



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

8/71 FLYGING I SNØVÆR MED BELL HELIKOPTER

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell 206A-1, serie nr. 39998 til og med 40994. Alle Bell og Agusta-Bell 206A utstyrt med "Particle Seperator Kit, Self Purgig", P/N 206-706-201-1 eller P/N 206-706-200-1 sertifisert i alle kategorier.

Påbudet omfatter:

1. For å unngå motorforstyrrelser som følge av at snø og is, som har bygget seg opp i luftinntaket, plutselig løsner og suges inn i motoren, innføres forbud mot flyging i snøvær eller snøfokk.

En permanent plakat skal installeres godt synlig for flygeren, og så nær de andre begrensingsplakatene som mulig.

Den skal ha følgende tekst:

FLIGHT INTO FALLING OR
BLOWING SNOW IS NOT
PERMITTED

Dersom original plakat ikke kan skaffes, kan flyeieren lage denne selv. Bokstavene må være minst 1/8" høye.

2. Plakaten som forlanges under pkt. 1 kan fjernes, og flyging i snøvær og snøfokk med flysikt på minst 800 m kan tillates for perioder inntil 90 minutter, dersom følgende utføres:

For 206A-1, S/N 39998 til og med 40994, skal "Particle Seperator Assembly" P/N 206-062-819-5 installeres ifølge Bell Helicopter Company Drawing 206-062-800-5. Samtidig skal flygehåndboken for 206A-1, som er godkjent 5. mai 1969, revideres med følgende nye sider: A, 7, 13, 15 og 20. Disse er datert 26. oktober 1971. 206A som har "Particle Seperator Kit, Self Purgig", P/N 206-706-201-1 eller P/N 206-706-200-1 installert, skal ha dette modifisert og/eller byttet ifølge Bell Service Instruction No. 206-89, siste revisjon 25. oktober 1971.

Reviderte sider A, B og D, datert 18. oktober 1971, skal settes inn i flygehåndboken for 206A, godkjent 20. oktober 1966.

Reviderte sider 1, 2 og 5, datert 18. oktober 1971, skal settes inn i tillegget til flygehåndboken: "Snow Particle Seperator - Engine Air Induction System" godkjent 23. juli 1970.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før neste flyging i snøvær, og senest innen 25 timers flygetid, regnet fra 2. november 1971.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-1

8/71
forts.

Referanse:

FAA AD-note 71-8-3 med revisjon i 71-23 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFIN : ENBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

7/72 INSPEKSJON AV HOVEDROTOR PÅ 206A og 206B

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell 206A og 206B med hovedrotorblad P/N 206/010-200-29, som har vært i bruk 6 måneder eller mer, eller som har over 600 timer total flygetid.

Påbudet omfatter:

For å kunne oppdage og forhindre korrosjon og sprekker på grunn av material-tretthet på hovedrotorbladene, skal følgende utføres:

Foreta en visuell inspeksjon av undersiden av bladet mellom stasjon 170" og 180" (mellom 30" og 40" fra bladtuppen) i området rundt skruene som fester balansevekten i bladet, se fig. 1.

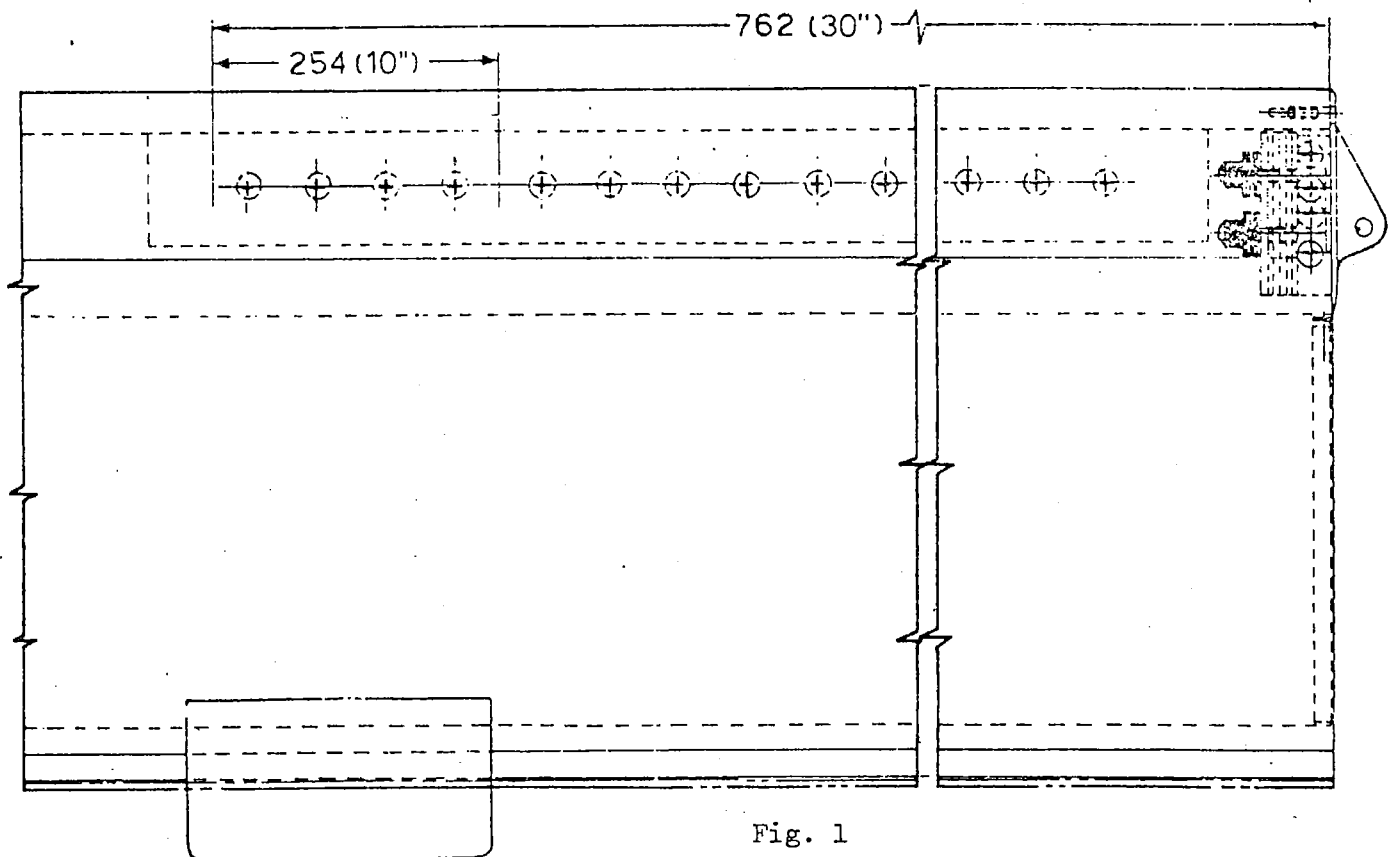


Fig. 1

forts.

MERK! For at angjeldende flymateriel skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommendes logg med henvisning til denne LDP's nummer.

7/72
forts.

Se spesielt etter lakkblærer, forhøyninger, sprekker i lakken og avdekket metall.

1. Dersom det oppdages lakkblærer, forhøyninger eller sprekker, skal lakken fjernes ifølge pkt. 3 C i Bell Helicopter Service Bulletin No. 206A-19, Rev. C, eller Bollettino Tecnico No. BT-206-49, Rev. B, og området rundt skruhodene inspiseres ved hjelp av "dye penetrant"-metoden.

På grunnlag av denne inspeksjonen skal følgende alternative tiltak gjennomføres:

- a) Dersom sprekker oppdages, skal bladet skiftes før neste flyging.
 - b) Dersom korrosjon oppdages, skal instruksjoner for reparasjon og begrensninger side 2-18A, pkt. 2-16, underpunkt e (3) i Maintenance and Overhaul Manual følges.
 - c) Dersom verken korrosjon eller sprekker finnes, skal det rengjorte området prepareres og lakkeres ifølge pkt. 4 b i refererte Service Bulletins.
2. Dersom det bare finnes områder med umalt eller avdekket metall og ingen lakkblærer, forhøyninger eller sprekker i lakken, skal de avdekkede områder prepareres og lakkeres ifølge pkt. 4 b i refererte Service Bulletins.

Merk! Daglig visuell inspeksjon og voksning av rotorbladene tillates utført av helikopterets flyger.

Tid for utførelse:

Ved første daglige ettersyn etter mottagelse av denne LDP og deretter ved hvert daglig ettersyn.

Referanse:

RAI AD-note 74-23, Bell Helicopter Service Bulletin No. 206A-19 Revision C, datert 11. desember 1973 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. BT 206-49 Revision B. datert 10. januar 1974 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFYBA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

24/72 KONTROLL AV JORDINGSFORBINDELSE PÅ AGUSTA-BELL HELIKOPTER

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell 206 A, S/N 8002 til og med S/N 8247, unntatt S/N 8197, 8223, 8225, 8232, 8236, 8243, 8244, 8245.

Påbudet omfatter:

For å sikre jording av stigespaken ("Collective stick"), skal følgende utføres:

1. Kontroller at jordingskabelen P/N 206-075-357-13 er montert.
2. Dersom jordingskabelen mangler, skal denne monteres ifølge Agusta-Bell Technical Bulletin No. BT 206-50, datert 6. februar 1971.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før neste flyging.

Pkt. 2: Innen 50 timers flygetid regnet fra 15. april 1972.

Referanse:

RAI AD No. 71-42/AB.206A-36 og Agusta-Bell Technical Bulletin No. BT 206-50 datert 6. februar 1971 omhandler samme sak.

26/72 INSPEKSJON AV KONTROLLSTAG PÅ BELL 47 HELIKOPTER

Påbudet gjelder:

Bell 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47J-2, 47J-2A, alle serie nr. Bell 47J fra og med serie nr. 1777. Bell 47G, 47G-2 og 47J, serie nr. 1420 til og med 1776 som har Bell Mast Controls Kit No. 47-3411-1, ifølge Service Instruction No. 333.

Påbudet omfatter:

For å oppdage eventuelle sprekker i røroverflaten på reguleringsstag P/N 47-150-255-1 (control rod assembly), skal følgende utføres:

1. Kontroller begge reguleringsstag P/N 47-150-255-1 for sprekker ved hjelp av "dye penetrant" eller tilsvarende metode.
2. Dersom sprekker oppdages, skal disse poleres og pusses bort ifølge pkt. 3 i Bell Service Bulletin No. 47-146, og fornyet kontroll gjennomføres ved hjelp av "Dye penetrant" eller tilsvarende metode.

forts.

26/72
forts.

Reguleringsstag som har sprekker etter fornyet kontroll, skal byttes ut før neste flyging.

3. Reguleringsstag som ikke har sprekker skal prepareres ved hjelp av zinkkromatprimer eller tilsvarende.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid regnet fra 15. april 1972, og deretter med 1200 timers intervall.

Referanse:

FAA AD-note 72-2-5 med korreksjon i 72-3 og Bell Helicopter Service Bulletin No. 47-146, datert 26. august 1971.

31/72

KONTROLL AV LAGERE I RORSYSTEMET PÅ BELL 204B

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell 204B helikoptere.

Påbudet omfatter:

Det skal foretas en kontroll av aksialklaringen i 6 lagere i hovedrotorsystemet. Lagrene, "Rotating Control Trunnions", har part no. 204-011-451-1, og er montert med 3 stk. i den faste styreplaten, 2 stk. i den roterende styreplaten og 1 stk. i armen for kollektiv pitch kontrollenheten.

Kontrollen skal foretas i samsvar med instruksjonene som er angitt i Technical Bulletin No. 204-47 fra Agusta-Bell, for å fastslå om noen av lagrene har en aksialklaring som overstiger 0,50 mm (0,020").

Lagere med større aksialklaring enn 0,50 mm, må kasseres og erstattes med nye før neste flyging.

Agusta Co. har bedt om at kasserte lagere blir sendt dit med angivelse av serienummeret på det helikopteret det ble tatt fra, total gangtid på lageret, og gangtid siden det sist ble innmontert.

Tid for utførelse:

Kontrollen skal foretas ved første 25 timers ettersyn, regnet fra 26. juni 1972, og deretter for hvert 50 timers ettersyn.

Referanse:

RAI AD-note No. 72-38/AB.204B-37 og Technical Bulletin No. 204-47 fra Agusta-Bell, omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

53/72 INSPEKSJON OG MODIFIKASJON AV HOVEDTRANSMISJON PÅ 206A

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell 206 A helikoptere som ikke er utstyrt med hovedtransmisjon P/N 206-040-002-15.

Påbudet omfatter:

En dødsulykke med en Agusta-Bell 206 A i juli 1970 kunne ha vært unngått hvis spon i hovedtransmisjonen var blitt oppdaget i tide.

Følgende skal derfor utføres:

1. Montering av forbedret magnetisk dreneringsplugg eller elektrisk "chip-detector" system i hovedtransmisjonen.

Hvis den installerte magnetiske dreneringsplugg er av typen P/N B-734 skal denne skiftes med forbedret magnetisk dreneringsplugg P/N B-148 eller med det elektriske "chip-detector" systemet P/N B-3228.

2. Visuell inspeksjon av hovedtransmisjonens magnetiske dreneringsplugg, P/N B-734 eller P/N B-148.

3. Funksjonstest av elektrisk "chip-detector" system hvis dette er installert.

Frengangsmåten er forklart i Agusta Bulletin BT 206-46, side 5, under "Inspection Criteria" og i Bell Service Letter no. 206A-133.

4. Modifisering av hovedtransmisjonen til siste konfigurasjon.

Fem modifikasjoner er omtalt i Agusta Bulletin; BT-206-46 under pkt. III som "Mod. 1" til "Mod. 5".

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 30 flytimer regnet fra 18. september 1972.

Pkt. 2: Ved daglig ettersyn inntil pkt. 4 er utført, deretter med et intervall på 25 flytimer.

Pkt. 3: Innen 25 flytimer regnet fra 18. september 1972 og deretter med 25 flytimers intervall. Når pkt. 4 er utført forandres dette inspeksjonskrav til 100 timers intervall.

Pkt. 4: Ved første overhaling av hovedtransmisjonen etter 18. september 1972.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-4

53/72
forts.

N.B. Luftfartsverket påla alle eiere av norskregistrerte Bell/Agusta-Bell 206 A helikoptere å følge de aktuelle "Service Bulletins" da disse ble utstedt og regner derfor med at de her omtalte påbud er fullstendig eller delvis utført. Luftfartsverket har likevel funnet det mest korrekt å utstede denne LDP, blant annet med tanke på eventuelle nye eiere.

Referanser:

RAI AD-notes 70-167/AB. 206 A-31 og
70-189/AB. 206 A-33

Agusta Technical Bulletin no. BT 206-46, datert 21. september 1970.

Civil Aircraft Accident Report no. 2/72. H.M.S.O., London, datert i februar 1972.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

56/72 NY GANGTID FOR HOVEDROTORENS "RETENTION STRAP FITTING" OG "RETENTION STRAP PIN" PÅ 206A, 206B, 206A-1 og 206B-1

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell 206A, 206B, 206A-1 og 206B-1 helikoptere.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig brudd på hovedrotorens "retention strap fitting" P/N 206-010-155-7 og hovedrotorens "retention strap pin" P/N 206-010-123-1, skal følgende utføres:

1. Hovedrotorens "retention strap fitting" P/N 206-010-155-7 demonteres og skiftes ut.
2. Hovedrotorens "retention strap pin" P/N 206-010-123-1 demonteres og skiftes ut.

Tid for utførelse:

For komponenter med mer enn 90 timers total gangtid, innen 10 flytimer regnet fra 10. oktober 1972. Deretter med 100 timers intervall.

For komponenter med mindre enn 90 timers total gangtid, innen 100 flytimers total gangtid og deretter med 100 timers intervall.

- Merk:
- a) Hvis hovedrotorens "retention strap fitting" er av typen P/N 206-010-155-11 eller -15, bortfaller kravet under pkt. 1.
 - b) Hvis hovedrotorens "retention strap pin" er av typen P/N 206-010-123-3, bortfaller kravet under pkt. 2.
 - c) Følgende kombinasjoner av "retention strap fitting" og "retention strap pin" er tillatt:

<u>Kombinasjon</u>	<u>Komponent</u>	<u>Maks. gangtid</u>
1.	Fitting 206-010-155-7	100 timer
	Pin 206-010-123-1	100 timer
	eller Pin 206-010-123-3	1200 timer
2.	Fitting 206-010-155-11	1200 timer
	Pin 206-010-123-1	100 timer
	eller Pin 206-010-123-3	1200 timer
3.	Fitting 206-010-155-15	1200 timer
	Pin 206-010-123-3	1200 timer

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-5

56/72
forts.

Referanse:

FAA AD-note 72-19-1 og
RAI AD-note 72-156/AB.206A-39 rev.2
omhandler samme sak.

68/72 TETTING AV NAV PÅ HALEROTOR

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell AB.204B helikoptere med halerotor "hub assembly"
P/N 204-011-801 eller 204-011-701.

"Hub assemblies" med serienummer 3596 og høyere omfattes ikke av
denne LDP.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at vann trenger inn langs navet på halerotoren,
skal berørte områder tettes som foreskrevet i Agusta Technical
Bulletin No. 204-45, Rev. A, datert 8. august 1972.

Tid for utførelse:

Ved første demontering av halerotornavet etter 4. desember 1972.

Referanse:

RAI AD-note No. 72-158/AB.204B-35, Rev. 1 og Agusta Technical
Bulletin No. 204-45, Rev. A omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFIN : ENF8YA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1/73 INSPEKSJON AV HALEFINNEN PÅ 206 A/B

Påbudet gjelder:

Bell modell 206 A/B helikoptere med serienummer fra og med 4 til og med 865, pluss 867 til og med 873.

Agusta-Bell AB206 helikoptere med serienummer til og med 8335, samt finner levert som reservedeler før 15. januar 1973.

Påbudet omfatter:

Det er funnet sprekker i huden på "inboard" siden av halefinnen, P/N 206-020-113-3, -5, -7 eller -9, og følgende inspeksjon skal derfor utføres:

1. Demonter dekslene fra halen, slik at man får atkomst til innsiden av halefinnen, dvs. den siden som ligger mot halebommen.
2. Inspiser huden rundt finnens feste visuelt for sprekker.
3. Dersom en finner sprekker med større lengde enn 3,5", skal finnen byttes med ny, før videre flyging.
4. Dersom en finner sprekker med mindre lengde enn 3,5", skal finnen byttes ut med ny eller repareres, før videre flyging. Reparasjon av finnen skal utføres i samsvar med beskrivelse gitt i part II av Bell Helicopter Service Letter No. 206-203, Revision C, eller i part III av Agusta Technical Bulletin No. 206-57, Revision B, eller i senere revisjoner godkjent av FAA resp. RAI.

Tid for utførelse:

Før neste flyging, hvis ikke allerede utført med utgave 1 eller 2 av denne LDP eller fabrikantens service bulletin om samme sak som underlag. Deretter med et intervall på 25 flytimer.

NB! Hvis helikopteret modifiseres i samsvar med part I eller II av Bell Service Letter No. 206-203, Revision C, eller part II av Agusta Technical Bulletin No. 206-57, Revision B, bortfaller dette inspeksjonskrav.

Referanse:

FAA AD-note 73-12-1, RAI AD-note 73-51, Bell Service Bulletin No. 206-01-73-1 og Agusta-Bell Technical Bulletin No. 206-57, Revision B omhandler samme sak.

10/73 INSPEKSJON AV MUTTERE PÅ HOVEDROTORNAV PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 206 helikoptere og alle reservehovedrotornav som er levert fra Bell Helicopter Co. før 20. november 1972.

Alle Agusta-Bell AB206 helikoptere og alle reservehovedrotornav som er levert fra Agusta før 10. desember 1972.

NB! Mutterene på hovedrotornav levert fra Bell eller Agusta etter de nevnte datoer og som således ikke omfattes av denne LDP, er merket med en blå lakkstripe. Disse muttere er inspisert på fabrikken før levering.

Påbudet omfatter:

Det kan være sprekker i mutterene part no. NAS 1022A14 eller MS 21245-L14 som sitter på "Main Rotor Hub Latch Bolts" og på "Blade Retention Bolts" og følgende skal derfor utføres:

1. Inspiser disse mutterene for tegn på sprekker, som omtalt i Bell Service Bulletin No. 206-24 eller Agusta Technical Bulletin No. BT206-56.

Hvis inspeksjonen avslører uakseptable sprekker i en eller flere muttere, må disse skiftes med muttere som har vært inspisert som beskrevet i punkt 2 av denne LDP før videre flyging.

2. Demonter omtalte muttere og utfør en magnetisk partikkelinspeksjon (magnaflux) som omtalt i Bell Service Bulletin No. 206-24 eller Agusta Technical Bulletin No. BT 206-56.
3. Mal en blå stripe rundt selvlåserdelen av de muttere som er godkjent etter inspeksjonen før disse gjeninstalleres i helikopteret.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før neste flyging etter mottakelse av denne LDP og deretter ved hver daglig inspeksjon.

Pkt. 2 og 3: Innen 25 flytimer regnet fra 5. mars 1973.

Merk: Når punktene 2 og 3 er utført, bortfaller inspeksjonskravet under pkt. 1.

Referanse:

RAI AD-note No. 73-4/AB206-42, Bell Service Bulletin No. 206-24 og Agusta Technical Bulletin No. BT206-56 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 LdaIn

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/73 INSPEKSJON AV HOVEDROTORMAST PÅ 206

Påbudet gjelder:

Bell Modell 206 helikoptere med serienummer fra og med 4 til og med 857, samt reservehovedrotormaster levert fra Bell Helicopter Company før 8. september 1972.

Alle Agusta-Bell AB206 helikoptere til og med serienummer 8332, samt reservehovedrotormaster levert fra Agusta før 15. desember 1972.

Påbudet omfatter:

For å fastslå at vinkelforholdet mellom "master spline" og "swashplate drive collar milled notch" på hovedrotormasten, P/N 206-010-332, er innenfor toleransegrensen, skal følgende utføres:

1. Kontroller at det er klaring mellom "pitch links" og "swashplate horns", som beskrevet i Part I av Bell Service Bulletin No. 206-23 eller Agusta Technical Bulletin No. BT206-55.
2. Kontroller vinkelforholdet mellom "master spline" og "swashplate drive collar milled notch" som beskrevet i Part 2 av Bell Service Bulletin No. 206-23 eller Agusta Technical Bulletin No. BT206-55.

Hvis vinkelforholdet ikke er som beskrevet i fabrikantens bulletin, må hovedrotormasten skiftes før neste flyging.

NB! Disse kontrollene kan kun utføres av mekaniker som er autorisert på helikoptertypen.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før neste flyging etter mottakelse av denne LDP.

Pkt. 2: Innen 1. april 1973.

Referanse:

RAI AD-note No. 73-5/AB206-43, Bell Service Bulletin No. 206-23 og Agusta Technical Bulletin No. BT206-55 omhandler samme sak.

12/73 KONTROLL OG UTSKIFTING AV TRANSMISJONSBÆRERE PÅ 206A, A-1, B og B-1

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 206A, A-1, B og B-1 helikoptere, med transmisjonsbærere, P/N 206-031-508-5 eller -7.

forts.

12/73
forts.

Påbudet omfatter:

Brudd på transmisjonsbærer (pylon support link), P/N 206-031-508 har ført til havari av to Bell 206 og da man har funnet sprekk i en bærer på et annet helikopter av samme type, skal følgende utføres:

1. Kontroller transmisjonsbærerens øvre lager og utfør "Zyglo" (fluorescent inspection) av hele transmisjonsbæreren, som beskrevet i part II av Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-73-2, revisjon A eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. BT206-59, revisjon A. Dersom innerste lagerringen i transmisjonsbærerens øvre lager har større ytterdiameter enn 1,255" og dersom en finner sprekk i transmisjonsbæreren, skal transmisjonsbæreren byttes ut med ny P/N 206-031-589-1, før videre flyging.

Merk! Transmisjonsbærerens foringer, P/N 206-031-564-1, skal også undersøkes for sprekker. Dersom en finner sprekker i foringene, skal disse byttes ut med nye før videre flyging.

2. Kontroller transmisjonsbæreren for sprekker (med "dye-penetrant" metoden), som beskrevet i part III av Bell Helicopter Service Bulletin No. 206-01-73-2, revisjon A eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. BT206-59, revisjon A.

Dersom en finner sprekker, skal transmisjonsbæreren byttes ut med ny, P/N 206-031-589-1, før videre flyging.

3. Transmisjonsbærere med P/N 206-031-508-5 eller -7 skal byttes ut med nye, som har P/N 206-031-589-1 i samsvar med anvisning som er gitt i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-68.

Merk! Transmisjonsbærere som er blitt utskiftet skal ødelegges.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra 5. juli 1973, med mindre allerede utført.

Pkt. 2: Innen 5 flytimer etter kontroll som i pkt. 1 og deretter med 5 timers intervall.

Pkt. 3: Innen 1. desember 1973.

Kravene under punkt 1 og 2 bortfaller når helikopteret har fått innmontert transmisjonsbærere med P/N 206-031-589.

Referanse:

FAA AD-note 73-8-3 og Bell Service Bulletin No. 206-01-73-2, revisjon A, og No. 206-01-73-6, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-59, revisjon A, No. 206-68 og No. 206-72 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartssjøsje
Postboks 18 1230 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFIN ENBYA
Tlgr CIVILAP OSLO
Telex 17311 Idan

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

16/73 KONTROLL OG MODIFISERING AV "IDLER ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Bell modell 206A og B helikoptere med serienummer fra og med 498 til og med 873, pluss 875, 878, 879 og 880.

Agusta-Bell AB206 og AB206B helikoptere med serienummer fra og med 8260 til og med 8329, pluss 8331 og 8332.

NB! Påbudet gjelder ikke helikoptere i nevnte serienummergrupper som er utstyrt med "Directional hydraulic power control" part nr. 206-706-060-1.

Påbudet omfatter:

For å kontrollere og modifisere "Idler assembly" P/N 206-001-746-5 skal følgende utføres:

1. Kontroller at begge lagrene i "Idler assembly", P/N 206-001-746-5 er korrekt installert og i tilfredsstillende tilstand, som omtalt i Bell Service Bulletin No. 206-22 eller i Agusta Technical Bulletin No. BT206-54.
2. Installer distanserør, NAS43HT4-182 og modifiser "Idler assembly" til P/N 206-001-746-9 som omtalt i ovenfor nevnte bulletiner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 flytimer, regnet fra 26. mars 1973.

Pkt. 2: Ved første 100-timers inspeksjon etter 26. mars 1973.

Referanse:

RAI AD-note 73-3/AB 206-41, Bell Service Bulletin No. 206-22 og Agusta Technical Bulletin No. BT206-54 omhandler samme sak.

20/73 KONTROLL AV BRENNSTOFFRØR FOR VARMEAPPARAT

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 206A og B helikoptere med serienummer fra og med 4 til og med 909 pluss 912, 913 og 914 som er utstyrt med varmeapparat (heater kit) P/N 206-706-106-1, -3, -5 eller -9.

Alle Agusta-Bell AB 206A og B helikoptere med serienummer til og med 8348.

forts.

20/73
forts.

Påbudet omfatter:

For å fastslå om det er tilstrekkelig klaring mellom brennstoffrøret til varmeapparatet (heater fuel line) P/N 206-070-705-1 og festeskruene for døren P/N 206-031-117-5, skal følgende utføres:

1. Kontroller brennstoffrøret P/N 206-070-705-1 for tegn på skade som omtalt i Bell Service Bulletin No. 206-50-73-1 eller i Agusta Technical Bulletin No. BT206-58.

Hvis brennstoffrøret er skadet må det skiftes før neste flyging.

2. Kontroller klaringen mellom brennstoffrøret og festeskruene for døren, som omtalt i samme Service Bulletiner.

Hvis klaringen er utilstrekkelig, må banjokoplingen til varmeapparatets brennstoffpumpe (heater fuel pump elbow) P/N NAS552-40, dreies nedover for å øke klaringen.

Tid for utførelse:

Ved første daglige inspeksjon etter mottakelse av denne LDP.

Referanse:

RAI AD-note No. 73-28/AB206-46, Bell Service Bulletin No. 206-50-73-1 og Agusta Technical Bulletin No. BT206-58 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFDDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

36/73 INSPEKSJON AV HOVEDROTORNAVETS "GIMBAL RING"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell 47 modeller som har "Gimbal Rings" P/N 47-120-014-5, -6, -7, -9, -11, -13, -15, -17, -19 og -21 montert.

Påbudet omfatter:

1. Rengjør "Gimbal Ring" i området omkring de fire lagrene (8 steder).

Kontroller det rengjorte området for sprekker som vist i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 47-04-1-73-1 datert 27. april 1973 eller senere revisjoner. Spesielt skal følgende områder kontrolleres nøye:

- a) Rundt "bearing caps" P/N 47-120-138.
- b) Rundt "seals" P/N 47-120-137.
- c) Rundt "bearing caps" P/N 47-120-140.
- d) Rundt "seals" P/N 47-120-142.

2. Dersom en finner tegn på sprekker skal en av følgende sprekkontroller utføres:

- a) "Dye-check" av "Gimbal Ring".
- b) Zyglo-inspeksjon av "Gimbal Ring".

3. Dersom en finner sprekker skal Luftfartsverket underrettes, og "Gimbal Ring" skiftes.

4. "Gimbal Rings" P/N 47-120-014-5, -7, -9, -11, -13, -15, -17, -19 og 21 skal skiftes ut med P/N 47-120-014-23 innen 1200 timers gangtid eller 1. oktober 1976, det som kommer først. Maksimum gangtid for "Gimbal Ring" med streknummer -23 er 4800 timer.

5. Etter skifte til ny type -23 "Gimbal Ring", bortfaller kontrollen i Service Bulletin No. 47-04-1-73-1.

NB! Denne kontrollen skal utføres av mekaniker som er autorisert på helikoptertypen.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved hvert daglige ettersyn inntil pkt. 4 er utført.

Pkt. 4: Innen 1200 timers gangtid eller 1. oktober 1976, det som kommer først.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-9

36/73
forts.

Referanse:

Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 47-04-1-73-1 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico Informativo no. 47-112 omhandler samme sak.

37/73 INSPEKSJON AV HOVEDROTORNAVETS "HUB CORE" PÅ AGUSTA-BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle helikoptere av typen Agusta-Bell 47 med "main rotor hub core", P/N 47-120-117-1.

Påbudet omfatter:

Det er funnet sprekker i en gruppe av "main rotor hub core", P/N 47-120-117-1, tilvirket av smistykker av 1F typen. P/N 47-120-117-1 er fremstilt av enten - 1F eller -5F type smistykker. Denne LDP gjelder bare -1F smistykker og sprekkekontroll etter "magnetic Particle Inspection" metoden, ifølge anvisning gitt i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-113 revisjon B, skal derfor utføres.

Dersom en finner sprekker skal "hub core" skiftes ut med en ny innen videre flyging.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 20. juli 1975 dersom ikke allerede utført. Deretter gjentatt inspeksjon med et tidsintervall på 300 flytimer.

Referanse:

RAI AD-note 75-118 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-113, revisjon B omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

39/73 INSPEKSJON AV HYDRAULISK VENTIL I HOVEDROTORENS STYRESYSTEM PÅ
AGUSTA-BELL AB204B

Påbudet gjelder:

Alle helikoptere av typen Agusta-Bell AB204B.

Påbudet omfatter:

Man har funnet lekkasje ved luftehullet i "irreversible valve assembly" P/N 204-076-055-1. Undersøkelser viser at lekkasjen skyldes slitte pakninger til stampelet P/N 42555 (se fig. 1, del 5 i ref. Technical Bulletin) og man har funnet korrosjon innvendig i sylindere for stampelet. For å unngå denne muligheten for lekkasje skal "irreversible valve" P/N 204-076-055-1 kontrolleres som beskrevet i Agusta-Bell Technical Bulletin No. 204-49.

Merk! Dersom man finner korrosjon i ventilens sylinder, må denne byttes ut med ny eller overhaldt.

Tid for utførelse:

Ved første 1000 timers inspeksjon.

Referanse:

RAI AD-note no. 73-71 og Agusta-Bell Technical Bulletin No. 204-49 datert 16. juni 1973 omhandler samme sak.

40/73 INSPEKSJON AV HALEBOMMEN PÅ 206A og 206B

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 206A og 206B helikoptere, med serienummer 1 til og med 944.

Merk! Påbudet om inspeksjon på Agusta-Bell modell 206A og 206B helikoptere er herved opphevet.

Påbudet omfatter:

På venstre side av halebommen, mellom stasjon 300 og 341, har man i flere tilfeller funnet løse nagler og sprekker i hudplaten. Følgende inspeksjon, som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-01-73-4, revisjon B skal derfor utføres:

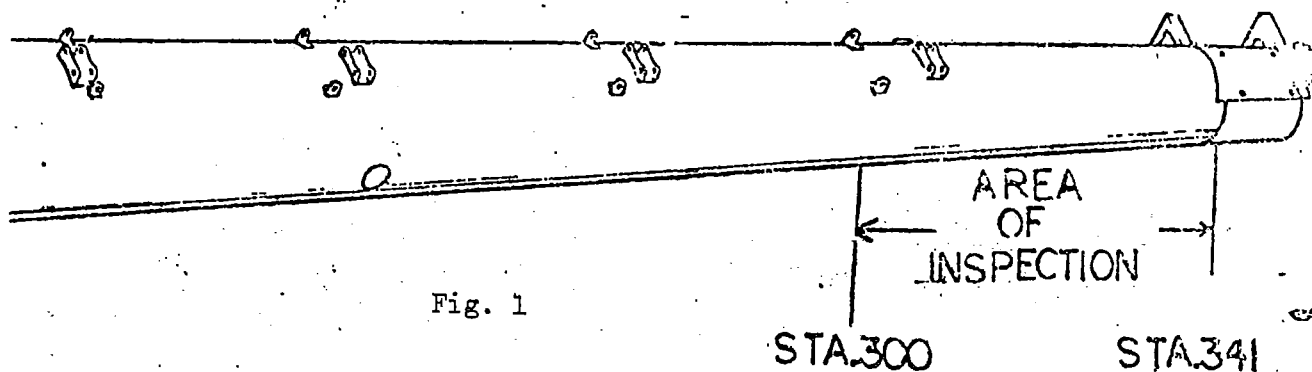
forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og datert om utførelsen foretas i inspektormeddelelsen med henvisning til denne LDP.

40/73
forts.

1. Inspiser det angitte område, som vist i fig. 1, for løse nagler eller slitasje ved hudplaten overlapping. Hudplaten kontrolleres for sprekker ved hjelp av lupe som forstørrer minst 3 ganger.
2. Dersom en finner løse nagler skal disse byttes ut med nye AN470, AD5-2 eller CR2249-5-2 nagler.
3. Dersom en finner sprekker i halebommens hudplater skal Luftfartsverket underrettes om forholdet. Halebommen må skiftes ut med ny eller repareres før videre flyging.

Selskapet må kontakte Bell for reparasjonsanvisninger.



Tid for utførelse:

Innen 5 flytimer regnet fra 13. mai 1974, dersom ikke allerede utført og deretter ved hver 100 timers inspeksjon.

Referanse:

FAA AD-note 74-08-12, RAI AD-note 74-71 Bell Service Bulletin No. 206-01-73-04, revisjon B, datert 16. oktober 1973 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENF8YA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

41/73 INSPEKSJON AV HOVEDROTORENS "PITCH LINK TUBES" PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 206 helikoptere.

Påbudet omfatter:

Hovedrotorens "pitch link tubes", P/N 206-010-330 og 206-010-342, skal kontrolleres for sprekker og påføres antikorrosjonsmiddel. Anvisninger for arbeidet er gitt i Agusta Technical Bulletin No. 206-64 eller Bell Service Bulletin No. 206-04-2-73-1 og følgende skal utføres:

1. "Pitch link tubes" skal kontrolleres visuelt for forekomst av sprekker i områdene som vist i fig.1, det. B. Forstørrelsesglass med 3 ganger forstørring skal brukes.
2. "Pitch link tubes" skal påføres "corrosion preventive compound" (cosmoline) MIL-C-16173, Grade 2 antikorrosjonsmiddel (se 206 M.O. table 1-1, item 24) i følgende områder (se fig. 1, det. A):
 - a) Gjengene i øvre og nedre gaffel ("clevis").
 - b) Endestykkene av støtstengene ("tubes").
 - c) Kontaktflatene mellom muttere og låseskiver ("nuts and locks").
 - d) Overflaten av mutterne etter at disse er montert og tiltrukket.
3. Etter flyging i regnvær skal "pitch link tubes" inspiseres ved oversiden av mutterne og den synlige delen av gafflenes ("clevis") gjenger for å se om det finnes behov for å påføre antikorrosjonsmiddel.

Tid for utførelse:

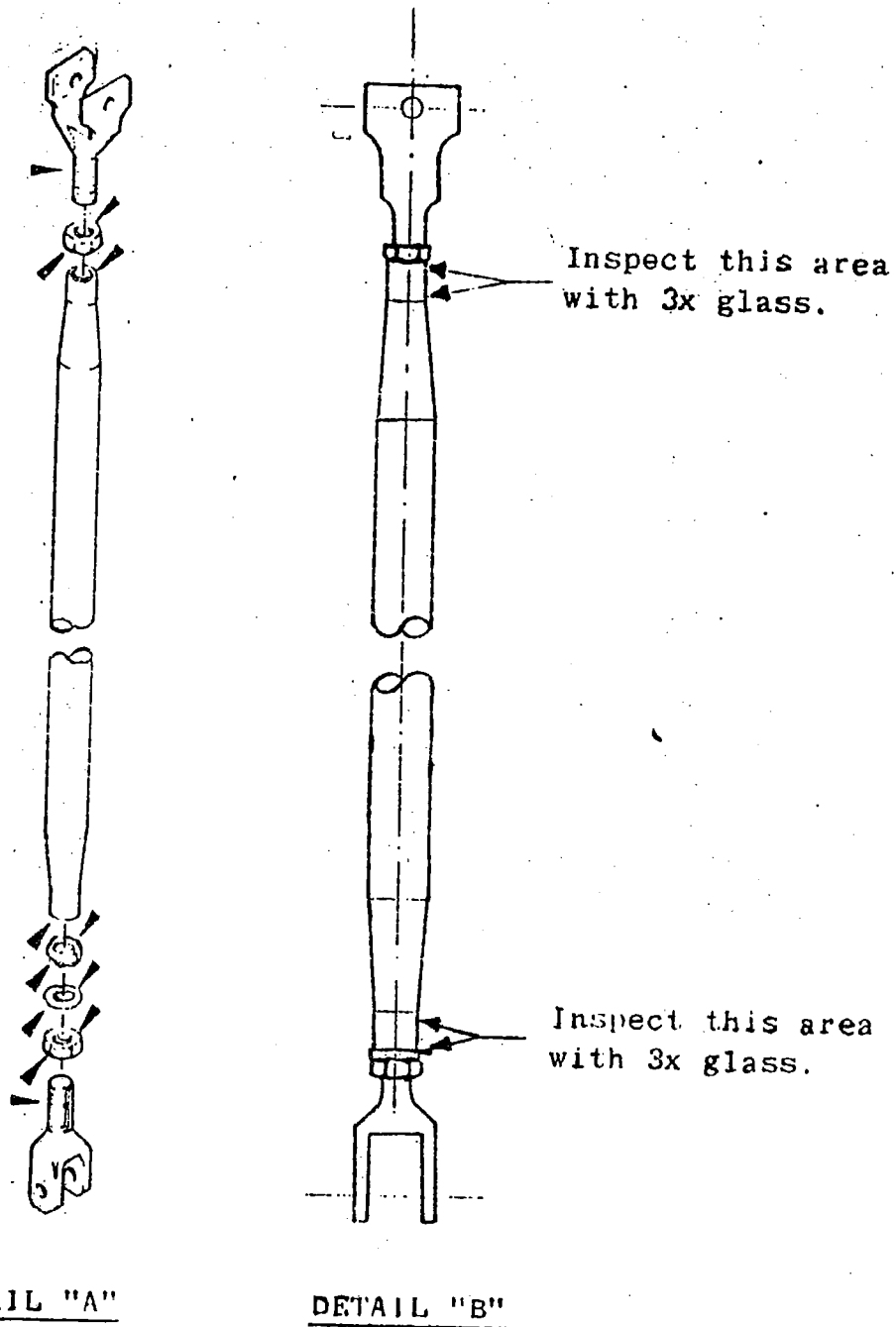
- Pkt. 1: Innen 25 flytimer eller 10 dager, det som kommer først, regnet fra 27. august 1973. Deretter ved hver 50 timers inspeksjon.
- Pkt. 2: Innen 25 flytimer eller 10 dager, det som kommer først, regnet fra 27. august 1973. Deretter hver gang "pitch link" blir justert.
- Pkt. 3: Etter flyging i regnvær.

Referanse:

RAI AD-note 73-76, Agusta Technical Bulletin No. 206-64, datert 12. juni 1973 og Bell Service Bulletin No. 206-04-2-73-1 datert 7. mai 1973 omhandler samme sak.

forts.

41/73
forts.



Apply corrosion preventive compound
to the areas indicated by (▲)

FIGURE 1



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

43/73 INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV STEMPELENHET I DET HYDRAULISKE SERVOSYSTEMET PÅ 206A, 206B OG 206B-1

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 206A, 206B og 206B-1 helikoptere utstyrt med "hydraulic servo actuators" P/N 206-076-031-5 (H.R.M. P/N 41103730), som har serienummer fra 8383 til og med 9318 og "servo actuators" P/N 206-076-031-7 (H.R.M. P/N 641000670), som har serienummer fra 1422 til og med 1673.

Påbudet omfatter:

Det kan forekomme sprekker i "hydraulic servo actuator piston assembly" P/N 41000005 og kontroll som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-06-73-1 eller Agusta Bollettino Tecnico No. 206-63 skal derfor utføres.

Kontrollen omfatter følgende arbeider:

1. Visuell sprekkekontroll med speil og lupe (minst 3 x forstørring) av "servo actuator" som har ovenfor angitt serienummer. Kontrollen gjelder det synlige området av "piston assembly" P/N 41000005 (se fig. i ref. Service Bulletins).

Dersom en finner sprekker skal den berørte "servo actuator" byttes ut med ny eller modifiseres før videre flyging.

2. Visuell kontroll av "servo actuator", som har ovenfor angitt serienummer, for tegn på eventuell oljelekkasje.

Dersom en finner unormal oljelekkasje skal den berørte "servo actuator" byttes ut med ny eller modifiseres før videre flyging.

Merk! Luftfartsverket skal underrettes dersom en finner sprekker eller unormal oljelekkasje.

"Servo actuators" med serienummer som angitt ovenfor og som har blitt modifisert merkes med bokstaven "A" etter serienummeret.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved første daglige inspeksjon regnet fra 27. august 1973 og deretter med 100 timers intervall inntil "servo actuator", med serienummer som angitt ovenfor, er utbyttet med ny eller modifisert.

Pkt. 2: Ved hver daglig inspeksjon inntil "servo actuator", med serienummer som angitt ovenfor, er utbyttet med ny eller modifisert.

forts.

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-12

43/73
forts.

Referanse:

RAI AD-note 73-73, Bell Service Bulletin No. 206-06-73-1, rev. A, datert 26. juni 1973 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-63 rev. A, datert 10. juli 1973 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

44/73 INSPEKSJON AV LÅSEMUTTER I DET HYDRAULISKE SERVOSYSTEMET PÅ
206A OG 206B

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 206A og 206B helikoptere levert fra fabrikkene før 21. mai 1973.

Alle "hydraulic servo actuators" til 206A og 206B helikoptere levert fra fabrikkene som reservedeler før 21. mai 1973.

Påbudet omfatter:

Ved Bell Helicopter Company har en funnet flere tilfeller av løse låsemuttere ("servo valve drive locknuts") til servoventilen i den hydrauliske "servo actuator". På grunn av dette skal servoventilenes låsemuttere kontrolleres for korrekt montering etter de anvisninger som er gitt i Bell Service Bulletin No. 206-06-73-2 eller Agusta Bollettino Tecnico No. 206-61.

