet at bslagets forside blir synlig helt til midtlinjen. Dersom korrosjon blir funnet skal bslaget behandles som vist i ovennevnte Service Bulletin. Naglone, TSP/D424/BS, som er angitt i Service Bulletinen skal benyttes.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager fra 11. august 1976.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.91 datert 23. mars 1976.

67/76

KONTROLL AV LUFTSLANGE MELLOM "AIR BOX" OG INJEKTOR

Påbudet gjelder:

Britten-Norman Islander BN-2A alle serier med Lycoming IO-540-KIB5 motorer.

forts.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18. 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02 121340  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

67/76  
forts.

### Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte tilfeller av innsvnevring av luftslangen mellom "Air Box" og injektoren skal slangen kontrolleres og eventuelt utskiftes som vist i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.95 utgave 1, datert 11. august 1976, eller senere revisjoner.

### Tid for utførelse:

Innen første flyging fra 27. november 1976 og deretter med 50 timers intervall.

### Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.95 utgave 1, datert 11. august 1976 omhandler samme sak.

77/76 KONTROLL FOR INNVENDIG KORROSJON I RØRET FOR BALANSERORSVEKTER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander. Foruten de ovennevnte flytyper gjelder påbudet alle balanseror i bruk (enten de er installert eller ligger på lager) på Britten-Norman fly medregnet balanseror som har hudplater med riller (fluted skin) og vekter festet med bolter iflg. Mod. NB/M/336 og som er 3 år eller eldre etter levering fra fabrikk.

### Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte tilfeller av innvendig korrosjon i rør som holder balanserorsvekten, skal Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.98 datert 27. oktober 1976 eller senere revisjoner utføres.

### Tid for utførelse:

Snarest mulig, men senest innen 30 dager fra 15. desember 1976.

### Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.98 datert 27. oktober 1976.

26/77 KALIBRERING AV TURTELLERE

Påbudet gjelder:

Britten-Norman modeller BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

Påbudet omfatter:

P.g.a. propellerbladbrudd sannsynligvis forårsaket av vibrasjoner ved bruk av for høyt turtall under avgang skal Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.103 datert 14. februar 1977 utføres.

Tid for utførelse:

Innen første årlige besiktelse etter 30. mars 1977 og deretter med 1 års mellomrom.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.103.

29/77 KONTROLL, REPARASJON ELLER UTSKIFTING AV PROPELLBLADER PÅ HARTZELL PROPELL

Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander modeller.

Påbudet omfatter:

Da det p.g.a. overspeeding og vibrasjoner kan ha oppstått spenninger i propellbladene, skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.104 datert 17. mars 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.104 datert 17. mars 1977 og Hartzell Propeller Inc. Service Bulletin 118A omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFTN ENFYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

Britten-Norman-12a  
Erstatter Britten-  
Norman-12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

78/77 KONTROLL FOR ELEKTROLYTISK KORROSJON PÅ HØYDERORETS STØTSTENGER

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander modeller.

Påbudet omfatter:

På grunn av at elektrolytisk korrosjon er funnet mellom støtstengene og klemmene til jordingskablene på høyderorets støtstenger, skal Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.101 utgave 2 datert 10. august 1977 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 250 timers gangtid etter 1. oktober 1977 eller innen 15. november 1977, det som kommer først.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.101 utgave 2 datert 10. august 1977.

103/77 KONTROLL AV "RUDDER BAR PILLAR" OG "SLIDE TUBE ASSY"

Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2A Islander- og BN-2A Mark III Trislandermodeller.

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på rorpedalen på venstre side skal Britten-Norman Service Bulletin No. B/N-2/SB.111 datert 25. oktober 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 1. januar 1978.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. B/N-2/SB.111 datert 25. oktober 1977.

25. januar 1978

Motordrevne luftfartøy  
Britten-Norman - 12 a  
Erstatter Britten-  
Norman-12

71/78 MONTERING AV SIKKERHETSSELER AV RULLEBELTETYPEN "REEL TENSIONING".

Påbudet gjelder:

Britten-Norman flytypen BN-2A og BN-2A Mark III.

Påbudet omfatter:

Monter sikkerhetssele av rullebeltetypen og med enkelt beltelås som vist i Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB. 114 datert 13. mars 1978 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. januar 1979.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB. 114 datert 13. mars 1978.

25/79

FORSTERKNING AV "SVIVEL"-BRAKETTEN PÅ PROPELLREGULATORENS TELEFLEKSKABEL

Påbudet gjelder:

Britten-Norman modeller BN-2A og BN-2AMKIII og som ikke er modifisert i.h.t. Britten-Norman Mod NB/M/939 og Mod NB/M/996.