Følgende arbeider skal utføres:

1. Det fremre dekselet fjernes så en får atkomst til "servo actuators" for syklisk og kollektiv styring. Dersom halerotoren har servo-styring må takpanelet i bagasjerommet fjernes for å få atkomst til denne "servo actuator".
2. Kontroller om servoventilenes låsemuttere ("servo valve drive locknuts") MS20364-1032C eller MS21042, er fastskrudd og låst med korrekt tiltrekningsmoment til gaffelkoplingen ("clevis link", se illustrasjonen i ref. service bulletin).

Merk! Låsningen skal kontrolleres med et "høyregående" moment på 20 inch pounds.

3. Dersom låsemutteren roterer ved tiltrekningen ("torque lacquer" brister), skal "servo actuator" utbyttes med ny eller overhalt før videre flyging.

Merk! Bare godkjent verksted for denne typen utstyr tillates å utføre justering og funksjonsprøve av servo.

4. Kontrollsystemet skal prøves etter denne inspeksjonen ifølge de anvisninger som er gitt i ref. service bulletiner, pkt. 6. Kontrollen skal utføres av flyger som er godkjent på denne helikoptertypen.

Tid for utførelse:

Ved neste daglige inspeksjon regnet fra 27. august 1973.

forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelse føres i vedkommende journal med henvisning til denne LDP.

44/73
forts.

Referanse:

RAI AD-note 73-69, Bell Service Bulletin No. 206-06-73-2, datert 11. mai 1973 og Agusta Bollettino Tecnico No. 206-61, datert 26. mai 1973 omhandler samme sak.

45/73 UTSKIFTING AV HALEROTORENS "GRIP ASSEMBLIES" PÅ AGUSTA-BELL 204 OG 205

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell AB204B helikoptere med halerotor "hub and blades assemblies" P/N 204-011-701-1, -5, -9, -15 og P/N 204-011-800-9, -17, -25.

Alle Agusta-Bell AB205A-1 helikoptere med halerotor "hub and blades assemblies" P/N 204-011-800-5, -17, -25.

Påbudet omfatter:

Halerotornavets "grip assemblies" har fått redusert den maksimalt tillatte gangtiden til 500 timer.

Halerotornavets "grip assemblies" P/N 204-011-706 og P/N 204-011-728 skal derfor skiftes ut med nye, til de tider som er angitt nedenfor. Anvisning for demontering og utskifting av "grip assemblies" er gitt i helikopterets "maintenance manual" og i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-50, resp. No. 205 A1-6.

Merk! Halerotoren skal monteres i samsvar med anvisninger gitt i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-45, resp. No. 205 A1-1, rev. A for å forebygge korrosjon ved gjengene i halerotornavets "grips".

Tid for utførelse:

"Grip assemblies" med mindre enn 500 timers gangtid:
Innen 500 timers gangtid.

"Grip assemblies" med mer enn 500 timers gangtid:
Innen 5 flytimer regnet fra 1. oktober 1973.

Referanse:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-50, datert 30. juli 1973, resp. Bollettino Tecnico No. 205 A1-6, datert 30. juli 1973 omhandler samme sak.

Annuller LDP 69/72.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02 121340
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 170111 dal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-14

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

52/73 INSPEKSJON OG GANGTIDSBEGRENSNING AV HOVEDROTORENS "BLADE GRIPS" PÅ
BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 47 helikoptere, utstyrt med "main rotor blade grips" P/N 47-120-135-1, -2, -3 eller P/N 47-120-252-1, -3.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig tretthetsbrudd i hovedrotorens "main rotor blade grips" med P/N som angitt ovenfor, skal følgende kontroll og utskifting utføres:

- 1) Hovedrotorens "blade grips" skal kontrolleres for sprekker innvendig ved gjengebunnen i gjengene som har $\varnothing 4\frac{1}{2}$ " diameter og i overgangsradien innenfor gjengene. (Se fig. 1-22 i Bell 47D-1, 47G og 47G-2 "Maintenance and Overhaul Instructions"). Se også etter riper, skrammer eller andre skader i det angitte området. Overflaten ved gjengebunnen og overgangsradien skal ha god overflatejevnhet uten skader.

Dersom en finner feil skal den berørte delen byttes ut med ny før fortsatt flyging.

- 2) Skift ut "blade grips" del nr. 47-120-135-1, -2, -3 og 47-120-252-1 og -3 som vist i gjeldende Maintenance and Overhaul Manual.
- 3) De ovenfor angitte "main rotor blade grips" erstattes av del nr. 47-120-135-5 som har en gangtidsbegrensning på 2500 timer. Ved utskifting av "grips" må samme delnummer benyttes på begge sider.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 100 flytimer regnet fra 12. oktober 1973.

Pkt. 2: "Grips" som har en gangtid på mindre enn 2300 timer må skiftes før 2500 timer er oppnådd. "Grips" med en gangtid på mer enn 2300 timer må skiftes innen 200 timers gangtid etter datoen på denne LDP.

Referanse:

FAA AD-note 73-19-4, RAI AD-note No. 76-127, Bell Service Bulletin No. 47-76-3, datert 15. mars 1976 og Bollettino Tecnico No. 47-121, datert 28. mai 1976 omhandler samme sak.

15. oktober 1976

58/73 INSPEKSJON AV HOVEDROTORBLADENE

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell modell 204B og 205A-1 helikoptere.

Påbudet omfatter:

Det er blitt rapportert to tilfeller av tverrgående sprekker på hovedrotorblader med P/N 204-011-250. Sprekkene var synlige på utsiden av bladene og var lokalisert mellom bladets neseblokk og bakkantprofil.

Følgende inspeksjon skal derfor utføres:

- a) Rengjør over- og undersiden av hovedrotorbladene.
- b) Utfør visuell sprekkinspeksjon av bladene. Undersøk spesielt området som ligger mellom 4" og 7" (101 og 178 mm), regnet fra bladets fremkant over hele bladets lengde.
- c) Dersom en finner sprekker skal bladet skiftes ut med nytt før videre flyging og Luftfartsverket skal underrettes om forholdet.

Tid for utførelse:

Hovedrotorblad med 1200 timer total gangtid eller mer, eller blader som er eldre enn 12 måneder siden fabrikkasjonsdato, det som kommer først, ved hver daglig inspeksjon.

Referanse:

RAI AD-note 73-114, Agusta Bollettino Tecnico No. 204-51, RAI AD-note 73-115 og Agusta Bollettino Tecnico 205A1-7 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-15

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

59/73 UTSKIFTING AV "TAIL ROTOR YOKE" PÅ BELL/AGUSTA BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47E, 47G, 47G-2 og 47H-1 helikoptere.

Alle Agusta-Bell modell AB47G og AB47G-2 helikoptere.

Påbudet omfatter:

Grunnet fare for tretthetsbrudd i "tail rotor yoke", P/N 47-641-057-9, skal "tail rotor yokes" med følgende serienummer byttes ut med nye:

Serienummer	N29-1246	til og med	N29-1266
	N29-1298	til og med	N29-1452
	N29-10453	til og med	N29-10488
	N29-10501	til og med	N29-10525

	SR29-50501	til og med	SR29-50507
	SR29-50509	til og med	SR29-50528
	SR29-50530	til og med	SR29-50533
	SR29-50535	til og med	SR29-50537
	SR29-50539	til og med	SR29-50544
	SR29-50546	til og med	SR29-50554

"A"

Tid for utførelse:

"Tail rotor yokes" med 390 timers gangtid eller mer:

Innen 10 flytimer etter datoen på denne LDP.

"Tail rotor yokes" med mindre enn 390 timers gangtid:

Innen 400 timers gangtid.

Referanse:

FAA AD-note 73-19-2, FAA AD-note 76-12-02, Agusta Bollettino Tecnico No. 47-114, datert 17. september 1973, og Bell Service Bulletin No. 47-05-73-1, revisjon A, datert 18. november 1975 omhandler samme sak.

61/73 INSPEKSJON AV HALEFINNENS INNFESTNING PÅ 206

Påbudet gjelder:

Bell modell 206, med serienummer fra 4 til og med 1097.
Agusta-Bell modell 206, med serienummer 8380 og lavere.

15. oktober 1976

forts.

61/73
forts.

Påbudet omfatter:

Då det kan forekomme sprekker i halefinnens innfestningsbraketter ("vertical fin support forgings"), P/N 206-031-417 og -418, i området ved hullene for de 4 festeboltene, skal følgende utføres:

- a) Demonter halefinnen etter instruksjon som er gitt i "Maintenance and Overhaul Instruction", section VIII, paragraf 8-47.
- b) Fjern malingen i området ved "fin attachment nut plates" (4 steder).
- c) Kontroller det angitte området for sprekker med "dye-penetrant" metoden eller annen likeverdig inspeksjonsmetode.
- d) Dersom en finner sprekker, skal berørt brakett byttes ut med ny før videre flyging.
- e) Dersom en ikke finner sprekker, skal en kontrollere de 4 hullene for gjengemerker ("thread marks"). Skrammer skal fjernes i samsvar med instruksjon som er gitt i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-73-5, part I, paragraf 5 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-67 part I, paragraf 5. De inspiserte områdene skal behandles med et lag zinc-chromate primer eller annen passende korrosjonsbeskyttende maling.
- f) Monter finnen etter instruksjon som gitt i "Maintenance and Overhaul Instructions", section VIII, paragraf 8-49.

Merk! Dersom halefinnens festebraketter er utbyttet med nye, som beskrevet i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-73-5, part II eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-67, bortfaller inspeksjonskravet ovenfor.

Tid for utførelse:

Innen 50 timer flytid regnet fra 15. november 1973, dersom ikke allerede utført.

Referanse:

FAA AD-note 73-21-3, RAI AD-note 73-94, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-73-5 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-67 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121349
AFTN ENFBYE
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Idal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta:-Bell-16 b
Erstatter Bell/
Agusta - Bell-16 a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

62/73 INSPEKSJON AV VARMEAPPARATETS BRENNSTOFFLEDNING PÅ 206A OG B

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 206A og B utstyrt med varmeapparat, P/N 206-706-106-1, -3, -5 eller -9 levert fra fabrikk før 1. juni 1973.

Alle Agusta-Bell modell 206 med serienummer 8355 og lavere.

Påbudet omfatter:

For å konstatere at man har tilstrekkelig avstand mellom varmeapparatets brennstoffledning og flystrukturen skal følgende utføres:

Kontroller brennstoffledningen, P/N 206-070-231-1, for interferens med flystrukturen i området ved STA 3429 mm (135,0"), W.L. 1618 mm (63,7"), B.L. 305 mm (12") i samsvar med anvisning gitt i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-12-73-1, rev. A eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-66.

Dersom brennstoffledningen har gangsar, skal denne skiftes ut med ny før neste flyging.

Dersom avstanden mellom brennstoffledning og flystrukturen er mindre enn 3,2 mm (1/8"), skal brennstoffledningens innfestning justeres for å forhindre mulig interferens med flystrukturen.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 15. november 1973, dersom ikke allerede utført.

Referanse:

RAI AD-note 73-85, Bell Helicopter Service Bulletin No. 206-12-73-1 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-66.

63/73 KORROSJONSBESKYTTTELSE AV HOVEDROTORNAVET PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle modeller Bell 206 A/B helikoptere,
Alle modeller Agusta-Bell AB 206A og AB 206 B.

Påbudet omfatter:

For å forbedre korrosjonsbeskyttelsen av hovedrotornav, P/N 206-010-100 og P/N 206-011-100, skal instruksjoner som gitt i Bell Helicopter Company Technical Bulletin No. 206-79-22 datert 7.mai 1979 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No 206-133 datert 29.nov.1979 eller senere

forts.

revisjoner følges

31-3-81

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-16 b
Erstatter Bell/Agusta-Bell-16a

63/73 Tid for utførelse:

forts.

Del I i Technical Bulletin: Med 7 dagers mellomrom etter 18-2-81.
Del II i Service Bulletin: Med 100 timers mellomrom etter 18-2-81.
Del III: Ved hver overhaling av hovedrotornavet.

Referanse:

RAI AD-note No. 73-206, Bell Helicopter Company Technical Bulletin No. 206-79-22 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-133 omhandler samme sak.

71/73 DAGLIG INSPEKSJON AV HALEROTORBLAD PÅ BELL/AGUSTA 206 OG BELL/AGUSTA-BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell modell 206 helikopter md halerotorblad P/N 206-010-750.

Alle Bell/Agusta-Bell modell 47 helikoptere med halerotorblad P/N 47-642-117.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulige tretthetsbrudd i halerotorblader P/N 206-010-750 og P/N 47-642-117 skal følgende utføres:

- 1a. Inspiser for mulig sprekkdannelse i et område som ligger ca. 7" utenfor bladets innerende og ca. 1,5" bak bladets forkant. Det skal brukes lupe som forstørrer minst 3 ganger.
- 1b. Hvis det oppdages sprekker skal halerotorbladet skiftes ut før neste flyging og Luftfartsverket skal underrettes.

Tid for utførelse:

Inspeksjonen skal utføres daglig før dagens første flyging etter 3. desember 1973.

Referanse:

FAA AD-note No. 73-20-6 og Bell Technical Bulletin No. 206-05-73-2, 47-05-73-1, datert 3. mai 1973, omhandler samme sak.

31-3-81

R. Ulltang

R. Jacobsen



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02) 121340
AFTN : ENF5YA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-17

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

72/73 INSPEKSJON AV "LAGER I STYREPLATE" PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell modell 206 helikopter.

Påbudet omfatter:

Styreplatelager P/N 206-010-420 skal inspiseres for slitasje og følgende må derfor utføres:

1 a Demonter hovedrotor "pitch links" fra styreplate ("swashplate").

NB! Hovedrotorblader og "grips" må ikke tillates å rotere på "yoke".

1 b Demonter "idler link" fra yttering av styreplate.

1 c Roter styreplatens yttering. Styreplatelagrene P/N 206-010-420 skal da løpe jevnt uten tegn til slitasje. Dersom dette ikke er tilfelle skal styreplatelagrene byttes ut med nye.

Tid for utførelse:

Ved hver 100 timers inspeksjon etter 3. desember 1973. Styreplatelager skal dessuten kontrolleres hver gang hovedrotor "pitch links" og "idler link" er demontert fra styreplate av andre årsaker.

Referanser:

RAI AD-note No. 73-90/AB.206-53, Agusta "Bolletino Tecnico" No. 206-65 datert 18. juni 1973, og Bell Service Bulletin No. 206-(04-2)-73-2, datert 15. mai 1973 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-18

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

5/74 KONTROLL AV KJEDEN I HALEROTORENS KONTROLLSYSTEM

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell modell 204B og 205A-1 helikoptere.

Påbudet omfatter:

Da det kan forekomme sprekker i halerotorkontrollsystemets kjede ("tail rotor control chain assembly"), P/N 205-001-721-1 og P/N 205-001-748-1, skal følgende utføres:

1. Daglig kontroll:

- a) Fjern dekslet til halerotorens kjedeenhet.
- b) Kontroller hver kjedeinstallasjon for sprekker i kjedeledene ved hjelp av lupe som forstørrer 3 ganger. Se spesielt på den del av kjeden som ligger over tannhullet og 3" (76,2 mm) til hver side av dette området.
- c) Dersom en finner sprekker, skal kjeden skiftes ut med ny innen videre flyging. Kjeden monteres og halerotorkontrollen rigges i samsvar med gjeldende vedlikeholdshåndbok.

2. 25-timers kontroll:

- a) Fjern kjeden(e) fra helikopteret etter anvisning gitt i gjeldende vedlikeholdshåndbok.
- b) Rengjør kjeden med passende løsningsmiddel og en stiv børste, blås den tørr med trykkluft.
- c) Rull hver kjede til en tett, flat skive og kontroller kjedeledenes ytre segmenter, begge sider, for sprekker ved hjelp av lupe som forstørrer 10 ganger. Strekk ut hver kjede og legg dem med tennene opp for kontroll av kjedeledenes indre segmenter med hensyn til sprekker ved overgangsradien mellom tennene. Snu hver kjede og kontroller den motsatte side av hvert kjedeselement.
- d) Dersom en finner kjeder som har sprekker, skal disse skiftes ut med nye innen videre flyging.
- e) Dersom kjedene er frie for sprekker, kan disse igjen tas i bruk. Kjeden monteres og halerotorkontrollen rigges i samsvar med gjeldende vedlikeholdshåndbok. Dersom 212-010-701 "Tail rotor hub and blade assembly" er installert på 205A-1 helikoptere skal

forts.

5/74
forts.

halerotorkontrollen rigges i samsvar med vedlikeholdshåndboken og som spesifisert i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 205-05-74-1, datert 1. mars 1974. Kjedene skal smøres som angitt i Bell Technical Bulletin No. 204-11-74-1, 205-11-74-2 eller Agusta-Bell telex datert 7. august 1974.

3. Ny gangtid:

Halerotorkontrollsystemets kjeder, P/N 205-00-721-1 og P/N 205-001-748-1, skal skiftes ut med nye etter en total gangtid ("retirement lift"), som angitt nedenfor.

Kjede, P/N 205-001-721-1, med fabrikasjonsdato før 20. juni 1974 skal kasseres etter en total gangtid på 50 timer.

Kjede, P/N 205-001-721-2 med fabrikasjonsdato etter 20. juni 1974 og P/N 205-001-748-1 skal kasseres etter en total gangtid på 150 timer.

Fabrikasjonsdatoen er innsett på kjedens clevis. Dersom kjedens fabrikasjonsdato ikke kan bestemmes, skal det antas at denne er tidligere enn 20. juni 1974.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1. Ved hver daglig inspeksjon regnet fra 17. juli 1974.
- Pkt. 2. Innen 5 flytimer regnet fra 17. juli 1974 dersom ikke allerede utført, og deretter med et gangtidsintervall på 25 flytimer.
- Pkt. 3. Kjedene skal kasseres når total gangtid, som angitt oppnås.

Dersom total gangtid er overskredet eller gangtiden er ukjent, skal kjeden skiftes ut med ny innen videre flyging.

Referanser:

FAA AD-note 74-12-05, Bell telex datert 10. mai 1974, 15. juni 1974, 2. august 1974 og 25. september 1974 og Information Letter til alle Bell 204B/205A-1 operatører, 35:WJD:jge-3152, datert 12. august 1974. Agusta-Bell telex datert 19. juni 1974, 7. august 1974 og 30. september 1974 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-19

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

6/74 KONTROLL AV SPLITTPINNE I HALEROTORENS VINKELTRANSMISJON (P/N 206-040-400) PÅ 206

Påbudet gjelder:

Bell 206 helikoptere med serienr. 498 til og med 1055, 1057 til og med 1077, 1079, 1080, 1082, 1083, 1085 til og med 1087, 1090, 1091, 1097, 1100 og 1101.

Agusta-Bell 206 helikoptere med serienr. 8260 til og med 8355.

Påbudet omfatter:

På grunn av muligheten for kontakt mellom splittpinne (MS24665-151) for halerotorakselens mutter og lagerhuset for halerotorbladenes støtstang ("housing assy") P/N 206-011-721-5, -9), skal kontroll som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-04-73-1 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-71 utføres.

Lagerhuset skal kontrolleres innvendig for eventuelle skader på grunn av dårlig tilpasset splittpinne, og splittpinne MS24665-151 skal skiftes ut med ny, MS24665-227 (se fig. 1).

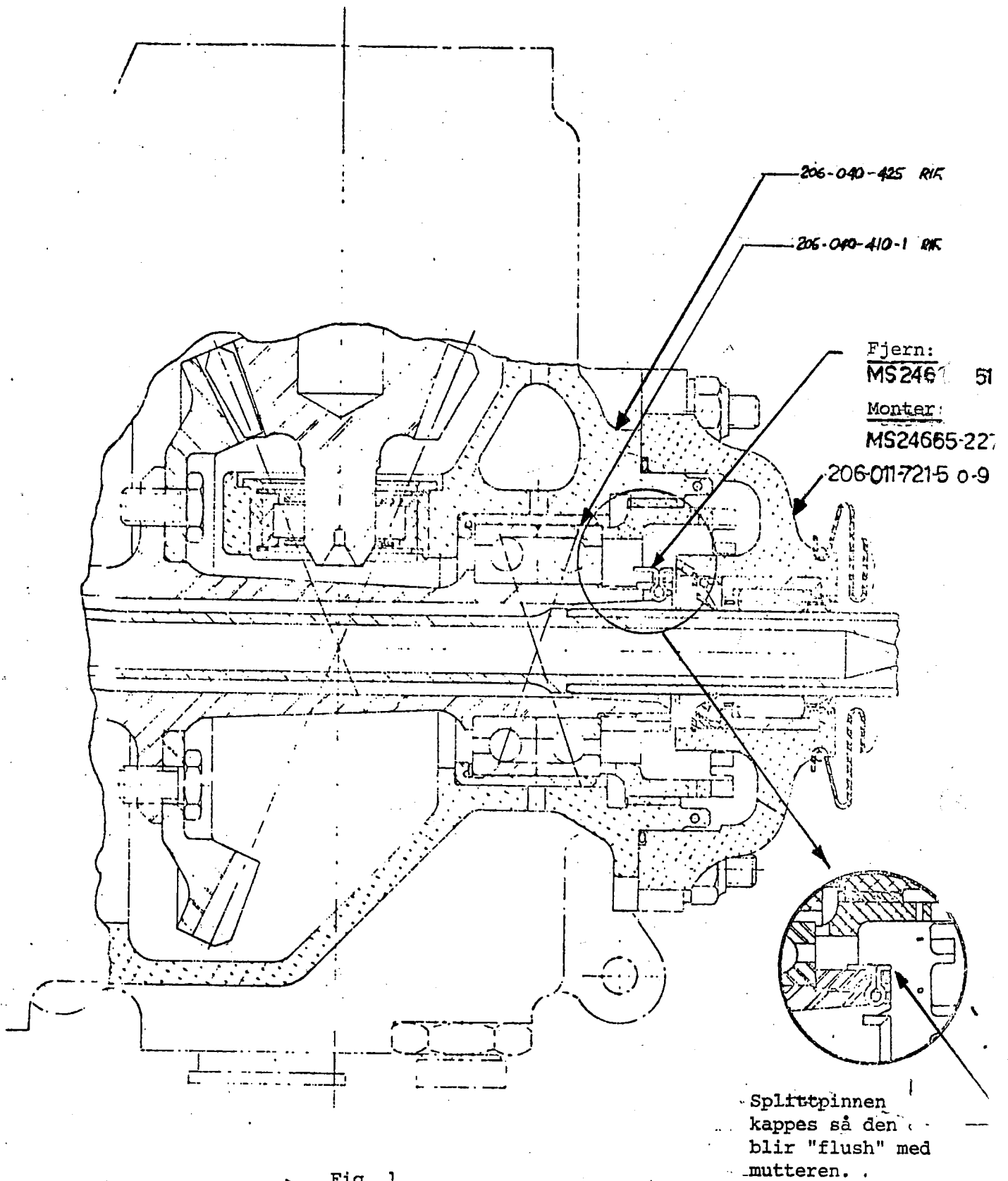
Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 17. januar 1974.

Referanser:

RAI AD-note 73-141, Bell Service Bulletin No. 206-04-73-1 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-71 omhandler samme sak.

forts.





LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFN ENFBYA
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-20

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

9/74 KONTROLL AV ROTORBLADENES BÆRELAGER I HALEROTORNAVET PÅ BELL 205 OG 212

Påbudet gjelder:

Bell modell 205A-1 og 212 helikoptere med halerotornav P/N 212-010-701.

Påbudet omfatter:

Rotorbladenes bærelager i halerotornavet ("trunnion bearing, P/N 212-010-723-1 eller P/N 212-010-768-1, se fig. 1) skal kontrolleres for unormal slitasje og sprekker.

Kontrollen skal utføres i samsvar med anvisninger som er gitt i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 205-05-73-5 eller 212-05-73-4.

Dersom en finner bærelager med sprekker eller med aksiell slark over 0,15", skal lageret skiftes ut med nytt før videre flyging. Reparasjonen skal utføres i samsvar med Bell Model 212 Overhaul Manual, Chapter-Section 65-20-01, datert 1. mai 1972.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers flytid regnet fra 7. februar 1974, dersom ikke allerede utført, og deretter med et gangtidsintervall på 25 timer.

Referanser:

FAA AD-note 74-2-1 og Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 205-05-73-5 og 212-05-73-4 omhandler samme sak.

forts.

9/74
forts.

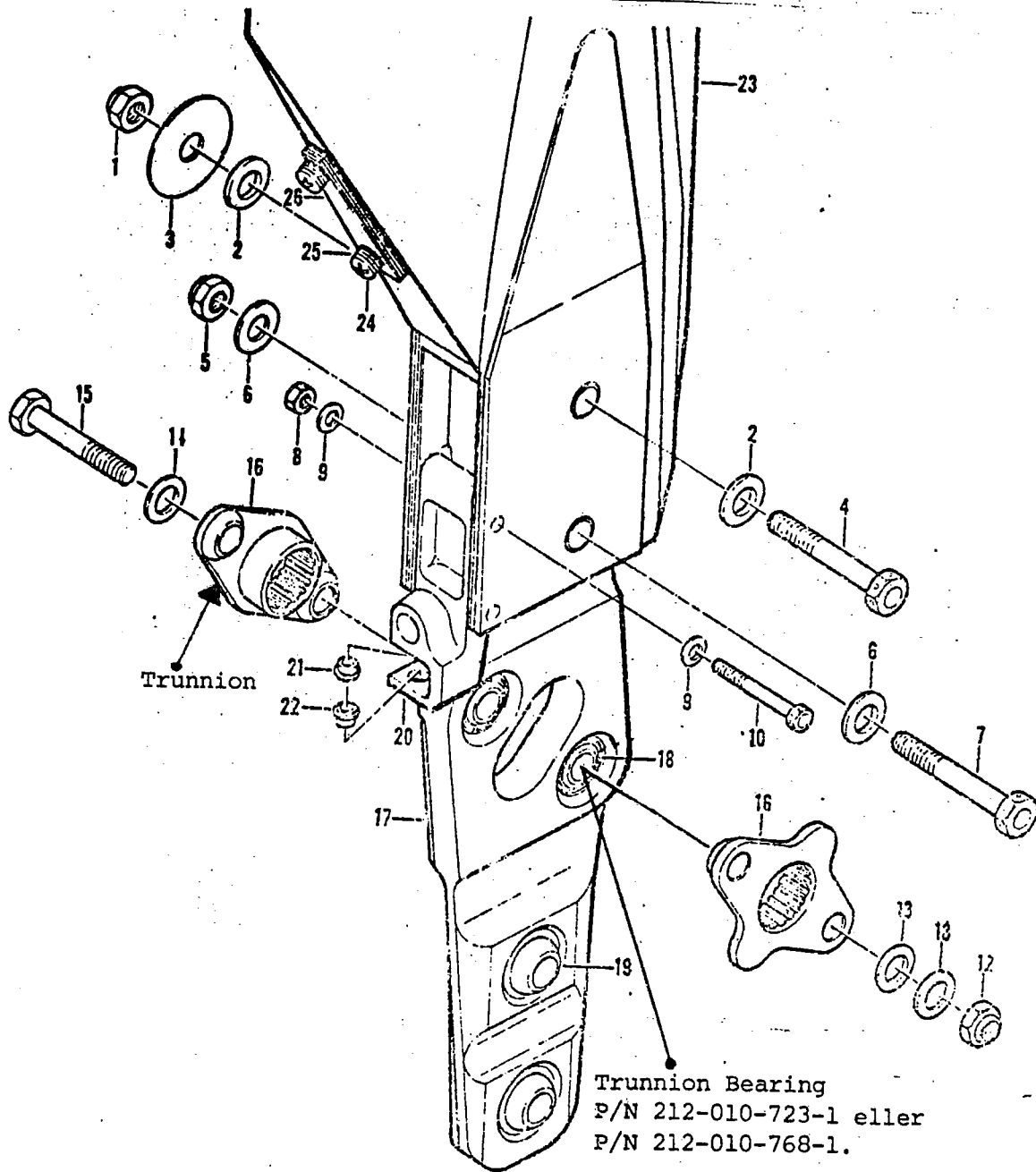


fig. 1.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Bell/Agusta-Bell-21

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

12/74 INSPEKSJON AV HOVEDROTORENS KONTROLLSTAG PÅ BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 47 helikoptere.

Påbudet omfatter:

Alle kontrollstag til hovedrotoren ("cyclic and collective control tubes") som er montert vertikalt (d.v.s. med lengdeakselen i et område mellom 0-30° fra vertikalt) skal kontrolleres for korrosjon. Årsaken til dette er at det kan forekomme "pitting" gjennom rørveggen i de nedre deler av kontrollstaget. Følgende skal derfor utføres:

1. Demonter kontrollstagene fra helikopteret og fjern "rod end bearing and insert" eller clevis fra hvert kontrollstag. Rengjør kontrollstaget innvendig.
2. Kontroller kontrollstagene for innvendig korrosjon ved hjelp av lys og et boroskop eller ved tilsvarende metode.

Dersom en finner korrosjon, som ikke kan klassifiseres "lett korrosjon" ifølge pkt. 5, skal kontrollstaget skiftes ut med nytt innen videre flyging.

Luftfartsverket skal underrettes om funn av korroderte kontrollstag. En rapport skal angi kontrollstagets partnr., grad av korrosjon og gangtid.

3. Helikopteret kan tas i bruk når kontrollstagene er montert og funnet luftdyktige etter nedenstående metoder og krav.
 - a) Kontrollstagene skal være korrosjonsfrie.
 - b) Kontrollstag med skadde naglehull, skarpe skrammer eller riper skal kasseres.
 - c) Kontrollstagene skal korrosjonsbeskyttes innvendig med zinc chromate primer, varm linolje eller annet likeverdig antikorrosjonsmiddel. Endestykkene i staget skal forsegles vann- og lufttett, etter anvisning gitt i paragraf 4 og 5 av Part II, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 47-11-73-1, rev. A, datert 6. desember 1973, når de monteres på kontrollstagets rør.
4. Monter kontrollstagene på helikopteret og kontroller rigging og tracking av hovedrotorbladene i samsvar med gjeldende Model 47 maintenance and overhaul manual.

forts.

12/74
forts.

5. Kontrollstag med mindre enn 25% lett korrosjon for hver 12,7 mm ($\frac{1}{2}$ ") av rørets lengde kan brukes, forutsatt korrekt montering og korrosjonsbeskyttelse ifølge pkt. 3, inntil 200 flytimer regnet fra denne LDP's dato. Etter denne gangtid skal nye korrosjonsfrie deler monteres.

Merk! Med lett korrosjon menes misfarging eller avskalling av metallets overflate til en dybde av maksimum 0,025 mm (0,001"). Korrosjonen kan normalt lett fjernes ved hjelp av lett håndsliping.

Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 47-11-73-1 rev. A og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-115 rev. A omhandler samme sak.

Alle kontrollstag levert fra Agusta etter 1. februar 1974 er unntatt fra dette påbud.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 7. oktober 1974, dersom ikke allerede utført og deretter gjentatt inspeksjon med et gangtidsintervall på 1200 flytimer.

Referanser:

①
FAA AD-note 74-07-01, RAI AD-note 74-14, Bell Service Bulletin No. 47-11-73-1 rev. A, datert 11. desember 1973 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-115 rev. A, datert 10. januar 1974 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-22

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

16/74 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "T"-BOLT I STARTER-GENERATORENS MONTERINGSKLAMMER

Påbudet gjelder:

Bell 206A, B helikoptere med serienr. 1233 eller lavere. Agusta-Bell 206A, B helikoptere med serienr. 8365 eller lavere og serienr. 8381, 8382, 8383 og 8384.

Påbudet omfatter:

På grunn av muligheten for brudd i "T"-bolt i startergeneratorens monteringsklammer, skal følgende utføres:

1. "T"-boltens dimensjoner skal kontrolleres som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-03-73-1 rev. A, eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-74 rev. A.
2. Dersom kontrollen viser at "T"-bolten må skiftes ut, skal dette gjøres som beskrevet i ref. Service Bulletin.

Merk! Inntil "T"-bolten er utskiftet skal monteringsklammeret sikres med 040" låsetråd.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter mottakelse av denne LDP, dersom ikke utført tidligere.

Pkt. 2: "T"-bolt skal skiftes ut med ny innen 15. desember 1974. Inntil bolten er utskiftet skal den kontrolleres før hver flyging.

Referanser:

RAI AD-note 74-72, Bell Service Bulletin No. 206-03-73-1 rev. A, datert 26. oktober 1973 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-74 rev. A, datert 7. mai 1974 omhandler samme sak.

17/74 KONTROLL AV HALEFLATEN PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 206 helikoptere med serienr. 1413 eller lavere, utstyrt med haleflate ("horizontal stabilizer") P/N 205-020-119 (alle "dash"-nummer), 206-020-123-3 og 206-020-123-4.

forts.

17/74
forts.

Alle Agusta-Bell modell AB 206A og AB 206B helikoptere, med serienr. 8417 eller lavere, utstyrt med haleflate P/N 206-020-119 og 206-020-123-1.

Påbudet omfatter:

Da det kan forekomme sprekker i haleflatens ribber i området ved naglene for festebeslaget, skal følgende utføres:

1. Kontroller visuelt, ved hjelp av speil og lykt, haleflatens ribber for sprekker.
2. Dersom en finner en sprekke, som går inn i overgangsradien til ribbens flens eller flere sprekker skal ribben skiftes ut med ny før videre flyging.
3. Dersom en finner en sprekke som ikke går inn i overgangsradien, kan denne stoppbøres, og helikopteret kan flys inntil første 100 timers ettersyn, da ribben skal skiftes ut med ny.

Bell Service Bulletin No. 206-01-73-7 rev. E og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-75 rev. C gir detaljert anvisning for utskifting av haleflatens ribber.

Kravet om gjentatt inspeksjon bortfaller når Part II av Bollettino Tecnico No. 206-75 og pkt. 3 til og med pkt. 24 i Bell Service Bulletin No. 206-01-73-7 er utført.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 28. oktober 1974, dersom ikke allerede utført og deretter med et gjentatt inspeksjonsintervall på 25 flytimer.

Merk! Det skal kunne dokumenteres for hver gang denne kontrollen har vært utført, med kvittering for utført kontroll og resultatet av kontrollen.

Referanser:

G

RAI AD-note 74-16, Bell Service Bulletin No. 206-01-73-7 rev. E og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-75 rev. C omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-23

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

20/74 INSPEKSJON AV "STABILIZER BAR ASSEMBLY" PÅ BELL/AGUSTA-BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 47 helikoptere utstyrt med "mast control stabilizer bar assemblies", P/N 47-140-248.

Påbudet omfatter:

Da det kan forekomme sprekkdannelse i røret (P/N 47-140-124-1, 47-140-125-1 eller 47-140-125-3) for "stabilizer bar assembly" (P/N 47-140-248) og feilaktig montering av "tie-rods", skal Bollettino Tecnico No. 47-116 Revisjon "C" datert 20. desember 1976 eller senere revisjoner utføres eller Bell Service Bulletin No. 47-04-2-73-1 revisjon "A" datert 20. mars 1975 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Del I av de respektive Service Bulletins:
Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter med 100 timers mellomrom.

Del II av de respektive Service Bulletins:
Ved hvert daglige ettersyn.

Referanser:

RAI AD-note 77-19, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-116 revisjon "C" datert 20. desember 1976 og Bell Service Bulletin No. 47-04-2-73-1 revisjon "A" datert 20. mars 1975 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENF8YA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-24

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

29/74 SPREKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV HALEFINNEN PÅ BELL 212

Påbudet gjelder:

Bell modell 212 helikoptere med serienr. fra 30504 til og med 30593.

Påbudet omfatter:

Sprekkkontroll og modifikasjon av helikopterets halebom (P/N 212-030-100), da det kan forekomme sprekker ved flensene til fremre bjelke i halefinnen ("tail fin forward spar cap angle") og i halebommens hudplater ved overgangen til halefinnen. Følgende skal derfor utføres:

1. a) Fjern dekselet over 42° vinkeldrevet fra halebommen.
b) Fjern den første naglen som ligger over halebommen på venstre side av halefinnen ved fremre bjelke, se figur 1. Fjern maling og rengjør området rundt naglehullet på begge sider av bjelkens flens. Rengjøring gjøres med en duk fuktet av Methyl Ethyl Ketone eller tilsvarende. Merk at ny nagle ikke skal monteres.
c) Kontroller naglehullet og den rengjorte del av bjelken for sprekker ved hjelp av lupe med minst 3 gangers forstørrelse, "dye-penetrant" eller annen tilsvarende metode.
d) Dersom en ikke finner sprekker, kan helikopteret tas i bruk når området ved naglehullet har fått påført et transparent korrosjonsbeskyttelsesmiddel i form av klar lakk, klar grease eller tilsvarende og dekselet over vinkeldrevet er montert.
e) Dersom en finner sprekker skal halebommen repareres eller skiftes ut med ny enhet innen videre flyging.
Arbeidsbeskrivelse for utskifting av halebom er gitt i Bell Model 212 maintenance manual.
Luftfartsverket skal informeres om forekomst av sprekker og før eventuell reparasjon påbegynnes må Bell Helicopter Company kontaktes for reparasjonsanvisning.
2. Halebom og halefinne skal modifiseres i samsvar med underlag som er gitt i part III, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 212-01-73-1, rev. B.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1. Innen 25 flytimer regnet fra 26. august 1974 dersom ikke allerede utført, og deretter gjentatt kontroll med et intervall på 25 flytimer.

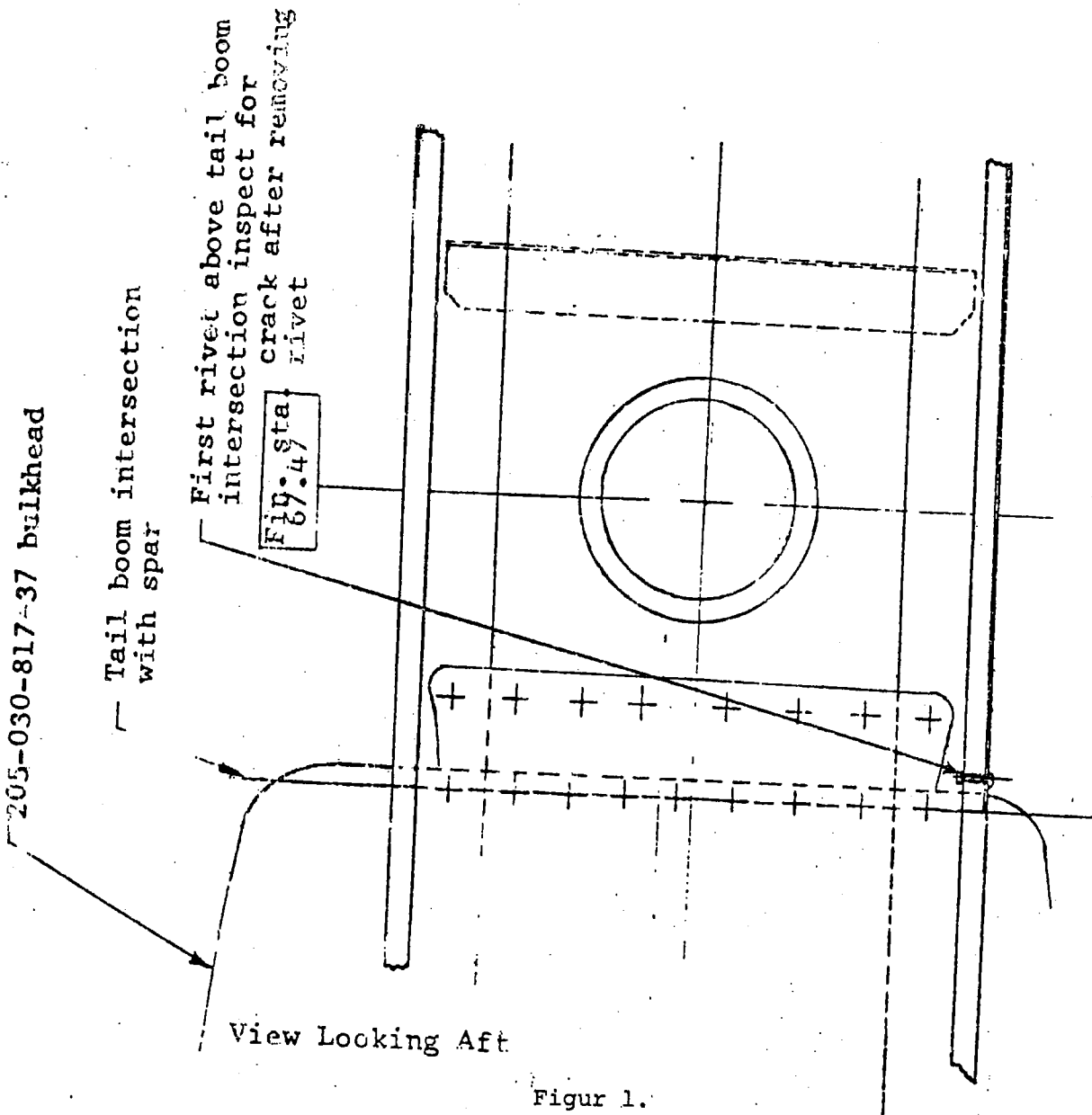
forts.

29/74
forts.

Pkt. 2. Innen 100 flytimer regnet fra 26. august 1974 dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD-note 74-08-03 og Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 212-01-73-1, rev. B datert 9. oktober 1973 omhandler samme sak.





LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-25

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

40/74 MODIFIKASJON AV BRENNSTOFFSYSTEMET PÅ 206B

Påbudet gjelder:

Del I:

Bell modell 206B helikoptere, med serienr. 914 til og med 1125, 1127 til og med 1131 og 1133 til og med 1163.

Agusta-Bell modell AB206B helikoptere, med serienr. 8372.

Del II:

Bell modell 206B helikoptere, med serienr. 914 til og med 1125, 1127 til og med 1131, 1133 til og med 1163, 1164 til og med 1370

Agusta-Bell modell AB206B helikoptere, med serienr. 8373 til og med 8378 og 8381 til og med 8382.

Påbudet omfatter:

Del I:

For å forhindre feilaktig indikasjon av brennstoff-mengden ved flyging med høy flyhastighet, skal helikopterets brennstoffsystem modifiseres (ventilasjons-hull i "fuel cell cavity" og ny type utluftningsrør), som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-10-74-1 eller Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-76, rev. A, part I.

Del II:

For å forhindre blokkering av utluftningsrøret på grunn av is, skal helikopterets utluftningsrør ("fuel cavity vent line, P/N 206-061-699-1) modifiseres som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-10-74-2, rev. A eller Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-76, rev. A, part II.

Tid for utførelse:

Del I:

Ved første 100 timers inspeksjon etter mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført.

Del II:

a) Dersom del I er utført på helikopteret: innen 5 flytimer regnet fra 9. september 1974, dersom ikke allerede utført.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-25

40/74
forts.

- b) Dersom del I ikke er utført på helikopteret: ved første 100 timers inspeksjon etter mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

RAI AD-note 74-75, Bell Service Bulletin No. 206-10-74-1 datert 29. januar 1974 og No. 206-10-74-2, rev. A datert 8. mai 1974 og Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-76, rev. A datert 31. juli 1974 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idaln

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-26

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

41/74 INSPEKSJON AV "STABILIZER BAR FRAME ASSY" PÅ AGUSTA-BELL
204B OG 205A-1

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell AB204B, med serienr. 3238 og lavere, utstyrt med "stabilizer bar frame assy", P/N 204-011-307-1, som har serienr. fra 150 til og med 868.

Alle Agusta-Bell AB205A-1, med serienr. 4517 og lavere, utstyrt med "stabilizer bar frame assy", P/N 204-011-307-1, som har serienr. fra 150 til og med 868.

Påbudet omfatter:

Agusta-Bell opplyser at man har funnet et par tilfeller av overflatekrystalisering på "stabilizer bar frames", med P/N 204-011-307-1.

For å forhindre brudd i "stabilizer bar frames", på grunn av sprekkdannelse, skal kontroll som beskrevet i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-54 eller 205A1-12 utføres:

1. "Stabilizer bar frames" type identifiseres etter metode som beskrevet i ref. Bollettino Tecnico. Beroende på type skal visuell sprekkekontroll utføres som følger:
2. "Stabilizer bar frames" identifisert som type A er fritatt fra videre kontroll.
3. "Stabilizer bar frames" identifisert som type B og C, skal kontrolleres visuelt for sprekker ved hjelp av lupe som forstørrer minst 5 ganger.
4. "Stabilizer bar frames" identifisert som type C, skal kontrolleres etter "fluorescent penetrant" metoden som beskrevet i Part III av Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-54 eller 205A1-12.
5. "Stabilizer bar frames" identifisert som type B og C, skal kontrolleres etter "fluorescent penetrant" metoden som beskrevet i Part III av Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-54 eller 205A1-12.
6. Dersom en finner sprekker skal "stabilizer bar frames" skiftes ut med ny innen videre flyging.