Påbudet omfatter:

Pga. tilfeller av brudd på "svivel"-braketten som holder propellregulatorens teleflekskabel, skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.109, utgave 3, datert 5. mars 1979 eller senere utgaver utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 8. mai 1979 eller ved neste 100 timers ettersyn eller innen 1. juni 1979, det som kommer først.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.109, utgave 3, datert 5. mars 1979.

R. Ulltang

F. Jacobsen

8. mai 1979



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartssinspeksjon  
Postboks 12 1320 Oslo Lufthavn

Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBVE  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Lufn

## LUFTTYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

Britten-Norman-13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

50/79 KONTROLL AV HØYDERORETS TRIMROR FOR SPREKKER OG LØSE NAGLER

Påbudet gjelder:

Britten-Norman modell BN-2a Islander.

Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte sprekkeområder og løse nagler i høyderorets trimror skal Britten-Norman Service Bulletin No BN-2/SB.127 utgave 1 datert 29. mai 1979 eller senere utgaver utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 15. august 1979.

Dersom reparasjoner er utført på roret, skal kontrollen utføres med 25 timers mellomrom i løpet av de første 1000 timers gangtid etter reparasjonen. Dersom ingen sprekker oppstår i løpet av denne periode, kan intervallene forlenges til 50 timer.

Referanser

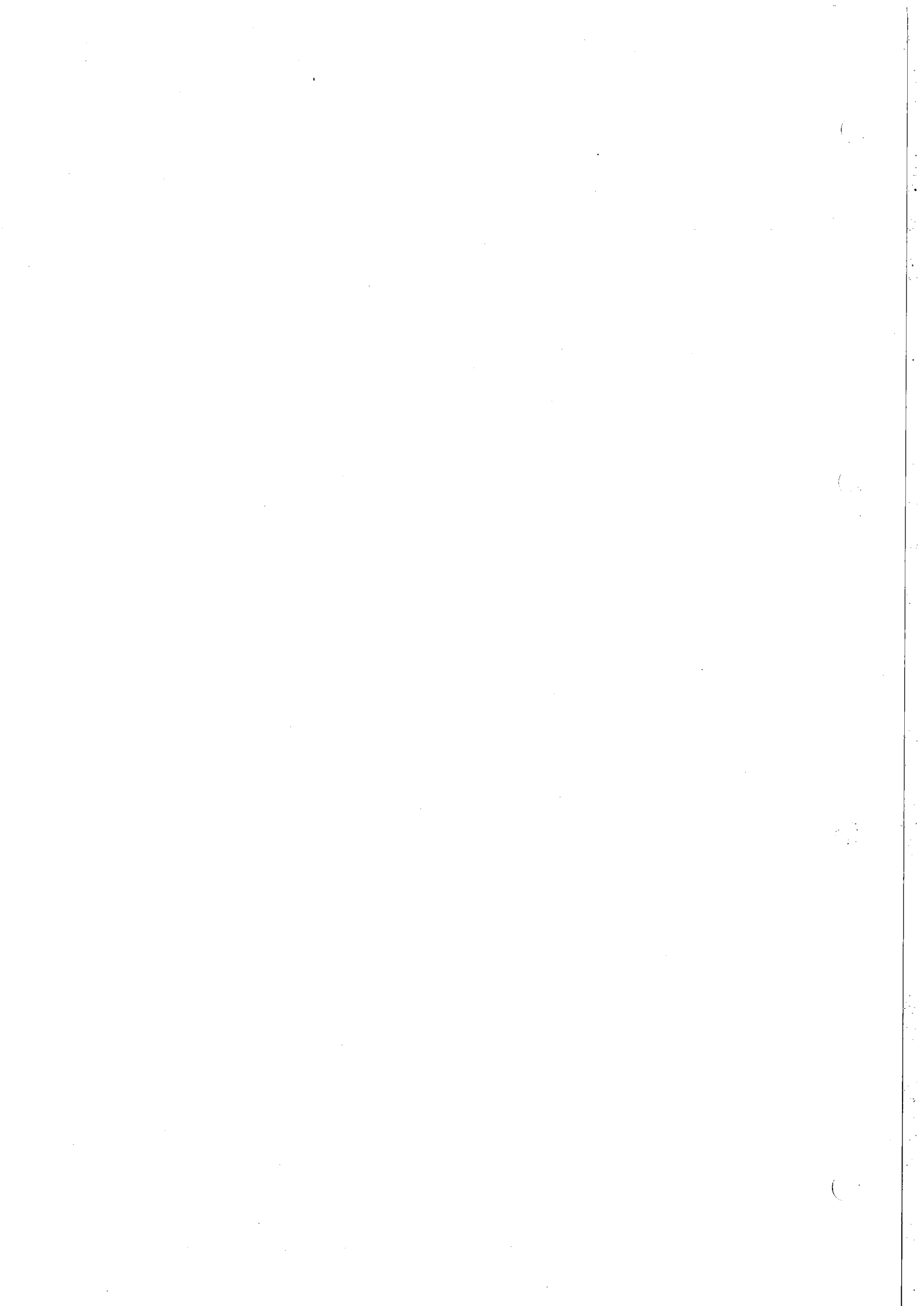
Britten-Norman Service Bulletin No BN-2/SB.127 utgave 1 datert 29. mai 1979.

*Maurikert 20. 1980*

*R. Ulltang*

*R. Jacobs*

15. august 1979





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBYE  
Tigr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman - 14  
Erstatter Britten-  
Norman-14 a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16 desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8 desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 40/80 SPREKKONTROLL AV HØYDERORETS TRIMROR

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 Islander.

#### Påbudet omfatter:

Pga sprekkdannelser i høyderorets trimror skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.142 eller senere revisjoner utføres med de begrensninger som er angitt i denne.

#### Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 5-9-1980 og deretter med 10 gangtimers mellomrom.

#### Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.142 utgave I.

Denne LDP annullerer LDP 50/79.

### 60/80 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV FORGASSERENS VARMLUFTSPJELD

#### Påbudet gjelder:

Britten - Norman BN2 Islander

#### Påbudet omfatter:

Pga. sprekker oppdaget ved spjeldakselen på forgasserens varmluftsboks delnr. NB-51-D-289 skal Britten - Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.144 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Foreta kontroll av varmluftsspjeldet som angitt i S.B.
2. Utfør Mod. NB/M/1112 som angitt i S.B.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen en gangtid på 10 timer etter 17.9.80 og deretter med 50 timers mellomrom til modifikasjonen er utført.

Pkt. 2: Innen 31. desember 1980.

#### Referanser:

Britten - Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.144 utgave 1.

23-10-80

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-14b  
Erstatter Britten-Norman-14a

68/80 MODIFIKASJON AV HOVEDUNDERSTELLENES STØTDEMPERE

Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2 Islander.

Påbudet omfatter:

Pga at noen understellsdeler produsert av Automotive Products Ltd. uforvarende er blitt montert på hovedunderstell delnr. AIR 83002, skal A.P. Service Bulletin no 32-277 Rev. 1 og 32-280 datert desember 1979 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 31. oktober 1980.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB. 134 og AP Precision Hydraulics Service Bulletin no. 32-277 revisjon 1 og 32-280 datert desember 1979 omhandler samme sak.

69/80 KONTROLL AV SAKSELENKE

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 Islander

Påbudet omfatter:

Pga brudd på pinneboltene i sakselenkene på understellene skal underleverandørens, AP Precision Hydraulics, Service Bulletin no. 32-278 datert august 1979 eller senere revisjoner utføres som angitt i Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB. 135 utgave I eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 200 flygninger etter 23-10-80 eller innen 31. desember 1980, det som oppnåes først.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB. 135 utgave I og AP Precision Hydraulics Service Bulletin no. 32-278 datert august 1979 omhandler samme sak.

R. Ullteng

23-10-80

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Normann-15

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 38/82 KONTROLL AV FLOTTØRER PÅ BRENNSTOFFMENGDEGIVERE

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 med vingetipptanker.

Påbudet omfatter:

Rapporter om at flottørene på brennstoffmengdegiverne har vært gjenstand for erosjon er mottatt av Britten-Norman. For å unngå feilindikering skal Britten-Normann Service Bulletin No. BN-2/SB154 utgave 1 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 9.8.1982 dog senest innen  
1.9.1982 og deretter med 100 timers mellomrom.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB154 utgave 1, datert 12.2.1982.

54/83

### ENDRING AV AUTOPILOT

Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman BN-2 Islander med Collins AP 107 auto-  
pilot.

Påbudet omfatter:

På fly hvor både modifikasjon NB/M/911 og NB/M/1117 er utført må  
autopiloten (AP 107) endres i henhold til Britten-Norman Service  
Bulletin nr. BN-2/SB 156 datert 14. mars 1983, eller senere re-  
visjoner.

Tid for utførelse:

Innen 9.12.83

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB 156, datert 14.3.83.

9.12.83

**MERK!** For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

55/83

MODIFIKASJON AV DRIVSTOFFSYSTEM I COCKPIT

Påbudet gjelder:

Alle Pilatus Norman-Britten BN-2 med tipptanker.