Luftfartsverket skal underrettes om forholdet.

Merk! Kvittring for utført kontroll og resultat av kontrollen skal innføres i fartøyjournalen hver gang den utføres.

forts.

41/74
forts.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1 og 2: Ved mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført.
- Pkt. 3: Ved mottakelse av denne LDP og deretter ved hver daglig inspeksjon.
- Pkt. 4: Innen 25 flytimer regnet fra mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført.
- Pkt. 5: Ved hver 100 timers inspeksjon.

Referanser:

RAI AD-note 74-109, 74-110, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-54 og 205A1-12 omhandler samme sak.

48/74 KONTROLL AV "MAIN DRIVE SHAFT BOOT" PÅ BELL/AGUSTA-BELL 204B OG 205A1

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell 204B og 205A1 helikoptere utstyrt med "main drive shaft boot", P/N 205-040-176-3.

Påbudet omfatter:

"Main drive shaft boots", P/N 205-040-176-3, skal kontrolleres for lekkasje av grease etter anvisning gitt i Bell Service Bulletins No. 204-04-74-1 eller 205-04-74-1 og i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-53 eller 205A1-11.

Dersom en finner "main drive shaft boots" med lekkasje skal denne skiftes ut med ny.

Tid for utførelse:

Etter mottakelse av denne LDP og deretter ved hver daglig inspeksjon.

Referanser:

RAI AD-note 74-62, 74-63, Bell Service Bulletin No. 204-04-74-1, 205-04-74-1, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-53, 205A1-11 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo '02: 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-27

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

56/74 MODIFIKASJON AV "SYNCHRONIZED ELEVATOR" PÅ BELL 212

Påbudet gjelder:

Bell modell 212 helikoptere, med serienr. fra 30501 til og med 30593.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at ribbene i "synchronized elevator" ryker med fare for tap av haleflaten, skal modifikasjon som beskrevet i Part III av Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 212-01-74-2 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 28. oktober 1974 dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD-note 74-20-05 og Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 212-01-74-2 omhandler samme sak.

57/74 MODIFIKASJON AV HALEFLATEN PÅ 206A OG 206B

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 206A og 206B helikoptere med serienr. 1 til og med 1251.

Alle Agusta-Bell modell AB206A og AB206B helikoptere med serienr. 8417 og lavere.

Påbudet omfatter:

For å forhindre for stor bevegelse i haleflaten ("horizontal stabilizer"), skal modifikasjon som beskrevet i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-74-1 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-79 utføres. Modifikasjonen består i installasjon av Horizontal Stabilizer Kit, P/N 206-74-096-3.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 28. oktober 1974.

Referanser:

FAA AD-note 74-19-03, RAI AD-note 74-129, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-74-1, rev. A og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-79 omhandler samme sak.

61/74 UTSKIPTING AV "BEARING HANGER SCREW" PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle Bell 206 helikoptere med P/N 206-040-323-1 "bearing hanger screws" i halerotortransmisjonen.

Alle Agusta-Bell 206 helikoptere med serienr. opp til 8355, som har P/N 206-040-323-1 "bearing hanger screws" i halerotortransmisjonen.

Påbudet omfatter:

"Bearing hanger screws" i halerotortransmisjonen, med P/N 206-040-323-1 skal skiftes ut med nye som har P/N 206-040-323-3 etter anvisninger gitt i Bell Helicopter Co. Service Bulletin No. 206-04-74-1 rev. B resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-82.

Tid for utførelse:

Ved første 1200 timers inspeksjon etter 4. november 1974.

Referanser:

RAI AD-note 74-159, Bell Helicopter Co. Service Bulletin No. 206-04-74-1 rev. B og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-82 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-28

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

63/74 UTSKIFTING AV "MAIN ROTOR GRIPS" PÅ BELL/AGUSTA-BELL MODELL 206 HELIKOPTERE

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell modell 206 helikoptere, utstyrt med "main rotor grips", P/N 206-010-102-9.

Påbudet omfatter:

På grunn av mulighet for fabrikkasjonsfeil skal serienummeret på "main rotor grips", P/N 206-010-102-9 kontrolleres. Dersom helikopteret har "main rotor grips" med serienummer som angitt nedenfor, skal disse skiftes ut med nye innen videre flyging.

Berørte serienummer:

jil-5393 til og med 5413	jil-5880 til og med 5903
jil-5417	jil-5906 til og med 5912
jil-5420 til og med 5439	jil-5914 til og med 5938
jil-5469	jil-5940
jil-5516 til og med 5519	jil-5941
jil-5521 til og med 5531	jil-5944 til og med 5953
jil-5533 til og med 5544	jil-5972
jil-5546 til og med 5550	jil-5993 til og med 5994
jil-5552 til og med 5587	jil-6045 til og med 6046
jil-5589 til og med 5594	jil-6160
jil-5596 til og med 5632	
jil-5634 til og med 5636	
jil-5638 til og med 5642	
jil-5644 til og med 5646	
jil-5648 til og med 5654	
jil-5656 til og med 5695	
jil-5697 til og med 5710	
jil-5712 til og med 5759	
jil-5761 til og med 5785	
jil-5787	
jil-5789 til og med 5794	
jil-5796 til og med 5803	
jil-5805 til og med 5861	
jil-5863 til og med 5878	

Tid for utførelse:

Innen 5 timers flytid regnet fra mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD-note 74-20-03, Bell Telex datert 16. oktober 1974 omhandler samme sak.

64/74 INSPEKSJON OG MODIFIKASJON AV OLJETRYKKRØR I 206A OG 206B

Påbudet gjelder:

Bell modell 206A og 206B helikoptere, med serienr. 4 til og med 253, 914 til og med 1095, 1097 til og med 1251, 1253 til og med 1264, 1266 til og med 1302, 1305 til og med 1313, 1317 til og med 1321, 1323, 1327, 1334, 1339 og 1340, samt helikoptere med serienr. 254 til og med 913 dersom disse er konvertert fra transducer til "wet line" instrument system.

Agusta-Bell AB 206A og AB 206B helikoptere, med serienr. 8001 til og med 8329 og 8372 til og med 8417, samt helikoptere med serienr. 8330 til og med 8371 dersom disse er konvertert fra transducer til "wet line" instrument system.

Påbudet omfatter:

På grunn av mulighet for korrosjon i oljetrykkrørene med P/N 206-070-444-1 og 206-070-448-1, skal følgende utføres i samsvar med Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-08-74-1 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-78.

1. Inspeksjon:

Oljetrykkrør med P/N 206-070-444-1 og 206-070-448-1 skal kontrolleres visuelt for tegn på korrosjon ved hjelp av lupe som har 10x forstørring.

2. Modifikasjon:

Oljetrykkrør med P/N 206-070-444-1 og 206-070-448-1 skal skiftes ut med nye som har P/N 206-075-014-1 resp. 206-075-015-1.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter mottakelse av denne LDP og deretter med et inspeksjonsintervall på 100 flytimer inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2: Innen 1. januar 1975.

Referanser:

RAI AD-note 74-128, Bell Service Bulletin No. 206-08-74-1 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-78 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo '02) 121340
AFTN : ENF3YA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-29

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

69/74 KONTROLL AV "PARTICLE SEPERATOR" PÅ 206B

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell 206B helikoptere utstyrt med P/N 206-062-818-5 "particle seperator".

Påbudet omfatter:

Kontroller nagleforbindelsen mellom ledeplatene ("flow vanes") P/N 206-061-254-3, -4 og dekselet P/N 206-061-236-7 etter anvisninger i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-74-2 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-83.

Tid for utførelse:

Ved første ettersyn etter 23. desember 1974.

Referanser:

RAI AD-note 74-160, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-74-2 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-83 omhandler samme sak.

72/74 KONTROLL OG UTSKIIFTING AV NAS-BOLTER PÅ BELL OG AGUSTA-BELL 206 HELIKOPTERE

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell modell 206A og 206B helikoptere.

Påbudet omfatter:

Bell Helicopter Company har rapportert tilfeller av brudd i NAS-bolter installert i styresystemet på Bell 206. Boltene var av typen NAS 1805-18D og feilet på grunn av hydrogen skjørhet ("hydrogen embrittlement"). For å unngå liknende brudd skal følgende utføres:

1. Kontroller alle bolter av typene NAS 1305-18, NAS 1305-18D og NAS 1305-19D i helikopterets styresystem, som ikke har boltehodet merket med blå farge. Konrollen skal utføres i samsvar med anvisning gitt i Bell Service Bulletin No. 206-04-2-74 respektiv Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-80.
2. Alle bolter i helikopterets styresystem med P/N NAS 1305-18, NAS 1305-18D, NAS 1305-19D skal skiftes ut med nye bolter som har P/N NAS 1305-18D og boltehodet merket med blå farge.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-29

72/74
forts.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 Ved hver daglige inspeksjon, men med et gangtidsintervall på under 25 flytimer.

Pkt. 2 Før 15. januar 1975.

Referanser:

RAI AD-note 74-111, 74-130, Bell Service Bulletin No. 206-04-2-74 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-80 omhandler samme sak.

8/75 MODIFIKASJON AV "PRESSURE REGULATOR VALVE"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell 206A og B helikoptere med serienr. opp til og med 8370, unntatt 8368 og 8369.

Påbudet omfatter:

For å forhindre korrosjon i hydraulpumpen, skal "pressure regulator valve" P/N 206-076-015-1 modifiseres som beskrevet i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-86.

Tid for utførelse:

Ved første 100 timers ettersyn etter 10. februar 1975.

Referanser:

RAI AD-note 74-197 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-86 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
A.F.T.N.: ENFBYA
Tegn.: CIVILAIR OSLO
Telex.: 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-30

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

9/75 INSPEKSJON OG MODIFIKASJON AV HYDRAULSYSTEMET I 206 A/B

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell modell 206 A/B helikoptere.

Påbudet omfatter:

Hydraulsystemet skal kontrolleres for lekkasje i "sequence valve", og for gnagsår på hydraulrørene.

Inspeksjonen gjelder hydraulsystem og "hydraulic servo actuators" med P/N 41103750-003, -007, -009, -011, -013 og -015, P/N 206-076-031-1, -5 og -11 (41103730, 41103730-1, 41103730-003), P/N 206-076-031-3, -7 og -9 (41000670, 41000670-1, 41000670-003), og skal utføres i samsvar med anvisning gitt i Part I av Bell Service Bulletin No. 206-06-74-1 rev. A, resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-85 rev. A.

"Sequence valve" skal videre modifiseres i samsvar med Part II av de refererte service bulletiner.

Tid for utførelse:

Inspeksjon: Innen 25 flytimer regnet fra 24. februar 1975 og deretter gjentatt inspeksjon med et gangtidsintervall på 100 flytimer inntil modifikasjonen er utført.

Modifikasjon: Innen neste 1200 timers ettersyn.

Referanser:

RAI AD-note 74-227, Bell Service Bulletin No. 206-06-74-1, rev. A og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-85 rev. A, omhandler samme sak.

10/75 INSPEKSJON AV "SWASHPLATE SCISSORS LEVER BOLTS" PÅ AGUSTA-BELL 204

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell 204 helikoptere.

Alle "scissors and sleeve assemblies" levert som reservedeler før 26. september 1974.

Påbudet omfatter:

Inspeksjon av "swashplate scissors lever bolts" P/N NAS 464-P8-90 eller P/N 212-010-411-1 skal utføres som beskrevet i Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-55.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-30

10/75
forts.

Tid for utførelse:

Helikopter: Innen 10 dager eller 25 flytimer, det som kommer først,
regnet fra 24. februar 1975.

Reservedeler: Innen 10 dager regnet fra 24. februar 1975.

Referanser:

RAI AD-note 74-200 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-55 om-
handler samme sak.

11/75 INSPEKSJON AV "SWASHPLATE SCISSORS LEVER BOLTS" PÅ AGUSTA-BELL 205A-1

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell 205A-1 helikoptere med serienr. opp til og med 4517.

Alle "scissors and sleeve assemblies" levert som reservedeler før
26. september 1974.

Påbudet omfatter:

Inspeksjon av "swashplate scissors lever bolts" P/N NAS 464-P8-90
eller P/N 212-010-411-1 skal utføres som beskrevet i Agusta-Bell
Bollettino Tecnico No. 205A1-13.

Tid for utførelse:

Helikopter: Innen 10 dager eller 25 flytimer, det som kommer først,
regnet fra 24. februar 1975.

Reservedeler: Innen 10 dager regnet fra 24. februar 1975.

Referanse:

RAI AD-note 74-199 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 205A1-13
omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo :02, 12 13 40
AFTN : ENF8YA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-31

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

14/75 SPREKKKONTROLL AV HOVEDROTORNAV PÅ 206 A/B

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell 206 A/B helikoptere med serienr. opp til og med 8422.

Alle "main rotor hub yokes" P/N 206-010-101-1, -5, -9 og -13 eller "main rotor hubs" levert som reservedeler før 5. september 1974.

Bell Helicopter Company 206A, 206B, 206A-1 og 206B-1, unntatt 206A og 206B med serienr. 1174, 1192, 1252, 1355, 1381, 1382, 1390, 1399, 1400, 1408 til og med 1411, 1444, 1464, 1466 og etterfølgende serienr. Påbudet gjelder ikke reservedeler levert fra fabrikken etter 11. august 1974.

Påbudet omfatter:

Sprekkkontroll av hovedrotornav ("main rotor hub yoke") P/N 206-010-101-1, -5, -9 og -13 skal utføres etter anvisning gitt i Part I og II av Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-84, datert 9. september 1976 eller Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-04-1-74-1 rev. A, datert 22. august 1974 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid fra 30. juni 1976.

Referanser:

RAI AD-note 74-179, FAA AD 76-04-09, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-84, datert 9. september 1974 og Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-04-1-74-1 rev. A, datert 22. august 1974 omhandler samme sak.

18/75 SPREKKKONTROLL AV "TRANSMISSION MOUNT SPINDLE" PÅ 206

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modell 206 helikoptere.

Påbudet omfatter:

- a) Visuell sprekkkontroll av "transmission mount spindles", P/N 206-031-554-1 eller -3, etter anvisning gitt i Part A av Bell Service Bulletin No. 206-01-74-3 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-88.
- b) "Magnetic particle" eller "dye-penetrant" inspeksjon av "transmission mount spindles" etter anvisning gitt i Part B av ref. Service Bulletins.
forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-31

18/75
forts.

Tid for utførelse:

- a) Innen videre flyging regnet fra mottakelse av denne LDP.
- b) Innen 25 flytimer eller 7 dager, det som kommer først, regnet fra 7. april 1975.

Referanser:

RAI AD-note 75-2, Bell Service Bulletin No. 206-01-74-3 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-88 omhandler samme sak.

19/75 SPREKKONTROLL AV HALEROTORNAVETS "YOKE" PÅ AGUSTA-BELL 47

Påbudet gjelder:

Alle Agusta-Bell AB 47 helikoptere utstyrt med "hub and blade assy", som har P/N 47-641-159 eller 47-641-074.

Påbudet omfatter:

Sprekkontroll av halerotornavets "yoke", P/N 47-641-104-3 og -5 ("tail rotor hub and blade assy's yoke") skal utføres etter anvisning gitt i Part I og II av Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-118.

Tid for utførelse:

- Part I : Ved første daglige ettersyn regnet fra mottakelse av denne LDP.
- Part II: Innen første 100 timers inspeksjon regnet fra mottakelse av denne LDP.

Referanser:

RAI AD-note 75-1 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 47-118 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-32

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

21/75 SPREKKONTROLL AV HOVEDROTORENS "PITCH LINK ASSEMBLY" PÅ 206A, 206B,
206A-1 OG 206B-1

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell modell 206A, 206B, 206A-1 og 206B-1 helikoptere utstyrt med "pitch link assemblies" P/N 206-010-330 eller 206-010-342.

Påbudet omfatter:

På grunn av mulighet for sprekker i hovedrotorens "pitch link assembly, upper and lower clevis" skal kontroll og eventuell utskiftning utføres som beskrevet nedenfor:

1. Demonter hvert enkelt hovedrotorblads "pitch link assembly" fra helikopteret og mål distansen mellom bolthullene. Demonter øvre og nedre "clevis" fra "pitch link assembly" som angitt i Bell/Agusta-Bell modell 206A eller 206B "Maintenance and Overhaul Instructions".
2. Kontroller gjengepartiet på hver "clevis" ved hjelp av "fluorescent penetrant" inspeksjon eller en likeverdig inspeksjonsmetode. Dersom det konstateres sprekke skal "clevis" skiftes ut med en ny før videre flyging.
3. Sett sammen "pitch link assemblies" som angitt i Bell/Agusta-Bell 206A eller 206B "Maintenance and Overhaul Instructions" og sett "pitch link assembly" til den lengde som ble målt under pkt. 1.
4. Før "pitch links" installeres igjen skal den kraft som må til for å bevege lager P/N 206-010-469-1 i "swashplate outer ring horns", måles som angitt nedenfor.
 - a) Installer en NAS 1305-27D bolt gjennom lageret og sett en splint i enden av bolten.
 - b) La bolthodet ligge an mot lageret og heft en fjærvekt gjennom hodet på splinten.
 - c) Trekk i fjærvekten og avles den kraften ("breakaway force") som må til for å bevege lageret. Alle lager P/N 206-010-469-1 i "swashplate outer ring horns" hvor kraften overstiger 10 lb. skal skiftes ut med nye før videre flyging. Skifte av lager skal utføres i henhold til Bell/Agusta-Bell 206A eller 206B "Maintenance and Overhaul Instructions".
5. Installer "pitch link assemblies" som angitt i Bell/Agusta-Bell 206A eller 206B "Maintenance and Overhaul Instructions".

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-32

21/75
forts.

Tid for utførelse:

Innen 10 flytimer regnet fra 18. april 1975 dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD-note 75-06-03, Bell Mailgram datert 15. februar 1975 til alle 206A og 206B operatører og telex datert 17. februar 1975 fra Agusta til alle Agusta-Bell 206 operatører.

27/75 UTSKIFTING AV "CABIN ROOF STRAPS" PÅ BELL, AGUSTA-BELL 206

Påbudet gjelder:

Bell modell 206A og 206B helikoptere, med serienr. 1 til og med 1163. Agusta-Bell AB 206 helikoptere, med serienr. opp til og med 8371 og serienr. 8381 til og med 8385.

Påbudet omfatter:

Helikopterets "cabin roof straps" P/N 206-031-200-23 og -24 skal skiftes ut med nye som har P/N 206-032-200-37 resp. -38.

Anvisning for utførelse av utskiftingen er gitt i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-01-74-2 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-91.

Tid for utførelse:

Innen første 1200 timers inspeksjon regnet fra 19. mai 1975, men ikke senere enn 30. september 1975.

Referanser:

FAA AD-note 75-06-10, RAI 75-51, Bell Service Bulletin No. 206-01-74-2 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-91 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-33

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

30/75 INSPEKSJON AV "TRANSMISSION TO ENGINE DRIVE SHAFT ADAPTER NUT" PÅ BELL 212

Påbudet gjelder:

Bell modell 212 helikoptere, med serienr. 30501 til og med 30658 og serienr. 30671.

Påbudet omfatter:

Engangskontroll av serienr. på "transmission to engine drive shaft adapter nut" med P/N 212-040-631-1, etter anvisning gitt i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 212-75-1.

Muttere med følgende serienr. skal kasseres på grunn av feilfabrikasjon:

A20-00427, A20-00469, A20-00472, A20-00475, A20-00476, A20-00477, A20-00478.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 19. mai 1975.

Merk! Dersom en merker høyfrekvent vibrasjon i helikopteret skal kontrollen utføres før videre flyging.

Referanser:

FAA AD-note 75-07-01 og Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 212-75-1 omhandler samme sak.

39/75 KONTROLL AV HALEROTORENS "CONTROL TUBES" PÅ 206 A/B

Påbudet gjelder:

Bell modell 206 A/B helikoptere med serienr. 4 til og med 497, og modell TH57A helikoptere med serienr. 5001 til og med 5040.

Agusta-Bell modell 206 A/B helikoptere med serienr. opp til og med 8259.

"Control tubes" P/N 206-010-743-13 på reservedelslager, som er levert fra Bell Helicopter Company før 18. februar 1975 eller fra Agusta-Bell før 15. mars 1975.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig feil i halerotorens "control tubes" P/N 206-010-743-13, skal kontroll og eventuell modifikasjon som beskrevet i Bell Helicopter Service Bulletin No. 206-75-2 resp. Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-94, seneste godkjente utgave, utføres.

forts.

39/75
forts.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer eller 30 dager regnet fra 7. juli 1975, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD-note 75-09-09, RAI AD-note 75-80, Bell Helicopter Service Bulletin No. 206-75-2 og Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-94 omhandler samme sak.

49/75 KONTROLL AV "MAIN ROTOR GRIP ASSEMBLY" PÅ BELL/AGUSTA-BELL 206

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell modell 206 helikoptere utstyrt med "main rotor grip assembly", P/N 206-010-102-9.

Påbudet omfatter:

"Fluorescent penetrant" inspeksjon av "main rotor grip assembly", skal utføres som beskrevet i Bell Service Bulletin No. 206-04-1-74-2 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-92.

Tid for utførelse:

Ved hver 1200 timers inspeksjon eller når "fluorescent inspection" av "main rotor grips" utføres av andre årsaker.

Referanser:

RAI AD-note 75-50, Bell Service Bulletin No. 206-04-1-74-2 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENF8YA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-34

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

51/75 UTSKIFTING AV "TAIL ROTOR YOKES" PÅ BELL/AGUSTA-BELL 206

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell 206 helikoptere utstyrt med "tail rotor yokes" P/N 206-010-788-1 og P/N 206-011-802-1.

Påbudet omfatter:

"Tail rotor yokes" P/N 206-010-788-1 og P/N 206-011-802-1 har fått en maksimal tillatt gangtid på 1200 timer.

"Tail rotor yokes" med høyere gangtid skal skiftes ut innen tidsfristen som angitt nedenfor.

Utskiftingen skal utføres i samsvar med anvisning gitt i Bell Service Bulletin No. 206-75-4 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-96.

Tid for utførelse:

Innen 200 flytimer regnet fra 11. august 1975.

Referanser:

RAI AD-note 75-165, Bell Service Bulletin No. 206-75-4 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-96 omhandler samme sak.

53/75 KONTROLL AV "BEARING HANGERS" PÅ BELL/AGUSTA-BELL 206

Påbudet gjelder:

Bell modell 206 helikoptere med serienr. 1 til og med 492, 499 til og med 1173, 1175 til og med 1191, 1193 til og med 1251, 1253 til og med 1508, 1510 til og med 1518, 1520 til og med 1525, 1527 til og med 1551, 1553 til og med 1572, 1575, 1576, 1578, 1579, 1582 til og med 1587, 1589, 1591, 1592, 1593, 1596 til og med 1601, 1606, 1616, modell TH57A med serienr. 5001 til og med 5040, som er utstyrt med "tail rotor drive bearing hanger" P/N 206-040-338-5, 206-040-345-9 eller 206-040-346-9 ("clamp type bearing hangers with spring").

Agusta-Bell modell 206 helikoptere med serienr. 8372 til og med 8455, unntatt 8426 og 8441, som er utstyrt med "tail rotor drive bearing hanger" P/N 206-040-338-5, 206-040-345-9 eller 206-040-346-9 ("clamp type bearing hangers with spring").

Påbudet omfatter:

Kontroll av "clamp type bearing hangers" P/N 206-040-338-5, 206-040-345-9, 206-040-346-9, for å konstatere at korrekt distansehylse er blitt benyttet ved innstallasjonen.

forts.

53/75
forts.

Kontrollen skal utføres i samsvar med anvisninger gitt i Bell Service Bulletin No. 206-75-1 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-95.

Tid for utførelse:

Innen første daglige inspeksjon regnet fra mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

RAI AD-note 75-115, Bell Service Bulletin No. 206-75-1 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-95 omhandler samme sak.

62/75 KONTROLL AV MERKING OG DEKSLER PÅ HOVEDDØRER OG NØDUTGANGER

Påbudet gjelder:

Bell modell 204B, 205A-1 og 212 helikoptere sertifisert i alle kategorier.

Påbudet omfatter:

For å unngå at uvedkommende opererer håndtakene på nødutganger, og for å forbedre identifikasjoner av håndtakene på nødutganger og hoveddører, skal følgende utføres:

Kontroller at merkingen er leselig og tekstene over håndtakene på nødutganger og hoveddører, både innvendig og utvendig, er i overensstemmelse med følgende Bell Helicopter Company Service Bulletins:

Modell 204 : SB 204-75-2, datert 16. september 1975 eller senere rev.
" 205A-1: SB 205-75-6, rev. A, datert 16. september 1975 eller senere revisjoner.
" 212 : SB 212-75-7, rev. A, datert 22. august 1975 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 9. juni 1976, og deretter med et intervall på 300 timer.

Referanser:

FAA AD 75-26-13.

Bell Helicopter Company SB 204-75-2, datert 16. september 1975.
" " " " 205-75-6, rev. A datert 16. september 1975.
" " " " 212-75-7, rev. A datert 22. august 1975.



LUFTFARTSYERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-35

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/75 INSTALLASJON AV NY TYPE FORING I HOVEDROTORNAVETS "PILLOW BLOCKS"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell modell 206 helikoptere som har lavere serienr. enn 8514.
Bell modell 206 helikoptere som har lavere serienr. enn 1658.

Påbudet omfatter:

Ny type "epoxy resin coated flanged bushings" P/N 206-011-128-1 til "main rotor hub pillow blocks" skal monteres etter anvisning gitt i Bell Service Bulletin No. 206-75-3 resp. Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-97, rev. A eller senere godkjent revisjon.

Tid for utførelse:

Innen 600 flytimer regnet fra 1. april 1976.

Referanser:

FAA AD-note 75-18-07, RAI AD-note 75-275, Bell Service Bulletin No. 206-75-3 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-97 rev. A omhandler samme sak.

2/76 KONTROLL AV HOVEDGEARBOXSENS OLJESYSTEM

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell AB205A-1 helikoptere, Bell 205A/A1 helikoptere.

Påbudet omfatter:

På grunn av flere tilfeller av avskalling av kulene i kulelager P/N 204-040-136-9 for rotormasten skal følgende utføres:

1. Foreta en funksjonsprøve og kontroll av gearboksens "chip detector" system i overensstemmelse med "Maintenance and Overhaul Instructions" paragraf 6-66, side 6-34 og paragraf 10-40, side 10-16.
2. Foreta en kontroll av gearboksens innvendige oljefilter i overensstemmelse med paragraf 6-33, side 6-27 i gjeldende "Maintenance and Overhaul Instructions".
3. Forurensninger og/eller metallartikler som overskrider de grenser som er oppgitt i "Maintenance and Overhaul Instructions" section 6, side 6-34, er grunnlag for utskifting av gearboksen, mastkomponenten, oljekjøleren og utvendig oljefilter. Alle oljerør i gearboksens oljesystem må rengjøres innvendig før de nye komponenter blir montert.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-35

2/76
forts.

Tid for utførelse:

Senest innen 10 flytimer eller 5 dager etter mottakelse av denne LDP, det som kommer først og deretter med 50 timers mellomrom.

Referanser:

Italiensk AD 75-122/AB 205-15, Agusta Bollettino Tecnico No. 205A-16, og Bell Service Bulletin No. 205-75-3 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-36

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

5/76 KONTROLL OG OVERFLATEBEHANDLING AV HOVEDROTORBLAD

Påbudet gjelder:

Alle Bell modell 204B, 205A-1 og 212 helikoptere.

Alle Agusta-Bell modell 204B og 205A1 helikoptere.

Påbudet omfatter:

For å oppdage mulig sprekkdannelse og korrosjon, og for å forhindre videre korrosjon i den innerste del av hovedrotorbladene skal følgende utføres:

1. Kontroller bladene som angitt i Part I av den aktuelle Service Bulletin for helikoptertypen.
2. Foreta vask og voksing av bladene som angitt i Part II av den aktuelle Service Bulletin for helikoptertypen.
3. Foreta kontroll og nødvendig vedlikehold av bladene i henhold til Part III av den aktuelle Service Bulletin for helikoptertypen.

Pkt. 1 til og med 3 skal utføres i henhold til følgende Service Bulletins for de ulike helikoptertypene.

Helikoptertype:

Service Bulletin:

Bell 204B	Bell S.B. No. 204-75-1 rev. A eller senere godkjent revisjon.
Bell 205A-1	Bell S.B. No. 205-75-5 rev. A eller senere godkjent revisjon.
Bell 212	Bell S.B. No. 212-75-6 rev. A eller senere godkjent revisjon.
Agusta-Bell 204B	Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-57 rev. A eller senere godkjent revisjon.
Agusta-Bell 205A1	Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 205A1-18 rev. A eller senere godkjent revisjon.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 10 flytimer regnet fra 1. april 1976 og deretter ved hver daglige inspeksjon.

Pkt. 2: For blader som opererer i normal atmosfære innen 50 flytimer eller 30 dager, det som kommer først, regnet fra 1. april 1976.

Deretter gjentatt med et intervall på 50 flytimer eller 30 dager, det som kommer først.

forts.

5/76
forts.

For blader som opererer i saltholdig atmosfære innen 50 flytimer eller 15 dager, det som kommer først, regnet fra 1. april 1976.

Deretter gjentatt med et intervall på 50 flytimer eller 15 dager, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD-note 75-26-05, RAI AD-note 75-284/AB.205-17/rev. 1 og 75-283/AB.204-47/rev. 1, samt Service Bulletins som angitt ovenfor omhandler samme sak.

10/76 UTSKIFTING AV HOVEDROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Bell 212, 204B og 205A-1 med hovedrotorblader med serienr.:

A2-28211, A2-29920, A2-29325, A2-28198, A2-27872, A2-28195, A2-29315, A2-29919, A2-29334, A2-29915, A2-28016, A2-27961, A2-27982, A2-27963, A2-28023, A2-28015, A2-28019, A2-27968, A2-27967, A2-28020, A2-03642, A2-03646 og A2-03643.

Påbudet omfatter:

På grunn av sprekkdannelse i hovedrotorbladene muligens forårsaket av materialfeil eller fabrikkasjonsfeil, skal blader med ovenstående serienr. skiftes.

Tid for utførelse:

Innen neste flyging.

Referanse:

AD-note 76-02-06.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-37

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

15/76 KONTROLL AV UTLØSERPATRON PÅ BRANNSLUKKER

Påbudet gjelder:

Bell modell 205A-1, serienr. 30001 til og med 30196 og Agusta-Bell modell 205A-1, serienr. 1 til og med 4517 med utløserpatron P/N 13083-45 påstemplet "1275" på en av de sekskantete flater på patronens sider.

Påbudet omfatter:

Dersom utløserpatronen er merket som ovenfor skal den skiftes ut som anvist i Bell Helicopter Service Bulletin No. 205-75-7, datert 5. november 1975 eller senere utgaver og Agusta Bollettino Tecnico No. 205A1-22, datert 5. februar 1976 eller senere utgaver.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid fra 9. juni 1976.

Referanser:

FAA AD 76-06-02, RAI AD 76-29/AB.205-21 Bell Helicopter Service Bulletin No. 205-75-7, Agusta-Bollettino Tecnico No. 205A1-22.

20/76 GANGTIDSBEGRENSNING FOR HOVEDROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell AB 206 og Bell 206 med hovedrotorblader P/N 206-010-200-29.

Påbudet omfatter:

På grunn av feil oppstått på blader P/N 206-010-200-29 skal følgende utføres:

1. Blader produsert av Agusta:
 - a) Blader med 1300 timers gangtid skal skiftes.
 - b) Blader med 1250 timer eller mer skal skiftes innen 50 timers gangtid.
 - c) Blader med mindre enn 1250 timers gangtid skal kontrolleres som vist i Agusta Technical Bulletin No. 206-102 pkt. 3.b. eller senere utgaver.
2. Blader produsert av Bell Helicopter Company:
 - a) Blader med 950 timers gangtid eller mer skal skiftes innen 50 timers gangtid.

forts.

20/76
forts.

- b) Blader med mindre enn 950 timers gangtid skal skiftes ved oppnådd 1000 timers gangtid eller senest ved mottakelsen av denne LDP.
- c) Blader som ikke dekkes av pkt. 2. a) og b) som skal brukes fortsatt må kontrolleres daglig i området ved "Inertia weight screws" som vist i "Maintenance and Overhaul Manual, Revision 3 dated 1. August 1975, Section 1, page 1-41 and 1-42" eller senere utgaver.

3. Blader P/N 206-010-200-33 erstatter blader P/N 206-010-200-29.

Tid for utførelse:

- 1.a) Ved mottakelse av denne LDP.
- 1.b) Innen 50 timers gangtid fra 23. juni 1976.
- 1.c) Ved mottakelsen av denne LDP og deretter ved hvert daglige ettersyn.
- 2.a) Innen 50 timers gangtid fra 23. juni 1976.
- 2.b) Ved mottakelsen av denne LDP.
- 2.c) Ved mottakelsen av denne LDP og deretter ved hvert daglige ettersyn.

Referanser:

RAI AD 75-295 datert 31. desember 1975, Agusta Technical Bulletin No. 206-102, datert 30. desember 1975, Bell Helicopter Service Bulletin No. 206-75-10, datert 13. november 1975.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-38

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

21/76 KONTROLL AV LØSE NAGLER PÅ DØRHENGSEL PÅ PASSASJERDØRER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Company type 206 serienr. 1 til og med 1528 Agusta-Bell type AB 206 serienr. 1 til 8172.

Påbudet omfatter:

Kontroller den delen av dørhengselet som er festet til skroget (dørkarmen) for løse nagler som vist i Agusta Bollettino Tecnico No. 206-100, RAI godkjent den 4. oktober 1975 eller senere godkjente utgaver eller Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-75-7, datert 5. september 1975, eller senere utgaver.

Tid for utførelse:

Snarest mulig etter mottakelse av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 75-251, datert 28. oktober 1975, Agusta Bollettino Tecnico No. 206-100, datert 11. oktober 1975, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-75-7, datert 5. september 1975.

25/76 KONTROLL FOR SPREKKER PÅ FESTEBRACKETTEN FOR DEN HYDRAULISKE SERVOAKTUATOREN

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Company type 206A og 206B, Agusta-Bell AB206A og AB206B helikoptere med "Hydraulic Servoactuator Support Assembly" P/N 206-001-520-5.

Påbudet omfatter:

På grunn av sprekker som er forekommet i fremre "Webs" på hydraulisk servo-aktuatorer festebrett skal følgende utføres:

1. Kontroller de 2 fremre "web"-områder med styrke 5 forstørrelsesglass for sprekker som vist i Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-101 datert 6. april 1976 eller senere utgaver og Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-76-1, datert 26. januar 1976 eller senere utgaver.
2. Dersom sprekker blir oppdaget skal festebrettet skiftes.

Tid for utførelse:

Innen 10 timersgangtid fra 23. juni 1976 og deretter med 100 timers mellomrom.

forts.

25/76
forts.

Referanser:

RAI AD 76-87, Agusta-Bell Service Bulletin No. 206-101, datert 6. april 1976. Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-76-1, datert 26. januar 1976.

26/76 KONTROLL - OG REPARASJON AV ØVRE HØYRE SKROGSTRUKTUR OG "BEAM CAP"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell AB204B helikoptere til og med serienr. 3221.

Påbudet omfatter:

For å oppdage mulige gnagsår, merket eller sprekker på vinkelprofil P/N 204-030-713-1101 og "beam cap" P/N 204-030-186-1007, skal følgende utføres:

1. Kontroller for gnagsår, merker eller sprekker på de ovenfor angitte deler iflg. Agusta Bollettino Tecnico No. 204-58, Part I, datert 12. november 1975 eller senere revisjoner.
2. Utfør reparasjoner iflg. Agusta Bollettino Tecnico No. 204-58, Part II, datert 12. november 1975 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen neste flyging fra mottakelsen av denne LDP.

Pkt. 2: Innen 10 timers gangtid fra 30. juni 1976.

Referanser:

RAI AD 75-279 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-58, datert 12. november 1975, som omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo '02' 121340
AFTN : ENFYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-39

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

27/76 KONTROLL AV "ANTI-TORQUE PITCH CHANGE CONTROL ASSEMBLY" OG "PITCH CHANGE ROD"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell 204B helikoptere med "Anti-Torque Pitch Change Control Assembly" P/N 204-010-740-5 og "Pitch Change Rod" P/N 204-010-742-9.

Agusta-Bell 205A-1 helikoptere med "Anti-Torque Pitch Change Control Assembly" P/N 204-010-740-5 og "Pitch Change Rod" P/N 205-012-722-1.

Påbudet omfatter:

1000 timers ettersyn på "Anti-Torque Pitch Change Control Assemblies" og "Pitch Change Rods" som vist i Maintenance and Overhaul Instruction Section VII på de respektive helikoptertyper.

Tid for utførelse:

"Anti-Torque Pitch Change Control Assemblies" som har 1000 timers gangtid eller mer, uten at ettersyn som beskrevet ovenfor er utført:

Innen 25 timers gangtid fra 30. juni 1976 og deretter med 1000 timers mellomrom.

Referanser:

RAI AD 75-286 og 75-285, Agusta Bollettino Tecnico No. 205A1-19, datert 12. november 1975 og Agusta Bollettino Tecnico No. 204-59, datert 12. november 1975 omhandler samme sak.

28/76 MONTERING AV 10 MICRON FILTER I BRENNSTOFFSYSTEMETS "PURGE LINE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Company modell 206 serienr. 254 til og med 1813. Agusta-Bell AB206A og AB206B serienr. 8051 til og med 8531.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at forurensninger kommer inn i "fuel control" og "governor" skal følgende utføres:

Monter et 10 micron filter i brennstoffsystemets rørledning som anvist i Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-75-8, datert 16. oktober 1975 eller senere revisjoner.

Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-103, datert 5. februar 1976 eller senere revisjoner.

forts.

28/76
forts.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid fra 30. juni 1976.

Referanser:

RAI AD 76-31, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206-75-8, datert 16. oktober 1975 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-103, datert 5. februar 1976 som omhandler samme sak.

30/76

SPREKKONTROLL AV "STABILIZER BAR TUBE" OG FASTSETTELSE AV GANGTIDER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Company modell 204, 205 og 212 og Agusta-Bell AB 204B og AB 205A-1 med "Stabilizer Bar Tube Assembly" P/N 204-011-328-1 og -11 innmontert.

Påbudet omfatter:

1. Sprekkkontroll av "Stabilizer Bar Tube" skal utføres etter anvisning i:

Agusta-Bell Bollettino No. 204-62, datert 8. april 1976 eller senere revisjoner.

Agusta-Bell Bollettino No. 205A1-24, datert 8. april 1976 eller senere.

Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 204-76-2, datert 17. mars 1976 eller senere revisjoner.

Gangtid for "Stabilizer Bar Tube Assembly" P/N 204-011-328-1 er begrenset til 2400 timer eller 3 år avhengig av det som oppnås først.

2. "Tube Assemblies" P/N 206-011-328-1 som har mer enn 2400 timers gangtid eller som har vært i bruk i mer enn 3 år, skal skiftes innen 100 timers gangtid etter datoen på denne LDP.
3. Foreta en visuell kontroll som vist i ovenstående Service Bulletin ved hver daglig inspeksjon.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen neste flyging etter mottakelse av denne LDP.

Pkt. 3: Ved hvert daglige ettersyn.

Referanser:

RAI AS 76-144 og 76-143.

Agusta-Bell Bollettino No. 204-62, datert 8. april 1976.

" " " " 205A1-24, " " " "

Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 204-76-3 datert 17. mai 1976

" " " " " " 205-76-4 " " " "

" " " " " " 212-76-5 " " " "

" " " " " " 204-76-2 " " mars "

Ovenstående omhandler samme sak.



LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorårevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-4
Erstatter
Bell/Agusta-Bell-4

Med hjemmel i lov om luffart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luffartsverket følgende Tørskrift om luffdyktighet:

31/76 KONTROLL AV HOVEDROTORBLADETS "BOLT WASHER P/N 204-011-152-1"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell helikopter modell AB204B og AB205A-1. Bell Helicopter Company modell 204B og 205A-1.

Påbudet omfatter:

Kontroll av korrekt montering av "Bolt Washer" P/N 204-011-152-1. Kontrollen skal utføres som vist i:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-61, datert 26. mars 1976 eller senere revisjoner.

Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 205A1-23, datert 26. mars 1976 eller senere revisjoner.

Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 204-76-1, datert 17. februar 1976 eller senere revisjoner.

Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 205-76-1, datert 17. februar 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen neste flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 76-72 og 76-73, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-61 datert 26. mars 1976, Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 205A1-23, datert 26. mars 1976, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 204-76-1, datert 17 februar 1976, Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 205-76-1, datert 17. februar 1976.

Ovenstående omhandler samme sak.

33/76 KONTROLL AV KJEDEN I HALEROTORENS KONTROLLSYSTEM

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta-Bell helikoptermodeller ^{A13}204B, alle Bell/Agusta-Bell ^B205A-1 og alle amerikanske 205A-1 med serienr. 3001 til og med 30228.

Påbudet omfatter:

Da det kan forekomme sprekker i halerotorkontrollsystemets kjede ("tail rotor control chain assembly"), P/N 204-001-739-3 skal følgende utføres:

forts.
28.1.1980

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-40 b
Erstatter Bell/Agusta-Bell-40 a

forts.
33/76

- a) Fjern dekslet til halerotorens kjedeenhet.
- b) Kontroller hver kjedeinstallasjon for sprekker i kjedeleddene ved hjelp av lupe som forstørrer 10 ganger. Se spesielt på den del av kjeden som ligger over tannhjulet og 6" til hver side av dette området.
- c) Dersom en finner sprekker, skal kjeden skiftes ut med ny innen videre flyging. Kjeden monteres og halerotorkontrollen rigges i samsvar med gjeldende vedlikeholdshåndbok.
- d) Dersom kjedene er frie for sprekker, kan disse igjen tas i bruk. Kjeden monteres og halerotorkontrollen rigges i samsvar med gjeldende vedlikeholdshåndbok.
- e) Forandre modell Bell 205A-1 som vist i henholdsvis Bullettino tecnico No. 205A1-64 revisjon A datert 9. mai 1979 og Bell Service Bulletin 205-78-5 datert 16. mai 1978. Dette medfører bl.a. fjerning av kjeden og kabelkontrollsystemet og montering av et støtstangkontrollsystem i forbindelse med bruk av Bell 212 type halerotor.

Tid for utførelse:

Pkt a, b, c, og d:

Modell 204B

Innen 25 timers gangtid etter 10. november 1976 og deretter med et 25. timers gangtidsintervall.

Modell 205A-1

Innen 10 timers gangtid etter 29. november 1979 og deretter med 10 timers mellomrom inntil Bell Service Bulletin 205-78-5 datert 16. mai 1978 eller senere revisjoner er utført.

Pkt e:

Modell 204B

Innen 100 timers gangtid etter 29. november 1979.

Referanse:

FAA AD-note 76-12-07 Amendment 39-3569. og RAI AD 79-205

28.1.1980

R. Ulltang

R. Jacobs



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02. 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-41

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

45/76 KONTROLL AV FESTEBSLAG SOM FESTER HALEBOMMEN TIL SKROGET

Påbudet gjelder:

konservert av LDP 73/77

Alle modeller Bell 205A og 205A-1^B unntatt serienr. 30260 eller høyere og halebommer som er blitt forandret, reparert og tettset som vist i del II i Bell Helicopter Textron Service Bulletin No. 205-77-4 datert 11. mars 1977 eller senere revisjoner.

Alle modeller Agusta-Bell 205A og 205A-1.