Påbudet omfatter:

For å minske risikoen for feilavlesning skal velger- og indikator-systemet i cockpit for drivstoffanlegget modifiseres i henhold til Norman-Britten Service Bulletin nr. BN-2/SB. 157 datert 14.3.83, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn, dog før 31.12.83.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB. 157 datert 14. mars 1983.

9.12.83

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

BRITTEN-  
NORMAN - 16

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 77/86 MODIFIKASJON AV SETERYGGER

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 ISLANDER (alle versjoner)

#### Påbudet omfatter:

For å sikre den strukturelle integritet i cockpitseter med delnr. NBC-010-H-001, NBC-010-H-001, eller NBC-012-H-001; skal modifikasjon nr. NB/M/1217 utføres i henhold til Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB163, datert 30.4.84, eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Innen 31.12.86, dersom ikke allerede utført.

#### Referanse:

CAA AD 007-06-84

### 78/86 KONTROLL AV NAGLER OG HUD PÅ HALEFLATEN

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 ISLANDER (alle versjoner)

#### Påbudet omfatter:

For å unngå løse nagler og sprekkdannelser i huden på haleflaten skal kontroll og utbedring utføres i henhold til Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB131 Issue 2, datert 14.5.85, eller senere revisjoner.

#### Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 13.11.86, dersom ikke allerede utført, og deretter gjentatte kontroller med 500 timers mellomrom.

#### Referanse:

CAA AD 005-06-85

13.11.86

**79/86 KONTROLL AV BALANSEVEKTER I HØYDERORET**Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 og BN-2A ISLANDER

Påbudet gjelder:

For å unngå at blyvektene i høyderoret løsner skal Britten-Norman modifikasjon NB/M/990 utføres i henhold til Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB113 Issue 2, datert 14.4.86, eller senere revisjoner.

Anm.: Denne LDP omfatter også høyderorsenheter på lager.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.86.

Referanse:

CAA AD 004-07-86

**80/86 SPREKKONTROLL AV PROPELLNAV**Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A og BN-2B ISLANDER, samt BN-2A Mk III TRISLANDER

Påbudet omfatter:

For å sikre at det ikke oppstår sprekker i propellnavene som følge motorvibrasjoner skal følgende utføres:

1. Foreta en inngående visuell kontroll av tilstanden på navets synlige deler. Legg spesiell vekt på tegn til sprekker eller lekkasje av grease rundt bladinnfestningen.
2. Dersom sprekker eller lekkasje oppdages skal propellen skiftes ut før første flyging.

Anm.: Normal "svetting" av grease fra forseglingen i bladinnfestningene tilsier ikke utskifting av propellen.

3. Utskifting av propeller skal rapporteres til:

Luftfartsverket  
Normkontoret  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18  
1330 OSLO LUFTHAVN

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 13.11.86, dersom ikke allerede utført.

Referanse:

CAA AD 009-08-86

13.11.86

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18. 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 Idaln

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

BRITTEN-NORMAN - 17

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 81/86 NØDSTRØMFORSYNING

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 ISLANDER (alle versjoner)

#### Påbudet omfatter:

For å sikre tilstrekkelig nødstrømforsyning ved avbrudd i hovedforsyningen, samt å muliggjøre entydig varsling i cockpit, skal modifikasjon utføres i henhold til CAA Airworthiness Notice nr. 82 utgave 1, datert 7.6.73, eller senere revisjoner utføres.

Anm.: *Kopi av Airworthiness Notice nr. 82 kan fås ved henvendelse til:*

*Luftfartsverket  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18  
1330 OSLO LUFTHAVN*

#### Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn, dog ikke senere enn 31.12.86.

Referanse: CAA AD 0641

### 032/90 PRIMÆRSTRUKTUR - KORROSJON

#### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman: BN-2 Islander, BN-2 Turbine Islander og BN-2A-MkIII Trislander.

#### Påbudet omfatter:

Utfør korrosjonskontroll som spesifisert i Pilatus Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.190. Dette tiltak er nødvendig fordi fabrikantens 5 års "Corrosion Audit" kun har vært delvis effektiv når det gjelder å kunne oppdage korrosjon på et tidlig stadium.

#### Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn, eller 30 dager, etter 11.06.90, det som kommer først.

Referanse: CAA AD 020-02-90

11.06.90

**033/90      UTSKIFTING AV "UNDERVOLTAGE SENSOR"**Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman: BN-2 Islander, BN-2 Turbine Islander og  
BN-2A-MkIII Trislander.

Anm.: Unntatt herfra er fly utstyrt med Potter and Brumfield type  
TC20018 underspenningsføler.

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av svikt i underspenningsføleren, "Undervoltage  
Sensor", delnr. NB-81-3697 (utgave 1 t.o.m 5) skal denne skiftes ut  
med ny underspenningsføler, delnr. NB-81-3697 (utgave 6 og etterfølg-  
ende) i samsvar med instruksjoner gitt i Pilatus Britten-Norman  
Service Bulletin No. BN-2/SB.187.

Tid for utførelse:

Ved neste 100 timer ettersyn, eller 30 dager, det som kommer først.

Referanse:

CAA AD 021-02-90

**91-033      MODIFIKASJON AV "PILOTS SWITCH PANEL"**Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman: BN-2 Islander, BN-2T Turbine Islander og  
BN-2A Mk III Trislander.

Påbudet omfatter:

For å hindre kortslutning mellom terminalene av tilhørende brytere på  
baksiden av "pilots switch panel" skal Pilatus Britten-Norman Service  
Bulletin BN-2/SB.202 utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 16.12.91.

16.12.91



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

BRITTEN-NORMAN-18

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 192-007 UTSKIFTING AV KOMPOSITTFLOTTØRER I FORGASSER

#### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman BN-2A og B Islander serien og BN-2A Mk III Trislander serien.

#### Påbudet omfatter:

Da en har erfart at forgasserflottører produsert av komposittmaterialer kan suge til seg væske og dermed vil synke, skal disse byttes ut med flottører produsert av metall i samsvar med Pilatus Britten-Norman Service Bulletin Nr. BN-2/SB.203.

#### Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

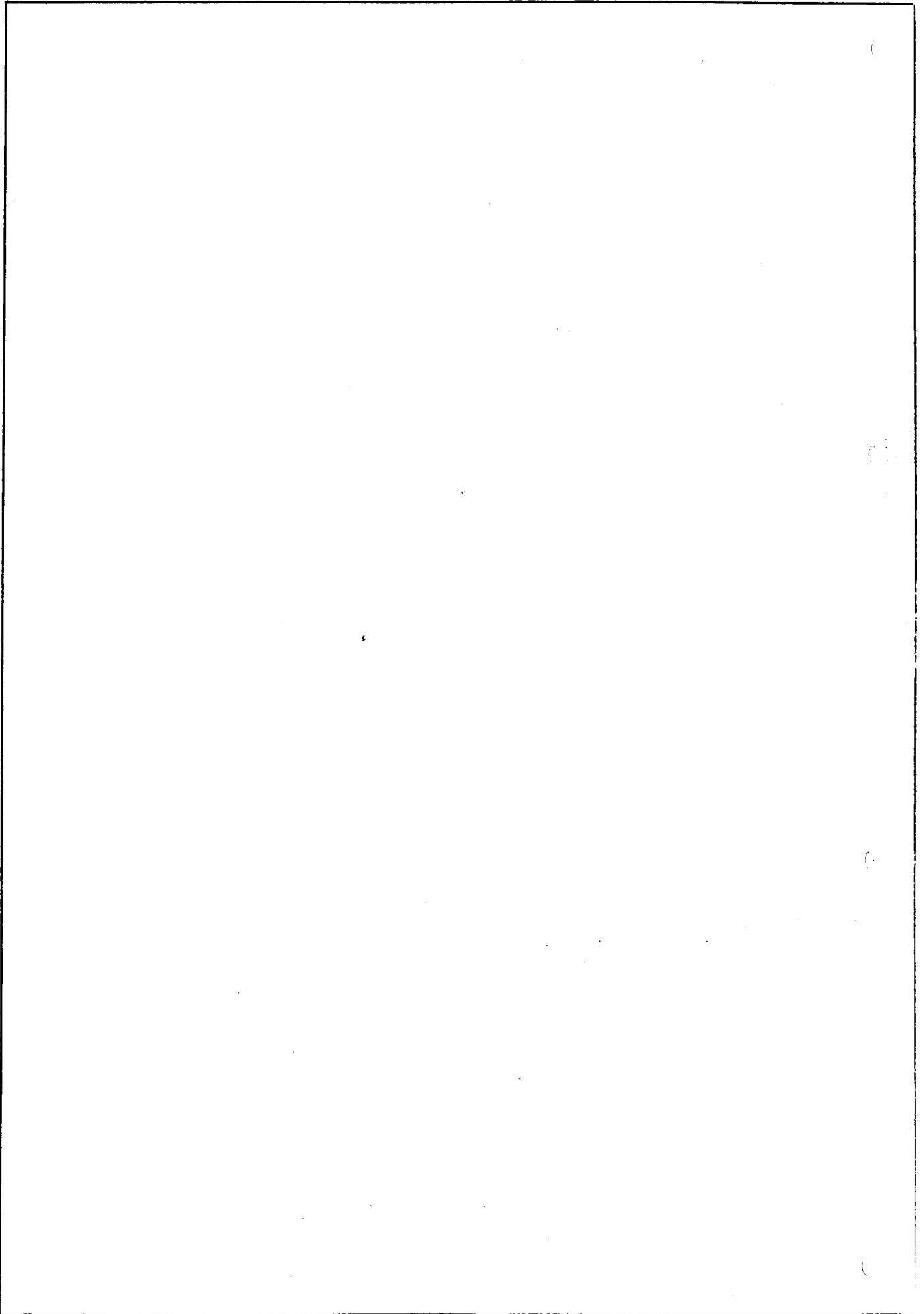
Innen 90 dager etter 03.03.92, eller innen 25 driftstimer etter 03.03.92; det som kommer først.