Påbudet omfatter:

For å unngå at halebommen skal falle av som følge av tretthetsbrudd i beslagene som fester halebommen til skroget skal følgende utføres:

1. a) Kontroller øvre festebeslag for halebommen for sprekker ved hjelp av lys og speil etter å ha fjernet fremre taklys i bagasjerommet. Kontroller festebeslagene i området rundt de fremste naglene særlig på øvre, venstre beslag.
 - b) Kontroller nedre festebeslag for halebommen for sprekker ved hjelp av lys og speil gjennom fremre inspeksjonsluke i halebommen
 - c) Kontroller de 4 festebeslag som sitter foran skottet på skroget for sprekker ved hjelp av lys og speil. Kontroller for sprekker rundt boltehullene og de bakerste naglene og spesielt nedre, venstre festebeslag.
 - d) Kontroller, visuelt, de 4 halebom "barrel nuts" forsenkninger for sprekker etter at lokket over hullet ("plus button") er fjernet. Kontroller at minimum 1 gjenge eller maksimum 2 gjenger er synlige over mutteren ("barrel nut").
2. Hvis sprekker blir oppdaget skal vedkommende beslag skiftes.

Tid for utførelse:

Pkt.1: Innen 550 timers gangtid for helikoptere med mindre enn 500 timers total gangtid ved 28. september 1976 og deretter med 50 timers mellomrom.

Innen 50 timers gangtid fra 28. september 1976 for helikoptere med mere enn 500 timers total gangtid og deretter med 50 timers mellomrom.

forts.

45/76
forts.

Pkt. 2: Før neste flyging.

Referanser:

FAA AD 76-10-01 datert 7. mai 1976.

CANCELLED

48/76

MONTERING AV "SCUPPER" PÅ BRENNSTOFFTANKENS DRENERINGSVENTIL

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Co. modell 206, serienr. 4 til og med 583 og Agusta-Bell modell AB206A og AB206B til og med serienr. 8371, som har lastekrok del nr. 206-706-104-1 eller -3 montert.

Påbudet omfatter:

For å unngå at brennstoff blir drenert på lastekrokens utløsermekanisme, skal "scupper" del nr. 206-072-912-1 monteres på brennstofftankens dreneringsventil som vist i Bollettino Tecnico No. 206-104, datert 9. april 1976 eller senere revisjoner eller Bell Helicopter Technical Bulletin No. 206-50-73-1, datert 1. august 1973 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid fra 28. september 1976 eller når lastekrok blir montert.

Referanser:

Italiensk AD 76-68/AB.206-83, Bollettino Tecnico No. 206-104, datert 9. april 1976, Bell Helicopter Company Technical Bulletin No. 206-50-73-1, omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 12, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo '02' 1213 40
AFT: ENFBYA
Tlf: CIVILAIR OSLO
Tele: 17011 Idal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorørevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-42

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

50/76 BEGRENSNINGER FOR BRUK AV SMØREFETT, DEL NR. 204-040-755-3 (ANDEROL L-786)

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell helikopter modeller ^{A B} 204^B, ^B 205A-1, 206 og ^{A, A B} 212.

Påbudet omfatter:

På bakgrunn av inngangskontroll tatt av smørefett del nr. 204-040-755-3 stemplet juli 1973 til og med juni 1975 skal bruken av dette fett begrenses som følger:

1. Smør komponenter og deler montert i ovenstående helikoptere. Se gjeldende Service Bulletins for hvilke serienr. som omfattes av påbudet.
2. Smør komponenter og deler som ligger på lager som vist i gjeldende Service Bulletins.
3. Smøring av komponenter og deler tatt fra lager innen lagringsperioden på 3 måneder, som vist i gjeldende Service Bulletins.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter gjentatt med et intervall på 6 måneder.
- Pkt. 2: Ved mottakelsen av denne LDP og deretter gjentatt med et intervall på 3 måneder.
- Pkt. 3: Innen 6 måneders bruk og deretter gjentatt med et intervall på 6 måneder.

Referanser:

Italiensk AD 76-114/AB.205-24, AB.204-53, AB.206-84 og AB.212-2.

Bollettino Tecnico no.	206-107	, datert	27. april	1976
"	"	"	204-63	" " " "
"	"	"	205A1-25	" " " "
"	"	"	212-2	" " " "

Bell Service Bulletin no.	204-04-73-1,	revisjon "A",	datert	5. nov. 1975	
"	"	"	"	206-04-73-2,	" " " 21. okt. 1975
"	"	"	"	205-04-73-1,	" " " 5. nov. 1975

Ovenstående omhandler samme sak.

51/76 KONTROLL AV BRENNSTOFFANLEGG

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agsuta-Bell helikoptere modeller 206A og B.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at brennstoffet til "fuel control" og "governor" blir forurenset eller inneholder vann (is) skal følgende utføres:

Ta ut skrogfilterets element og kontroller for forurensing og vann. Dersom filterelementet er forurenset, utfør del I i Bell Service Bulletin no. 206-76-3, datert 20. april 1976 eller senere revisjoner. Dersom vann eller is blir funnet, utfør del II i ovennevnte Service Bulletin.

Tid for utførelse:

Hver gang "by-pass"-lyset (A/F Fuel Filter eller Fuel Filter) lyser.

Referanser:

Italiensk AD No. 76-123/AB 206-85, Bollettino Tecnico No. 206-109, datert 21. mai 1976 og Bell Service Bulletin No. 206-76-3, datert 20. april 1976 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02: 121340
AFTN : ENF8YA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-43

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

53/76 KONTROLL OG UTSKIFTING AV HOVEDROTORENS "HUB TENSION-TORSION STRAPS"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell modeller 206A og 206B utstyrt med "hub Tension-Torsion Strap" del nr. 206-010-105-3.

Påbudet omfatter:

For å oppdage "straps" med utilstrekkelig torsjonsmotstand eller stivhet og for å fjerne enkelte "straps" fremstillet fra visse wirespoler skal følgende utføres:

1. Fastslå serienr. på hver "strap" og fjern "straps" med serienr. 15432 til og med 15472 som vist i gjeldende Maintenance Manual.
2. Foreta kontroll som vist i paragraf II i Bell Helicopter Service Bulletin No. 206-76-4, revisjon B, datert 8. juli 1976 eller senere revisjoner.
3. Utskifting av "tension/torsion straps" del nr. 206-010-105-3, som vist i Bell Service Bulletin no. 206-76-7 datert 13. august 1976 eller senere revisjoner og Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 206-114 datert 8. september 1976 eller senere revisjoner.

NB! Når "tension/torsion straps" skiftes ut, må "strap fitting" del nr. 206-010-155-11 og -15 skiftes ut med del nr. 206-011-140-1 uansett gangtid. "Strap retention pins" del nr. 206-010-123-3 anbefales også skiftet.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 og 2: Innen 25 timers gangtid etter 15. desember 1976 dersom ikke allerede utført.

Pkt. 3: "Straps" med total gangtid mindre enn 1200 timer

Innen 1200 gangtidstimer er oppnådd.

"Straps" med total gangtid på 1200 timer eller mer

Innen 150 gangtimer eller 60 dager etter 15. desember 1976, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 76-15-03, Bell Service Bulletin No. 206-76-4, rev. B, datert 8. juli 1976, Bollettino Tecnico No. 206-108, datert 21. mai 1976, Bell Service Bulletin No. 206-76-7, datert 13. august 1976 og Agusta-Bell Bollettino
forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelse foretas i vedkommende journal med angivelse på denne LDP.

53/76
forts.

Tecnico No. 206-114, datert 8. september 1976 omhandler samme sak.

55/76 SKIFTE AV HALEROTORENS NAVBOLT

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell modeller 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2 og 47H-1.

Påbudet omfatter:

For å unngå mulig tretthetsbrudd på halerotorens navbolt med del nr. 47-641-052-3 eller -5, skal denne skiftes ut med bolt nr. 47-641-194-1 som vist i paragraf 6-16.e, avsnitt VI i Maintenance and Overhaul Instruction Manual med siste revisjon datert 15. august 1961 eller senere revisjoner for modeller 47D-1, 47G, 47G-2. Se for øvrig Bell Service Bulletin No. 47-76-1, datert 5. januar 1976 eller senere revisjoner for detaljer i forbindelse med utskifting av ovennevnte bolt.

Tid for utførelse:

Innen 300 timers gangtid etter mottakelsen av denne LDP med mindre den er utført tidligere.

Referanser:

FAA AD 76-12-01 og Bell Service Bulletin No. 47-76-1, datert 5. januar 1976 omhandler samme sak.

60/76 UTSKIFTING AV "LINEAR ACTUATOR" DEL NR. 206-062-721-1 ELLER -11,
GENERAL DESIGN DEL NR. 7185-1

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell 206 helikopter.

Påbudet omfatter:

Utskifting av "Linear Actuator" del nr. 206-062-721-1 eller -11 som vist i Bell Service Bulletin no. 206-76-6 datert 16. juni 1976 eller senere revisjoner og Bollettino Tecnico no. 206-112 datert 23. juli 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 27. oktober 1976.

Referanser:

RAI AD 76-173, Bollettino Tecnico no. 206-112 datert 23. juli 1976 og Bell Service Bulletin no. 206-76-6 datert 16. juni 1976 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 102 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idat n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-44

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

61/76 GANGTIDSBEGRENSNING PÅ HALEROTORBLADER OG/ELLER BLADSETT

Påbudet gjelder:

Bell modeller:

47G-2A, 47G-2A1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B1, 47G-3B2, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47J-2 og 47J-2A.

Agusta-Bell modeller:

AB47G-2A, AB47G-2A1, AB47G-3, AB47G-3B, AB47G-3B1, AB47G-4, AB47G-4A, AB47J-2, AB47J-2A, AB47J-3 og AB47J-3B1.

Denne LDP gjelder for disse helikoptere når de er utstyrt med halerotorblader og/eller bladsett med del nr. 47-642-102-7, -9, -19, -27, -29, -33, -39, -41, -45, -51, -53, -57, -63, -65, -69, -75, -77 og -81.

Påbudet omfatter:

Utskifting av ovennevnte halerotorblader med blader som har del nr. 47-642-117-1 med tilbehør som vist i Service Instruction No. 428 datert 1. mai 1970 og revisjon datert 2. september 1975 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 300 timers gangtid etter 1. november 1976. Gangtidsbegrensningen på 600 timer som angitt i "Maintenance and Overhaul Manuals" for Bell 47 må ikke overskrides.

Referanser:

RAI AD 76-127/AB.47-54, Bell Service Bulletin No. 47-76-2 datert 13. februar 1976 og Bollettino Tecnico No. 47-120 datert 28. mai 1976 omhandler samme sak.

MERK!

For at angjelende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført etter de angitte notat og tilfølgende forskrifter. Begrunnede utlysninger og spørsmål kan sendes til Luftfartsverket.



LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-45

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

62/76 KONTROLL OG UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER OG "GRIPS"

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptere modell 47 utstyrt med halerotorblader med del nr. 47-642-102.

Påbudet omfatter:

For å forhindre tretthetsbrudd på halerotorbladene skal følgende utføres:

1. Kontroller visuelt for sprekker og permanente deformasjoner i området mellom bladstasjon 2.7 og 3.7 på "tail rotor grips", på bakkanten av halerotorbladene mellom stasjon 5.0 og 8.0 og i området rundt naglene som fester bladets hudplate til "grips", med lupe som forstørrer 3 ganger eller mer. (Stasjon 0 er sentrum på "tail rotor yoke").
2. Kontroller "tabs" del nr. 47-642-114 eller tilsvarende godkjent "strike detection device" påmontert halerotorbladene for deformasjon.
3. På helikoptere som er montert på "skid" skal halerotorbladene skiftes ut dersom disse er sprukket eller har permanente deformasjoner.
4. Skift ut halerotorblader med sprekker, permanente deformasjoner, bøyde "tabs" eller "strike" indikasjon fra tilsvarende "strike-detection" anordninger på helikoptere montert på flottører. Helikoptere med disse indikasjoner kan flys til hjemmebase for utskifting av deler forutsatt at flytiden er begrenset til 1.5 timer.
5. Monter "tabs" del nr. 47-642-114 eller tilsvarende godkjent "strike detection device" på halerotorblader del nr. 47-642-102 av metall, som vist i Bell Service Letter No. 125 datert 21. juni 1965, på helikopter montert på flottører.
6. Kontroller halerotorbladene utvendig som vist i Bell Service Bulletin 143 SB, revisjon D, datert 23. januar 1968 eller senere revisjoner.
- 7a. Ta halerotorbladene av helikopteret som vist i "Maintenance and Overhaul Instruction Manual".
 - b. Ta av "metal grease seal" på "blade grip". Dersom "metal grease seal" er limt på, skal de tas av som vist i Bell Service Bulletin 143 SB revisjon D, datert 23. januar 1968 eller senere revisjoner.
 - c. Kontroller "blade grip" innvendig for sprekker i nagleområdet ved hjelp av tannlegespeil og lys.

forts.

62/76
forts.

- d. Kontroller for sprekker og sår etter verktøy på de innvendige flater på "the grip" i området "bearing relief under-cut radius" ved hjelp av "dye-penetrant"-metoden eller tilsvarende metode.
 - e. Monter nytt "metal grease seal" del nr. 47-642-112 på "blade grip" dersom nødvendig og som vist i Bell Service Bulletin 143 SB, rev. D, datert 23. januar 1968 eller senere revisjoner.
 - f. Monter, installer, balanser og "track" "metal tail rotor blades" som vist i gjeldende "Maintenance and Overhaul Instruction Manual".
8. Fjern og erstatt "metal tail rotor" blader som angitt under tid for utførelse.
- 9a. Gjør ren bladene utvendig. Kontroller bakkanten av bladene mellom stasjon 5.0 og 8.0 for sprekker, permanent deformasjon, hakk og bulker ved hjelp av lupe som forstørrer minst 10 ganger.
- b. Kontroller "tail rotor grips" i området mellom blad stasjon 2.7 og 3.7 og i området rundt naglene som fester hudplaten til "grip" for sprekker og permanent deformasjon ved hjelp av lupe som forstørrer minst 10 ganger.
- c. Dersom det blir funnet feil som angitt i a og b skal bladene skiftes før neste flyging.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1 Innen første flyging hver dag etter 27. oktober 1976 og
og 2: etter tanking av brennstoff. Flygeren kan utføre denne kontroll.
- Pkt. 3
og 4: Før neste flyging.
- Pkt. 5: Innen 300 timers gangtid fra 25. november 1966.
- Pkt. 6: Innen 10 timers gangtid fra 13. februar 1968,
- Pkt. 7: Halerotorblader med en oppnådd gangtid på 300 timer den 13.
februar 1968: Innen 10 timer fra 13. februar 1968.
Halerotorblader med gangtid mindre enn 300 timer: Innen oppnådd
gangtid på 310 timer.
Deretter skal pkt. 7 utføres med et gangtidsintervall på
150 timer.
- Pkt. 8: Innen 100 timers gangtid fra 13. februar 1968 for blader med
500 timers gangtid eller mer ved denne dato.
Innen 600 timers gangtid fra 13. februar 1968 for blader med
gangtid mindre enn 500 timer ved denne dato. Alle etterfølgende
erstatnings - "metal tail rotor" blader skal skiftes ved opp-
nådde 600 timers gangtid.
- Pkt. 9: Innen 25 timers gangtid etter 27. oktober 1976 og deretter
med intervaller på 25 timer.

Denne LDP gjelder ikke blader med del nr. 47-642-117.

Referanser:

FAA AD 70-10-08 og RAI AD 76-127 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for Luftfartsspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFTN ENFBYA
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Idaln

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-46

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

73/76 MONTERING AV KONISK (TAPER) UNDERLAGSSKIVE UNDER "HYDRAULIC SERVO ACTUATOR SUPPORT ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Company modell 206A/B serienr. 4 til og med 1998 og alle TH-57A. Alle Agusta-Bell AB206A og AB206B til og med serienr. 8531.

Påbudet omfatter:

For å oppnå en tilfredsstillende innfesting av "Hydraulic Servo Actuator Support Assembly" skal det monteres en konisk skive og eventuelt shim som vist i Bell Service Bulletin no. 206-76-8 revisjon A datert 13. juli 1976 eller senere revisjoner og Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 206-113 rev. A datert 8. september 1976.

Etter at denne Service Bulletin er utført, bortfaller kontrollen som er forlangt i LDP 25/76.

Tid for utførelse:

Innen 300 timers gangtid etter 10. november 1976 for helikoptere hvor "support assembly" tidligere er utskiftet på grunn av sprekker.

Innen 1200 timers gangtid eller når "support assembly" blir demontert, det som kommer først for alle andre helikoptere.

Referanser:

RAI AD 76-187, Bell Service Bulletin no. 206-76-8 revisjon A datert 13. juli 1976 og Bollettino Tecnico no. 206-113 revisjon A datert 8. september 1976 omhandler samme sak.

76/76 UTSKIFTING AV "ANTI-TORQUE CONTROLS FAIRLEADS"

Påbudet gjelder:

Følgende helikoptere som er utstyrt med "Anti-Torque Controls Fairleads" del nr. 204-001-820-1 og 204-001-856-1:

Alle Bell helikoptere modell 204B.

Alle Agusta-Bell helikoptere modell AB 204B.

Alle Agusta-Bell helikoptere modell AB 205A-1 til og med serienr. 4517.

Bell helikoptere modell 205A-1 serienr. 30003 til og med 30228.

forts.

76/76
forts.

Påbudet omfatter:

For å redusere slitasjen på "Anti-Torque chains" skal "Anti-Torque Controls Fairleads" skiftes ut med nye med del nr. 205-001-776-1 som vist i:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico	no. 204-65	datert 27. september 1976
" " " "	" 205A1-29	" " " "
Bell Helicopter Service Bulletin	" 204-76-4	" 24. august "
" " " "	" 205-76-6 rev. A	datert 30. august 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid eller 30 dager fra 15. desember 1976, det som kommer først.

Referanser:

Italiensk AD 76-201 og 202.

Agusta-Bell Bollettino Tecnico	no. 204-65	datert 27. september 1976
" " " "	" 205A1-29	" " " "
Bell Helicopter Service Bulletin	" 204-76-4	" 24. august "
" " " "	" 205-76-6 rev. A	datert 30. august 1976



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-47

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1/77 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "HYDRAULIC SERVO ACTUATORS"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter modell 206A og B med serienr.

550	til	og	med	1858
1860	"	"	"	1894
1896	"	"	"	1911
1916	"	"	"	1919
1921				
1923	"	"	"	1930
1932	"	"	"	1935
1938	"	"	"	1942
1945				
1946				
1956	"	"	"	1957

Agusta-Bell AB 206 med serienr. 8313 og høyere.

Påbudet gjelder ovenstående helikoptere som er utstyrt med "Hydraulic Servo Actuators" del nr. 206-076-031-7, -9 eller -13 (Hydraulic Research del nr. 41000670-1, -003 eller -005).

Påbudet omfatter:

1. Foreta kontroll av arm del nr. 41000453 som vist i avsnitt B i Bell Service Bulletin 206-76-5 datert 12. mai 1976 eller senere revisjoner eller i avsnitt I i Agusta-Bell Bollettino Tecnico 206-110 datert 24. juni 1976 eller senere revisjoner.
2. Skift ut arm del nr. 41000453 som vist i ovennevnte Bell Service Bulletin avsnitt A eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico avsnitt II.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen første 100 timers ettersyn etter 1. februar 1977.
- Pkt. 2: Ved neste overhaling av "Hydraulic Servo Actuator".

Referanser:

RAI AD 76-172, Bell Helicopter Service Bulletin no. 206-76-5 datert 12. mai 1976 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 206-110 datert 24. juni 1976 omhandler samme sak.

2/77 GANGTIDSBEGRENSNING FOR "SWASHPLATE SUPPORT ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikopter modeller 205A-1 og alle Bell og Agusta-Bell helikoptere 204B med "Swashplate Support Assembly" delnr. 204-011-404-9.

Påbudet omfatter:

På grunn av problemer oppstått i forbindelse med "gimbal ring attachment lugs" skal "swashplate support assembly" delnr. 204-011-404-9 skiftes ut etter en oppnådd totalgangtid på 1000 timer som vist i Bell Service Bulletin no. 204-76-6 og 205-76-10 datert 16. september 1976, eller senere revisjoner eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 204-67 og 205A1-34 datert 13. oktober 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

"Support Assembly" med en total gangtid på 1000 timer eller mer:
Innen 150 timers gangtid eller seks uker fra 1. februar 1977, det som kommer først.

"Support Assembly" med en total gangtid mindre enn 1000 timer:
Innen en total gangtid på 1000 timer.

Referanser:

RAI AD 76-238, Bell Service Bulletin no. 204-76-6 og 205-76-10 datert 16. september 1976 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 204-67 og 205A1-34 datert 13. oktober 1976 omhandler samme sak.

3/77 JUSTERING AV DRIVAKSEL MELLOM MOTOR OG TRANSMISJON

Påbudet gjelder:

Bell helikopter modell 205A-1 med serienr. 30001 til og med 30232.
Agusta-Bell helikopter modell AB205A-1 med serienr. til og med 4517.

Påbudet omfatter:

For å forbedre inngrepet mellom drevene skal Bell Service Bulletin no. 205-76-9 rev. A datert 28. oktober 1976 eller senere revisjoner eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 205A1-31 datert 9. september 1976 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Helikoptere som foretar flyging med underhengende last:
Innen 30 timers gangtid eller 11. februar 1977, det som kommer først.

Helikoptere som kun flyr passasjerer og ikke foretar flyging med underhengende last: Innen 300 timers gangtid etter 20. juli 1977.

Referanser:

RAI AD 76-203, FAA AD 77-10-07, Bell Service Bulletin no. 205-76-9 rev. A datert 28. oktober 1976 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 205A1-31 datert 9. september 1976 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFTIN ENFBA
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Idaln

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne
luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-48A
Erstatter Bell/
Agusta-Bell-48

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

7/77 UTSKIIFTING AV "LITTER DOOR POST STRIKER HOUSING ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 206A og B utstyrt med dør for inntak og uttak av sykebærer.

Påbudet omfatter:

På grunn av at døren til inntak og uttak av sykebærer har åpnet seg under flyging, skal "Litter Door Post Striker Housing" skiftes ut som vist i Bell Service Bulletin no. 206-76-10 rev. B datert 7. oktober 1976 eller senere revisjoner, eller Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 206-115 rev. A datert 26. oktober 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 60 dager etter 15. februar 1977.

Referanser:

RAI AD 76-240, Bell Service Bulletin no. 206-76-10 rev. B datert 7. oktober 1976 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 206-115 rev. A datert 26. oktober 1976 omhandler samme sak.

8/77 KONTROLL AV "FLIGHT CONTROL TUBES AND BELLCRANKS"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 204, 205A1 og 212.
B 205, B

Påbudet omfatter:

Korrosjonskontroll skal utføres på ovennevnte helikoptere som vist i:

Agusta Bollettino Tecnico no. 204-66	datert 8. oktober 1976	eller senere rev
" " " " 205A1-33	" 13. oktober "	" " " "
" " " " 212-46	" " " "	" " " "
Bell Service Bulletin no. 204-76-5	datert 5. september 1976	eller senere revisjoner
" " " " 205-76-8	" 10. september "	eller senere revisjoner
" " " " 212-76-6	rev. A datert 22. september 1976	eller senere revisjoner

Tid for utførelse:

Innen første 1000 timers ettersyn etter 15. februar 1977 og deretter med 3000 timers mellomrom.

forts.

15. februar 1979

8/77 Referanser:
forts.

RAI AD 78-219, Bollettino Tecnico no. 204-66 datert 8. oktober 1976, Bollettino Tecnico no. 205A1-33 og 212-46 datert 13. oktober 1976, Bell Service Bulletin no. 204-76-5 datert 5. september 1976, Bell Service Bulletin no. 205-76-8 datert 10. september 1976 og Bell Service Bulletin no. 212-76-6 rev. A datert 22. september 1976 omhandler samme sak.

9/77 FJERNING AV FILTER FRA "FITTING" DELNR. S 2490 ELLER MS 4001

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptere modeller 205A1 og 212 samt deler på lager som har installert filter i ovennevnte "fittings".

Påbudet omfatter:

For å unngå ansamling av is i filteret, skal dette fjernes som vist i:

Bollettino Tecnico no. 205A1-36 rev. A datert 23. november 1976 eller senere revisjoner.
Bollettino Tecnico no. 212-51 datert 23. november 1976 eller senere revisjoner.
Bell Service Bulletin no. 205-76-11 rev. A datert 28. september 1976 eller senere revisjoner.
Bell Service Bulletin no. 212-10-73 rev. A datert 24. juli 1973.

Tid for utførelse:

Helikopter modell 205A1

Innen 100 timers gangtid eller 30 dager etter 15. februar 1977, det som kommer først.

Helikopter modell 212

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 77-9.
Bollettino Tecnico no. 205A1-3 rev. A datert 23. november 1976.
Bollettino Tecnico no. 212-51 datert 23. november 1976.
Bell Service Bulletin no. 205-76-11 rev. A datert 28. september 1976.
Bell Service Bulletin no. 212-10-73 rev. A datert 24. juli 1973.

Ovenstående omhandler samme sak.

R. Ulltang
F. Jacobsen
15. februar 1979



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinnspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02) 121340
AFTN: ENF3YA
Tlgr.: CIVILAIR OSLO
Telex: 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-49

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

10/77 UTSKIFTING AV NAS "ROTATING CONTROL BOLTS"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 204, 205A1 og 212 med serienr. som angitt i de respektive Service Bulletins.

Påbudet omfatter:

For å få skiftet ut NAS "Rotating Control Bolts" med bolter kontrollert av Bell Helicopter og Agusta-Bell for utforming og kvalitet, skal følgende Service Bulletins utføres:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 204-68	datert 18. november 1976 eller senere revisjoner
" " " " " 205A1-38	" " november 1976 eller senere revisjoner
" " " " " 212-50	" " november 1976 eller senere revisjoner
Bell Helicopter Service Bulletin no. 204-76-7 rev. B	datert 9. desember 1976 eller senere revisjoner
" " " " " 205-76-13	" " datert 9. desember 1976 eller senere revisjoner
" " " " " 212-76-10	" " datert 9. desember 1976 eller senere revisjoner

Tid for utførelse:

Innen første 1000 timers ettersyn eller ved første planlagte bolteskift etter 15. februar 1977, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 76-259 og ovenstående Service Bulletins som omhandler samme sak.

11/77 UTSKIFTING AV HALEROTOR "DRIVE SHAFT BEARING"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206A og 206B med serienr. 1 til og med 1993.
Agusta-Bell helikoptermodell AB206 med serienr. 8001 til og med 8531.

Påbudet omfatter:

Da det har forekommet lagerhavarier på grunn av manglende smøring, skal halerotorens "drive shaft bearing" skiftes ut med lager som har delnr. 206-040-339-9, da disse er smørbare. Utskiftingen skal utføres som vist i Agusta-
forts.

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført i rett tid og notat om utførelsen føres inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

11/77
forts.

Bell Bollettino Tecnico no. 206-116 datert 5. oktober 1976 eller senere revisjoner eller Bell Helicopter Company Service Bulletin no. 206-76-12 revisjon A datert 2. desember 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 90 dager fra 15. februar 1977.

Referanser:

RAI AD 76-227, Bell Service Bulletin no. 206-76-12 revisjon A datert 2. desember 1976 og Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 206-116 datert 5. oktober 1976 omhandler samme sak.

14/77

UTSKIFTING AV HALEROTORENS "HANGER BEARING"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 204, 205A1 og 212 med serienr. som angitt i de respektive Service Bulletins og som har lagerdelnr. 204-040-623-1 montert.

Påbudet omfatter:

For å få et lager med lengre levetid skal "Hanger Bearing" delnr. 204-040-623-1 skiftes ut med lager med delnr. 204-040-623-5 som vist i følgende Service Bulletins:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 204-69	datert 11. jan. 1977 eller senere revisjoner
" " " " " 205A1-40	eller senere revisjoner
" " " " " 212-52	" " "
Bell Service Bulletin no. 204-76-8	datert 13. des. 1976 eller senere rev.
" " " " 205-76-15	datert 26. okt. 1976 " " "
" " " " 212-76-11	datert 11. okt. 1976 " " "

Tid for utførelse:

Modell 204: Innen første 1000 timers ettersyn etter 4. mars 1977.

Modell 205A1: Innen første 1000 timers ettersyn etter 4. mars 1977. Lager med delnr. 204-040-626-1 vil ikke bli tillatt tatt i bruk etter 15. mai 1977.

Modell 212: Lager med delnr. 204-040-626-1 som har en gangtid på 25 timer, skal skiftes innen 75 timers gangtid etter 4. mars 1977 eller en total gangtid på 300 timer, det som kommer først. Lagerets gangtid er redusert til 100 timer.

Referanser:

RAI AD 76-260 og ovenstående Service Bulletins omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-50

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

21/77 TRIMMING AV "MAIN BEAM VERTICAL SPLICE FITTING" DELNR. 214-030-463-1

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 214B og 214B1 med serienr. 28001 til og med 28006, 28008, 28009 og 28011.

Påbudet omfatter:

På grunn av tilfeller hvor "Collective Control Tube Assembly" delnr. 214-001-088-15 gnager på "Main Beam Vertical Splice Fitting" skal følgende utføres:

1. Kontroller om "Collective Control Tube Assembly" gnager på "Main Beam Vertical Splice Fitting" som vist i Bell Service Bulletin no. 214-76-6 datert 1. november 1976 eller senere revisjoner. Dersom gnagsår oppdages skal pkt. 2 utføres før første flyging.
2. Trim "Main Beam Vertical Splice Fitting" som vist i Bell Service Bulletin no. 214-76-6 datert 1. november 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved hvert daglige ettersyn inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2: Innen 25 timers gangtid etter 23. mars 1977.

Referanser:

FAA AD-77-03-04 og Bell Service Bulletin no. 214-76-6 datert 1. november 1976 omhandler samme sak.

25/77 KONTROLL AV "FUEL BOOSTER PUMPS"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell modeller 205A1 og 212 med "Fuel Booster Pumps" delnr. 205-060-606-3 og -7 montert i de serienr. helikoptere som angitt i de respektive Service Bulletins.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av brennstoff skal følgende Service Bulletins utføres:

Agusta Bollettino Tecnico 205A1-39 datert 23. november 1976 eller senere revisjoner.

Agusta Bollettino Tecnico 212-53 datert 30 november 1976 eller senere revisjoner.

forts.

25/77
forts.

Bell Service Bulletin no. 205-76-14 datert 1. oktober 1976 eller senere revisjoner.
Bell Service Bulletin no. 212-76-13 datert 10. november 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 30. mars 1977 eller ved første 100 timers ettersyn, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 76-261 og ovenstående Service Bulletins omhandler samme sak.

30/77

KONTROLL AV STÅL "GRIP PAD" PÅ HOVEDROTORBLADER MED DELNR. 204-011-001 OG 204-011-250

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 204, 212 og 205A1.

Påbudet omfatter:

For å fastslå om det har oppstått forsenkninger ("voids") i overgangen mellom "steel grip pad" og "grip plate", skal følgende Service Bulletins utføres:

Agusta-Bell	no. 204-70	datert 8. februar 1977	eller senere revisjoner
"	"	" 212-58	" " " " " "
"	"	" 205A1-43	" " " " " "
Bell Service	no. 204-76-9,	revisjon A datert 3. januar 1977	eller senere revisjoner
"	"	" 212-76-18 datert 22. desember 1976	eller senere revisjoner
"	"	" 205-76-18 revisjon A datert 3. januar 1977	eller senere revisjoner

Tid for utførelse:

Ved hvert daglige ettersyn etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

Italiensk AD 77-62 og ovenfor angitte Service Bulletins omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-51a
Erstatter 51

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

32/77 KONTROLL AV OG GANGTIDSBEGRENSNING AV "SYNCHRONIZED ELEVATOR" DELNR.
250-030-856-35 OG -37

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 205A-1.

Påbudet omfatter:

For å stadfeste gangtider og krav til kontroll av nevnte "Synchronized Elevators" skal følgende utføres:

Bollettino Tecnico no. 205A1-28 rev. A datert 20. januar 1977 eller senere revisjoner.
Bell Service Bulletin no. 205-76-5 rev. B datert 28. oktober 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

1. "Elevators" med en total gangtid på 4000 timer eller mer:
Part I og Part II i nevnte Service Bulletins innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og skiftet innen en gangtid på 150 timer eller 60 dager, det som kommer først.
2. "Elevators" med en total gangtid på 2000 timer eller mer:
Part I og Part II i nevnte Service Bulletins innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter kontrollert med et gangtidsintervall på 25 timer inntil en total gangtid på 4000 timer er oppnådd da den må skiftes.
3. "Elevators" med ukjent gangtid skal behandles som i pkt. 2, men skiftes etter en gangtid på 1000 timer eller ett år etter 14. juni 1977, det som kommer først.

Referanser:

Italiensk AD 77-38 og Bollettino Tecnico no. 205A1-28 rev. A datert 20. januar 1977 omhandler samme sak.

35/77 UTSKIFTING AV "COUPLING SEAL" PÅ "MAIN DRIVE SHAFT ASSY"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 205A1 med "Main drive shaft assembly" delnr. 205-040-004-17.

forts.
15-12-81

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-51^a
Erstatter 51
35/77
forts.

Påbudet omfatter:

For å forbedre drivakselens evne til å holde på smørefettet skal følgende utføres:

Bollettino Tecnico no. 205A1-42 datert 20. jan. 1977 eller senere rev.

Bell Service Bulletin no. 205-76-17 datert 1. desember 1976 eller senere rev.

Tid for utførelse:

Innen 300 timers gangtid eller 120 dager etter 14. juni 1977, det som kommer først.

Referanser:

Italiensk AD 77-39 og Bollettino Tecnico no. 205A1-42 datert 20. januar 1977 omhandler samme sak.

36/77

SPREKKKONTROLL AV "MAIN ROTORHUB FITTING ASSEMBLIES, PINS" OG "STRAP ASSEMBLIES"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 204, 205A1 og 212 utstyrt med "Hub Fitting Assemblies" delnr. 204-012-102-5 og 212-010-103-5, "Pins" delnr. 204-012-104-5 og "Strap Assemblies" delnr. 204-012-112-5.

Påbudet omfatter:

Utfør spesiell kontroll som vist i:

Agusta B. T. no.	204-71	datert	18. feb. 1977	eller senere	revisjoner
" " " "	205A1-44	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "
" " " "	212-59	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "

Bell S. B. no.	204-77-1	datert	10. jan. 1977	eller senere	revisjoner
" " " "	205-77-1	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "
" " " "	212-77-1	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "

Tid for utførelse:

Ved neste 1000 timers ettersyn og deretter med et gangtidsintervall på 1000 timer.

Kontroll av "Pins" delnr. ~~204-012-104-5~~ bortfaller når denne er montert i "Fitting" delnr. ~~204-012-102-9~~.

Referanser:

Italiensk AD 77-70 og Bollettino Tecnico no. 204-71 datert 18. februar 1977 omhandler samme sak.

R. Ulltang

15-12-81

R. Jævdal



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAI? OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-52

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

37/77 KONTROLL AV HOVEDROTORBLADENE FOR KORROSJON OG SÅR

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptermodeller 212 påmontert hovedrotorblader med delnr. 204-012-001-23 og -29.

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på hovedrotorbladene skal bladvektenes boltehull kontrolleres for korrosjon og sår, som angitt i Bell Helicopter Textron message datert 17. februar 1977. Bjelken skal også kontrolleres for andre skader.

Tid for utførelse:

Blader med total gangtid mindre enn 1475 timer tas ut av bruk innen en total gangtid på 1500 timer er oppnådd.

Blader med en total gangtid på 1475 timer eller mer tas ut av bruk innen 25 timers gangtid fra 14. juni 1977.

Referanser:

FAA AD 77-05-02 og Bell Helicopter Textron message datert. 17 februar 1977 omhandler samme sak.

44/77 KONTROLL FOR FEILMONTERTE DELER OG UTSKIFTING AV HYDRAULISKE JEKKER MED DELNR. 205-076-036- ()

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 205A-1 med serienr. 30002 til og med 30127.
Alle Agusta-Bell helikoptermodeller 205A1.

Påbudet omfatter:

For å konstatere om det har foregått feilmontering av deler i hydrauliske jekker med ovenstående delnr. skal følgende utføres:

Agusta Bollettino Tecnico no. 205A1-46 datert 9. mai 1977 eller senere revisjoner.

Bell Service Bulletin no. 205-77-2 datert 19. januar 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Del I: Innen 10 dager eller 25 timers gangtid etter 20. juli 1977.
det som kommer først.

forts.

44/77

forts. Del II: Som angitt i gjeldende Service Bulletin.

Referanser:

RAI AD 77-118, Agusta Bollettino Tecnico no. 205A1-46 datert 9. mai 1977 og Bell Service Bulletin no. 205-77-2 datert 19 januar 1977 omhandler samme sak.

45/77

FORARBEIDELSE AV EKSTRA INSPEKSJONSÅPNINGER I HØYRE OG VENSTRE PASSASJERDØR

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 205A/A1 med serienr. 30001 til og med 30253.
Agusta-Bell helikoptermodell AB205A-1 til og med serienr. 4517.

Påbudet omfatter:

For å gjøre "Emergency Escape Panel mechanism locking pin" bedre tilgjengelig for inspeksjon skal følgende utføres:

Agusta Bollettino Tecnico no. 205A1-47 datert 9. mai 1977 eller senere revisjoner.

Bell Service Bulletin no. 205-77-6 datert 22. mars 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 20. juli 1977.

Referanser:

RAI AD 77-117, Bell Service Bulletin no. 205-77-6 datert 22. mars 1977 og Agusta Bollettino Tecnico no. 205A1-47 datert 9. mai 1977 omhandler samme sak.

46/77

UTSKIFTING AV "LINING RETENTION SCREWS"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 206A og B.

Påbudet omfatter:

For å unngå at skruene i "Rotor Brake Lining" skal løsne, skal følgende utføres:

Agusta Bollettino Tecnico no. 206-117 datert 9. mai 1977 eller senere rev.
Bell Service Bulletin no. 206-77-2 datert 22. mars 1977 eller senere rev.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager etter 20. juli 1977.

Referanser:

RAI AD 77-115 og Agusta Bollettino Tecnico no. 206-117 datert 9. mai 1977 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02, 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-53

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

50/77 KONTROLL FOR BERØRING MELLOM OLJETILFØRSELSRØRET OG "BLOWER DUCT"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell 206A og B helikoptermodeller med serienr. som vist i gjeldende Service Bulletins.

Påbudet omfatter:

For å kontrollere om oljetilførselsrør delnr. 206-061-522-1 eller 206-061-541-1 berører "Blower Duct", skal følgende utføres:

Agusta Bollettino Tecnico no. 206-118 datert 13. mai 1977 eller senere rev.
Bell Service Bulletin no. 206-77-3 datert 1. april 1977 eller senere rev.

Tid for utførelse:

Ved første daglige inspeksjon etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 77-116 og Bollettino Tecnico no. 206-118 datert 13. mai 1977 omhandler samme sak.

51/77 KONTROLL AV HALEROTORENS GEARKASSE DELNR. 47-640-075-1 OG -7

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller med ovennevnte gearkassedelnr.

Påbudet omfatter:

For å fastslå om lager med delnr. 47-620-629-7 er montert i nevnte gearkasse skal følgende utføres:

Bell Service Bulletin no. 47-77-1 datert 14. feb. 1977 eller senere rev.
Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 47-124 datert 9. mai 1977 eller senere rev.

Foreta samtidig en visuell samt en kontroll av dimensjonene på "Input Pinion shaft" delnr. 47-645-205-3.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 20. juli 1977 eller 30. juni 1977, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 77-119, Bell Service Bulletin no. 47-77-1 datert 14. februar 1977 og Bollettino Tecnico no. 47-124 datert 9. mai 1977 omhandler samme sak.

54/77 SPREKKONTROLL AV HOVEDROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptermodeller 212.

Påbudet omfatter:

For å oppdage tverrgående sprekker i hudplaten i området et stykke fra bladroten til et stykke fra bladspissen på hovedrotorbladene skal følgende utføres:

1. Pkt. 4 i Bell Service Bulletin no. 212-77-2 datert 28. januar 1977 eller senere revisjoner.

Unntatt er blader med delnr. 204-012-001-33, 204-012-001-23 og -29 og med serienr. som er listet i Bell Service Bulletin no. 212-77-2. Det samme gjelder blader med delnr. 204-012-001-23 og -29 som har utvendige deksler med delnr. 204-015-011-1 eller -701 montert som vist i Bell Technical Bulletin no. 212-77-6 datert 6. april 1977 eller senere revisjoner.

2. Hovedrotorblader som ikke er utstyrt med "Blade Inspection System" (BIS) eller som har BIS som ikke virker tilfredsstillende og som har en total gangtid på 400 timer eller mer, skal kontrolleres i henhold til del I pkt. A i Bell Service Bulletin no. 212-75-6, revisjon B datert 5. mai 1976 eller senere revisjoner.
3. Hovedrotorblader, delnr. 212-012-001-33 som har BIS montert av fabrikken eller montert i henhold til Bell Service Instruction no. 212-61, 204-32 eller 205-45 datert 13. august 1976 eller senere revisjoner skal kontrolleres ved å trykke på testknappen.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Daglig innen første flyging etter 18. august 1977.

Pkt. 2 og 3: Daglig innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter med 4 gangtimers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 77-10-05 og Bell Service Bulletin no. 212-77-2 datert 28. januar 1977 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøyer
Bell/Agusta-Bell-54A^B
Erstatter
Bell/Agusta-Bell-54

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

62/77 GANGTIDSBEGRENSNING PÅ "ROTOR BRAKE QUILL" LAGRE

Påbudet gjelder:

Agusta Bell helikoptermodell 205A1 og Bell helikoptermodell 205A1 påmontert bremsekit nr. 205-706-034-9 med lager med delnr. 204-040-424-1.

Påbudet omfatter:

På grunn av avflaking og dannelse av porer på lagerringene skal lagre med delnr. 204-040-424-1 skiftes som angitt nedenfor. Gangtiden er begrenset til 750 timer.

Tid for utførelse:

Lagre med gangtid mindre enn 750 timer, innen 750 timers gangtid er oppnådd. Lagre med gangtid mer enn 750 timer, innen 150 timers gangtid eller 9 uker etter 15. september 1977, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 77-88, Bollettino Tecnico no. 205A1-45 datert 21. april 1977 og Bell Service Bulletin no 205-77-3 datert 16. februar 1977 omhandler samme sak.

66/77 GANGTIDSBEGRENSNINGER FOR "TENSION/TORSION STRAPS" OG UTSKIFTING AV "STRAP FITTINGS"

Påbudet gjelder:

- a) Alle Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 206 med "Tension/Torsion Straps" delnr. 206-010-105-3 og -5 og "Strap Fitting" delnr. 206-010-155-11 og -15.
- b) Alle Bell helikoptermodeller 206L utstyrt med "Tension/Torsion Straps" delnr. 206-011-127-1 og "Strap Fitting" delnr. 206-010-115-11 og -15.

Påbudet omfatter:

Da det i den senere tid er falt ned 3 helikoptere modell 206B p.g.a. svikt i "Main Rotor Hub" og bladinstallasjon, skal følgende utføres:

Skift ut "Tension/Torsion Straps" med nye "Straps" med delnr. 206-011-147-1 eller -5 og "Strap Fittings" delnr. 206-011-140-1 på modellene 206A, 206B, 206A-1 og 206B-1 eller "Straps" med delnr. 206-011-147-3 eller -7 på 206L. Samtidig bør "Strap Retention Pins" delnr. 206-010-123-3 skiftes ut.

forts.

15. februar 1979

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og omløst om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP.

66/77 Tid for utførelse:

forts.

Helikoptermodeller under pkt. a) som opererer under normale forhold (ikke saltholdig atmosfære):

Foreta utskifting innen 600 timers gangtid fra 5. september 1977 eller senest innen 15. februar 1979.

Helikoptermodeller under pkt. a) som opererer under korrosjonsfremmende forhold (saltholdig atmosfære) eller med base som ligger 50 meter eller nærmere sjøen:

Skift ut "Tension/Torsion Straps" som har operert under saltholdig atmosfære innen 600 timers gangtid er oppnådd eller innen 6 mndr. etter at nevnte "Straps" begynte å operere i saltholdig atmosfære, men senest innen 1. januar 1979. "Straps" med høyere gangtid enn 600 timers gangtid, skal skiftes før første flyging etter 5. september 1977.

Helikoptermodeller under pkt. b) med "Straps" som har en total gangtid på 550 timer eller mindre:

Skift ut "Straps" innen 600 timers gangtid er oppnådd eller innen 1. januar 1979, det som kommer først.