#### Referanse:

CAA AD 010-10-91

03.03.92

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



**LUFTFARTSVERKET**  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlfgr : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY**  
**BRITTEN  
NORMAN - 19**

---

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 94-030 KORROSJONSKONTROLL AV NESEHJUL

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman BN-2A Islanders, BN-2T Islanders og BN-2A Mk III Trislander utstyrt med nesehjul "steering disconnect system" montert til enten Mod NB/M/503 (AP Precision Hydraulics(Lockheed)) eller Mod NB/M/733 (Fairey Hydraulics Ltd) understell.

(BN-2T-2Islanders og BN-2T-4 Islanders er ikke berørt av denne LDP).

### Påbudet omfatter:

Foreta korrosjonskontroll i samsvar med Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.214.

### Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 01.05.95, deretter gjentatte kontroller ved hvert 100 timers ettersyn.

### Referanse:

CAA AD 005-09-93.

01.05.94

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

---

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITTEN  
NORMAN - 20

---

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 94-077 UTFØRELSE AV BRITTEN-NORMAN SB BN-2/SB.217

#### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman BN2A og 2B Islanders, samt BN2T Turbine Islander, inkludert Defender, alle som har Century 31 Autopilot system installert i samsvar med Mod. NB/M/1271, eller Century 2000 Autopilot system installert i samsvar med Mod. NB/M/1488.

#### Påbudet omfatter:

For å hindre slitasje og/eller flising av «pitch trim servo» kabler i gjennomføringene (fairleads), samt på utvendig kabel (30B752), skal tiltak utføres i samsvar med Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.217.

#### Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.12.94, deretter gjentatte kontroller hver 100 flytime.

#### Referanse:

CAA AD 007-09-94.

01.12.94

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

---

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
  
BRITTEN  
NORMAN - 21

---

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 95-053 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN BN-2/SB.218

**Påbudet gjelder:**

Pilatus Britten-Norman BN2 Islanders og BN2A Mk III Trislander.

**Påbudet omfatter:**

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 009-05-95.

**Tid for utførelse:**

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 009-05-95, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

**Referanse:**

CAA AD 009-05-95.

**Gyldighetsdato:**

01.09.95.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 009-05-95

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN2 Series Islanders and BN2A Mk III Series Trislander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Engine Fuel and Control - Control cable swivel unit mounting bracket failure.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.218 at the next 100 hour inspection. The Service Bulletin requires an inspection of the control cable swivel unit mounting bracket for cracks. This action is required because cases have been reported of the control cable swivel unit mounting bracket failing due to cracking of the bracket in the area of the corner radii. This bracket is located behind the instrument panel console. The propeller and various engine controls, depending on aircraft model, run through this bracket.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITTEN-  
NORMAN - 22

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 96-033 UTSKIFTING AV DIODER

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman BN2 serien.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Engelsk CAA AD 004-01-96.

*Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 96-027.*

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Engelsk CAA AD 004-01-96.

### Referanse:

Engelsk CAA AD 004-01-96.

### Gyldighetsdato:

01.05.96.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-01-96

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN2 Series Islanders with:

- Modification NB/M/1148, 70 amp DC Generation System, embodied
- Modification NB/M/1571, Introduction of Increased Rated Diode - 70 amp DC Generation System, not embodied.

SUBJECT - DESCRIPTION Electrical Power - 70 amp DC generation system, replace type 10B1 or 10D1 diodes.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman BN-2/SB.228 (Issue 2) within 50 hours of receipt of the bulletin. The Service Bulletin increases the circuit reliability of the 70 amp DC generation system. The diodes installed on the terminals of the STBD (RIGHT) GEN and PORT (LEFT) GEN switches (SW2 and SW3) are replaced with ones of a higher rating. The diodes that were approved for installation were types 10B1 or 10D1. The new approved diodes are type 60S6. This action is required because reports from operators have referred to examples of diode failure. Investigation has shown that the diode rating is marginal. The incorporation of the service bulletin satisfies the requirements of Modification NB/M/1571.

.....

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITTEN-  
NORMAN - 23

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 96-081 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN BN-2/SB. 232

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman BN2 serien.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Engelsk CAA AD 004-05-96.

### Tid for utførelse:

Innen 30.09.96.

### Referanse:

Engelsk CAA AD 004-05-96.

### Gyldighetsdato:

01.09.96.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 001-07-96

APPLICABILITY Thunder, Colt and Thunder and Colt balloon envelopes fitted with turning vents and having a constructors number prior to 3550 (all Oswestry built envelopes).

SUBJECT - DESCRIPTION Turning Vents - Addition of reinforcing tapes to Thunder and Colt turning vents.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Cameron Balloons (Thunder and Colt) Service Bulletin No. SB2 Issue 1 Revision C within ten flying hours from receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires an inspection of the balloon envelope turning vents for the presence of correct horizontal reinforcing tapes at the top and bottom of each vent opening. If the reinforcing tapes do not conform to the diagrams shown in the bulletin then additional tapes must be fitted within twenty flying hours of the inspection. This action is required to ensure that all turning vents have adequate reinforcement at the upper and lower ends.

\*\*\*\*\*

Bilag til LDP 96-081

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-05-96

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN2A series and BN2B series Islanders fitted with wing tip fuel tanks to modification NB/M/364.

SUBJECT - DESCRIPTION Wing tip fuel tank system (modification NB/M/364) - Additional operating instructions.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.232 no later than 30 June 1996. The Service Bulletin provides operators of affected Islanders with a Flight Manual Change Sheet that includes additional Normal Operating Procedure information. This action is required because it is acceptable to take-off and land using the main fuel tanks if there is more than 3 US gallons in each main fuel tank. However, operators must confirm the actual fuel contents prior to flight if the indicated contents of the main tanks are low.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
BRITTEN-  
NORMAN - 24

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 97-016 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten-Norman BN-2, BN-2A, BN-2B og BN-2T Islander.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 008-10-96.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 008-10-96, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 008-10-96.

### Gyldighetsdato:

01.03.97.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 008-10-96

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN-2, BN-2A, BN-2B and BN-2T Islander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of Mod NB/M/1577 - Main landing gear - Torque loading of attachment bolts.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.231 within 50 landings after receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires the replacement of the washer on the attachment bolts of the lower fitting with two thicker washers. It also gives a torque loading for the attachment bolts. This action is required to make sure the bolts that attach the lower fitting of the main landing gear to the nacelle do not become thread bound.

\*\*\*\*\*

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tigr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
  
BRITTEN  
NORMAN - 25

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 97-017 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman BN-2, BN-2A, BN-2B Islander og BN-2A Mk III Trislander.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 007-10-96.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 007-10-96, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 007-10-96.

### Gyldighetsdato:

01.03.97.

\*\*\*\*\*

Bilag til LDP 97-017

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 007-10-96

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN-2, BN-2A, BN-2B Islander and BN-2A Mk III Trislander aircraft with Mod NB/M/256, 50A generator system installed.

SUBJECT - DESCRIPTION Mod NB/M/256 50A Generator System - Generator inspection.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.229 within 3 months of receipt. The Service Bulletin requires an inspection of the type of generators installed on the aircraft. It also gives instructions to replace a 70A generator with a 50A generator. If it is found that 50A generators are installed, no more work is necessary. If a 70A generator is installed, replace the generator with a 50A generator or install Mod NB/M/1148. This action is required because some operators have installed 70A generators on aircraft with 50A systems. If a 70A generator is installed on a 50A system, it can cause damage to components and make the system unserviceable.

\*\*\*\*\*



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITTEN  
NORMAN - 26

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 98-012 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN

#### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T Islander og BN2A Mk III  
Trislander.

#### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 010-10-97.

#### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 010-10-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

#### Referanse:

CAA AD 010-10-97.

#### Gyldighetsdato:

1998-02-01.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 009-10-97

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T Islander aircraft and BN2A-Mk III Trislander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Wings - Wing spar caps - Inspection.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.237 within 28 days of receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires an inspection of the wing spar caps for cracks. This action is required because during a corrosion control inspection, some operators found cracks in the wing spar caps in the top main-landing-gear thrust-block area.