Helikoptermodeller under pkt. b) med "Straps" med en total gangtid på 550 timer eller mer:

Foreta utskifting av "Straps" innen 50 timers gangtid etter 25. august 1978 eller 1. januar 1979, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 77-136, 78-154 og FAA AD 78-11-02.

R. Ulltang
R. J. J. J.
15. februar 1979



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon : Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-55

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

73/77

KONTROLL, REPARASJON OG UTSKIFTING AV HALEBOMMENS FESTEBRACKETTER OG LANGDRAGERE

Påbudet gjelder:

Agusta Bell helikoptermodell 205A-1 med serienr. til og med 4517.
Bell helikoptermodell 205A og A-1 med serienr. til og med 30260.
Denne LDP gjelder for helikoptere med en total gangtid på mer enn 500 timer eller som har vært i drift i mer enn ett år.

Påbudet omfatter:

For å fastsette maksimale gangtider på langdragersystemet pga. korrosjon og limseparasjon ved festebraketter, lasker og skjøter skal, Agusta Bollettino Tecnico No. 205A1-48 datert 23. mai 1977 eller senere revisjoner eller Bell Service Bulletin No. 205-77-4 datert 11. mars 1977 eller senere revisjoner utføres:

1. Del I av gjeldende Service Bulletin.
2. Del II av gjeldende Service Bulletin.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 50 timers gangtid eller 30 dager etter 20. september 1977, det som kommer først og deretter med 50 timers mellomrom til pkt. 2 er utført.
- Pkt. 2: Innen 20. mars 1978 for helikoptere med en total gangtid på 2500 timer eller mer. Helikoptere med en total gangtid mindre enn 2500 timer skal skifte ut øvre, venstre langdragersystem som vist i Del II i gjeldende Service Bulletin innen en total gangtid på 3000 timer er oppnådd.

Referanser:

RA1 AD 77-137, Bollettino Tecnico No. 205A1-48 datert 23. mai 1977 og Bell Service Bulletin No. 205-77-4 datert 11. mars 1977 omhandler samme sak.
Denne LDP annullerer LDP 45/76 utg. 2.

74/77

FORBEDRING AV BRENNSTOFFSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 47 som angitt i gjeldende Service Bulltins.

Påbudet omfatter:

For å gjøre brennstoffsystemet mer havarisikkert, skal Agusta Bell Bollettino

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-55

Tecnico No. 47-123 revisjon A datert 9. juni 1977 eller Bell Service Bulletin No. 47-76-6 datert 1. desember 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. november 1977.

Referanser:

RAI AD 77-144 og Agusta Bell Bollettino Tecnico No. 47-123 revisjon A datert 9. juni 1977 omhandler samme sak.

83/77 KONTROLL FOR SPREKKER PÅ HALEROTORENS "PITCH CHANGE HORN"

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptermodeller 205A-1 og 212 utstyrt med 212 type halerotorer "Pitch Change Horn" med delnr. 212-010-716-5 og -9 med følgende serienr.:

205A-1 med serienr.	30001 til og med 30247
212 " " " "	30502 " " " 30804
	30806 " " " 30810
	30812, 30814, 30815, 30817, 30818, 30820 til og med 30825,
	30827, 30828, 30829.

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av "Pitch Change Horn" som vist i Bell Service Bulletin No. 205-77-5 datert 11. mars 1977 eller senere revisjoner eller No. 212-77-7 datert 11. mars 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 1. oktober 1977 og deretter med mellomrom på maksimum 100 gangtimer.

Referanser:

FAA AD 77-17-03 Bell Service Bulletin No. 205-77-5 og No. 212-77-07 datert 11. mars 1977 omhandler samme sak.

1. oktober 1977



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinnspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02) 1212 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorødrevene luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-56

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

87/77 KONTROLL AV "ENGINE TO TRANSMISSION DRIVE SHAFT ADAPTER BOLT"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 205A-1.

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av "Engine to transmission drive shaft adapter bolt" delnr. 204-040-813-001 som vist i Agusta Bolletino No. 205A1-49 datert 24. juni 1977 eller senere revisjoner eller Bell Service Bulletin No. 205-77-8 datert 12. mai 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Del I av de respektive Service Bulletins:

Innen 100 timers gangtid etter 15. oktober 1977 og deretter hver gang inspeksjonen skal utføres som vist i Del II.

Del II av de respektive Service Bulletins:

Første gang "Engine to transmission drive shaft" skal smøres og deretter hver gang drivakselen blir demontert.

Dersom Engine to transmission alignment service bulletin No. 205-76-9 eller 205A1-31 revisjon A ikke er utført tidligere må den utføres sammen med denne LDP.

Referanser:

RAI AD 77-145, Bell Service Bulletin No. 205-77-8 datert 12. mai 1977 og Bolletino Tecnico No. 205A1-49 datert 24. juni 1977 omhandler samme sak.

95/77 KONTROLL AV INNGREP AV "LATCH PIN" PÅ NØDUTGANGEN OG FORARBEIDELSE AV INSPEKSJONSHULL FOR HVER AV UTGANGENS "RETRACTABLE PINS"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 204B, 205A-1 og 212 med serienr. som angitt i de respektive Service Bulletins.
Bell helikoptermodeller 214B og 214B-1 med serienr. som angitt i gjeldende

1. november 1977

forts.

95/77
forts.

Service Bulletin.

Påbudet omfatter:

1. For å gjøre det lettere å få fjernet dekslet over nødutgangshåndtaket, skal følgende Service Bulletins utføres:
Bell Helikopter Textron Service Bulletin No. 204-77-2, 214-77-1, 212-77-11 eller 205-77-9 eller revisjoner til disse.
Agusta Bell Bollettino Tecnico no. 205A1-50 eller 212-67 datert 28. juli 1977 eller revisjoner til disse.
2. For å muliggjøre en bedre kontroll med låseboltens inngrep i nødutgangs-mekanismen, skal følgende Service Bulletins utføres:
Bell Helikopter Textron Service Bulletin No. 205-77-6, 212-77-9, 214-77-4 eller revisjoner til disse.
Agusta Bell Bollettino Tecnico no. 205A1-47 datert 9. mai 1977 eller senere revisjoner.
3. Foreta kontroll av låsemekanismen på alle passasjerutganger og juster om nødvendig slik at alle bolter er jevne med utgangens ramme når dørlås-mekanismen er i fullt opplåst stilling som vist i Bell Helikopter Textron Service Bulletin No. 205-76-12, 212-76-9 og 214-76-4 eller Agusta Bell Bollettino Tecnico no. 205A1-3 og 212-49 datert 29. oktober 1976 eller revisjoner til disse. For 204B modeller skal kontrollen og justeringen foregå som nevnt ovenfor og med fremgangsmåte som vist i Service Bulletin No. 205-76-12 eller revisjoner til denne.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 og 2: Innen 100 timers gangtid etter 1. november 1977.

Pkt. 3: Innen 100 timers gangtid etter 1. november 1977 og deretter med 300 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 77-17-05 og ovennevnte Service Bulletins omhandler samme sak.

Denne LDP annullerer LDP 6/77

O. Gjølås

27. september 1978

E. Jacobsen

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 lda n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøyer

Bell/ 57
Agusta-Bell-58

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96/77 FJERNING AV "ANTI-CHAFING TAPE" FRA HALEPARTIET

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 204B, 205A/A1 og 212 med serienr. som angitt i de respektive Service Bulletins.

Påbudet omfatter:

For å unngå kontakt mellom halerotorens drivaksel og "Anti-Chafing Tape" skal følgende Service Bulletins utføres:

Agusta B.T.	204-72		datert 28. juli 1977 eller senere revisjoner.			
"	"	205A1-51	" 28. juli 1977	"	"	"
"	"	212-68	" 9. august 1977	"	"	"
Bell S.B.	204-77-3		" 15. juni 1977	"	"	"
"	"	205-77-11	" 9. juni 1977	"	"	"
"	"	212-77-12	" 9. juni 1977	"	"	"

Tid for utførelse:

Del I av gjeldende Service Bulletins:

Ved første daglige ettersyn etter mottakelsen av denne LDP.

Del II av gjeldende Service Bulletins:

Innen 1. desember 1977.

Referanser:

RAI AD 77-166 og ovennevnte Service Bulletins omhandler samme sak.

97/77 KONTROLL OG UTSKIFTING AV OLJEKJØLERENS "BLOWER IMPELLER"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 206A og 206B med serienr. som angitt i gjeldende Service Bulletins og utstyrt med "Blower Impeller" med delnr. 206-061-432-5.

Påbudet omfatter:

For å fastslå at bakre "Vane Attach Ring" på oljekjølerens viftehjul (impeller) ikke er blitt slipt for tynn, under 0.64 mm (0.25 inch), under framstillingen,

1. november 1977

fortsetter

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP nummer.

Motordrevne luft-
fartøyer

Bell/
Agusta-Bell

97/77 skal følgende Service Bulletins utføres:

forts.

Agusta B.T. no. 206-121 datert 28. juli 1977 eller senere revisjoner.

Bell S.B. no. 206-77-5 rev. A datert 16. mai 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter mottakelsen av denne LDP eller senest innen 1. desember 1977, det som kommer først, skal kontrollen i gjeldende Service Bulletins utføres.

Innen 25 timers gangtid etter mottakelsen av denne LDP skal "Vane Attach Ring" skiftes dersom disse ikke holder mål som er oppgitt i gjeldende Service Bulletin.

Referanser:

RAI AD 77-173 og Bollettino Tecnico no. 206-121 datert 28. juli 1977 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02: 121340
AFTN : E:FBYA
Tlgr : CILAIR OSLO
Telex : 17211 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-57⁵⁸

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

102/77 KONTROLL AV LAGER OG "INPUT PINION SHAFT" I HALEROTORENS GEARKASSE

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta Bell helikoptermodeller 47 utstyrt med halerotor-gearkasser med delnr. 47-640-075-1 eller 47-640-075-7.

Denne LDP gjelder ikke for helikoptere som har fått installert "Retrofit kits" som inneholder disse gearkasser eller tilhørende tannhjul og lagre som er levert fra Bell Helicopter Textron etter 1. desember 1976.

Påbudet omfatter:

For å unngå muligheten for tap av helikopterets retningskontroll pga. svikt i lager delnr. 47-620-629-3 eller 47-620-629-5, eller svikt i "input pinion shaft" delnr. 47-645-205-3, skal paragraf 1, 2, 2a, 2b, 3 og 4 i Bell Helicopter Textron Service Bulletin No. 47-77-1 datert 14. februar 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 21. desember 1977.

Referanser:

FAA AD 77-21-01 og Bell Service Bulletin No. 47-77-1 datert 14. februar 1977 omhandler samme sak.

15/78 UTSKIFTING AV HALEROTORENS "CHAIN GUARD".

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptermodeller 204B, alle serienr. , påmontert "Chain Guard" med delnr. 204-010-747-3 og 205A-1 serienr. 30001 til og med 30127 med halerotornav delnr. 204-011-801 påmontert "Chain Guard" med delnr. 204-010-747-3.

Alle Agusta-Bell helikoptermodeller 204B, alle serienr. , påmontert "Chain Guard" med delnr. 204-010-747-3 og 205-A1 med serienr. til 4517 påmontert "Chain Guard" med delnr. 205-011-701-1 eller 205-010-747-3.

Påbudet omfatter:

For å unngå at halerotor kontroll "silent chain" skal sette seg fast til nåværende "Chain Guard" på grunn av kjedebrudd, skal følgende Service Bulletin utføres:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 204-73 datert 16. november 1977 eller senere revisjoner.

forts.

15. februar 1978

Motordrevne luftfartøyer
Bell/Agusta-Bell -57 58

15/78
forts.

Agusta-Bell Bollettino Tecnico No. 205A1-52 datert 19. oktober 1977
eller senere revisjoner.
Bell Helicopter Service Bulletin No. 204-77-4 datert 27. juni 1977
eller senere revisjoner.
Bell Helicopter Service Bulletin No. 205-77-13 datert 27. juni 1977
eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 15. mars 1978.

Referanse:

RAI AD 77-238 og 249 samt ovennevnte Service Bulletins omhandler samme sak.

16/78

KONTROLL AV HYDRAULISKE JEKKER MED DELNR. 212-076-005-9

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell helikoptermodeller AB205A-1 og Bell helikoptermodeller 205A-1 og 212 påmontert hydrauliske jekker med delnr. 212-076-005-9 og reservedeler med serienr. 3500, 3503, 3506, 3511, 3515, 3519, 3526, 3532, 3533, 3541 og 3563.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av hydraulvæske, skal de hydrauliske jekkerne kontrolleres som vist i:

Agusta-Bell Bollettino Tecnico no. 205A1-53 datert 12. oktober 1977 eller senere revisjoner.
Bell Helicopter Service Bulletin no. 212-77-14 datert 22. juli 1977 eller senere revisjoner.
Bell Helicopter Service Bulletin no. 205-77-14 datert 22. juli 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. april 1978.

Referanser:

RAI AD 77-245 og ovennevnte Service Bulletins omhandler samme sak.

1. mars 1978



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorårevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-59

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

28/78 KONTROLL AV "ENGINE-TO-TRANSMISSION DRIVE SHAFT ADAPTER BOLT"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell helikoptermodell AB 204B påmontert "Engine-to-Transmission Drive Shaft Adapter Bolt" med delnr. 204-040-813-001.

Påbudet omfatter:

Kontroller tiltrekningsmomentet på ovennevnte bolt som vist i Bollettino Tecnico No. 204-74 datert 24. november 1977 eller senere utgaver.

Tid for utførelse:

Ved første 100 timers ettersyn etter 1. april 1978 og deretter hver gang "Engine-to-Transmission Drive Shaft" blir smurt og hver gang "Drive Shaft" blir demontert.

Referanser:

RAI AD 78-9 og Bollettino Tecnico No. 204-74 datert 24. november 1977 omhandler samme sak.

48/78 KONTROLL OG FORANDRING AV HALEBOM OG FINNE

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikopter modeller 214B og 214B-1 med serienr. 28001 til og med 28024 og 28032 til og med 28036.

Påbudet omfatter:

For å oppdage mulig sprekker i fremre bjelke på halefinnen og for å forbedre styrken og motstanden mot utmattelse som kan forårsake brudd på halefinnen, skal følgende utføres:

1. Foreta følgende kontroll av fremre bjelke på halefinnen, venstre "cap angle" og "spar web" inntil forandringen i pkt. 2 er utført:
 - a) Fjern 42 graders "gear box" deksel fra halebommen
 - b) Fjern lakken og gjør ren bjelkens venstre "cap angle" og venstre forside av "spar web" i området rundt naglene i overgangen mellom finnen og halebommen. Bruk en ren fille og methylethyl ketone eller tilsvarende.
 - c) Kontroller "cap angle" og "web" for sprekker i det tilgjengelige området på bjelken ved hjelp av et forstørrelsesglass som forstørrer minst 3 ganger eller ved "dye-penetrant" metoden.

1. juli 1978

forts.

MERK! For all angjøende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende logg med henvisning til denne LDP og notat.

Motordrevne luft-
fartøy

Bell/Agusta-Bell-59

- 48/78
forts.
2. Dersom sprekker blir funnet skal halebommen skiftes ut med en halebom og finne som er forandret som vist i pkt. 3.
 3. Halebommen og finnen forandres som vist i Bell Helicopter Textron Drawing No. 214-961-151.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Daglig før første flyging inntil pkt. 3 er utført.

Pkt. 3: Innen 30. juli 1978.

Referanser:

FAA AD 78-08-08

51/78

FORANDRING AV NØDUTGANGER I PASSASJERKABINEN

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 212 utstyr med "Emergency float kits 212-706-021 eller 212-706-042 og som opererer under forhold som kan medføre nødlanding på sjø.

Påbudet omfatter:

For å tillate åpning av kabinens nødutgang i tilfelle nødlanding på sjø og oppblåsing av "emergency float bags", skal følgende utføres dersom ikke allerede utført i henhold til data tidligere godkjent av FAA (medregnet STC No. SH2746SW utgitt 4. april 1978):

Fremre og bakre nødutgang på begge sider av helikopteret skal forandres i henhold til opplysninger og/eller data godkjent av "Chief, Engineering and Manufacturing Branch, FAA, Southwest Region".

Tid for utførelse:

Innen 15. juli 1978.

Referanser:

FAA AD 78-09-02.

O. Gjølås

R. Jacobs

1. juli 1978



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne
luftfartøyer
Bell/Agusta-Bell-60A
Erstatter
Bell/Agusta-Bell-60

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

64/78

KONTROLL OG UTSKIFTING AV TVERRGÅENDE RØR PÅ "SKID" TYPE UNDERSTELL

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 205A-1 og 212 utstyrt med "skid" type understell med bakre tverrgående rør med delnr. 205-050-400-7,-29,-35 eller -705 eller fremre tverrgående rør med delnr. 205-050-400-5, -13,-37,-39,-701 og -703.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i fremre og bakre tverrgående rør på "skid" type understell som følge av sprekker forårsaket av tverrgående merker eller gnagsår etter verktøy, skal Bell Helicopter Service Bulletin No. 212-77-17 datert 14. desember 1977, Technical Bulletins No. 212-77-8 og 205-77-3 datert 13. september 1977 og No. 205-78-4 datert 8. mars 1978 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Skift ut bakre tverrgående rør med delnr. 205-050-400-7-29,-35 og -707 montert på 212 helikoptermodeller.
2. Kontroller bakre tverrgående rør med delnr. 205-050-400-7,-35 og -705 montert på 205A-1 modeller og fremre tverrgående rør med delnr. 205-050-400-5,-13,-37,-39,-701 og -703 montert på 205A-1 eller 212 modeller i henhold til ovennevnte Technical Bulletins.
3. Skift ut rør hvor det blir funnet merker eller gnagsår.

Tid for utførelse:

Pkt.1: Rør med en total gangtid på 900 timer eller mer.

Innen 100 timers gangtid etter 27. september 1978.
og deretter med 1000 timers mellomrom.

Rør med en total gangtid på 1000 timer eller mindre.

Innen 1000 timers total gangtid er oppnådd og deretter med 1000 timers mellomrom.

Pkt.2: Rør med en total gangtid på 900 timer eller mer.

Innen 100 timers gangtid etter 27. september 1978.

Rør med en total gangtid på 900 timer eller mindre.

Innen en total gangtid på 1000 timer er oppnådd.

forts.

27. september 1978

Motordrevne luftfartøy

Bell/Agusta-Bell-60A

Erstatter Bell/Agusta-Bell-60

64/78
forts.

Pkt.3: Innen 50 timers gangtid er oppnådd etter 27. september 1978.

På rør med ukjent gangtid skal gangtiden på "skid" understellet benyttes.

Referanser:

FAA AD 78-14-07, Bell Helicopter Service Bulletin No. 212-77-17 datert 14. desember 1977, Technical Bulletin No. 205-78-4 datert 8. mars 1978 og No. 205-77-3 datert 13. september 1977 omhandler samme sak.

66/78

GANGTIDSBEGRENSNING AV HOVEDROTORNAVETS INDRE FESTEBRACKETT

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 212 og Agusta-Bell helikoptermodeller AB.204B, AB.205A-1 og AB.212 påmontert indre festebrakett med delnr. 212-010-103-5 (212) eller delnr. 204-012-102-5 (AB.204B og AB.205A-1).

Påbudet omfatter:

Ved magnafluxkontroll av indre festebraketter er det ved flere tilfeller oppdaget sprekker. Følgende Service Bulletins skal derfor utføres:

Bell Service Bulletin No. 212-78-3 datert 19. april 1978
eller senere revisjoner.

Agusta B. T. 204-77 datert 19. juni 1978 eller senere rev.

" " 205A1-59, dat. 19. juni 1978 eller senere rev.

" " 212-79 datert 19. juni 1978 eller senere rev.

Gangtiden for festebrakett med delnr. 212-010-103-7 og 204-012-102-9 er 2400 timer. Denne utskifting samt utførelse av LDP 67/78, opphever kontrollen ved 1000 timers gangtid som gjaldt for de gamle braketter.

Tid for utførelse:

Innen en total gangtid på 1200 timer er oppnådd, Festebrakett med mer enn 1200 timers gangtid skal skiftes innen 1. januar 1979.

Referanser:

RAI AD 78-161 og Bell Service Bulletin No. 212-78-3 omhandler samme sak.

R. Ulltang

R. Jacobs
15. desember 1978

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN: ENFBYE
Tigr: CIVILAIR OSLO
Telex: 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-61 b
Erstatter Bell/Agusta-
Bell-61 a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

67/78 GANGTIDSBEGRENSNING AV HOVEDROTORNAVETS "STRAP ASSEMBLIES"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 212 og Agusta-Bell helikoptermodeller AB.204B, AB.205A-1 og AB.212 påmontert "Strap assembly" med delnr. 204-012-112-5.

Påbudet omfatter:

På grunn av at wrethanen som dekker "Strap assembly" ikke gir tilstrekkelig beskyttelse skal følgende Service Bulletin utføres:

Bell Service Bulletin No. 212-78-4 datert 19. april 1978 eller senere revisjoner.

Agusta B.T.204-78 datert 19. juni 1978 eller senere revisjoner

" " 205A1-60 " " " " " "

" " 212-80 " " " " " "

Ovenstående "Strap assembly" skal skiftes ut med "Strap assembly" med delnr. 204-012-122-1 eller -5. Ved utskifting av ovenstående "Strap assembly" og utførelse av LDP 66/78 bortfaller kontrollen ved 1000 timers gangtid.

Tid for utførelse:

"Straps" med en total gangtid på mindre enn 1200 timer skal skiftes ut innen en gangtid på 1200 timer er oppnådd eller innen 1. januar 1979, det som kommer først.

"Straps" med en total gangtid på mer enn 1200 timer skal skiftes ut innen 1. desember 1978.

Referanser:

RAI AD 80-252 og Bell Service Bulletin No. 212-78-4 datert 19. april 1978 omhandler samme sak.

68/78 KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV NØDUTGANGER

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 212 og Agusta-Bell helikoptermodeller AB.205A-1 og AB.212.

forts.

15-12-81

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-61b
Erstatter Bell/Agusta-Bell-61a

68/78 Påbudet omfatter:
forts.

På grunn av at det er oppstått korrosjons-, forurensningsproblemer med nødutgangene skal følgende Technical Bulletins utføres innen de tider som er oppgitt:

Bell Technical Bulletin No. 212-78-2 datert 28. februar 1978 eller senere revisjoner.

Agusta B.T. 205A1-58 datert 19. juni 1978 eller senere revisjoner.

" " 212-78 " " " " " " "

Tid for utførelse:

Innen tider angitt i Technical Bulletins.

Referanser:

RAI AD 78-163 og Bell Technical Bulletin No. 212-78-2 datert 28. februar 1978 omhandler samme sak.

69/78 SPREKKKONTROLL AV "COUNTERWEIGHT ROD"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller: 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-3B-2A, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47G-5A, 47J, 47J-2 og 47J-2A.

Agusta-Bell helikoptermodeller: AB.47G-2, AB.47G-2A, AB.47G-2A-1, AB.47G-3, AB.47G-3B, AB.47G-3B-1, AB.47G-4, AB.47G-4A, AB.47J, AB.47J-2, AB.47J-2A, AB.47J-3 og AB.47J-3B-1.

Påbudet gjelder "Counterweight rod" med delnr. 47-110-378-1.

Påbudet omfatter:

På grunn av at det er registrert flere tilfeller av sprukne "Counterweight Rods" skal disse sprekkkontrolleres som vist i Bell Service Bulletin No. 47-78-2 revisjon B datert 13. april 1981 eller Agusta B.T. 47-126 revisjon B datert 26. august 1981 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen neste 100 timers ettersyn eller innen 1. januar 1982, det som kommer først, og deretter med 300 timers mellomrom.

Referanser:

RAI AD 81-173.

R. Ulltang

J. Jacobs
15-12-81



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-62a
Erstatter
Bell/Agusta-Bell-62

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

73/78 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "INPUT SPIRAL BEVEL GEAR"

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell helikoptermodell 212 med "Input Spiral Bevel Gear" med delnr. 204-040-701-3.

Påbudet omfatter:

P.g.a. flere tilfeller av svikt av tennene på "Spiral Bevel Gear" med delnr. 204-040-701-3 skal Bell Service Bulletin No. 212-78-08 datert 28. juli 1978 eller senere revisjoner utføres som følgende:

1. Utfør Part I i S.B. 212-78-8 samt monter et begrensningsskilt på rotorens bremsehåndtak med tekst : "Rotor Brake Inoperative". Bokstavene skal være minst 1/8 tomme høye og på en bakgrunn som står i kontrast til bokstavene.
2. Utfør Part II i S.B. 212-78-8.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 timers gangtid etter 11. oktober 1978.

Pkt. 2: Innen 25 timers gangtid etter at pkt. 1 er utført og deretter med 25 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 78-17-03 og Bell Service Bulletin No. 212-78-8 datert 28. juli 1978 omhandler samme sak.

79/78 FORANDRING AV BRENNSTOFFSYSTEMET PÅ BELL 47J

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 47J, 47J-2, 47J-2A, 47J-3 og 47J-3B-1.

Påbudet omfatter:

For å gjøre brennstoffsystemet mer havarisikkert, skal Agusta Bollettino Tecnico No. 47-127 datert 8. august 1978 eller Bell Helicopter Service Bulletin No. 47-78-1 datert 4. april 1978 eller senere revisjoner utføres.

5. mars 1979

forts.

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta Bell-62a
Erstatter Bell/Agusta-Bell-62

79/78 Tid for utførelse:
forts.

Innen første 100 timers ettersyn eller innen 1. desember 1978, det som kommer først.

Referanser:

RAI AD 78-204, Agusta Bollettino Tecnico No. 47-127 datert 8. august 1978 og Bell Helicopter Service Bulletin No. 47-78-1 datert 4. april 1978 omhandler samme sak.

80/78 KONTROLL AV FLYGERNES NØDUTGANGSSYSTEM PÅ 204B

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta-Bell helikoptermodell 204B

Påbudet omfatter:

For å eliminere korrosjon, forurensning eller forfall av nødutgangssystemet skal den kontroll og det vedlikehold som er angitt i Bollettino Tecnico No. 204-79 datert 22. august 1978 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

1. Del I i gjeldende Service Bulletin

Innen 100 timers gangtid etter 15. desember 1978 og deretter med 6 mndrs. mellomrom.

2. Del II i gjeldende Service Bulletin

Når kontrollen i henhold til Del I tilsier at Del II skal utføres.

Referanser.

RAI 78-191

R. Utang
5. mars 1979

R. Jacobsen



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 1213 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motor-drevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-63b
Erstatter Bell/
Agusta-Bell-63a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

81/78 KONTROLL OG UTSKIFTING AV LENKE PÅ UTVENDIG LASTEKROK

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta-Bell helikoptermodeller 205 og 212 utstyrt med utvendig lastekrok kit nr. 204-706-103-1.

Påbudet omfatter:

Pga. en svak lenke i ovennevnte lastekrok skal følgende Service Bulletins utføres:

1. Bell Service Bulletin No. 212-78-2 datert 21. februar 1978 eller senere revisjoner.
Bell Service Bulletin No. 212-78-6 datert 11. mai 1978 eller senere revisjoner.
Bell Service Bulletin No. 205-78-4 datert 5. november 1978 eller senere revisjoner.
Bell Service Instruction No. 212-5.
Agusta-Bell B.T. No. 212-75 datert 8. mai 1978 eller senere revisjoner.
Agusta Bell B.T. No. 205A1-57 datert 8. mai 1978 eller senere revisjoner.
Agusta Bell B.T. No. 212-82 datert 28. juni 1978 eller senere revisjoner.
Agusta Bell B.T. No. 205A1-62 datert 28. juni 1978 eller senere revisjoner.
2. Skift lenke som vist i S.B. 212-78-6, 212-82, 205A1-62 og S.I. No. 212-5.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Del I i S.B. 212-78-2, 212-75 og 205A1-57 innen kroken tas i bruk etter mottakelsen av denne LDP.
Bell Service Bulletin No. 205-78-4 innen
- Pkt. 2: Innen 1. januar 1979 unntatt Bell S.B. No. 205-78-4 som skal være utført innen

Referanser:

RAI AD 78-192 og Bell Service Bulletin No. 212-78-2 datert 21. februar 1978 omhandler samme sak.

86/78 KONTROLL AV LAGER I "FLIGHT CONTROL LEVER ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206A og 206B med serienr. 4 til og med 2244 og

5. mars 1979 forts.

Motordrevne luftfartøy

Bell/Agusta-Bell-63b

Erstatter Bell/Agusta-Bell-63 a

86/78
forts.

Agusta-Bell AB.206A og B med serienr. 8026 til og med 8553 med "Lever assembly" med delnr. 206-001-339-023 levert som "spare part" før 1. august 1978. Påbudet gjelder ikke helikoptere med dobbeltdrift med delnr. 206-706-006 og 206-706-127.

Påbudet omfatter:

På grunn av feil på lageret med delnr. 206-001-339-023 skal Bell Service Bulletin No. 206-78-1 datert 30. mars 1978 eller Agusta-Bell Bolletino No. 206-127 datert 19. september 1978, eller senere revisjoner, utføres.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 15. desember 1978.

Referanse:

RAI AD 78-208 og Bell Service Bulletin No. 206-78-1 omhandler samme sak.

1/79

UTSKIFTING AV "LOAD CELL LINK ASSEMBLY" I CHADWICK LASTEKROK

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Augusta-Bell helikoptermodeller 204B, 205A, 205A-1 og 212 utstyrt med Chadwick, Inc., "load cell link assembly" med delnr. 47-4020019.

Påbudet omfatter:

Skift ut ovennevnte "load cell link assembly" med en som er godkjent av Chief, Engineering and Manufacturing Branch, Federal Aviation Administration, Northwest Region.

Tid for utførelse:

Før første flyging over tettbebyggelse med utvendig last.

Referanse:

FAA AD 78-21-02

R. Ulltang
S. Jacobsen
5. mars 1979

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-64b
Erstatter Bell/
Agusta-Bell-64a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

5/79

FORANDRING AV VENSTRE OG HØYRE "UPPER STABILIZER SUPPORTS"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206 L og 206 L-1

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på "horizontal stabilizer" med delnr. 206-023-119 skal Bell Helicopter Textron Service Bulletin 206L-78-3 datert 23. oktober 1978 eller Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206L-80-16 datert 17. november 1980 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangid etter 6-7-81.

Referanse:

FAA AD 78-24-06 R1 amendment 39-4032, Bell Helicopter Textron Bulletin 206L-78-3 datert 23. oktober 1978 og Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206L-80-16 datert 17. november 1980 omhandler samme sak.

28/79

KONTROLL AV "EMERGENCY FLOTATION (DITCHING)" UTSTYR

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 212 serienr. 30501 til og med 30888.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig revning, punktering og sammenfolding av "float bag" etter nødlanding på vann skal følgende skiftes ut:

Air Cruisers Number D24650-105, -106, -107 og -108 (Bell Number 212-050-207-5, -6, -7 og -8) eller B.F. Goodrich Number 7MA1002-5, -6, -7 og -8 (Bell Number 212-050-207-9, -10, -11 og -12).

Air Cruisers eller B.F. Goodrich "float bags" kan modifiseres og gis ny identitet som vist i Air Cruisers Company Service Bulletin No. 120-78-1 datert 5. mai 1978 eller senere revisjoner eller B.F. Goodrich, Engineered Systems Division, Service Bulletin No. 01 datert 8. mai 1978 eller senere revisjoner.

forts.
6-7-81

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-64b
Erstatter Bell/Agusta-
Bell-64a

forts.
28/79

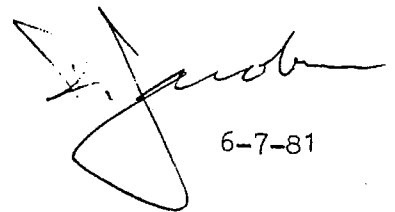
Tid for utførelse:

Innen en total gangtid på 600 timer eller innen 6 måneder etter 8. mai 1979, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 79-05-08 og Bell Helicopter Textron Service Bulletin
No. 212-78-9 omhandler samme sak.

R. Ulltang


6-7-81



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18. 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFDDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Augusta-Bell-65a
Erstatter Bell/Augus-
ta - Bell. 65

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

41/79 UTSKIFTING AV BELL "POP-OUT" FLOTTØRER

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptermodeller 206A og 206B påmontert Alaskan Sky-Craft (ASC) utvendig løfteanordning og Bell "pop-out float" understell montert i henhold til Supplemental Type Certificate (STC) SH515AL, SH474AL eller SH3090AL

Påbudet omfatter:

For å unngå at Alaskan Sky-Crafts utvendige løfteanordning punkterer Bell "pop-out" flottører (delnr 206-706-010) skal følgende utføres:

1. Demonter ASC utvendige lasteanordning og ta ut ASC Flight Manual Supplement fra Rotorcraft Flight Manual eller
2. fjern Bell "pop-out" flottører (Delnr 206-706-010) og monter Bell "high skid" understell (Delnr 206-706-031) og skift ut ASC Rotorcraft Flight Manual Supplement med nytt som angitt i ASC Service Bulletin No 2 datert 28. november 1978.
3. Monteringsarbeidet i pkt 2 skal utføres i henhold til STC SH515AL med tillegg datert 2. mai 1978, STC SH3090AL med tillegg datert 8. mai 1978 eller STC SH474AL med tillegg datert 8. mai 1978.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers flyging etter 2. august 1979.

Referanser:

FAA AD 79-10-01 Amendment 39-3456.

54/79 KONTROLL AV HALEROTORENS BALANSEVEKTER

Påbudet gjelder:

Augusta-Bell helikoptermodell AB 206B påmontert halerotor med rotorblader som har delnr. 206-010-750.

8. september 1979

forts.

Motordrevne luftfartøy

Bell/Augusta-Bell-65 a

Erstatter Bell/Augusta-
Bell-65

Forts.

54/79 Påbudet omfatter:

For å forhindre at balansevektene i halerotorbladene faller av med påfølgende kraftige vibrasjoner skal rotorbladene kontrolleres som vist i Augusta-Bell telex bg/7/220 datert 23. januar 1979 og bg/7/200 datert 18. januar 1979.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 8.9.1979.

Referanser:

RAI AD 79-4 (telex) og Augusta-Bell telex bg/7/200 og bg/7/ 220.

R. Elltang

R. Jacobsen

8. september 1979



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN ENFBYE
Tigr. CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell -66b
Erstatter Bell/Agusta-
Bell-66a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43-jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

67/79 KONTROLL FOR GRAVRUST OG SPREKKER PÅ "MAIN ROTOR YOKE"

Påbudet gjelder:

Alle Bell helikoptermodeller 204B, 205A-1 og 212 påmontert hovedrotornav med delnr. 204-012-101 og "Yoke assembly" med delnr. 204-011-102.

Påbudet omfatter:

For å oppdage og forhindre korrosjon og mulige sprekker i "Main Rotor Yoke" skal følgende utføres:

1. Demonter "Yoke assembly" fra navet på hovedrotoren.
2. Kontroller "Yoke" for gravrust, riper og skader i "Pillow block bushing hole" i hver av spindelradiene og i "yoke web section" ved hjelp av en lupe som forstørrer minst 5 ganger.
3. Kontroller "yoke" for sprekker ved hjelp av magnafluxmetoden.
Merk: Spesiell oppmerksomhet skal vies "center section web , spindles, radius and pillow block bushing holes".
4. Fjern gravrust, reparer, foreta etterbehandling og beskytt (seal) "the yoke" som vist i kapittel 65 i Model 212 Component Repair and Overhaul Revision 4 eller Revision 12 i Model 204 B Maintenance and Overhaul Manual eller Revision 1 i Model 205 A-1 Component Repair and Overhaul Manual.
5. Skift ut "yokes" med sprekke eller som overskrider grensene for reparasjon angitt i de respektive vedlikeholds- eller reparasjons- og overhalingsbøker.
Den luftdyktige "yoke" må være forskriftsmessig etterbehandlet og beskyttet

Tid for utførelse:

"Main rotor yoke" med en total gangtid på 500 timer eller mer:

Innen 1. desember 1979 og deretter med 2400 timers mellomrom.

"Main rotor yoke" med en total gangtid mindre enn 500 timer:

Innen 1000 timers gangtid er oppnådd og deretter med 2400 timers mellomrom.

Pkt.5: Innen første flyging.

Referanser:

FAA AD 79-20-05 Amendment 39-3572.

17.9.80.

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-66 b
Erstatter Bell/Agusta
-Bell-66 a

21/80 UTSKIFTING AV NAGLER I BJELKESKJØTENE I SKROGETS HOVEDBJELKER

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 205A-1, serienr. 30001 til og med 30287 og
30289 til og med 30296. Alle Agusta-Bell helikoptermodell AB.205A-1.

Påbudet omfatter:

For å ivareta skrogets strukturelle styrke skal aluminiumsnaglene i
skjøtene på skrogets hovedbjelker skiftes ut med monel nagler som vist
i Bell Textron Technical Bulletin No. 205-79-34.

Tid for utførelse:

Innen 15. mars 1980 for Bell helikopter modeller og innen 1.11.80
for Agusta-Bell helikopter modeller.

Referanser:

FAA AD 80-03-07 og RAI 80-107.

R. Ulltang

17.9.80.

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motor-drevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-67c
Erstatter Bell/Agusta
- Bell-67b

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

42/80 UTSKIFTING AV CLUTCH

Påbudet gjelder:

Bell helikopter modeller 214B og 214B-1 utstyrt med "Sprag Clutches" med delnr 214-040-808-1 som har en total gangtid på 600 timer (Airworthiness Directive Docket No. 80-ASW-12).

Påbudet omfatter:

For å forhindre motorsvikt pga. clutchhavari skal clutchen skiftes ut.

Tid for utførelse:

1. Clutch med en total gangtid på mindre enn 500 timer:
Innen 100 timers gangtid etter 5-9-1980 eller innen en total gangtid på 600 timer er oppnådd, det som kommer først.
2. Clutch med en total gangtid på 500 timer eller mer:
Innen 100 timers gangtid etter 5-9-1980.
3. Clutch med ukjent gangtid skiftes ut som angitt i pkt. 2.

Referanser:

FAA AD 80-07-11 Amendment 39-3726.

31/80 UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller i 47 serien påmontert halerotorblader med delnr 47-642-102. Untatt er helikoptere påmontert Franklin motor (eller Air-cooled motors).

Påbudet omfatter:

For å unngå at halerotoren svikter pga. tretthetsbrudd skal nye hale-rotorblader med delnr. 47-642-117 monteres som vist i Bell Helicopter Textron Service Instruction No. 428 eller 438 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Blader med en total gangtid på 250 timer eller mer:

Innen 50 timers gangtid etter 17.9.80 eller 28. februar 1981,
det som kommer først.

forts.

25-5-81

Motordrevne luftfartøyr
Bell/Augusta-Bell-67 c
Erstatter Bell/Augusta - 67 b

51/80 Blader med en total gangtid på mindre enn 250 timer:

Forts. Innen en total gangtid på 300 timer er oppnådd eller 30. november 1981,
det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 80-10-04 Amendment 39-4060.

R. Ulltang

D. Jacobsen

6-7-81

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 12, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tigr CIVILAIR OSLO
Telefax 17011 Idal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-68

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

78/80 SPREKKKONTROLL AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206A, 206B, 206A-1, 206B-1, og 206L påmontert hale-rotorblader med delnr. 206-010-750-005 og -007.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brudd på halerotorbladene med ovennevnte delnr. skal følgende utføres:

1. Foreta en visuell kontroll av bladene for tverrgående (chordwise) sprekker i hudplatene mellom stasjon 7.1 og 11.1 ved hjelp av en lupe som forstørrer minst 3 ganger.

Denne kontroll kan utføres av flygeren forutsatt at denne er blitt opplært av teknisk sjef til å utføre kontrollen.

Skift ut sprukne blader før første flyging.

2. Skift ut halerotorblader.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen første flyging hver dag.

Pkt. 2: Blader med en total gangtid på 450 timer eller mer

Innen 50 timers gangtid etter 7.11.1980

Blader med en total gangtid på mindre enn 450 timer

Innen en total gangtid på 500 timer er oppnådd.

Gangtiden regnes ut etter følgende formel:

$$\frac{\text{Timer på 206A/B serier}}{2,4} + \text{timer på 206L} = \text{total gangtid.}$$

Referanser:

FAA AD 80-17-05 Amendment 39-3875.

82/80 UTSKIFTING AV "TENSION-TORSION STRAPS"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 204B, 205A-1, 212, 214B og 214B-1 påmontert "Main rotor straps" med delnr. 204-012-122-1 eller -5 eller 214-010-179-1.

Forts.
7.11.1980.

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell

82/80 Påbudet omfatter:
forts

For å forhindre mulig brudd på hovedrotorbladenes "Tension torsion straps" og påfølgende tap av rotorblad skal "Straps" skiftes ut som vist i Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin no. 212-80-17 eller senere revisjoner.

1. Skift ut "Straps" med en total gangtid på 1100 timer eller mer eller med en kaldendertid mer enn 24 mndr.
2. Skift ut "Straps med en total gangtid på mindre enn 1100 timer eller med en kalendertid mindre enn 24 mndr.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 100 timers gangtid etter 7.11.1980.

Pkt. 2: Innen en total gangtid på 1200 timer er oppnådd eller innen en kalendertid på 24 mndr., det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 80-17-09 Amendment 39-3876.

84/80 KONTROLL AV HALEROTORENS GEARKASSE

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell helikoptermodeller AB206A og AB206B påmontert halerotor gearkasse med delnr. 206-040-400.

Påbudet omfatter:

1. Utfør del I i Agusta Bollettino Tecnico no. 206-140 godkjent av RAI 25. august 1980 eller senere revisjoner.
2. Utfør del II i gjeldende Bollettino Tecnico når forlangt iflg. kontrollen i pkt. 1.

Tid for utførelse:

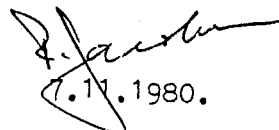
Innen første 100 timers ettersyn etter 7.11.1980

men senest innen 1. mars

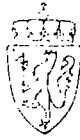
Referanser:

RAI AD 80-172/AB 206-101.

R. Ulltang


7.11.1980.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsvesen
Postboks 12 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 cat n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-
69

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra ✓ og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

88/80

SPREKKONTROLL AV HOVEDROTORENS "TRUNNIONS"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206A, 206B, 206A-1, 206B-1, 206L og 206L-1 påmontert hovedrotor "Trunnions" med delnr. 206-010-104-3, 206-011-113-001 eller 206-011-120-001.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brudd på hovedrotorens "Trunnions" skal Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206-80-7 revisjon A datert 26. februar 1980 (206A, 206B, 206A-1, 206B-1) eller 206L-80-9 revisjon A datert 26. februar 1980 (206L, 206L-1) eller senere revisjoner utføres til de tider som angitt.

Tid for utførelse:

Innen de tider som angitt i ovenstående Service Bulletiner gjeldende fra 26.11.80.

Referanser:

FAA AD 80-18-04 Amendment 39-3884 og Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206-80-7 revisjon A og 206L-80-9 revisjon A begge datert 26. februar 1980.

98/80

FORANDRING AV FASTMONTERT FLOTTØRUNDERSTELL

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter modell 205A-1 og 212 utstyrt med fastmonterte flottører.

Påbudet omfatter:

For å forhindre tretthetsbrudd på understellet skal Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin Nos. 212-80-18 og 205-80-13 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 26.11.80.

Referanser:

FAA AD 80-21-05 Amendment 39-3931.

26.11.80.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

Motordrevne luftfartøy
Bell/Agusta-Bell-69

|102/80 KONTROLL AV HALEROTORINSTALLASJONEN PÅ BELL 47 HELIKOPTERE.

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 47 med halerotornav- og bladinstallasjon med delnr. 47-641-170.

Påbudet omfatter:

For å forhindre tap av retningsstabilitet pga brudd på halerotorens "pitch link" skal Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 47-80-5 revisjon A datert 29. april 1980 eller senere revisjoner utføres.


Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 26.11.80.

Referanser:

FAA AD 80-21-09 Amendment 39-3942.

R. Ulltang


26.11.80.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-70a
Erstatter Bell/
Agusta-Bell-70

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

108/80 GANGTIDER PÅ HOVEDROTORENS BLADGREP (GRIP)

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter modell 206L-1 påmontert bladgrep (grips) P/N 206-011-132-009, med serienr.:

Anmerk.: "through" leses som til og med og "and" leses som og.