.....

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
BRITTEN  
NORMAN - 27

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 99-047 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETTIN

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman BN2, BN2A, BN2B og BN2T Islander.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-99.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-99, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 005-03-99.

### Gyldighetsdato:

1999-06-01.

APPLICABILITY Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B and BN2T Islander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Installation of rudder lower hinge doubler.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.240 within 28 days of receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires the installation of a doubler at the left and right side of the rudder lower hinge bracket. This action is required because damage has occurred at the lower rudder hinge to some aircraft in the field.

\*\*\*\*\*

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
BRITTEN  
NORMAN - 28

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 99-050 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T Islander og BN2A Mk III Trislander.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 006-03-99.

### Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 006-03-99, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 006-03-99.

### Gyldighetsdato:

1999-06-01.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 006-03-99

APPLICABILITY Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B and BN2T Islander aircraft and BN2A Mk III Trislander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Control column sliding tube - Examine.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.243 within 28 days of receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires an inspection of the control column sliding tube on the left and right control handwheel assembly for wear or damage. The tube must be replaced if wear or damage is beyond limits detailed in the bulletin. The inspection is to be repeated at 500 hour intervals. This action is required because some operators have found wear in the control column sliding tube. This wear can cause cracks in the tube.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITISH  
AEROSPACE - 1

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 98-058 UTFØRELSE AV BRITISH AEROSPACE TNS CT (C1) No 176, ISSUE 2

### Påbudet gjelder:

British Aerospace DH C1 Chipmunk.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 014-11-97.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 014-11-97, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 014-11-97

### Gyldighetsdato:

1998-06-01.

APPLICABILITY British Aerospace DH C1 Chipmunk aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Airframe - Tail unit assembly

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (C1) No. 176 Issue 2. Issue 1 required a one off inspection. Issue 2 requires repeat inspections or replacement of the tailplane attachment brackets at the thresholds detailed in the TNS. This action is required because the continued use of the Chipmunk well beyond the period originally envisaged has resulted in an appraisal being carried out of its structural integrity. In the course of this appraisal, it became apparent that a critical item was the tailplane attachment bracket. Additionally, the pre-mod H357 bracket is manufactured from a material susceptible to stress corrosion cracking. The position is made more complex however, by the fact that the majority of aircraft are not fitted with their original tailplane. All ex-service aircraft for instance, had the tailplane widely interchanged during their service career and no component records exist on which an individual life can now be realistically calculated.



Luftfartstilsynet  
1. tilsynsavdeling  
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, 0031 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 96  
e-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITTEN  
NORMAN - 29

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 2000-046 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN BN2/SB.259

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman, alle modeller som er listet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2000.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2000.

### Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 005-03-2000, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 005-03-2000.

### Gyldighetsdato:

2000-07-07.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-03-2000

APPLICABILITY Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T and BN2T-4S Islander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Stabilisers - Elevator outboard-hinge, inboard-bracket - Inspection and replacement.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is initially required with Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.259 at the next 100 hour inspection. The Service Bulletin is in two parts, Part 1 requires an inspection of the inboard-bracket of the elevator outboard-hinge for loose rivets, structural damage or cracks and that the hinge brackets are both vertical and parallel. The inspection is to be repeated every 100 hours. Part 2 requires the hinge bracket to be replaced if the Part 1 inspection reveals a problem. After replacement the Part 1 inspection is to be repeated every 1000 hours. This action is required because damaged, cracked and/or loose rivets have been in found in some elevator outboard-hinge and inboard-brackets.

Luftfartstilsynet  
1. tilsynsavdeling  
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, 0031 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 96  
e-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

BRITTEN  
NORMAN - 30

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 2000-047 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN BN2/SB.272

### Påbudet gjelder:

Pilatus Britten Norman, alle modeller som er listet i vedlagte kopi av CAA AD 004-03-2000.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 004-03-2000.

### Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CAA AD 004-03-2000, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

CAA AD 004-03-2000.

### Gyldighetsdato:

2000-07-07.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-03-2000

APPLICABILITY Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T and BN2T-4 Series Islander aircraft and BN2A-MkIII Trislander Series aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Engine Controls - Throttle friction adjuster - Inspection.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is initially required with Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.272 within 10 flying hours. The Service Bulletin requires an inspection of the throttle friction-adjuster shaft for damage to the shaft, washer or the split pin, any damage found is to be rectified in accordance with the bulletin. The inspection is to be repeated at each subsequent 100 hour inspection. This action is required because an incident has been reported where the throttle friction adjuster was loosened too far. This caused the split pin and the washer on the end of the shaft to be broken.