Al-00001, Al-00004 through Al-00007, Al-00009, Al-00010, Al-00014, Al-00016, Al-00017, Al-00019, Al-00021 through Al-00024, Al-00027 through Al-00029, Al-00031 through Al-00036, Al-00038 through Al-00040, Al-00042 through Al-00044, Al-00046 through Al-00050, Al-00053 through Al-00057, Al-00059, Al-00061, Al-00062, Al-00064, Al-00066 through Al-00068, Al-00071, Al-00073 through Al-00075, Al-00077, Al-00078, Al-00080, Al-00083 through Al-00093, Al-00095, Al-00096, Al-00098 through Al-00101, Al-00103 through Al-00106, Al-00111, Al-00113, Al-00115, Al-00116, Al-00118 through Al-00120, Al-00124, Al-00130 through Al-00136, Al-00192, Al-00222, Al-00248, Al-00287, Al-00300, Al-00305 and Al-00308.

Påbudet omfatter:

Ovenstående bladgrep er levert med mangelfull "shotpeening" som gjør at den totale gangtid er blitt begrenset til 1200 timer. Gangtiden for alle andre bladgrep har en total gangtid på 4800 timer. Utfør Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206L-80-15 datert 29. juli 1980 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Bladgrepe med en total gantid på mindre enn 1150 timer:
Skift ut innen en total gangtid på 1200 timer er oppnådd.
Bladgrep med en total gangtid på mer enn 1150 timer:
Skift ut innen 50 gangtimer etter 22-12-80.

Referanser:

FAA AD 80-22-11 Amendment 39-3950 og Bell Alert Service Bulletin 206L-80-15 datert 29. juli 1980 omhandler samme sak.

31-3-81

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-70a
Erstatter Bell/Agusta
Bell-70

8/81 UTSKIFTING AV CLUTCH

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 214 B-1 med serienr. til og med 28049.

Påbudet omfatter:

For å forhindre clutchsvikt med påfølgende motorbortfall skal BHT Alert Service Bulletin no. 214-80-13 datert 22. august 1980 eller senere revisjoner utføres ved å skifte ut clutch delnr. 214-040-021-001 med delnr. 214-040-021-103.

Tid for utførelse:

Clutch med en total gangtid på 290 timer eller mer:

Innen 10 timers gangtid etter 31-3-81.

Clutch med en total gangtid på mindre enn 290 timer:

Innen 300 timers gangtid er oppnådd.

Clutch med ukjent gangtid:

Innen 10 timers gangtid etter 31-3-81.

Referanser:

Ikke G

FAA AD 81-02-10 Amendment 39-4025

AB 214-80-13

31-3-81

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell
71a
Erstatter Bell/Ag-
gusta-Bell-71

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

13/81 KONTROLL AV LAGER I HALEROTOR "DRIVE ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell helikoptermodell 47 påmontert lager med delnr. annet enn 47-620-929-001 i "fan drive assembly" med delnr. 47-620-631 eller 47-620-541.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i halerotorens drivverk med påfølgende tap av rettningsstabilitet skal lager som angitt ovenfor kontrolleres og eventuelt skiftes ut som vist i Bell Alert Service Bulletin no. 47-80-6 datert 5-15-80 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 600 timers gangtid etter 25-5-81.

Referanser:

FAA AD 81-04-03 Amendement 39-4029 og Bell Alert Service Bulletin no. 47-80-6 omhandler samme sak.

19/81 KONTROLL OG UTSKIFTING AV BRENNSTOFF/OLJESLANGER

Påbudet gjelder:

Bell helikopter modell 206L-1 med serienr. 45154 til og med 45448.

Påbudet omfatter:

1. For å forhindre brann pga. skade på brennstoff/oljeslanger forårsaket av sprengt turbinhjul skal BHT Alert Service Bulletin No. 206L-80-13 "Modification of Engine Fuel Filter, Associated Fuel Hoses and Freewheeling Oil Hoses" datert 17. juni, 1980 eller senere revisjoner utføres.
2. På luftfartøy påmontert IFR Kit skal BHT Alert Service Bulletin No. 206L-81-19 "Replacement of Freewheeling aft Oil Vent Hose assembly P/N124 FoolABB03 11SS" datert 24. februar 1981 eller senere revisjoner utføres.

pkt. 1 Innen 50 timers gangtid etter 25-5-81.

pkt. 2 Innen 50 timers gangtid etter 10.8.81.

forts. 10.8.81

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell
71a
erstatte Bell-Agusta
Bell - 71

Forts.
19/81

Referanser:

FAA AD 81-06-05 R1 Amendment 39-4118, BHT Alert Service Bulletin no. 206L-80-13 datert 17. juni 1980 og no. 206L-81-19 datert 24. februar 1981 omhandler samme sak.

26/81 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "SWASHPLATE SUPPORT"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodell 212 med "swashplate support", delnr. 204-011-404-017,

Påbudet omfatter:

For å forhindre tap av "main rotor control" skal følgende utføres:

1. Rengjør "swashplate support -to-gimbal-ring" festeører, Kontroller ørene for sprekker ved hjelp av lommelykt og speil som vist i Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 212-81-22. Særlig oppmerksomhet må vises begge indre festeører. Dersom sprekker blir funnet skal "swashplate support" skiftes ut.
2. Gangtiden for "swashplate support" installert på 212 er redusert fra 1000 timer til 400 timer gjeldende fra 1. juli 1981.
3. Skift ut "swashplate support assemblies", delnr. 204-011-404-017, med delnr. 204-011-404-121.
4. På "swashplate support" som tidligere har vært montert på helikoptermodeller 204 og 205 må gangtiden regnes ut. Dette gjøres på følgende måte: Ta gangtiden som delen har vært montert på 204 eller 205 og divider med 2.5. Resultatet av dette legges til tiden delen har vært montert på 212.
5. Når "swashplate support" er skiftet ut med "swashplate support" med delnr. 204-001-404-121 bortfaller kontrollen.

Tid for utførelse:

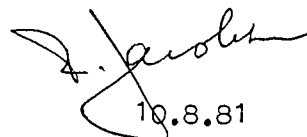
Pkt. 1: Innen 10 timers gangtid etter 6-7-81 og deretter med 10 timers mellomrom.

pkt. 3: Innen 30. april 1982.

Referanse:

FAA AD 81-10-07 Amendment 39-4108.

R. Ulltang


10.8.81

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYE
Tigr. CIVILAIR OSLO
Telex 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-72a
Erstatter B/A-72

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

27/81 UTSKIFTING AV "T"-BOLT I "V-BAND"-KLEMMER PÅ OLJE- OG DRIVSTOFFILTER

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta -Bell helikoptermodeller 204, 205 og 212 påmontert olje- og brennstoffilter med delnr. 204-040-760.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av drivstoff og/eller olje pga brudd på "v"-båndets "T"-bolt skal Bollettino Tecnico no. 204B1, 205A1-1 og 212-2 datert 24. desember 1980 eller senere revisjoner eller tilsvarende Bell Alert Service Bulletins utføres til tidsfrister angitt i disse.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 6-7-81.

Referanser:

RAI AD 81-57 datert 1. april 1981, Bollettino Tecnico nr. 204B1, 205A1-1, 212-2 og Bell Alert Service Bulletin nr. 204-80-9 datert henholdsvis 24. desember 1980 og 5. november 1980 omhandler samme sak.

28/81 KONTROLL AV HOVEDDRIVAKSELEN

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta -Bell helikoptermodeller 206A og 206 B.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i "transmission input driveshaft assembly", delnr. 206-040-100-13 skal følgende utføres:

1. Foreta kontroll for smørefettlekasje på ovennevnte "transmission" og kontroller samtidig "Visual Aid" for tegn til overoppheting. Kontroller drivakselkoplingen for synlig skade og at klemmer og/eller bolter er skikkelig festet. Ved tegn til smørefettlekasje, overoppheting eller andre feil, må drivakselen demonteres og kontrolleres. Feilen må rettes før neste flyging.
2. Kontroller og smør "main input drivshaft assembly", delnr. 206-040-100-13 og koplinger, delnr. 206-040-108-005 og delnr. 206-040-117-001 som vist i BHT Alert Service Bulletin no. 206-79-5 datert 24. oktober 1979 eller senere revisjoner.

Defekte deler som eventuelt blir funnet ved denne kontroll må skiftes ut før neste flyging.

3. Monter "Visual Aid" indikator i h.t. gjeldende Service Bulletin.

forts.
10.8.81.

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta -Bell- 72a
Erstatter - 72

Forts.
28/81

4. Den visuelle kontroll i pkt. 1 kan utføres av flyger,

Tid for utførelse:

pkt. 1: Før første flyging hver dag etter 6-7-81.

pkt. 2: Helikoptre med en total gangtid på 250 timer eller mer.
Innen 50 timers gangtid etter 6-7-81 og deretter med 300
timers mellomrom.
Helikoptere med en total gangtid må mindre enn 250 timer.
Innen en total gangtid på 300 timer er oppnådd og deretter med 300
timers mellomrom.

pkt. 3: Ved neste kontroll av koplingen.

Referanser:

FAA AD-note 81-04-08 Amendment 39-4037 og Bell Helicopter Textron Alert
Service Bulletin no. 206-79-5 datert 24. oktober, 1979 omhandler samme sak.

42/81 KORROSJONSKONTROLL AV " Main Rotor Spindel Attachment Pin Retention Bolt".

Påbudet gjelder:

Bell

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt av "main rotor spindle attachment pin retention bolts"
delnr. EWB26- 10 H90 skal Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin
214-81-17, datert 25. mars 1981 eller senere revisjoner utføres.

tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 10.8.81.

Referanser:

FAA AD 81-12-03 amendment 39-4125 og Bell Helicopter Textron Alert Service
Bulletin 214-81-17 datert 25. mars 1981 omhandler samme sak.

R. Ulltang

R. J. J. J.
10.8.81.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tigr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 lidal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Bell/Agusta-Bell-73a
Erstatter-73

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

61/81

NYE GANGTIDER PÅ "MAIN ROTOR TRUNNIONS"

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206A, 206B, 206A-1, 206B-1, 206L og 206L-1 med "main rotor trunnions" med delnr. 206-010-104-3, 206-011-113-001, 206-011-120-001, 206-011-113-3 og 206-011-120-103

Påbudet omfatter:

Pga sprekkdannelser skal ovenstående "trunnions" skiftes ut som angitt under "Tid for utførelse".

Tid for utførelse:

1. "Trunnions" med delnr. 206-011-120-001 med en total gangtid på 1100 timer eller mer:

Innen 100 timers gangtid etter 28-10-81.

"Trunnions" med delnr. 206-011-120-001 med en total gangtid mindre enn 1100 timer:

Innen 1200 timers gangtid er oppnådd.

2. "Trunnions" med delnr. 206-010-104-3, 206-011-113-001 og 206-011-120-103 med en total gangtid på 2300 eller mer:

Innen 100 timers gangtid etter 28-10-81.

3. "Trunnions" med delnr. 206-010-104-3, 206-011-113-001 og 206-011-120-103 med en total gangtid mindre enn 2300 timer:

Innen en total gangtid på 2400 timer er oppnådd.

4. "Trunnions" med delnr. 206-011-113-103 med en total gangtid på 4700 eller mer:

Innen 100 timers gangtid etter 28-10-81.

5. "Trunnions" med delnr. 206-011-113-103 med en total gangtid mindre enn 4700 timer:

Innen en total gangtid på 4800 timer er oppnådd.

forts.

Motordrevne luft-
fartøy

Bell/Agusta-Bell-73 a
Erstatter-73

forts.
61/81

Nye gangtider på "Main rotor trunnions":

<u>Delnummer:</u>	<u>Total gangtid:</u>
206-011-120-001	1,200
206-010-104-3	2,400
206-011-113-001	2,400
206-011-120-103	2,400
206-011-113-103	4,800

Referanser:

FAA AD 81-18-01 Amendment 39-4192

66/81

KONTROLL AV STEMPEL I "IRREVERSIBLE VALVE"

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta - Bell helikoptermodell 204 med "irreversible valve" med delnr. 204-076-055-1.

Påbudet omfatter:

Kontroller "irreversible valve" som angitt i telegrafisk AD 81-4 datert 18. april 1981 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 15-12-81.

Referanser:

RA1 telegrafisk AD 81-4 datert 18. april 1981.

R. Ulltang

D. Jacobsen
15-12-81

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-74

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

69/81 GANGTIDSBEREGNINGER AV "MAIN ROTOR YOKE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron (BHT) modell 212.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i "Main rotor yoke" med delnr. 204-011-102 - (alle numre) skal følgende utføres:

Utfør BHT Alert Service Bulletin No. 212-81-23 eller sendere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 10 dager etter 7.12.81.

Referanser:

FAA AD 81-19-01 Amendment 39-4207 og BHT Alert Service Bulletin No. 212-81-23 datert 22. juni 1981 omhandler samme sak.

70/81 GANGTIDSBEGRENSING AV "MAIN ROTOR YOKE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron (BHT) modeller 204 og 205 og Agusta Bell AB 204 og AB 205A-1.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i "Main rotor yoke" med delnr. 204-011-102 (alle numre) skal følgende utføres:

Utført BHT Alert Service Bulletin No. 204-81-11 eller 205-81-16 eller senere revisjoner på BHT modeller og Agusta Bollettino Technico No. 204-90 og 205A1-78 eller senere revisjoner på AB modeller.

Tid for utførelse:

Innen 25.12.81 på BHT modeller. Innen første flyging etter mottagelsen av denne LDP for AB-modeller.

Referanser:

FAA AD 81-19-02 Amendment 39-4208 og BHT Alert Service Bulletin No. 205-81-16 datert 22. juni 1981 omhandler samme sak.

RAI AD 81-225/AB 204-72, AB 205-64 omhandler samme sak

22.3.82

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell 74

10A/82 MODIFIKASJON AV "ENGINE-TO-TRANSMISSION DRIVE SHAFT ADAPTER"

Påbudet gjelder:

Agusta-Bell helikoptermodell AB 204B med Lycoming T5311 motorer og AB 205A-1 med Lycoming T5313 motorer påmontert "Reduction carrier and gear assembly" med delnr 1-030-350-08.

Påbudet omfatter:

For å unngå mulig berøring mellom "adapter" og anti-rotasjonskilene (tangs) på "adapter plug", delnr 1-030-360-04, skal Bollettino Technico No. 204-91 datert 12.11.81 eller senere revisjoner utføres på AB 204B modeller og BT No. 205A-1-79 datert 12. november 1981 eller senere revisjoner utføres på AB 205A-1 modeller.

Tid for utførelse:

Del I i Bollettino Technico:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 5.2.82 for AB 204B modeller og for AB 205A-1 modeller, eller senest innen 31. mars 1982.

Del II i Bollettino Technico:

Med 100 timers mellomrom etter første kontroll og ellers hver gang "drive shaft" er tatt ut.

Referanser:

RAI AD 81-240/AB.204-64 rev 1 datert 21.12.81 og Bollettino Technico No 204-91 datert 12.11.81 omhandler samme sak.
RAI AD 81-245/AB.205-46 rev 2 datert 31. desember 1981.

22.3.82

R. Ulltang

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-
75

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

20/82

MODIFIKASJON OG UTSKIFTING AV HALEFLATE

Påbudet gjelder:

Bell helikoptermodeller 206L, alle serienr., og 206L-1 med serienr. 45493 til og med 45543.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt av haleflaten skal Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206L-81-23, revisjon A datert 23.10.81 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 25.5.1982.

Det er ikke nødvendig å utføre denne LDP dersom modifisert haleflate, delnr. 206-704-040-003,-011,-075,-107 eller -113, eller ny haleflate med delnr. 206-023-119-151 eller -703 er montert. Etter at denne LDP er utført er det ikke nødvendig å utføre kontrollen eller modifikasjonen i LDP 5/79.

Referanser:

FAA AD 82-05-03 og Bell ASB 206L-81-23 revisjon A datert 23.10.81.

31/82

MAGNAFLUXKONTROLL AV "TAIL ROTOR YOKE"

Påbudet gjelder:

Bell helikopter modell 214B med serienr 28001 til og med 28060.

Påbudet omfatter:

For å forhindre tretthetsbrudd av "tail rotor yokes" med delnr 214-010-702-001, -105 og -107 skal følgende utføres:

Foreta magnafluxkontroll av "tail rotor yoke" som vist i Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No 214-81-18 datert 18. september 1981 eller senere revisjoner. Dersom feil blir oppdaget skal delen skiftes ut med en som er luftdyktig.

Tid for utførelse:

Ved neste utskifting av "flapping/pitch" lager eller senest innen 12.8.82.

forts.
9.8.1982.

31/82
forts

Referanser:

FAA AD 82-06-07 Amendment 39-4340.

37/82

UTSKIFTING AV "SWASHPLATE DRIVE LINKS"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Modell 222 påmontert "Swashplate Drive Link" med delnr. 222-010-460-101.

Påbudet omfatter:

For å forhindre sprekkdannelse og mulig svikt i "Drive Links" pga stor slitasje i lagrene på hovedrotorens "Swashplate Drive Links" skal følgende utføres:

Skift ut "Swashplate Drive Links" med delnr. 222-010-460-101 med 1. dyktige med delnr. 222-011-416 eller 222-018-034 som vist i Technical Bulletin 222-81-41 datert 1. september 1981 eller senere revisjoner

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 9.8.1982.

Referanser:

FAA ADT 82-09-53.

R. Ulltang

R. Jacobsen
9.8.1982.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBEY
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-Bell-76

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

51/82

KONTROLL AV HOVEDROTORBLADENES BJELKEFORSTERKNINGER

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell helikoptermodell 222.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker og for å forhindre utvidelse av hulrom ("voids") og mulig tap av hovedrotorbladenes bjelkeforsterkninger ("spar doublers") skal Textron Alert Service Bulletin No 222-82-15 datert 30.4.82 eller senere revisjoner utføres og til tider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 21.10.82.

Referanser:

FAA AD 82-16-06 Amendment 39-4422 og ASB 222-82-15 omhandler samme sak.

52/82

MONTERING AV SKILT OG MODIFIKASJON AV CHADWICK AUX. FUEL SYSTEM

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell helikoptermodell 206 med Chadwick C-22 Auxiliary Fuel System montert i.h.t. supplement Type Certification SH 139 WE.

Påbudet omfatter:

For å få gitt et tidlig varsel om svikt i "auxiliary fuel transfer" pumpen og påfølgende reduksjon i tilgjengelig brennstoff fra reserve-tanken, skal følgende utføres som vist i Chadwick Service Bulletin 20-81-01 datert 6.10.81 eller senere revisjoner:

1. Monter skilt som vist i Chadwick Service Bulletin 20-81-01 datert 6.10.81 eller senere revisjoner, som begrenser tilgjengelig brennstoff fra reservetanken til det halve.
2. Monter C-22-FM Flow Monitoring Kit i.h.t. SB. Fjern skiltet i pkt. 1. Sett inn revidert Flight Manual Supplement, Chadwick Auxiliary Fuel System C-22 datert 21.10.1981.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 30 dager etter 21.10.82.

21.10.82.

forts.

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

52/82
forts.

Pkt 2: Innen 300 timers gangtid eller 6 mndr etter 21.10.82
det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 82-16-12 Amendment 39-4431.

53/82

KONTROLL AV HALEROTORENS BLADSPISSEBLOKKER

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell modeller 206A, 206 A-1, 206B, 206 B-1, 206 L,
206 L-1 og 206 L-2.

Påbudet omfatter:

For å forhindre mulig tap av halerotorens bladspissblokker med
påfølgende ubalanse av haleratoren som igjen kan føre til brudd
på girkassens festepinnbolter skal Bell Helicopter Textron Alert
Service Bulletin No 206-82-16 (206A, 206A-1, 206B, 206B-1) eller
206L-82-26 (206L, 206L-1, 206L-2) eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 21.10.82.

Referanser:

FAA AD 82-17-04 Amendment 39-4439 og Bell Alert S.B. 206-82-16
datert 19.5.82 omhandler samme sak.

R. Ulltang



21.10.1982.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Bell/Agusta-bell-77

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

19 /83 SPREKKKONTROLL AV "WALKING BEAM"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron modeller 222 og 222B helikoptre med hovedrotor "Control walking beam assembly", delnr. 222-010-415-5 og -9. Vær oppmerksom på at -5 gruppen inneholder en -7 bjelke (detail beam) og -9 en -11 bjelke. Bjelkegruppen kan identifiseres ved at det i området for serienummeret istedet for delnummeret står et detaljnummer (-7 eller -11).

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i "Walking beam" skal følgende utføres:

1. Demonter og kontroller følgende "Walking beam" med serienr. VN07-107 til og med VN07-140, VN06-057, -060, -061, -065, -069, -089 til og med -092, -095, -096, -100, EA-004 og EA-008.
2. Fjern fettnippel og kontroller hvert av de gjengete hullene for korrosjon, forurensning, skader i gjengepartiet forårsaket av gjenstander som har ligget mellom nippel og gjengene ved hjelp av lupe som forstørrer minst 10 ganger. Særlig oppmerksomhet må vies tilstedeværelse av små kuler, så små som 0.012" i diameter etter "shot-peering" og som er vanskelig å oppdage uten lupe og god belysning. Dersom noen av disse feil oppdages skal delen skiftes ut med luftdyktig del.
3. Dersom ingen feil oppdages kan niplene monteres etter at gjengene er påført våt zinc chromate primer.
4. Utfør kontrollen i Bell Alert Service Bulletin (ASB) 222-83-18 eller senere revisjoner og tilfider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Pkt 1, 2 og 4: Før første flyging etter 22.4.83.

Pkt 4: Innen 10 timers gangtid etter 22.4.83 og deretter med 25 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD T83-02-51.

22.4.83.

21/83 KONTROLL AV "SHEAR HEADS" PÅ "EMERGENCY FLOTATION EQUIPMENT"

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron modeller 206L og 206L-1 utstyrt med "emergency flotation equipment kits" delnr 206-706-067-1, -5, -101 og 206-706-210-101 og -103.

Påbudet omfatter:

For å finne ut om "shear heads" på "float inflation valve assembly" er blitt skadet ved feil montering, skal Service Bulletin 206L-81-21 eller modifikasjon i.h.t. Technical Bulletin 206L-82-84 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 150 timers gangtid etter 22.4.83.

Referanser:

FAA AD 83-03-04 Amendment 39-4562 og Service Bulletin 206L-81-21 datert 7.5.81 omhandler samme sak.

R. Ueltang

R. Jacobsen
22.4.83.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne
luftfartøy
Bell/Augusta Bell-78

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

34/83

GANGTIDER FOR "MAIN ROTOR TRUNNION" OG "MAST ASSEMBLY, TORQUE METER"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Model 222 med serienr. 46006 til og med 47089.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt p.g.a. materialtretthet i "main rotor trunnion"
delnr. 222-010-154-101, eller "mast assembly, torquemeter" delnr.
222-040-002-103, skal følgende gangtider gjelde:

"Main rotor trunnion" skal skiftes ut etter 2500 timers gangtid.

"Mast assembly, torquemeter" som kun har vært brukt sammen med
"Main rotor trunnion" delnr. 222-010-154-101 skal skiftes ut etter
3600 timers gangtid.

For "Mast assembly, torquemeter" som har vært brukt sammen med begge
typer "trunnion" delnr. 222-010-154-101 og delnr. 222-010-154-111,
beregnes gangtiden på følgende måte:

Divider tiden "main rotor mast" har vært brukt sammen med "trunnion"
delnr. 222-010-154-101 med 0,72 og legg denne tiden til gangtid med
"trunnion" delnr. 222-010-154-111. Når totaltiden når 5000 timer
skal "mast assembly, torquemeter" skiftes.

Bell Helicopter Alert Service Bulletin No. 222-82-17 omhandler samme
sak.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 30.9.83.

Referanser:

FAA AD 83-09-03 Amendment 39-4646

30.9.83

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-
kommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

10/85 MAGNAFLUXKONTROLL AV "COLLECTIVE SLEEVE"

Påbudet gjelder:

Bell 214B, 214B-1 og 214ST helikoptre med "collective sleeve", delnr. 214-010-411-(alle dash-nummer) der serienummeret har prefiks A-19.

Påbudet omfatter:

Kontroller nevnte "collective sleeves" med magnaflux i henhold til Bell Helicopter Textron Telegraphic Alert Service Bulletin nr. 214B-84-26 (214ST-84-17 for Bell 214ST) eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

1. Før første flyging for deler med gangtid opp til 500 timer.
2. Innen 100 timers gangtid for deler med gangtid mellom 500 og 1000 timer.
3. Innen neste 2500 timers ettersynsperiode for deler med gangtid over 1000 timer.

Referanse:

FAA AD T84-05-51

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 79

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

33/85 KONTROLL AV DRIVAKSEL OG "ENGINE MOUNT LEGS"

Påbudet gjelder:

Agusta Bell AB206B med serienr. 8555 t.o.m. 8668,
unntatt 8604, 8613 og 8644.

Agusta Bell AB206A og B med serienr. t.o.m. 8554 som har "engine mount legs" med delnr. 206-062-101-1, -2, -13 og -14, delnr. 206-062-103-1, -2, -17 og -18 samt delnr. 206-062-102-1 og -13 levert som reservedeler fra Agusta mellom 18.11.80 og 13.1.83. (Gjelder også deler fra samme periode som fortsatt er lagret.)

Påbudet omfatter:

For å unngå slitasje i koblingene (delnr. 206-040-108-5) som følge av overoppheting av drivakselen mellom motor og transmisjon skal Agusta Bell Bollettino Tecnico nr. 206-153, datert 11.4.83 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

For drivaksler med 600 timers gangtid eller mer:

Ved neste 100 timers ettersyn

For drivaksler med mindre enn 600 timers gangtid:

Ved hvert 100 timers ettersyn inntil 600 timers gangtid er oppnådd

For "Engine Mount Legs" på lager:

Ved mottakelse av denne LDP

Referanse:

Italiensk AD nr. 83-75/AB.206-112

10.8.85

MERKI

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

134/85 UTSKIFTING AV AN/NAS BOLTER I ROTORSYSTEMETPåbudet gjelder:

Alle Bell 47G-2A, G-2A-1, G-3, G-3B, G-3B-1, G-3B-2, G-3B-2A, G-4,
G-4A, G-5 og G-5A

47J, J-2 og J-2A

47K

som har 37 fot diameters hovedrotor med hydraulforsterket styring.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i hovedrotorens styresystem skal følgende utføres:

Kontroller hvilken boltetype som er brukt mellom den hydrauliske serv og "swashplate control plate" (delnr. 47-150-184-7).

Monter nye Bell standardbolter i overensstemmelse med oppdatert dele-katalog og vedlikeholdshåndbok dersom det viser seg å være AN eller NAS bolter installert.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 1.11.85

Referanser:

FAA AD 85-02-06

Agusta Bolletino Tecnico nr. 47-134

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 80

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

6/86 UTSKIFTING AV HALEROTORBLAD

Påbudet gjelder:

BELL HELICOPTER TEXTRON, INC (BHTI) BHTI Modell 47 samt alle andre helikoptere utstyrt med halerotorblad med delnummer 47-642-117-1, serienummer A-8 til og med A-72.

Påbudet omfatter:

For å unngå mulig brudd i halerotorbladene med angitte delnummer og serienumre, skal disse skiftes ut i henhold til Alert Service Bulletin No. 47-84-11, datert 16.10.84, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 15.1.86.

Referanser:

FAA AD 85-08-03

23A/86 SPREKK- OG KORROSJONSKONTROLL AV "CYCLIC CONTROL STICK"

Påbudet gjelder:

Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3
Agusta Bell AB 206A og AB 206B

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd i innfestningen av "cyclic control stick" skal kontroll og evt. utskifning utføres i henhold til Bell Alert Service Bulletin (ASB) 206-85-29 for 206A og 206B, eller ASB 206L-85-36 for 206L, 206L-1 og 206L-3; begge datert 21.6.85, eller senere revisjoner av disse.

Anm.: For Agusta Bell helikoptre skal ovennevnte utføres i henhold til Bollettino Tecnico 206-169 Rev. A, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

For Bell helikoptre:

Innen 25 timers gangtid etter 31.1.86, dersom ikke allerede utført.

forts;
20.6.87

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

| 23A/86
forts;

For Agusta Bell helikoptre:

Innen 25 timers gangtid etter 20.6.87, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD 85-25-01 og RAI AD 86-13

20.6.87

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL
AGUSTA BELL - 81

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

42/86 KONTROLL AV HALEROTORBLADENES TIPPBLOKKER

Påbudet gjelder:

Bell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, og 206L-3

Agusta Bell AB206A og AB206B

Påbudet omfatter:

For å unngå separasjon av halerotorbladenes tippblokker skal følgende utføres:

1. Kontroller halerotorbladenes (delnr. 206-016-201-001, -103 og -107) tilstand med spesiell vekt på tippområdet, som følger (se fig. 1):
 - a) Kontroller visuelt for korroderte og/eller manglende naglehoder.
 - b) Kontroller visuelt for naglehoder som er blitt dratt gjennom hudskallet i tippblokkområdet.
 - c) Kontroller visuelt for åpninger eller separasjoner mellom hudskall og tippblokk.
 - d) Kontroller for bevegelighet eller forskyvninger av tippblokken utenfor enden av hudskallet.

Utfør pkt. 4 i denne LDP før første flyging dersom uregelmessigheter oppdages ved utførelse av pkt. 1.

2. Kontrollen påkrevet i pkt. 1 av denne LDP regnes hverken som normalt eller preventivt vedlikehold. Den som utfører kontrollen skal likevel kvittere for utførelse i luftfartøyets vedlikeholdsjournal med følgende opplysninger:

REFERANSE TIL PKT. 1 I DENNE LDP
RESULTAT AV KONTROLLEN
DATO FOR UTFØRT KONTROLL
NAVN OG SIGNATUR PÅ DEN SOM HAR UTFØRT KONTROLLEN
TYPE SERTIFIKAT
SERTIFIKATNUMMER

3. Pkt. 1 i denne LDP kan utføres av flyets eier/bruker såfremt en flytekniker (med fartøytypen innført i sitt sertifikat) kvitterer i vedkommendes loggbok for at tilstrekkelig opplæring i utførelse av kontrollen er blitt gitt.

forts;
30.3.86

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

42/86

forts;

4. Kontroller halerotorbladenes (delnr. 206-016-201-001, -103 og -107) tilstand med spesiell vekt på tippområdet, som følger (se fig. 1):

- a) Kontroller visuelt for korroderte og/eller manglende naglehoder.
- b) Erstatt korroderte eller manglende nagler som beskrevet i pkt. 5 i denne LDP før første flyging.
- c) Kontroller visuelt for naglehoder som er blitt dratt gjennom hudskallet i tippblokkområdet.

Anm.: Dersom en eller flere naglehoder er blitt dratt gjennom huden skal hele bladet skiftes ut før første flyging.

d) Kontroller visuelt for åpninger eller gap mellom hudskallet og tippblokken. Største tillatte åpninger (eller gap) er som følger:

- (i) Åpninger (eller gap) som er mindre enn 0,25 tommer (6 mm) langs korden av forkanten kan aksepteres, men må forsegles (Se fig. 1) Forsegle med EC-2216 eller EA934 samsvar med godkjent vedlikeholdsunderlag.
- (ii) Åpninger (eller gap) som er mindre enn 0,12 tommer (3 mm) langs korden mellom hudskall og bakerste del av tippblokken kan aksepteres, men må forsegles. (Se fig. 1) Forsegle med EC-2216 eller EA934 samsvar med godkjent vedlikeholdsunderlag.
- (iii) Med unntak av pkt. 4 d) (i) og (ii) ovenfor er ingen synlige åpninger i tippet tillatt.
- (iv) Skift ut alle blader med åpninger større enn ovennevnte tillatte grenser før første flyging.
- (v) Bevegelighet eller forskyvninger av tippblokken utenfor enden av hudskallet medfører utskiftning av hele halerotorbladet før første flyging.

5. Skift ut de eksisterende fem naglene i tippblokken med nye linsehodeformede titaniumsnagler (delnr. CSR903B4-14), og spesialskiver (delnr. 206-016-213-101). Anvend Part II i henholdsvis Bell Alert Service Bulletin nr. 206-85-28, rev. B, eller 206L-85-34, rev. B; begge datert 21.6.85, eller senere revisjoner av disse.

Anm.: For halerotorblader modifisert i henhold til Part II i rev. A av ovennevnte servicemeddelser, begge datert 2.4.85, oppheves kravet til gjentatte kontroller angitt i pkt. 1 i denne LDP.

Kravet til gjentatte kontroller angitt i pkt. 4 vil imidlertid fortsatt gjelde.

6. Utførelse av pkt. 5 i denne LDP opphever kravet til gjentatte kontroller angitt i pkt. 1.

Kravet til gjentatte kontroller angitt i pkt. 4 vil imidlertid fortsatt gjelde.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 53/82.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL
AGUSTA BELL - 82

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

42/86

forts; Tid for utførelse:

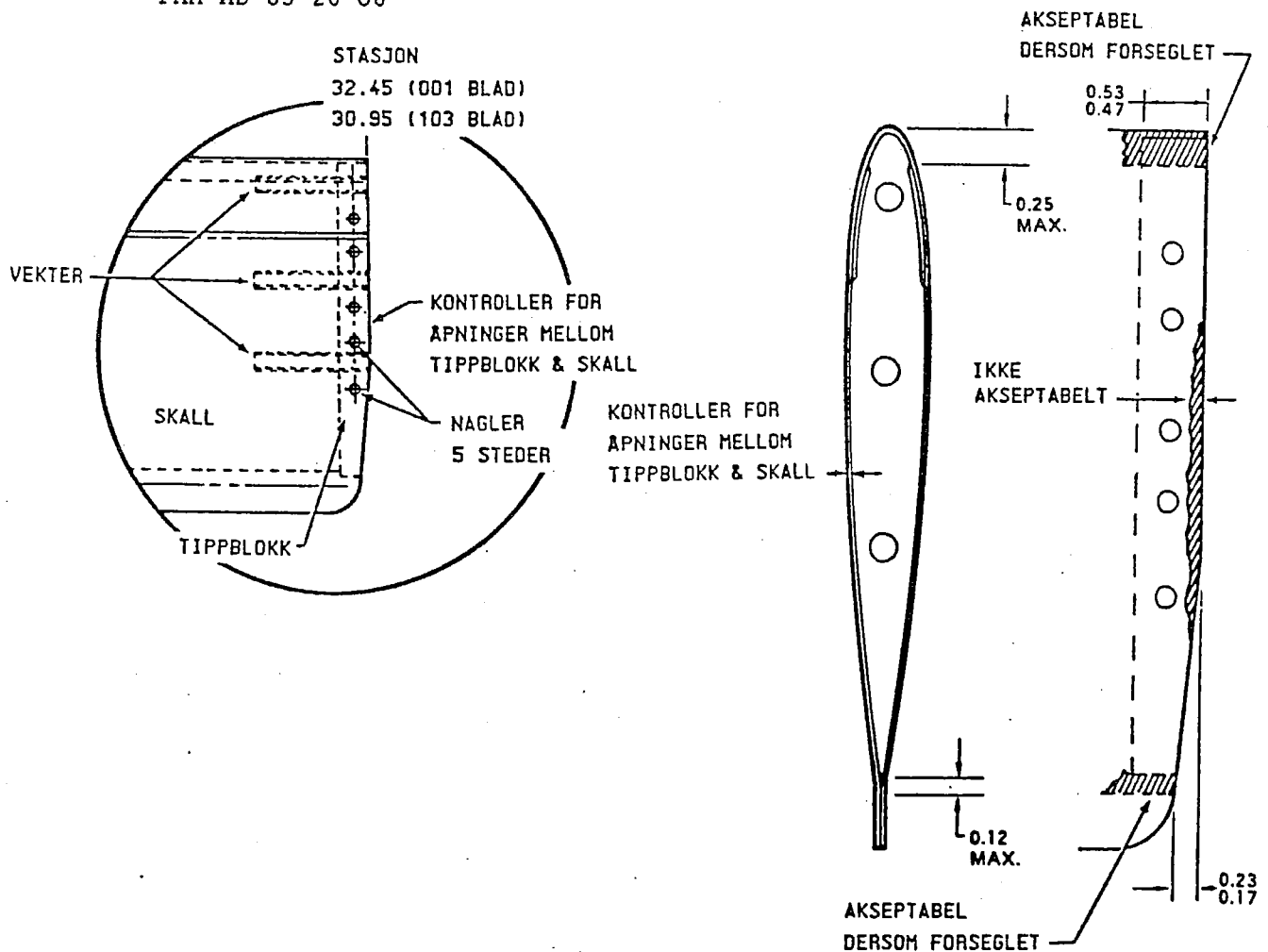
Pkt. 1: Innen 7.4.86, og deretter gjentatte kontroller med en ukes mellomrom.

Pkt. 4: Innen 100 timers gangtid etter 30.3.86, og deretter gjentatte kontroller med 100 timers mellomrom.

Pkt. 5: Innen 30.4.86.

Referanse:

FAA AD 85-26-06



30.3.86

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

43/86 MAGNAFLUXKONTROLL AV "COLLECTIVE SLEEVE"

Påbudet gjelder:

Bell 214B, 214B-1 og 214ST helikoptre som har "collective sleeve", delnr. 214-010-411-001 eller -003; med serienr. A-1 t.o.m. A-10, samt alle serienr. med prefiks A-19.

Påbudet omfatter:

Kontroller ovennevnte "collective sleeves" med magnaflux i henhold til Component Repair Manual, Chapter 65-20-02, Page 65-56, Procedure A, eller Accomplishment Instructions i Bell Alert Service Bulletin 214-84-26 (214ST-84-17 for 214ST); eller senere revisjoner.

Dersom sprekker blir funnet skal delen skiftes ut før første flyging.

Anm: Denne LDP erstatter og opphever LDP 10/85.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP, dersom ikke allerede utført, og deretter gjentatte kontroller med 250 timers intervall.

Referanse:

FAA AD 85-23-05
Bell Alert Service Bulletin 214-84-26
Bell Alert Service Bulletin 214-85-29

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
APTN : ENFDYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lds' n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 83

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

48A/86 KONTROLL AV HOVEDROTORENS "DRAG BRACE"

Påbudet gjelder:

Bell 214B og 214ST

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i hovedrotorens "drag brace" med delnummer 214-010-113-001 eller -003 skal disse kontrolleres i henhold til Bell Alert Service Bulletin 214-85-28 for Bell 214B, eller 214ST-85-29 for Bell 214ST; begge datert 3.9.85, eller senere revisjoner av disse.

Dersom det oppdages sprekker, eller korrosjonsdannelse som ikke lar seg fjerne i henhold til gitte betingelser i ovennevnte Alert Service Bulletins, skal defekte deler skiftes ut med luftdyktige.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid eller 3 dager etter 30.6.86; det som kommer først, og deretter gjentatte kontroller med 250 timers mellomrom.

Referanser:

FAA EAD 85-18-06

49/86 UTSKIFTNING AV HALEROTORENS "BLADE YOKE"

Påbudet gjelder:

Bell 47B, 47B3, 47D, 47D1, 47E, 47G, 47H-1 og 47G-3, samt alle andre helikoptere utstyrt med halerotor "blade yoke" med delnummer 74-641-057-9.

Påbudet omfatter:

Texas Helicopter Corporation halerotor "blade yoke" med delnummer 74-641-057-9 skal tas ut av drift da disse kan svikte under flyging pga feil varmebehandling. Korrekt delnr. skal være BHTI P/N 47-641-057-9.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 30.3.86.

Referanse:

FAA AD 85-15-04

30 6 86

50/86 RUSTKONTROLL AV HOVEDROTORMASTEN

Påbudet gjelder:

1. Bell 206A, 206B og 206B-1; alle serienumre.
206B-III med serienr. opp til 3787.

Agusta Bell AB206A og AB206B; med serienr. opp til 8674
(unntatt serienr. 8641, 8642, 8643, 8645, 8646, 8647,
8648, 8649, 8654, 8665, 8669 og 8672)

Alle rotormaster på lager.

2. Bell 206A, 206B, 206B-1 og 206B-III ; alle serienumre.

Agusta Bell AB206A og AB206B; alle serienumre.

Påbudet omfatter:

For å unngå indre og ytre rustskader på rotormasten (delnr. 206-010-332) skal følgende utføres:

1. Utfør henholdsvis Part I i Agusta Bolletino nr. 206-157 og Part A i Bell Alert Service Bulletin nr. 206-83-21, Rev. A; eller senere revisjoner av disse.
2. Utfør henholdsvis Part II i Agusta Bolletino nr. 206-157 og Part B i Bell Alert Service Bulletin nr. 206-83-21, Rev. A; eller senere revisjoner av disse.

Anm.: I tillegg til de indre rustkontroller foreskrevet i Bell Alert Service Bulletin nr. 206-83-21, Rev. A, skal rotormasten også undersøkes utvendig for tegn til korrosjon eller andre uregelmessigheter.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved første 100 timers ettersyn eller innen 30.9.86; det som kommer sist.

For rotormaster på lager skal kontrollen utføres før delen tas i bruk på luftfartøyet.

Pkt. 2: 12 måneder etter utførelse av pkt. 1 og deretter gjentatte kontroller med 12 måneders mellomrom.

Referanse:

RAI AD 84-73/AB206-114

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 84

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

51/86 KONTROLL AV LÅSEMUTTER I HOVEDROTORBLADENES INNFESTNING

Påbudet gjelder:

Agusta Bell AB206A og AB206B

Påbudet omfatter:

Foreta sprekkekontroll av bladinnfestningens selvlåsende mutter av fiber-
type (delnr. 206-011-119-1) i henhold til Agusta Bollettino Tecnico nr.
206-168, datert 8.12.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter mottakelse av denne LDP.

Referanser:

RAI AD 85-170

85/86 KONTROLL AV "TAIL GEAR BOX ATTACHMENT"

Påbudet gjelder:

Agusta Bell AB 206A og AB 206B; som har "tail rotor hub assy." med
delnr. 206-011-810 (alle "dash"-numre)

Påbudet omfatter:

For å verifisere den strukturelle integritet i innfestningen av
"tail rotor gear box" til halebommen skal Bollettino Technico nr.
206-172, datert 31.10.85, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 5 timers flytid etter 13.11.86, og deretter gjentatte kontroller
med 25 timers mellomrom.

Referanse:

RAI AD 86-66

13.11.86

| 86/86 UTSKIFTNING AV HOVEDROTORENS "DRAG BRACE ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Bell 214B og B-1 med serienr. 28001 til og med 28070
214ST med serienr. 28101 til og med 28159

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i hovedrotorens "drag brace assembly" skal alle enheter med delnr. 214-010-113-001 skiftes ut med nye.

Delnr. på de nye enheter skal henholdsvis være:

214-010-113-107 for 214B og B1; og
214-010-113-105 for 214ST.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 9.12.86; dog ikke senere enn 9.1.87.

Referanse:

FAA AD 86-20-06

| 91/86 KONTROLL AV "MAIN ROTOR BLADE GRIP"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta Bell 47; alle versjoner som har Main Rotor Blade Grips med følgende delnr.:

47-120-135-2, -3 og -5 (BHTI)

47-120-252-1, (BH11)

og Main Rotor Blade Grip Assembly med følgende delnr.:

47-120-252-7 og -11 (BHTI)

74-120-252-11 (P.N.A.)

74-120-135-5 (P.M.A.)

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i gjenspartiet Main Rotor Blade Grip skal kontroll ved hjelp fluoriserende penetrerende væske utføres i overensstemmelse med Military Specification MIL-I-6866B t.o.m. Amendment 3.

Tid for utførelse:

For deler med 1175 timers total gangtid eller mer:

Innen 25 timers gangtid etter oppnådd total gangtid på 1175 timer; deretter gjentatte kontroller med 300 timers mellomrom.

For deler med mindre enn 1175 timers total gangtid:

Innen 1200 timers gangtid oppnås; deretter gjentatte kontroller med 300 timers mellomrom.

Referanse:

FAA AD 86-06-08

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 85

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92/86 KONTROLL AV HALEROTORNAV

Påbudet gjelder:

Bell 205 og 205A-1; utstyrt med "retrofit kit", delnr. 212-704-129-101 installert i henhold til Bell S.I. 212-68, datert 29.5.81.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i halerotorstyringen skal følgende utføres:

1. Kontroller T/R Hub Assembly (delnr. 212-011-701-3) i henhold til Part I i Bell Alert Service Bulletin (ASB) 205-86-24 Rev. "A", datert 23.7.86, eller senere revisjoner.

Dersom sprekker eller aksial slark oppdages i T/R Trunnion Housing (delnr. 212-011-716-1), eller det oppdages overskudd av balanserings-skiver, skal Part II av ovennevnte ASB utføres før første flyging.

2. Demonter T/R Hub and Blade Assembly (delnr. 212-011-701-1) og kontroller Trunnion Bearing Housing (delnr. 212-011-716-1) i henhold til Part II av ASB 205-86-24 Rev. "A".

Kasser deler hvor endeveggen på Trunnion Bearing Housing har en tykkelse på 15 mm (.059 ") eller mindre.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 25 timers gangtid etter 9.12.86 (dersom ikke allerede utført); og deretter gjentatte kontroller med 25 timers mellomrom inntil pkt. 2 er utført
- Pkt. 2: Innen 150 timers gangtid etter 9.12.86; dog ikke senere enn 31.12.86.

Referanse:

FAA Emergency AD 86-17-10

9.12.86

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

16/87 KONTROLL OG UTSKIFTNING AV DELER I HALEROTOREN

Påbudet gjelder:

Bell 206A, 206B og 206L
Agusta Bell AB206A, AB206B og AB206L

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i T/R Pitch Links, skal følgende utføres:

1. Kontroller halerotoren for å slå fast om T/R Yoke; delnr. 206-011-819-101, er installert i kombinasjon med T/R Crosshead; delnr. 206-010-741-001 eller -003.

Dersom denne kombinasjonen eksisterer skal enten:

- a) T/R Yoke; delnr. 206-011-819-101, skiftes ut med T/R Yoke; delnr. 206-011-811-009.

eller,

- b) T/R Crosshead; delnr. 206-010-741-001 eller -003, skiftes ut med T/R Crosshead; delnr. 206-010-855-001 eller 206-010-857-001.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid, etter 20.6.87.

Referanser:

FAA AD 86-24-01
RAI AD 87-2

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lkal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 86

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, Ultra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

14/88 HOVEDROTORMAST

Påbudet gjelder:

Helikoptre i Bell og Agusta Bell 206-serien som har rotormast med følgende del- og serienr.:

MODELL	ROTORMAST	SERIENUMMER
206A og 206B	P/N 206-010-332-121	FAJF-58340 t.o.m. -58353 -58395 t.o.m. -58398 -58400 -58402 t.o.m. -58408 -58421 -58423 t.o.m. -58434

Anm.: 206B med følgende serienr. ble levert med berørte master:

S/N 3933, 3934, 3937 t.o.m. 3940, 3942, 3944 t.o.m. 3946, 3953
t.o.m. 3955, og 3958.

206L, 206L-1, og 206L-3 med rotormast, P/N 206-040-535-105, som har følgende serienr.:

NJF-935 t.o.m. -973, -1000, -1003, -1004, -1006 t.o.m. 1012,
-1014 t.o.m. -1019, -1022 t.o.m. -1024, -1026, -1040 t.o.m.
-1042, -1046, -1050 t.o.m. -1057, -1059, -1066, -1068, -1073,
-1079, -1086, -1087, -1089 t.o.m. -1097, -1099, -1101, -1102,
-1123, -1124, -1129, -1135, -1141, -1143, -1145, -1146, -1149,
-1151, -1153, -1156, -1157, -1161, -1162, -1165, -1167 og
-1169 t.o.m. -1172.

Anm.: 206L-3 med følgende serienr. ble levert med berørte master:

S/N 51173 t.o.m. 51775, 51178, 51179, 51181, 51183 t.o.m. 51185,
51187 t.o.m. 51191, 51194 t.o.m. 51205 og 51208 t.o.m. 51211

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i hovedrotormasten skal følgende utføres i overensstemmelse med Bell Alert Service Bulletin Nr. 206-87-37, datert 23.4.87, eller 206L-87-44, datert 23.4.87, eller senere revisjoner:

1. Undersøk om en av de ovennevnte master er montert på helikopteret.
2. Skift ut berørt hovedrotormast med luftdyktig enhet.

forts:
30.8.88

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

14/88

forts: Tid for utførelse:

Før først flyging etter 30.8.88; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

FAA AD 87-10-11

140/88 KONTROLL AV "MAIN ROTOR BLADE GRIP"

Påbudet gjelder:

Bell og Agusta Bell 47; alle versjoner som har Main Rotor Blade Grips med følgende delnr.:

47-120-135-2, -3 og -5 (BHTI)

47-120-252-1, (BHTI)

og Main Rotor Blade Grip Assembly med følgende delnr.:

47-120-252-7 og -11 (BHTI)

74-120-252-11 (P.M.A.)

74-120-135-5 (P.M.A.)

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i gjengepartiet Main Rotor Blade Grip skal kontroll ved hjelp fluoriserende penetrerende væske utføres i overensstemmelse med Military Standard No. MIL-STD-6866, datert 29.11.85. Inspeksjonskriteriene gitt i MIL-STD-6866 paragraph 4.3, er ikke påkrevet.

Alternativt kan inspeksjonen foretas i henhold til MIL-I-6866B t.o.m. Amendment 3, som forskrevet i LDP 91/86. I såfall er inspeksjonskriteriene gitt i MIL-I-6866B paragraph 5.8 ikke påkrevet.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 91/86.

Tid for utførelse:

For deler med 1175 timers total gangtid, eller mer:
Innen 25 timers gangtid etter oppnådd total gangtid på 1175 timer;
deretter gjentatte kontroller med 300 timers mellomrom.

For deler med mindre enn 1175 timers total gangtid:
Innen 1200 timers gangtid oppnås; deretter gjentatte kontroller med
300 timers mellomrom.

Anm.: Denne LDP endrer ikke de grenser for komponentenes levetid som er angitt i fartøytypens Type Certificate Data Sheet. Eier/bruker er dermed ikke pålagt å følge Bell Alert Service Bulletin nr. 47-85-12 Rev. "A", datert 13.3.86.

Referanse:

FAA AD 86-06-08 R1

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 87

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementet
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

41/88 UTSKIFTING AV STABILISATOR

Påbudet gjelder:

Bell 206L-1 og 206L-3 helikoptre som har stabilisator med
delnr. 206-023-119-151.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i stabilisatoren skal følgende utføres:

1. Kontroller delnr. og serienr. på alle berørte helikoptre. Delnr. og serienr. kan vanligvis finnes i den konkave delen av stabilisatorens bakre parti, foran høyderoret.
2. Skift ut enheter med følgende delnr. og serienr.:

DELNR:	SERIENR.
206-023-119-151	A0-02065, A0-02069, A0-02075, A0-02080, A0-02084, A0-02095, A0-02097, A0-02126, A0-02132, A0-02136, A0-02144, A0-02149, A0-02150, A0-02166, A0-10644

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

1. Innen 25 timers gangtid etter 22.10.88
2. Før første flyging etter utførelse av pkt. 2

Referanse:

FAA AD 87-15-01

22.10.88

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

199A/88 INSPEKSJON AV HALEROTOR

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta-Bell 206A, AB206A, 206B, AB206B, 206B-1, 206L, 206L-1 og 206L-3 med halerotor "Yoke assembly" P/N 206-011-819-101.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i halerotorens "Yoke assembly" skal følgende utføres:

Kontroller delnr. og serienr. på alle berørte helikoptre.

Dersom "Tail rotor yoke assembly" P/N 206-011-819-101 med et av de nedenstående serienummer er installert på helikopteret, skal enheten skiftes ut med luftdyktig halerotor "yoke assembly" i samsvar med aktuell "Maintenance Manual" og "Component Repair and Overhaul Manual

BERØRTE SERIENUMMER

A-2009, A-2010, A-2023, A-2070, A-2073, A-2077, A-2078, A-2079, A-208
A-2087, A-2133, A-2144, A-2150, A-2167, A-2173, A-2189, A-2195, A-2198,
A-2203, A-2213, A-2219, A-2221, A-2223, A-2227, A-2229, A-2234, A-2236,
A-2243 og A-2262.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 10.1.89

Referanse:

FAA EAD 88-23-03
RAI AD 88-215

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL /
AGUSTA-BELL - 88

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

15A/89 UTSKIFTING AV HOVEDROTOR "T-T STRAPS"

Påbudet gjelder:

Alle Bell og Agusta Bell helikoptre i 206 serien som er utstyrt med hovedrotorblad "Tension-Torsion Straps" P/N 206-010-105-3, P/N 206-010-105-5 eller P/N 206-011-127-1.

Påbudet omfatter:

For å unngå at hovedrotorbladene separerer fra helikopteret skal følgende tiltak utføres:

1. Fjern hver "T-T Strap" som har et av de ovenfor nevnte delnummer, og fjern de tilhørende "Inboard Strap Fittings" P/N 206-010-155-11 og -15 dersom montert.
2. Installér "T-T Straps" P/N 206-011-147-1 eller -5, og "Inboard Strap Fittings" P/N 206-011-140-1 på modell 206A, 206B, 206A-1 og 206B-1 eller P/N 206-011-147-3 eller -7 på modell 206L, i samsvar med gjeldende Model 206 Maintenance and Overhaul Instructions.

Anm.: Total gangtid på "Tension-Torsion Straps" P/N 206-010-105-3, P/N 206-010-105-5 og P/N 206-011-127-1 er redusert fra 1200 til 600 timer. Disse skal tas ut av bruk innen 1.3.89 uansett gangtid. "Inboard Strap Fittings" P/N 206-010-155-11 og -15 skal tas ut av bruk som beskrevet i punkt 1 og 2 i denne LDP.

Erstatnings "Tension-Torsion Straps" P/N 206-011-147-001, -003, -005, -007, og 206-011-154-101 og -103 har en levetid på 1200 gangtimer eller 2 år etter installasjon, det som kommer først.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

For "T-T Straps" med gangtid mindre enn 550 timer pr. 15.3.89:

Utfør tiltak 1 og 2 før oppnådd gangtid på 600 timer, eller innen 30.3.89, det som kommer først.

For "T-T Straps" med gangtid mer enn 550 timer pr. 15.3.89:

Utfør tiltak 1 og 2 innen 50 timers gangtid etter 15.3.89, eller innen 30.3.89, det som kommer først.

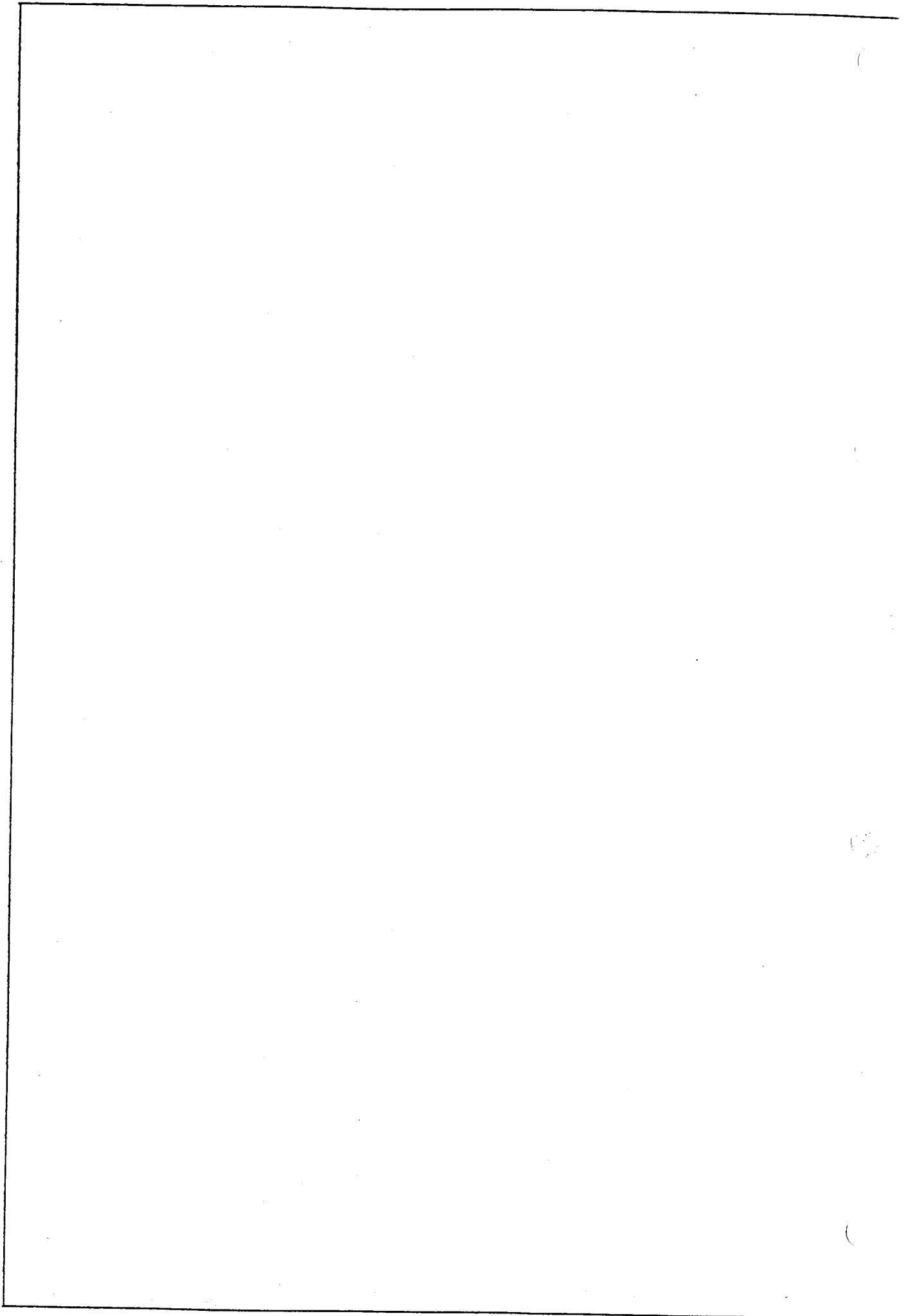
Referanse:

FAA AD 78-11-02 R1 og RAI AD 89-29

10.5.89

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 69 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL - 89

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|32A/89 OPERATIVE BEGRENSNINGER

Påbudet gjelder:

Bell 206A og 206B

Agusta Bell AB 206A og AB 206B

Påbudet omfatter:

For å unngå motorsvikt ved flyging i snøvær skal følgende utføres:

1. For 206A skal Rotorcraft Flight Manual (RFM) No. BHT-206A-FM-1 Operating Limitations, Section 1, Type of Operation, revideres ved at følgende tekst tilføyes:

"The following equipment shall be installed when conducting flight operations in falling and/or blowing snow to prevent possibility of engine flameout:

The Particle Separator Engine Air Induction System Kit and the Deflector Kit (See BHT-206A-FMS-18 and BHT-206A-FMS-24.)

or

The Snow Winterization Air Induction System. (See BHT-206A-FMS-11)"

2. For 206A skal Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) Nos. BHT-206A-FMS-18 og BHT-206A-FMS-24 Operating Limitations, Section 1, Type of Operation, revideres ved at følgende tekst tilføyes:

"The FAA approved Engine Air Induction Deflector Kit No. 206-706-136 shall be installed in conjunction with the Particle Separator Air Inducting Kit No. 206-706-201-17 or 206-706-200-9 when conducting flight operations in falling and/or blowing snow, and the following limits apply:

Hover flight in falling and/or blowing snow is limited to a 20-minute duration after which the helicopter must be landed and checked for snow and/or ice accumulation. Flight operations are prohibited when visibility in falling and/or blowing snow is less than one-half (1/2) statute mile."

3. For 206B (206B II) skal Rotorcraft Flight Manual (RFM) No. BHT-206B-FM-1 Operating Limitations, Section 1, Type of Operation, revideres ved at følgende tekst tilføyes:

forts;
5.2.90

|32A/89
forts;

"The following equipment shall be installed when conducting flight operations in falling and/or blowing snow to prevent possibility of engine flameout:

The Particle Separator Engine Air Induction System Kit and the Deflector Kit (See BHT-206B-FMS-15 and BHT-206B-FMS-18.)"

4. For 206B (206B II) skal Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) Nos. BHT-206B-FMS-15 og BHT-206B-FMS-18 Operating Limitations, Section 1, Type of Operation, revideres ved at følgende tekst tilføyes:

"The FAA approved Engine Air Induction Deflector Kit No. 206-706-136 shall be installed in conjunction with the Particle Separator Air Induction Kit No. 206-706-200-5 or 206-706-201-11 when conducting flight operations in falling and/or blowing snow, and the following limitations apply:

Hover flight in falling and/or blowing snow is limited to a 20-minute duration after which the helicopter must be landed and checked for snow and/or ice accumulation. Flight operations are prohibited when visibility in falling and/or blowing snow is less than one-half (1/2) statute mile."

5. For 206B (206B III) skal Rotorcraft Flight Manual (RFM) No. BHT-206B3-FM-1 Operating Limitations, Section 1, Type of Operation, revideres ved at følgende tekst tilføyes:

"The following equipment shall be installed when conducting flight operations in falling and/or blowing snow to prevent possibility of engine flameout:

The Particle Separator Engine Air Induction System Kit and the Deflector Kit (See BHT-206B3-FMS-10 and BHT-206B3-FMS-12.)"

6. For 206B (206B III) skal Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) Nos. BHT-206B3-FMS-10 og BHT-206B3-FMS-12 Operating Limitations, Section 1, Type of Operation, revideres ved at følgende tekst tilføyes:

"The FAA approved Engine Air Induction Deflector Kit No. 206-706-136 shall be installed in conjunction with the Particle Separator Air Inducting Kit No. 206-706-201 or 206-706-200 when conducting flight operations in falling and/or blowing snow, and the following limitations apply:

Hover flight in falling and/or blowing snow is limited to a 20-minute duration after which the helicopter must be landed and checked for snow and/or ice accumulation. Flight operations are prohibited when visibility in falling and/or blowing snow is less than one-half (1/2) statute mile."

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL/
AGUSTA BELL -90

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|32A/89

forts;

7. Alternativt til utførelse av pkt. 1 t.o.m. 6 i denne LDP kan de aktuelle av følgende RFM- og RFMS-revisjoner føyes til den opprinnelige RFM:

EHT-206A-FM-1, Rev. D-39
EHT-206A-FMS-18, Rev. 6
EHT-206A-FMS-24, Rev. 3
EHT-206B-FM-1, Rev. B-39
EHT-206B-FMS-15, Rev. 4
EHT-206B-FMS-18, Rev. 3
| EHT-206B3-FM-1, Rev. 18
EHT-206B3-FMS-12, Rev. 1
EHT-206B3-FMS-10, Rev. 1

8. For Bell/Agusta Bell AB 206A og AB 206B gjelder tilsvarende RFM, RFMS, Revisjoner og Kits; som angitt fra fabrikanten.

Tid for utførelse:

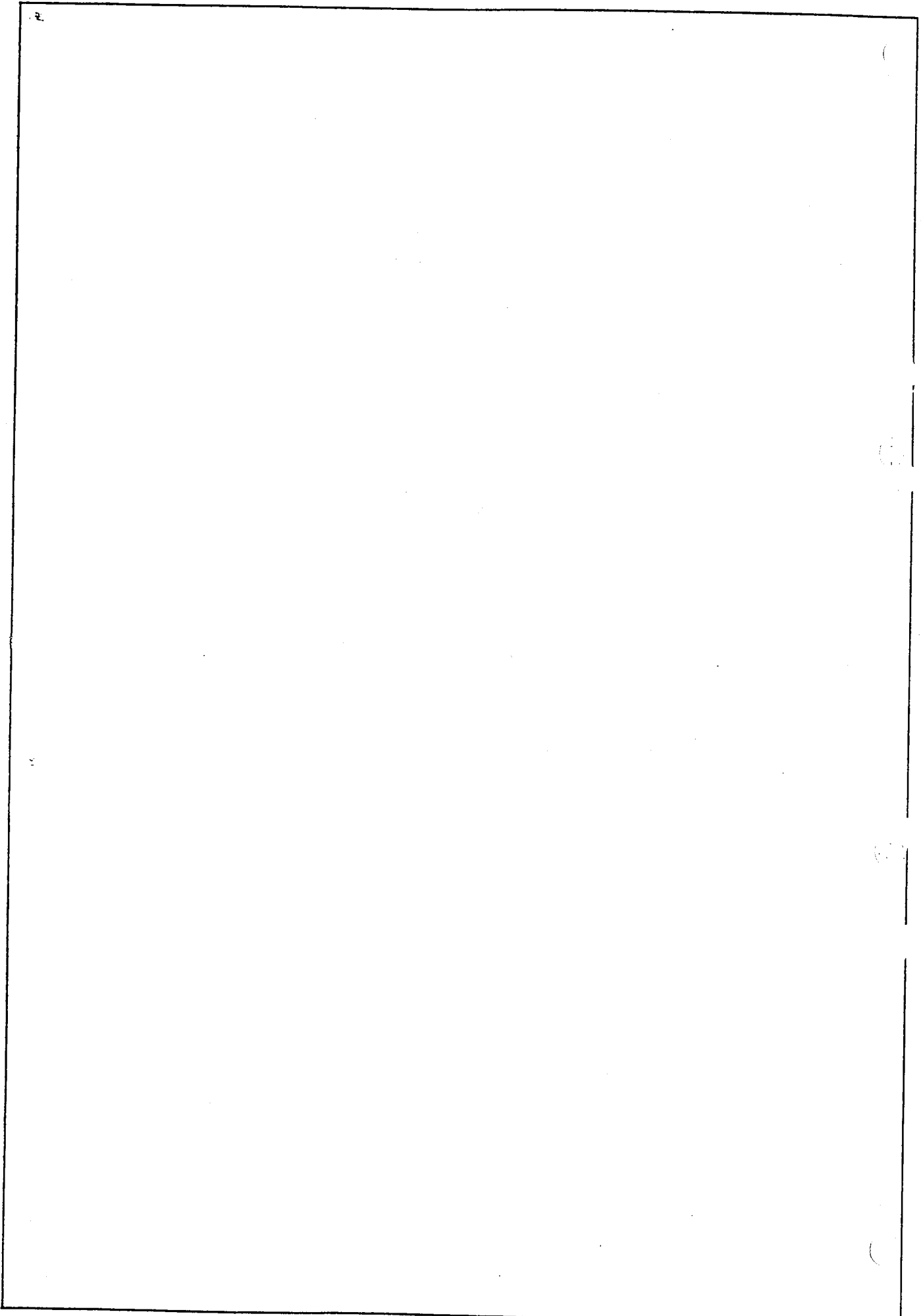
Dersom ikke allerede utført: Innen 20 dager etter 5.2.90.

Referanse:

| FAA AD 89-10-11 R1

5.2.90

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY
BELL /
AGUSTA BELL - 91

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|54/89 KONTROLL AV STABILISATOR

Påbudet gjelder:

Bell 206L, L-1, L-2 og L-3

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt og separasjon av stabilisatoren (horizontal stabilizer) skal følgende utføres:

1. Foreta visuell kontroll for å fastslå om stabilisatoren har de foreskrevne ytre overliggende forsterkninger (raised external doubler). Forsterkningen er synlig på stabilisatoroverflaten og går ca 10 cm (4") ut langs oversiden av stabilisatoren på hver side av halebommen. Forsterkningen dekker fra drøyt 1 cm ($\frac{1}{2}$ ") bak forkant og til samme avstand foran bakkant.
2. Dersom forsterkningene mangler skal stabilisatoren fjernes og erstattes med luftdyktig del før første flyging. Det er ikke akseptabelt å føye til forsterkning på stabilisator fra Helicomb International.
3. Rapporter funn av stabilisatorer uten forsterkning til Luftfartsverket, Avd. for luftfartsinspeksjon, LF2N, innen 10 dager etter utførelse av denne LDP.

Tid før utførelse:

Før første flyging etter 5.2.90.

Referanse:

FAA EAD 89-20-13

5.2.90

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

| 56/89 UTSKIFTNING AV HOVEDROTORBLADERPåbudet gjelder:

Bell / Agusta Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3

Påbudet omfatter:

For å sikre at ikke hovedrotorblader med utgått gangtid og forfalskede komponentkort brukes på helikoptre, skal følgende utføres:

1. Foreta visuell kontroll av serienr. på alle hovedrotorbladene for å fastslå om blader med noen av følgende serienr. er installert:

206A og 206B

TAC-0089, TAC-0542, TAC-0607, TAC-0614, TAC-0624, TAC-1643,
TAC-1749, TAC-1776, TAC-1831, TAC-1911, TAC-1922, TAC-2399,
TAC-2768, TAC-5742, TKK-9794, TKK-9883 eller TKK-9933

206L, 206L-1 og 206L-3

T-92, T-245, T-417, TLY-0075, TLY-0095, TLY-0764, TLY-0770,
TLY-0973, TLY-1438, TLY-1619, TLY-1653, TLY-1697, TLY-1766,
TLY-1801, TLY-1858, TLY-1953, TLY-1984, TLY-2031, TLY-2039,
TLY-2064, TLY-2081, TLY-2148, TLY-2335, TLY-2337, TLY-2549,
TLY-2603, TLY-2604, TLY-2625, TLY-2633, TLY-2648, TLY-2745,
TLY-2786, TLY-2951 eller TLY-2954.

Anm.: Serienummeret finnes på Bell Helicopter Data Plate på toppen av bladet ved rotenden. Det er også avmerket på rotenden av nedre "grip" plate innenfor 1.5 " radiusen.

2. Fjern alle ovennevnte rotorblader og erstatt med luftdyktige deler. før første flyging. Rapportert videre funn av uautoriserte blader til Luftfartsverket, Avd. for luftfartsinspeksjon, LF2N.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 5.2.90.

Referanse:

FAA EAD 89-22-01

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN ENFBYE
Tigr CIVILAIR OSLO
Telefax 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL - 92

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1046/90 KONTROLL OG UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron: 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3; alle serienumre.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i halerotorenheten, skal følgende tiltak utføres:

1. Bestem del- og serienummer på halerotorbladenhetene som er installert på helikopteret.
2. Dersom de installerte halerotorbladenhetene har delnummer (P/N) 206-016-201-113 eller 206-016-201-127 og har noen av de følgende serienummer, skal bladenhetene skiftes ut med luftdyktig enhet:

Serienummer:	T-41361	T-41627	T-41725	T-41737
	T-42088	T-42127	T-42157	T-42307
	T-42311	T-42316	T-42494	T-42496
	T-42497	T-42502	T-42523	T-42534
	T-43276	T-44089	T-44120	T-44157
	T-44174	T-44222	T-44300	T-44638

3. Dersom noen av de ovenfor nevnte bladenheter blir funnet, skal dette rapporteres til:

Luftfartsverket, avd. for luftfartsinspeksjon,
Normkontoret LF2N,
Postboks 18,
1330 OSLO LUFTHAVN

Anm: Ikke luftdyktige bladenheter, ref. pkt. 2, skal merkes permanent som ikke luftdyktig.

Innføring av utførelse av denne LDP i luftfartøyets dokumentasjon skal, i tilfelle funn av ikke luftdyktige bladenheter, inneholde serienumrene på disse.

Tid for utførelse:

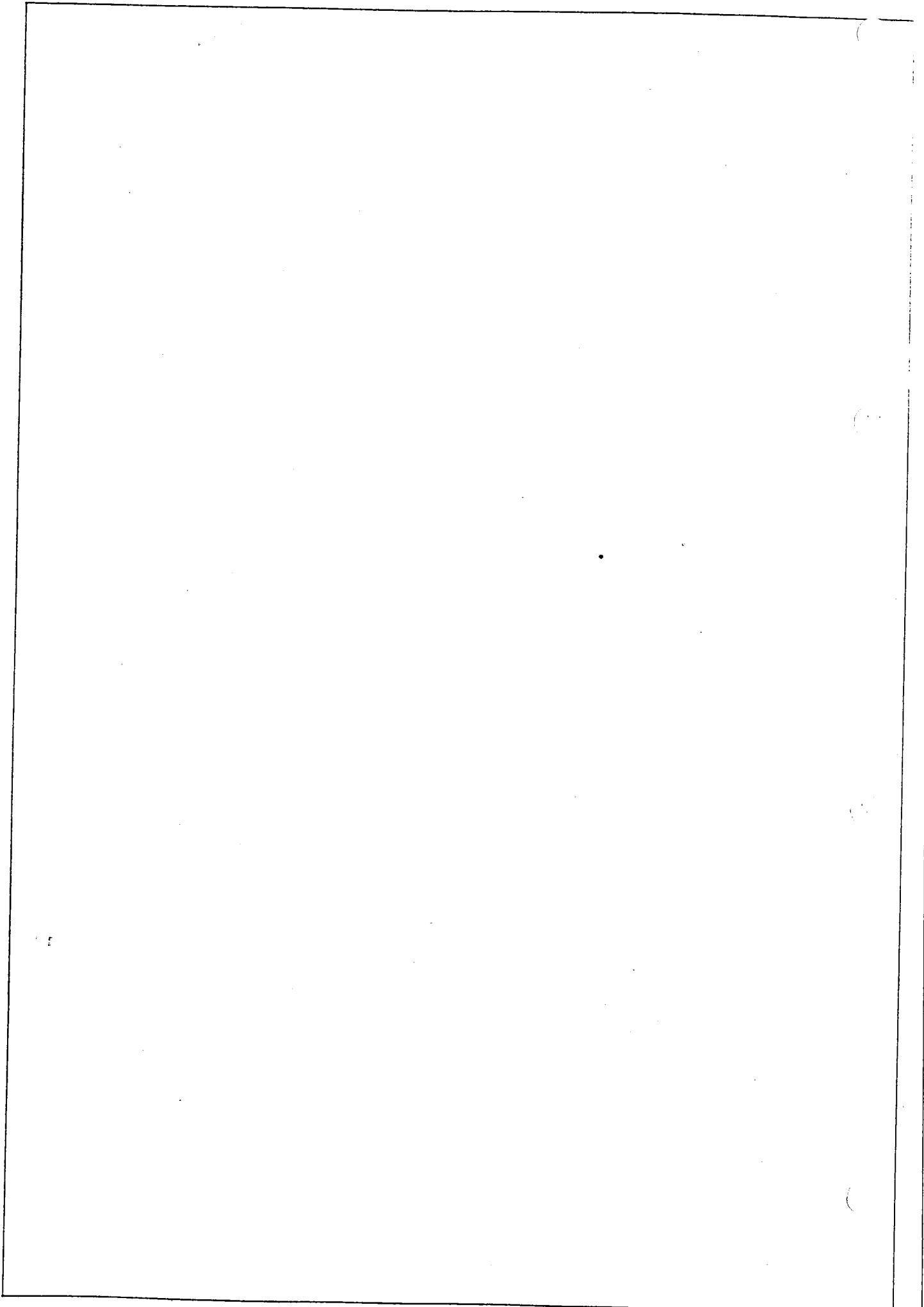
Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 17.08.90.

Referanse:

FAA EAD 90-13-01 R1

17.08.90



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL - 93

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

050/90 KONTROLL AV HALEROTORENS NAVENHET

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Inc.: Modell 204B, 205A, 205A-1, UH-1L, TH-1L og UH-1H; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i halerotornavet, skal følgende tiltak utføres:

1. Fastslå del- og serienummer på "Tail Rotor Hub Assembly" installert i helikopteret.
2. Dersom "Tail Rotor Hub Assembly" har delnr. (P/N) 204-011-801-121 og har serienr. IT001 t.o.m IT0010, skal denne fjernes og erstattes med luftdyktig del før neste flyging.

Anm.: Dersom noen av de ovenfor nevnte "Tail Rotor Hub Assemblies" blir funnet, skal dette rapporteres til:

Luftfartsverket, avd. for luftfartsinspeksjon
Normkontoret, LF2N
Postboks 18
1330 OSLO LUFTHAVN

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 17.08.90.

Referanse:

FAA AD 89-20-12

17.08.90

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|070/90 KONTROLL AV HALEROTORBLAD OG NAV

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Inc: Modell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 og 206L-3; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å forhindre tap av halerotorbladets "Tip Weight" skal følgende tiltak utføres:

Undersøk om luftfartøyet har de aktuelle dele- og serienummer installert på "tail rotor assembly". Dersom P/N 206-016-201-125 eller -127, med serienummer identiske med de listet nedenfor skal disse fjernes og erstattes med luftdyktig del før neste flyging.

P/N 206-016-201-127 HALEROTORBLAD MED FØLGENDE SERIENR.:

CS-0203	CS-0206	CS-0238	CS-0985	CS-1141	CS-1153	CS-1207
CS-1210	CS-1219	CS-1229	CS-1232	CS-1235	CS-1252	CS-1304
CS-1306	CS-1316	CS-1325	CS-1332	CS-1337	CS-1342	CS-1351
CS-1354	CS-1359	CS-1360	CS-1368	CS-1373	CS-1375	CS-1380
CS-1391	CS-1461	CS-1466	CS-1476	CS-1489	CS-1519	CS-1523
CS-1524	CS-1525	CS-1528	CS-1533	CS-1544	CS-1553	CS-1555
CS-1556	CS-1557	CS-1559	CS-1563	CS-1564	CS-1566	CS-1577
CS-1579	CS-1580	CS-1584	CS-1585	CS-1588	CS-1594	CS-1597
CS-1599	CS-1612	CS-1614	CS-1635	CS-1642	CS-1647	CS-1656
CS-1670	CS-1673	CS-1685	CS-1705	CS-1716	CS-1726	CS-1733
CS-1734	CS-1737	CS-1740	CS-1744	CS-1745	CS-1754	CS-1756
CS-1760	CS-1771	CS-1778	CS-1784	CS-1827	CS-1830	CS-1842
CS-1844	CS-1855	CS-1856	CS-1881	CS-1890	CS-1893	CS-1894
CS-1900	CS-1901	CS-1907	CS-1909	CS-1913	CS-1914	CS-1940
CS-1944	CS-1953	CS-1954	CS-1957	CS-1958	CS-1959	CS-1961
CS-1978	CS-1979	CS-1981	CS-1982	CS-1983	CS-1985	CS-1086
CS-1989	CS-1994	CS-1997	CS-1998	CS-2000	CS-2003	CS-2007
CS-2016	CS-2019	CS-2027	CS-2033	CS-2037	CS-2088	

T-47310	T-47361	T-47371	T-47378	T-47397	T-47398	T-47401
T-47426	T-47458					

P/N 206-016-201-125 HALEROTORBLAD MED FØLGENDE SERIENR.:

CS-136	CS-158	CS-398	CS-534	CS-625	CS-658	CS-684
CS-685	CS-688	CS-690	CS-711	CS-715	CS-716	CS-719
CS-720	CS-738	CS-740	CS-752	CS-807	CS-832	CS-865
CS-871	CS-874	T-61995				

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 02.11.90.

Referanse:

FAA AD 90-21-03

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

BELL /
AGUSTA BELL - 94

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-007 INSPEKSJON AV "FLOAT BAGS"

Påbudet gjelder:

Bell / Agusta Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3, AB 206A og AB 206B; alle serienumre som er utstyrt med "emergency float bags" produsert før 01.09.89, med delenummer P/N 206-050-248-107, -109 og -111. Disse "float bags" blir brukt i BHTI "emergency float kits" 206-706-210 og 206-706-211.

Påbudet omfatter:

For å forhindre usymmetrisk oppblåsing som kan resultere i at helikopteret tipper over og dermed hindrer nødevakuering etter en nødlanding på vann, skal følgende tiltak utføres:

1. Inspiser hver "float bag" og undersøk om noen firkantformede oppblåsingsventiler av messing, P/N 222-336-101-19 eller -23 er installert.
 - 1.1 Dersom noen av disse ventilene blir funnet skal en hensiktsmessig strupeventil installeres i samsvar med BHTI Alert Service Bulletin No. 206-89-49 og No. 206L-89-63, begge datert 10.10.89.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 100 timers flytid etter 30.04.91.

Referanse:

FAA AD 91-03-12

30.04.91

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

192-009 KONTROLL OG UTSKIFTING AV HALEROTOR "GRIPS"Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, inc.: 204B, 205A, 205A-1, UH-1A, UH-1B, UH-1E, UH-1F, UH-1H, UH-1L og TH-1L; alle modeller som har aluminium hale-rotor "grip" (del av bladinnfestning) med P/N 204-011-728-19 installert.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i halerotor "grip", skal følgende tiltak utføres:

1. Fastsett delnummer og serienummer på halerotor "grips" som er installert på helikopteret.
2. Dersom det installerte halerotor "grip" har P/N 204-011-728-19 og har et av de serienummerne som er listet nedenfor, skal "grip" fjernes og byttes ut med en luftdyktig.

<u>Serienummer:</u>	A3-66287	A3-66333	A3-66356
	A3-66361	A3-66365	A3-66370
	A3-66377	A3-67149	A3-67171
	A3-67184	A3-67207	

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 03.03.92.

Referanse:

FAA AD 91-03-10

03.03.92

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL-95

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-010 KONTROLL OG UTSKIFTING AV HOVEDROTOR "GRIPS"

Påbudet gjelder:

Bell Helikopter Textron, inc.: 47G2, 47G2A, 47G2A1, 47G3, 47G3B1, 47G3B2, 47G3B2A, 47G4, 47G4A, 47G5, 47G5A, 47J, 47J2 OG 47J2A; alle modeller som har hovedrotor "grip" (del av bladinnfestning) med P/N 47-120-252-11 installert.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i hovedrotor "grip", skal følgende tiltak utføres:

1. Gjør en visuell inspeksjon og fastsett om et av følgende serienummer er installert:

IT- 0251, 0253, 0254, 0255, 0256, 0257, 0260, 0261, 0262, 0263, 0264, 0265, 0267, 0268, 0270, 0271, 0272, 0273, 0274, 0275, 0276, 0277, 0278, 0279, 0280, 0281, 0282, 0284, 0285, 0286, 0289, 0290, 0291, 0293, 0294, 0295, 0296, 0297, 0299, 0300, 0302, 0303, 0306, 0308, 0312, 0313, 0315, 0316, 0317, 0319, 0323, 0324, 0326, 0327, 0328, 0329, 0330, 0333, 0334, 0335

ITM- 0005, 0007, 0022, 0046, 0077, 0096, 0109, 0112, 0114, 0115, 0125, 0128, 0133, 0155, 0161, 0165, 0166, 0167, 0168, 0170, 0171, 0178, 0182, 0183, 0185, 0187, 0189, 0191, 0192, 0194, 0197, 0198, 0202, 0204, 0211, 0212, 0218, 0234, 0235, 0236, 0237, 0238, 0239, 0240, 0241, 0242, 0243, 0244, 0245, 0246, 0248, 0249, 0250, 0251, 0252, 0253, 0255, 0256, 0257, 0258, 0259, 0261, 0262, 0263, 0264, 0265, 0266, 0267, 0269, 0270, 0271, 0272, 0273, 0274, 0275, 0276, 0277, 0278, 0279, 0280, 0281, 0282, 0283, 0284, 0286, 0287, 0288, 0289, 0290, 0291, 0292, 0293, 0294, 0295, 0296, 0297

2. Dersom det installerte hovedrotor "grips" kan identifiseres med et av serienummerne listet i punkt 1 i denne LDP, skal hovedrotor "grip" fjernes og byttes ut med en luftdyktig.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 50 driftstimer etter 03.03.92.

Referanse:

FAA AD 91-20-10

03.03.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

92-020 REVISJON AV ROTORCRAFT FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

Påbudet gjelder:

Bell Helikopter Textron, inc.: Alle 206B og 206L modeller hvor Allison 250-C20R er installert i samsvar med STC SH4169NM, SH4179NM og SH4729NM.

Påbudet omfatter:

For å forhindre falsk "engine-out warning" på grunn av kortvarig underskridelse av "engine-idle-speed setting" plutselig blir for lav, skal følgende tiltak utføres:

1. Revider Limitation Section i den FAA godkjendte STC Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) ved at følgende tekst tilføyes:

"AUTOROTATION WARNING"

"UNTIL THE HELICOPTER IS MODIFIED IN ACCORDANCE WITH SOLOY SERVICE BULLETIN 02-680, DATED MAY 29, 1991, THE FOLLOWING PROCEDURE MUST BE FOLLOWED DURING PRACTICE AUTOROTATION ENTRY. AVOID A PAUSING OR CREEPING MOVEMENT OF ANY THROTTLE INCREASE OR DECREASE BETWEEN FULL OPEN AND IDLE. IF THE MOVEMENT IS NOT MADE AT A FIRM AND CONTINUOUS RATE, N1 RPM UNDERSHOOT AND/OR OSCILLATION MAY OCCUR CAUSING A MOMENTARY FALSE ENGINE-OUT WARNING LIGHT AND AUDIO INDICATION."

2. Fjern og bytt ut motorens turtallsgiver i samsvar med Soloy Service Bulletin 02-680, datert 29.05.91. Når ny turtallsgiver er installert kan revisjonen som blir krevd utført i punkt 1 i denne LDP fjernes.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

1. Innen ti dager etter 20.05.92.
2. Innen 90 dager etter 20.05.92.

Referanse:

FAA AD 91-23-15.

20.05.92

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFDDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFFARTØY

BELL - 96

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-022 INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV HOVEDROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, Inc.: 206A, 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3; alle modeller som har installert hovedrotorblader med delnummer: (P/N) 206-015-001-001, 206-015-001-103, 206-015-001-105 eller 206-010-200-033.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i hovedrotorenheten, skal følgende tiltak utføres:

1. Gjør en visuell kontroll av hovedrotorbladene på modell 206A og 206B og undersøk om et av følgende serienummer er installert:

TAC-0089, TAC-0542, TAC-0607, TAC-0614, TAC-0624, TAC-1643,
TAC-1749, TAC-1776, TAC-1831, TAC-1911, TAC-1922, TAC-2399,
TAC-2768, TAC-5742, TKK-9794, TKK-9883 eller TKK-9933.

Dersom et av ovennevnte hovedrotorblad er inninstallert, skal dette byttes ut med et luftdyktig.

2. Gjør en visuell kontroll av hovedrotorbladene på modell 206L, 206L-1 og 206L-3 og undersøk om et av følgende serienummer er installert:

T-92, T-245, T-417, TLY-0075, TLY-0095, TLY-0764, TLY-0770, TLY-0973,
TLY-1438, TLY-1619, TLY-1653, TLY-1697, TLY-1766, TLY-1801,
TLY-1858, TLY-1953, TLY-1984, TLY-2031, TLY-2039, TLY-2064,
TLY-2081, TLY-2148, TLY-2335, TLY-2337, TLY-2549, TLY-2603,
TLY-2604, TLY-2625, TLY-2633, TLY-2648, TLY-2745, TLY-2786,
TLY-2951 eller TLY-2954.

Dersom et av ovennevnte hovedrotorblad er installert, skal dette byttes ut med et luftdyktig.

Anm.: Serienummeret finnes på Bell Helicopter Data Plate på toppen av bladet ved rotenden. Det er også avmerket på rotenden av nedre "grip" plate innenfor 1.5" hulkilen.

3. Dersom noen av de ovenfor nevnte serienummer blir funnet, skal dette rapporteres til :

Luftfartsverket
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep.
0032 OSLO

20.05.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 20.05.92.

Referanse:

FAA AD 92-01-05.

20.05.92

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL /
AGUSTA BELL - 97

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-039 UTSKIFTNING AV DELER I HOVEDTRANSMISJON

Påbudet gjelder:

Alle Bell / Agusta Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3 helikoptre som har "sungear" med delnr. 206-040-662-101 i hovedtransmisjonen.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i hovedtransmisjonen som følge av for rask slitasje på "sungear" og "spur gears" i inngrep med dette, skal følgende utføres:

1. Skift ut "sungears" med følgende serienr.:

SD-0005	SD-0010	SD-0020	SD-0022	SD-0023
SD-0024	SD-0025	SD-0026	SD-0027	SD-0031
SD-0033	SD-0034	SD-0035	SD-0036	SD-0037
SD-0039	SD-0040	SD-0043	SD-0044	SD-0046
SD-0054	SD-0055	SD-0057	SD-0060	SD-0062
SD-0065	SD-0066	SD-0067	SD-0068	SD-0069
SD-0071				

2. Kontroller alle "pinion spur gears" som har vært i inngrep med ovennevnte "sungears" for mikroavskalling (micro pitting) eller "streker" (hardlines) på tennene som følge av feilaktig inngrep. Kontroller dessuten tennene for korrekt profil. Påse at slitasje eller skade er innefor de spesifiserte grenser som er fastsatt i fabrikantens godkjente vedlikeholdsunderlag.

Anm.: Skift ut deler som har slitasje eller skade utover de spesifiserte grenser før første flyging.

3. Utførelse av Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206-90-56 Rev. A, eller 206L-90-69 Rev. A, begge datert 15.1.91, er godkjent som alternativ til pkt. 1 og 2 i denne LDP.

Tid for utførelse:

Ved neste inspeksjonsintervall for hovedtransmisjonens "sungear", men ikke senere enn 1500 timers gangtid etter 20.6.92.

Referanse:

FAA AD 92-06-12

20.6.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY
BELL/
AGUSTA BELL - 98

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-053 UTFØRELSE AV BELL HELICOPTER ALERT SB Nr. 206-91-60.

Påbudet gjelder:

Alle Bell/Agusta Bell 206A og 206B, serienummer (S/N) 4 til og med 1163, som er utstyrt med en vertikal finne hvor en "external doubler" (P/N) 206-020-113-109 er påmontert.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i "vertical fin supports" skal Bell Helicopter Alert Service Bulletin Nr. 206-91-60 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager eller 100 flytimer etter 20.08.92; det som kommer først.

Referanse:

FAA AD 92-09-07.

20.08.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL/
AGUSTA BELL - 99

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-002 KONTROLL AV HOVEDROTORENS "TRUNNION"

Påbudet gjelder:

Bell/Agusta Bell: 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4, som har hovedrotor "trunnion" P/N 206-011-113-103 eller P/N 206-011-120-103.

Påbudet omfatter:

For å sikre at "trunnion master spline" er korrekt plassert, skal følgende tiltak utføres:

1. For modell 206A, 206B og 206B-1:

Kontroller "trunnion master spline" for korrekt plassering i h.h.t. Part I og II i BHTI Alert Service Bulletin 206-93-75, datert 19.10.93.

For modell 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4:

Kontroller "trunnion master spline" for korrekt plassering i h.h.t. Part I og II i BHTI Alert Service Bulletin 206L-93-90, datert 19.10.93.

2. Dersom "trunnion master spline" ikke er korrekt plassert, skal denne byttes ut i samsvar med gjeldende Maintenance Manual.

Tid for utførelse:

- Innen 50 flytimer etter 01.02.94, eller innen 90 dager etter 01.02.94; det som kommer først.
- Før videre flyging.

Referanse:

FAA AD 93-22-11.

01.02.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-063 KONTROLL/UTSKIFTING AV HOVEDROTORBLAD

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron, Inc. (BHTI) 206A og 206B som er utstyrt med hovedrotorblad P/N 206-010-200-133, som har serienummer som begynner med prefix «A».

Alle modell 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4 som er utstyrt med hovedrotorblad p/n 206-015-001-107 som har serienummer som begynner med prefix «A».

Anm.: Denne LDP gjelder ikke for blader med serienummer listet som «exempt» i BHTI Alert Service Bulletin 206-93-77, datert 17.09.93; for modell 206A og 206B, samt i Alert Service Bulletin 206L-93-92, datert 17.09.93; for modell 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i hovedrotorbladet, skal følgende tiltak utføres:

1. Utfør en engangs sprekkekontroll av hvert blads bakkant og «trim tab» i samsvar med Part I, step 1, 2 og 3 i gjeldende Alert Service Bulletin 206-93-77 eller 206L-93-92, begge datert 17.09.93.
 - 1.1 Dersom sprekker oppdages skal bladet fjernes og erstattes med luftdyktig før videre flyging.
 - 1.2 Dersom det bare er «trim tab» som har sprekker, skal berørt blad avmonteres. Fjern «trim tab» og «adhesive» og kontroller over og undersiden av bladet med 10X, eller sterkere, forstørrelsesglass, i samsvar med gjeldende Alert Service Bulletin 206-93-77 eller 206L-93-92, begge datert 17.09.93.
 - 1.2.1 Dersom det oppdages sprekker på huden under «trim tab», skal bladet fjernes og erstattes med luftdyktig før videre flyging.
 - 1.2.2 Dersom ingen sprekker oppdages på blad huden, skal bladet poleres i samsvar med gjeldende Alert Service Bulletin 206-93-77 eller

01.10.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

206L-93-92, begge datert 17.09.93, slik at alle merker forsvinner. Deretter skal en ny «trim tab» kontrolleres og installeres i samsvar med Part II, step 5-9, i forannevnte Service Bulletin.

1.3 Dersom ingen sprekker oppdages hverken på «trim tab» eller bladets bakkant etter utførelse av pkt. 1.1 og 1.2 i denne LDP, skal «plan-form radii» på «trim tab», hvor denne krysser bladets bakkant, kontrolleres i samsvar med Part 1, step 4-6 i gjeldende Alert Service Bulletin 206-93-77 eller 206L-93-92, begge datert 17.09.93.

1.3.1 Dersom sprekker oppdages etter utførelse av pkt. 1.3, skal bladet fjernes og erstattes med luftdyktig før videre flyging.

1.3.2 Dersom ingen sprekker oppdages etter utførelse av pkt. 1.3, skal bladet poleres i samsvar med Part 1, step 8-11 i gjeldende Alert Service Bulletin 206-93-77 eller 206L-93-92, begge datert 17.09.93, slik at alle merker forsvinner.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer etter 01.10.94.

Referanse:

FAA AD 94-15-07.

01.10.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-073 KONTROLL AV «SWASHPLATE SUPPORT ASSEMBLY»

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, Inc. (BHTI): 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 og 206L-3 helikopter utstyrt med «swashplate support assembly, P/N 206-010-452-001, -005 eller -109.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i «swashplate support assembly», skal følgende tiltak utføres:

1. «Swashplate support assembly» som har 1500 flytimer eller mer:

Utfør en visuell kontroll av «swashplate support assembly» for sprekker ved hjelp av 10X, eller sterkere forstørrelsesglass, i samsvar med BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No. 206-93-74, revisjon B, eller 206L-93-89, revisjon B, begge datert 04.04.94.

2. «Swashplate support assembly» som har mindre enn 1500 flytimer:

Utfør en visuell kontroll av «swashplate support assembly» for sprekker ved hjelp av 10X, eller sterkere forstørrelsesglass, i samsvar med BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No. 206-93-74, revisjon B, eller 206L-93-89, revisjon B, begge datert 04.04.94.

Anm.: BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No. 206-93-74, revisjon B, datert 04.04.94, gjelder også for modell 206A-1.

3. Dersom det er mistanke om at sprekker eksisterer, skal en dye penetrant kontroll utføres i samsvar med BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No. 206-93-74, revisjon B, datert 04.04.94.
4. Skift ut sprukne «swashplate support assembly» med luftdyktig del.
5. Dersom «swashplate support assembly» P/N 206-010-452-113 installeres, er ikke videre tiltak i samsvar med denne LDP påkrevd.

Anm.: «Swashplate support assembly» P/N 206-010-452-113 har en levetid på 4800 flytimer.

01.12.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

1. Innen 25 flytimer etter 01.12.94, deretter med intervaller ikke overstigende 50 flytimer.
2. Innen 1525 flytimer er oppnådd, deretter med intervaller ikke overstigende 50 flytimer.
3. Før videre flyging.
4. Før videre flyging.

Referanse:

FAA AD 94-19-02.

01.12.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-074 KONTROLL/UTSKIFTING AV HOVEDROTORENS «TRUNNION»

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, Inc.: Modell 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3, 206L-4, som har installert hovedrotor nav «trunnion» P/N 206-011-113-103 eller P/N 206-011-120-103.

Påbudet omfatter:

For å sikre at «trunnion master spline» er korrekt plassert, skal følgende tiltak utføres:

1. For modell 206A, 206B og 206B-1:

Kontroller «trunnion master spline» for korrekt plassering i h.h.t. Part I og II i BHTI Alert Service Bulletin 206-93-75, datert 19.10.93.

For modell 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4:

Kontroller «trunnion master spline» for korrekt plassering i h.h.t. Part I og II i BHTI Alert Service Bulletin 206-93-90, rev. A, datert 09.11.93.

2. Dersom «trunnion master spline» ikke er korrekt plassert, skal denne byttes ut med luftdyktig i samsvar med gjeldende Maintenance Manual.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 94-002.

Tid for utførelse:

1. Innen 50 flytimer etter 01.12.94, eller innen 90 dager etter 01.12.94; det som kommer først.
2. Før videre flyging.

Referanse:

FAA AD 94-20-03.

01.12.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL
AGUSTA BELL - 103

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-012 KONTROLL/UTSKIFTING AV BRAKETTER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, Inc. (BHTI) modell 206A og 206B helikopter som har halerotor drivaksel «bearing support brackets» P/N 206-030-407 eller -433 installert, samt modell 206L, 206L-1 og 206L-3 helikopter som har braketter P/N 206-033-412 installert.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 94-24-11, samt BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No 206-92-69, datert 29.09.92, eller BHTI ASB 206L-92-84, datert 29.09.92; den som gjelder.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer etter 01.02.95 og før berørte braketter skal installeres i et helikopter.

Referanse:

FAA AD 94-24-11.

Gyldighetsdato:

01.02.95.



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

FLIGHT STANDARDS SERVICE
REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
Federal Aviation
Administration

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

94-24-11 BELL HELICOPTER TEXTRON, INC. (BHTI): Amendment 39-9084. Docket No. 93-SW-15-AD.

Applicability: Model 206A and 206B helicopters, with tail rotor drive shaft hanger bearing support brackets (brackets), part number (P/N) 206-030-407 or -433, installed; and Models 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters, with brackets, P/N 206-033-412, installed, certificated in any category.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent misalignment of the tail rotor drive shaft, failure of the tail rotor drive shaft system, loss of control of the tail rotor, and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Within the next 100 hours time-in-service after the effective date of this AD, and prior to installing any affected brackets on a helicopter, accomplish the following:

(1) Inspect and rework brackets, P/N 206-030-407 or -433, in accordance with the Accomplishment Instructions of BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No. 206-92-69, dated September 29, 1992.

(2) Inspect and rework brackets, P/N 206-033-412, in accordance with the Accomplishment Instructions of BHTI ASB 206L-92-84, dated September 29, 1992.

(b) If multiple cracks are found, or if a crack is found that equals or exceeds 0.10 inches in length, replace the bracket before further flight.

(c) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used when approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, FAA, Southwest Region, Rotorcraft Directorate, Fort Worth, Texas 76193-0170. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(d) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(e) The inspections, rework, and replacement, if necessary, shall be done in accordance with BHTI Alert Service Bulletin 206-92-69, dated September 29, 1992, that is applicable to BHTI Model 206A and 206B helicopters; and BHTI Alert Service Bulletin 206L-92-84, dated September 29, 1992, that is applicable to BHTI Model 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Bell Helicopter Textron, Inc., P.O. Box 482, Customer Support, Fort Worth, Texas 76101. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Boulevard, Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(f) This amendment becomes effective on January 6, 1995.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Ms. Sharon Miles, Aerospace Engineer, Rotorcraft Certification Office, FAA, Rotorcraft Directorate, Fort Worth, Texas 76193-0170, telephone (817) 222-5172, fax (817) 222-5995.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL/AGUSTA
BELL - 104

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-039 MODIFIKASJON AV BRENNSTOFFVENTIL-BRYTER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, Inc. modell 206A, 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-09-06.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-09-06, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 95-09-06.

Gyldighetsdato:

01.06.95.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460



Bilag til LDP 95-039
U.S. Department
of Transportation
Federal Aviation
Administration

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

95-09-06 BELL HELICOPTER TEXTRON, INC.: Amendment 39-9209. Docket No. 91-ASW-28.

Applicability: Model 206A, 206B, 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (b) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent the fuel valve switch from being inadvertently placed in the "OFF" position, which could result in an engine failure and a subsequent power-off landing, accomplish the following:

(a) Within the next 50 hours time-in-service after the effective date of this airworthiness directive (AD), modify the fuel valve switch to add a protective mechanical fuel valve switch guard as follows:

(1) For the Model 206A, serial numbers (S/N) 1 through 153, modify in accordance with Part I of the Accomplishment Instructions in BHTI Alert Service Bulletin (ASB) No. 206-90-54, dated May 31, 1990.

(2) For the Model 206A, S/N 154 through 660 and 672 through 715, and Model 206B, S/N 661 through 671 and 716 through 913, modify in accordance with Part II of the Accomplishment Instructions in ASB No. 206-90-54, dated May 31, 1990.

(3) For the Model 206B, S/N 914 through 4069 and 4071 through 4074, modify in accordance with Part III of the Accomplishment Instructions in ASB No. 206-90-54, dated May 31, 1990.

(4) For the visual flight rule-equipped Model 206L, S/N 45001 through 45153 and 46601 through 46617, Model 206L-1, S/N 45154 through 45790, and Model 206L-3, S/N 51001 through 51319, modify in accordance with Part I of the Accomplishment Instructions in BHTI ASB No. 206L-90-67, Revision A, dated August 5, 1991.

(5) For the Model 206L-1, S/N 45154 through 45790, and Model 206L-3, S/N 51001 through 51319, equipped with instrument flight rule kit, part number 206-705-001-101, installed per BHTI Service Instructions No. 206-2030, modify in accordance with Part II of the Accomplishment Instructions in ASB No. 206L-90-67, Revision A, dated August 5, 1991.

(b) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used when approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, FAA, Rotorcraft Directorate. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(c) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(d) The modification shall be done in accordance with Bell Helicopter Textron, Inc. ASB 206-90-54, dated May 31, 1990, and ASB 206L-90-67, Revision A, dated August 5, 1991. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Bell Helicopter Textron, Inc., Attention: Customer Support, P.O. Box 482, Fort Worth, Texas 76101. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(e) This amendment becomes effective on June 8, 1995.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Mr. Lance Gant, Aerospace Engineer, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5141, fax (817) 222-5959.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL/AGUSTA
BELL - 105

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-045A UTSKIFTING AV «CROSSTUBES»

Påbudet gjelder:

Følgende Bell Helicopter Textron, Inc modeller; 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4, som har «crosstubes» med serienummer som listet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-95-17.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-95-17.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-95-17, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-95-17.

Gyldighetsdato:

01.02.95



Transport Canada
Aviation
Aviation
Regulation

Transports Canada
Aviation
Réglementation
aérienne

TP 7245E

No.	CF-95-17	1/3
Date	5 December 1995	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 503 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-95-17 BELL

Applies to all models of Bell 206 series helicopters equipped with the following crosstube assemblies (crosstubes):

- | | | |
|-------|---|---|
| (i) | Aeronautical Accessories Inc. | P/N 206-320-101 and -102
206-321-001 and -002
206-323-*
206-325-*
206-328-*
206-329-001 and -002 |
| (ii) | Airborne Supply Inc. | P/N AB206-050-107 and -119*
AB206-053-109* |
| (iii) | Bell Helicopter Textron | P/N 206-050-107, -119, -134, -157 and -169*
206-053-109, -119 and -129* |
| (iv) | Other manufacturers, as approved by the Federal Aviation Administration (FAA) under Parts Manufacturer Approval (PMA) | P/N Any of the above |

*All dash numbers

Compliance is required as indicated.

Two accidents have been attributed to crosstube failures. There has also been a number of reports of cracks due to corrosion or metal fatigue that might cause a failure of the crosstubes. On the crosstubes of older design, the cracks were mostly found at the rivet holes in the attachment-to-fuselage area and at the saddle attachment. On the newer, clamp-on tubes without holes, the cracks were mostly found in the saddle attachment area and along the line where the clamp touches the tube. Helicopters operating in a corrosive environment, or being used in a training or sightseeing role involving frequent landings are most affected.

To prevent failure of the affected crosstubes accomplish either Part I or Part II below, depending on the type of crosstube:

Part I For Aeronautical Accessories Inc. Crosstubes

A. For Model 206A and 206B Helicopters:

- Initially, within the next 100 hours time-in-service, unless already accomplished, perform an inspection as per Aeronautical Accessories Inc. Alert Service Bulletin (ASB) No. 94045, Revision B dated 17 April 1995.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AAARC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

No. N°	CF-95-17	2/3
-----------	----------	-----

2. Not later than 1 February 1996, incorporate into the operator's aircraft inspection program the procedures of Report No. AA-94022, Revision G or later revision, as referenced in ASB No. 94045, Revision B. The required procedures shall be repeated at each annual or 300-hour scheduled inspection, whichever comes first.

B. For Model 206L, 206L-1, -3 and -4 Helicopters:

1. Initially, within the next 100 hours time-in-service, unless already accomplished, perform an inspection as per Aeronautical Accessories Inc. ASB No. 94046, Revision B dated 17 April 1995.
2. Not later than 1 February 1996, incorporate into the operator's aircraft inspection program the procedures of Report No. AA-94023, Revision D or later revision, as referenced in ASB No. 94046, Revision B. The required procedures shall be repeated at each annual or 300-hour scheduled inspection, whichever comes first.

Part II For All Other Affected Crosstubes

Initially, within the next 100 hours time in service, perform a detailed visual inspection of the crosstubes for cracks and corrosion, using a 10-power magnifying glass. Pay particular attention in the strap and the saddle attachment area for mechanical damage and corrosion which could lead to cracks. If there is any indication of cracks or corrosion, remove the paint in suspected areas and perform the detailed visual inspection. If the crosstube has rivet holes in the attachment-to-fuselage area, visually check using a 10-power magnifying glass for cracks emanating from the rivets holes. Refer to the applicable Maintenance Manual for inspection limits. In the absence of manufacturer's limits, the maximum allowable depth of corrosion is limited to 0.005 inch over an area not exceeding one-fourth the circumference by 3 inches in length after cleanup, regardless of location. If any crosstube is found corroded beyond the maximum allowable limit, or cracked, replace the part with a serviceable one before further flight.

2. Not later than 1 February 1996, incorporate the requirements of paragraph 1 above in the operator's aircraft inspection program. The required inspection shall be repeated at each annual or 300-hour scheduled inspection, whichever comes first.

Note: The amendments to the aircraft inspection program, required by Parts I and II above, eliminate the requirement to record in the aircraft records the intervals of this directive and the repeat certification of accomplishment in accordance with Airworthiness Manual Chapter 575. This inspection task insertion is to include the following:

"AD CF-95-17 refers. This task is not to be escalated or removed from the inspection program without approval by Transport Canada, Chief Continuing Airworthiness, Ottawa."

Replacement of affected crosstubes with later part number crosstubes constitutes terminating action for the inspection requirements of this directive.

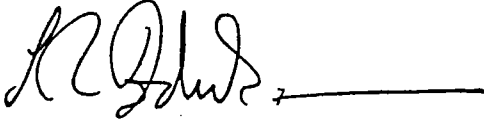
Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Airworthiness Branch, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional office.

This airworthiness directive (AD) supersedes Federal Aviation Administration (FAA) AD 95-11-14. It also supersedes Transport Canada Alleviation No. AARDG 95/A90, issued to operators of Canadian registered Bell 206 helicopters on 16 June 1995.

No. N°	CF-95-17	3/3
-----------	----------	-----

This directive becomes effective 9 January 1996.

For Minister of Transport



S.R. Didrikson
Chief, Continuing Airworthiness

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional airworthiness office, or by contacting directly Mr. Bogdan Gajewski, Transport Canada, Airworthiness Branch, Ottawa, telephone (613) 952-4450 or facsimile (613) 996-9178.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL/AGUSTA BELL
- 106

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-006 REVISJON AV FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, modell 206B og 206L med tilbehør som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-24-06.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-24-06.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 92-020.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 95-24-06, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 95-24-06.

Gyldighetsdato:

01.01.96.



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

95-24-06 BELL HELICOPTER TEXTRON, A DIVISION OF TEXTRON CANADA (BHT): Amendment 39-9438. Docket No. 93-SW-04-AD. Supersedes AD 91-23-15, Amendment 39-8084.

Applicability: Model 206B and 206L helicopters, equipped with Allison 250-C20R engine power-out warning sensors, part number (P/N) 206-075-545-001, in accordance with Supplemental Type Certificate (STC) No. SH4169NM (applicable to Model 206L), SH4179NM (applicable to Model 206B), or SH4729NM (applicable to both Model 206B & L), certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (b) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To alert the pilot of a potential false engine-out warning when practicing autorotations that could result in an unnecessary emergency autorotative landing, accomplish the following:

(a) Within 10 days after the effective date of this AD, revise the Limitations section of the applicable FAA-approved STC Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) by adding the warning statement and note contained in the Description section of Soly Corporation Service Bulletin 02-680, revised December 8, 1992.

(b) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used when approved by the Manager, Seattle Aircraft Certification Office, Transport Airplane Directorate, FAA, 1601 Lind Avenue SW., Renton, Washington 98055-4056. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Seattle Aircraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Seattle Aircraft Certification Office.

(c) Special flight permits to accomplish the requirements of this AD will not be issued.

(d) The warning and note to be inserted into the Limitations section of the applicable STC RFMS are contained in Soly Corporation Service Bulletin 02-680, revised December 8, 1992. This incorporation by reference was previously approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51 as of December 30, 1991 (56 FR 63631, December 5, 1991). Copies may be obtained from Soly Corporation, 450 Pat Kennedy Way SW., Olympia, Washington 98501-7298. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(e) This amendment becomes effective on December 27, 1995.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. Stephen Bray, Aerospace Engineer, FAA, Transport Airplane Directorate, Seattle Aircraft Certification Office, Propulsion Branch, ANM-140S, 1601 Lind Avenue SW., Renton, Washington 98055-4056, telephone (206) 227-2681, fax (206) 227-1181.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartssinspeksjonen
Postboks 8124 Dep. 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlf. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL
AGUSTA/BELL - 107

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fasisetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-013 INSTALLERING AV «TEMP-PLATES»

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI) modell 206A, 206B, 206L, 206L-1 og 206L-3

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CF-95-19.

Anm.: Denne LDP har også innvirkning på LDP 28/81.

Tid for utførelse:

Ved neste planlagte ettersyn, eller senest innen 100 flytimer etter 01.02.96.

Referanse:

Kanadisk AD CF-95-19.

Gyldighetsdato:

01.02.96.



Transport Canada
Aviation
Aviation
Regulation

Transports Canada
Aviation
Réglementation
aérienne

TP 7245E

No.	CF-95-19	1/2
Date	21 December 1995	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 503 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-95-19 BELL

Applies to all Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI) Model 206A, 206B, 206L, 206L-1 and 206L-3 helicopters.

Compliance is required within the next 100 hours time-in-service after the effective date of this directive, if not already accomplished.

An analysis conducted by the Engineering Branch of the Transportation Safety Board of Canada (TSB) has confirmed that the change in colour of the zinc chromate type primers applied to couplings is unreliable as an overtemperature indicator. This situation, if not corrected, can lead to misjudgment of an overheated condition of the parts affected.

To ensure that any overheated condition is reliably detected during the pre-flight exterior check as per the approved Flight Manual, replace the zinc chromate type stripes with TEMP-PLATES in accordance with Part 1 of the applicable BHTI Alert Service Bulletin, dated 7 December 1993 or later revision, listed in the accompanying table.

Helicopter Model	Applicable Alert Service Bulletin
206A, 206B	206-93-76 Revision B
206L, 206L-1, 206L-3	206L-93-91 Revision B

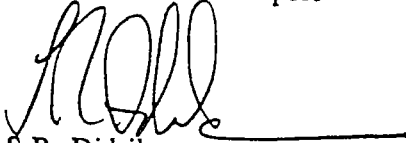
This directive affects the accomplishment of FAA Airworthiness Directive 81-04-08. Read the TEMP-PLATE overheat indicator instead of the zinc chromate primer.

Pilots are to be briefed on the TEMP-PLATES interpretation table included in these service bulletins.

Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Airworthiness Branch, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional office.

This directive becomes effective 31 January 1996.

For Minister of Transport


S.R. Didrikson
Chief, Continuing Airworthiness

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AARCC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

Bilag til LDP 96-013

No. N°	CF-95-19	2/2
-----------	----------	-----

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional airworthiness office, or by contacting directly Mr. Bogdan Gajewski, Transport Canada, Airworthiness Branch, Ottawa, telephone (613) 952-4450 or facsimile (613) 996-9178.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL - 108

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-028 INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, Inc.: 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-3B-2A, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47G-5A, 47H-1, 47J, 47J-2, 47J-2A, og 47-K; alle modeller som har installert halerotorblader med delenummer:(P/N) 047-642-117-105, serienummer (S/N) A-1943 til og med A-2068.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-06-12.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-06-12, med virkning fra 13.03.96. (NB.: berørte eiere er informert).

Referanse:

FAA AD 96-06-12.

Gyldighetsdato:

01.04.96



PRIORITY LETTER AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

DATE: March 13, 1996
96-06-12

This Priority Letter Airworthiness Directive (AD) is prompted by reports that a number of Model 47 helicopter tail rotor blades (blades) were manufactured using a clad aluminum alloy material instead of a bare aluminum alloy material. The shear and peel strength of bonded clad aluminum alloy is less than the shear and peel strength of bonded bare aluminum alloy. This condition, if not corrected, could result in premature delamination or separation of the blade tip block or the abrasion strip, which could lead to failure of the blade and subsequent loss of control of the helicopter.

Since an unsafe condition has been identified that is likely to exist or develop on other Model 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-3B-2A, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47G-5A, 47H-1, 47J, 47J-2, 47J-2A, and 47-K helicopters of the same type design, this AD requires, prior to the first flight of each day, or at intervals not to exceed 10 hours time-in-service, whichever occurs first, a visual inspection of each blade tip, abrasion strip, blade skin, and blade butt for corrosion or delamination.

This rule is issued under 49 U.S.C. Section 44701 (formerly section 601 of the Federal Aviation Act of 1958) pursuant to the authority delegated to me by the Administrator, and is effective immediately upon receipt of this priority letter.

96-06-12 BELL HELICOPTER TEXTRON, INC.: Priority Letter issued on March 13, 1996. Docket No. 96-SW-01-AD.

Applicability: Model 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-3B-2A, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47G-5A, 47H-1, 47J, 47J-2, 47J-2A, and 47-K helicopters, with tail rotor blade assembly, part number (P/N) 047-642-117-105, serial numbers (S/N) A-1943 through A-2068, installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (e) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent premature delamination or separation of the tail rotor blade (blade) tip block or the abrasion strip, which could lead to failure of the blade and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Prior to the first flight of each day, visually inspect each blade tip, abrasion strip, blade skin and blade butt as follows:

- (1) Inspect each blade tip for corrosion or delamination adjacent to the abrasion strip and tip block.
- (2) Inspect each abrasion strip for corrosion or delamination, paying particular attention to the abrasion strip leading edge.
- (3) Inspect each blade skin for corrosion, paying particular attention to any areas of paint cracking or damage. Inspect all bonded joints for corrosion or delamination.
- (4) Inspect each blade butt around the bearings for corrosion or delamination.

(b) Thereafter, conduct the visual inspections specified in paragraph (a) of this AD at intervals not to exceed 10 hours time-in-service.

(c) If the inspections required by paragraphs (a) and (b) of this AD reveal any corrosion or delamination, replace the blade with an airworthy blade before further flight.

(d) Installation of any airworthy tail rotor blade assembly which has been FAA-approved for the particular Model 47 helicopter, except for P/N 047-642-117-105 with S/N A-1943 through A-2068, constitutes a terminating action for the requirements of this AD.

PRIORITY LETTER AIRWORTHINESS DIRECTIVE

2 96-06-12

(e) Installation of tail rotor blade assembly, P/N 047-642-117-105M, including those with S/N A-1943 through A-2068, constitutes a terminating action for the requirements of this AD.

NOTE 2: Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 47-96-21, dated January 29, 1996, pertains to this AD.

(f) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used when approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(g) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(h) Priority Letter AD 96-06-12, issued March 13, 1996, becomes effective upon receipt.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Mr. Tony Nguyen, Aerospace Engineer, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5177; fax (817) 222-5960.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL
AGUSTA/BELL - 109

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-036 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN NO. 206L-96-103, REVISJON «A» .

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Inc. (BHTC) modell 206L-1 S/N 45154 til 45790
206L-3 S/N 51001 til 51612
206L-4 S/N 52001 til 52158

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-96-10.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-96-10, med
virkning fra denne LDP`s gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-96-10.

Gyldighetsdato:

01.06.96



Transport Canada Transports Canada
 Aviation Aviation
 Aviation Réglementation
 Regulation aérienne

Bilag til LDP 96-036
 TP 7245E

No.	CF-96-10	1/1
Date	26 April 1996	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 503 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-96-10 BELL

Applies to the following Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) helicopters:

Model 206L-1	S/N 45154 to 45790
206L-3	51001 to 51612
206L-4	52001 to 52158

Compliance is required within the next 25 hours time-in-service after the effective date of this directive.

There have been reports of fuel migrating up to the fuel pump and starter-generator through their respective drain tubes during airframe fuel filter drainage. This situation, if not corrected, could be a fire hazard.

To prevent unintentional fuel migration during airframe fuel filter drainage, ensure a positive drain of the fuel by incorporating BHTC Alert Service Bulletin No. 206L-96-103, Revision "A" dated 25 March 1996, regarding rework of the tube assemblies P/N 206-064-228-001 and 206-064-229-001, or later revisions approved by the Director, Airworthiness Branch, Transport Canada, Ottawa.

Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Airworthiness Branch, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional office.

This directive becomes effective 7 June 1996.

For Minister of Transport

S.R. Didrikson
 Chief, Continuing Airworthiness

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional office, or by contacting directly Mr. Bogdan Gajewski, Transport Canada, Airworthiness Branch, Ottawa, telephone (613) 952-4450 or facsimile (613) 996-9178.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AARRC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

ALERT SERVICE BULLETIN
REVISION NOTICE

Bilag til LDP 96-036
DATE 3-25-96

Bell Helicopter **TEXTRON**

A Division of Textron Canada Ltd
12,800 Rue de l'Avenir, Mirabel, Quebec JON1LO

TO: All Model 206L-1, 206L-3, and 206L-4 Owners/
Operators

SUBJECT: Revision "A" to ALERT SERVICE BULLETIN 206L-96-
103: FUEL PUMP SEAL AND STARTER GENERATOR SEAL
DRAIN TUBES P/N 206-064-228-001 AND 206-064-229-
001, MODIFICATION OF

Revision "A" to ASB 206L-96-103 introduces the following changes:

- HELICOPTERS AFFECTED: "All Model 206L-1, 206L-3, and 206L-4 Helicopters" changes to "Model 206L-1, S/N 45154 to 45790; Model 206L-3, S/N 51001 to 51612; and Model 206L-4, S/N 52001 to 52158 Helicopters."
- COMPLIANCE: "At the next 100 inspection, but no later than March 1, 1996" changes to "At the next 100 hour inspection, but no later than May 1, 1996 and at each maintenance activity requiring replacement of the subject tubes."
- PROCEDURE: Item 5 adds the requirement to maintain a positive drain downward.
- PROCEDURE: Item 7 has been changed to "Make the appropriate log entries indicating compliance with this ASB."
- PROCEDURE: Item 8 has been changed to "Make the following note "REFER TO ASB 206L-96-103 REV. A" beside the installation step for the fuel pump seal and starter generator seal drain tubes called out in paragraph 71-7 (Power plant Installation) in the 206L-1, 206L-3 and 206L-4 Maintenance Manual.
- PROCEDURE: Item 9 adds spare tube replacement part numbers.

ALERT SERVICE BULLETIN

Bilag til LDP 96-036
NO. 206L-96-103

Bell Helicopter **TEXTRON**

A Division of Textron Canada Ltd.

DATE 2-12-96

DATE 3-25-96

REV. "A"

12,800 Rue de l'Avenir, Mirabel, Quebec JON1LO

PAGE NO. 1 of 3

MODELS AFFECTED: 206L-1, 206L-3, and 206L-4

SUBJECT: FUEL PUMP SEAL AND STARTER GENERATOR SEAL
DRAIN TUBES P/N 206-064-228-001
and 206-064-229-001, MODIFICATION OF

HELICOPTERS AFFECTED: Model 206L-1; S/N 45154 to 45790,
Model 206L-3; S/N 51001 to 51612 and
Model 206L-4; S/N 52001 to 52158
Helicopters."

[Model 206L-4 S/N 52159 and
subsequent will have the intent of
this bulletin accomplished prior to
delivery.]

"A"

COMPLIANCE: At the next 100 hour inspection, but
no later than May 1, 1996 and at
each maintenance activity requiring
replacement of the subject tubes.

"A"

DESCRIPTION:

Several Model 206L series aircraft operators have reported that as they are draining the airframe fuel filter, fuel that is meant to drain downwards through the scupper is being forced upwards into the fuel pump seal and or starter generator seal drain tube(s). This has resulted in fuel reaching the fuel pump/starter generator through their respective drain tubes.

APPROVAL:

The engineering design aspects of this bulletin are Transport Canada approved.

7851 60541

A.S.B. 206L-96-103

Page 2 of 3

MANPOWER:

Man-hours are based on "hands on" time. Elapsed time to accomplish this bulletin may vary due to manpower and facilities available.

MATERIALS:

None Required.

SPECIAL TOOLS:

Refer to Component Repair and Overhaul Manual.

WEIGHT AND BALANCE:

Not affected.

ELECTRICAL LOAD DATA:

Not affected.

REFERENCES:

Model 206L-1 Maintenance Manual, chapter 71-00-00

Model 206L-3 Maintenance Manual, chapter 71-00-00

Model 206L-4 Maintenance Manual, chapter 71-00-00

PUBLICATIONS AFFECTED:

Model 206L-1 Illustrated Parts Catalog, chapter 71-00-00

Model 206L-3 Illustrated Parts Catalog, chapter 71-00-00

Model 206L-4 Illustrated Parts Catalog, chapter 71-00-00

ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS:

PROCEDURE:

1. Access the right hand side of the engine.
2. Mark or scribe the starter generator and fuel pump seal drain tubes flush with the top of the scupper drain.

3. Remove the starter generator and fuel pump drain tubes. Inspect drain tubes for condition and serviceability.
4. Trim tube assemblies P/N 206-064-228-001 and 206-064-229-001 at the flush marks made in step (2). Ensure sharp edges are removed.
5. Reinstall tubes in a manner to ensure a positive drain downward by proper clamping. | "A"
6. Visually verify that both tube assemblies are flush with the top of the scupper drain. Minor positioning adjustments can be made to the tubes in the clamps to achieve proper clearance.
7. Make the appropriate log entries indicating compliance with this ASB. |
8. Make the following note "REFER TO ASB 206L-96-103 Rev. A" beside the installation step for the fuel pump seal and starter generator seal drain tubes called out in paragraph 71-7 (Power plant Installation) in the 206L-1, 206L-3 and 206L-4 Maintenance Manual. | "A"
9. For future spares orders, tube P/N 206-064-228-001 is superseded P/N 206-064-316-101 and tube P/N 206-064-229-001 is superseded by 407-063-227-101. |

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032. Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL -
AGUSTA-BELL-110

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-049 KONTROLL AV DRIVSTOFF-SYSTEMET

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, modell 206A, 206B og 206L .

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CF-96-11.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av CF-96-11, med virkning fra denne LDP`s gyldighetsdato.

Referanse:

CF-96-11.

Gyldighetsdato:

01.07.96.



Transport Canada
Safety and Security

Transports Canada
Sécurité et sûreté

Aviation
Regulation

Réglementation
aérienne

Bilag til LDP 96-049

TP 7245E

No.	CF-96-11	1/2
Date	30 May 1996	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 563 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-96-11 BELL

Applies to all Bell Helicopter Textron Canada Model 206 helicopters.

Compliance is required as indicated unless already accomplished.

A Transportation Safety Board of Canada (TSB) investigation into the crash of a Bell 206B helicopter concluded that an unsuccessful landing took place as the result of an engine flame-out due to water-contaminated fuel. It is probable that water was mistakenly introduced into the fuel system through the fuel cell vent tube during an attempt to clean the engine pan drain tube with a water hose. These two tubes are visually similar and are located very close to each other.

To ensure that the fuel cell vent tube can be easily identified, accomplish the following:

1. Within the next 100 hours time-in-service after the effective date of this directive, inspect the Helicopter to ensure that the fuel vent decal is installed and easily readable. If the decal is not installed, or is already installed but worn beyond being easily readable, install decal P/N 209-070-139-007 as per the applicable technical bulletin:

Model 206A, 206B - Technical Bulletin No. 206-95-156
Model 206L - Technical Bulletin No. 206L-95-180

2. Before 31 August 1996, incorporate into the operator's aircraft maintenance program the procedures of paragraph 1 above. The required procedures shall be repeated at each annual or 300-hour scheduled inspection, whichever comes first.

Note: The amendment to the aircraft maintenance program, required by paragraph 2, eliminates the requirement to record in the aircraft records the intervals of this directive and the repeat certification of accomplishment in accordance with Airworthiness Manual Chapter 575. This inspection task insertion is to include the following:

"AD CF-96-11 refers. This task is not to be escalated or removed from the inspection program without approval by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada, Ottawa."

Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Airworthiness Branch, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional office.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AARRC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

No. N°	CF-96-11	2/2
-----------	----------	-----

This directive becomes effective 9 July 1996.

For Minister of Transport



S.R. Didrikson
Chief, Continuing Airworthiness

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional office, or by contacting directly Mr. Bogdan Gajewski, Transport Canada, Airworthiness Branch, Ottawa, telephone (613) 952-4450 or facsimile (613) 996-9178.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL
AGUSTA-BELL -111

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-073 KONTROLL AV HALEBOMMENS OVERFLATESKINN

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), modell 206L, 206L-1, 206L-3 med halebom som har P/N 206-033-004-3, -11, -45, eller -105 installert.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-14-10.

Tid for utførelse:

Før første flyging, deretter med intervall som ikke overstiger 50 timers ettersyn (TIS).
(Berørte eiere informert)

Referanse:

FAA AD 96-14-10.

Gyldighetsdato:

01.08.96.

PRIORITY LETTER AIRWORTHINESS DIRECTIVE



REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

DATE: July 3, 1996
96-14-10

Bilag til LDP 96-073

This Priority Letter Airworthiness Directive (AD) is prompted by a recent accident and several reports of fatigue cracks in the tailboom skin in the areas around the nutplates for the tail rotor fairing and in the areas of the tail rotor drive shaft cover retention clips. This condition, if not corrected, could result in failure of the tailboom and subsequent loss of control of the helicopter.

Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI) Alert Service Bulletin (ASB) 206L-87-47, Revision C, dated October 23, 1989, describes the addition of a doubler and inspection of various nutplates and clips to detect fatigue cracks in the tailboom. Since BHTI issued that ASB, the tailbooms have been manufactured with an additional doubler in the area of the tail rotor fairing and have been identified by part numbers (P/N) 206-033-004-143 or -173. This AD requires inspections to detect skin cracks in all nutplate and clip areas of the tailboom similar to those described in the BHTI ASB. The FAA has determined that shorter inspection intervals and the use of a higher power magnifying glass are required rather than the time interval and magnifying glass power stated in the BHTI ASB.

Since an unsafe condition has been identified that is likely to exist or develop on other BHTC Model 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters of the same type design, this AD requires, before further flight, and thereafter at intervals not to exceed 50 hours time-in-service (TIS), a visual inspection of the tailboom skin in the areas around the nutplates and in the areas of the tailboom drive shaft cover retention clips for cracks and corrosion using a 10-power or higher magnifying glass. This inspection interval will be repeated until the tailboom is replaced by P/N-206-033-004-143 or -173.

This rule is issued under 49 U.S.C. Section 44701 (formerly section 601 of the Federal Aviation Act of 1958) pursuant to the authority delegated to me by the Administrator, and is effective immediately upon receipt of this priority letter.

96-14-10 BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA (BHTC): Priority Letter issued on July 3, 1996. Docket No. 96-SW-13-AD.

Applicability: Model 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters, with tailboom, part number (P/N) 206-033-004-3, -11, -45, or -103 installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (c) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent failure of the tailboom and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Before further flight, and thereafter at intervals not to exceed 50 hours time-in-service (TIS), using a 10-power or higher magnifying glass, inspect the tailboom for cracks or corrosion. Perform this inspection in accordance with the inspection procedures stated in the Accomplishment Instructions, Part II or Part III, as applicable, of Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin 206L-87-47, Revision C, dated October 23, 1989. If a crack or corrosion is detected that is beyond the limits prescribed by the applicable maintenance manual, remove the tailboom and replace it with an airworthy tailboom.

(b) Replacement of the tailboom with tailboom, P/N 206-033-004-143 or -173, constitutes terminating action for the requirements of this AD.

(c) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

PRIORITY LETTER AIRWORTHINESS DIRECTIVE

(d) Special flight permits will not be issued.

(e) Copies of the applicable service information may be obtained from Bell Helicopter Textron Canada, Division of Textron Canada Ltd., 12,800 rue de L'Avenir, Mirabel, Quebec, Canada, JON 1LO. This information may be examined at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas.

(f) Priority Letter AD 96-14-10, issued July 3, 1996, becomes effective upon receipt.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Mr. Tony Nguyen, Aerospace Engineer, FAA, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5177, fax (817) 222-5960.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL
AGUSTA-BELL -112

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-092 KONTROLL AV HALEBOMMENS OVERFLATEHUD

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), modell 206L, 206L-1, 206L-3 med halebom som har P/N 206-033-004-3, -11, -45, eller -103 installert.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 96-18-05.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 96-073.

Tid for utførelse:

Før første flyging, deretter med intervall som ikke overstiger 50 timers ettersyn (TIS).

Referanse:

FAA AD 96-18-05.

Gyldighetsdato:

01.10.96.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460



Bilag til LDP 96-092
U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

96-18-05 BELL HELICOPTER TEXTRON, A DIVISION OF TEXTRON CANADA LTD.: Amendment 39-9729.
Docket No. 96-SW-13-AD. Supersedes priority letter AD 96-14-10, issued July 3, 1996.

Applicability: Model 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters, with tailboom, part number (P/N) 206-033-004-3, -11, -45, or -103 installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (c) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent failure of the tailboom and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Before further flight, and thereafter at intervals not to exceed 50 hours time-in-service (TIS), using a 10-power or higher magnifying glass, inspect the tailboom for cracks or corrosion. Perform this inspection in accordance with the inspection procedures stated in the Accomplishment Instructions, Part II or Part III, as applicable, of Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin 206L-87-47, Revision C, dated October 23, 1989. If a crack or corrosion is detected that is beyond the limits prescribed by the applicable maintenance manual, remove the tailboom and replace it with an airworthy tailboom.

(b) Replacement of the tailboom with tailboom, P/N 206-033-004-143 or -177, constitutes terminating action for the requirements of this AD.

(c) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(d) Special flight permits will not be issued.

(e) The inspections and replacement shall be done in accordance with Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin 206L-87-47, Revision C, dated October 23, 1989. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Bell Helicopter Textron Canada, A Division of Textron Canada Ltd., 12,800 rue de L'Avenir, Mirabel, Quebec, Canada, JON 1L0. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(f) This amendment becomes effective on September 16, 1996.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. Tony Nguyen, Aerospace Engineer, FAA, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5177, fax (817) 222-5960.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL
AGUSTA-BELL -113

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-095 KONTROLL AV HALEROTORENS GEARBOX

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), modell 206A og 206B og Agusta Bell AB 206A og AB 206B med halerotornavet som har P/N 206-011-810 (alle dash nummer) installert.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 96-193.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 96-193, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 96-193.

Gyldighetsdato:

01.11.96.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
96-193
del 13/08/96

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Bell 206 A, 206 B ed Agusta Bell A.B.
206 A e A.B.206 B - Trave di coda.

Rev.02 della 88-066

P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUSTA SPA B.T. n. 206-172 Rev. B 08/03/1996

Bilag til LDP 96-095

- Prescrizioni Esterne:

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 7 ottobre 1996

SCADENZA:-

! Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore
! della presente PA.

APPLICABILITA':

! Tutti gli elicotteri Bell 206 A, 206 B ed Agusta Bell A.B.206 A e A.B.206 B sui quali
! sia installato l'assieme mozzo rotore di coda p/n 206-011-810 (tutti i dash).

DESCRIZIONE:

! si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento in
! accordo con le procedure e le scadenze in esso riportate.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 88-117/AB.206-117, rev. 1, datata
! 1 agosto 1988.

English Translation:

! In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

! AIRWORTHINESS DIRECTIVE 96-193, dated 13 August 1996.

! EFFECTIVE DATE: 7 October 1996

APPLICABILITY:

! All Bell 206 A, 206 B and Agusta Bell A.B.206 A and A.B.206 B helicopters with
! tail rotor hub assy part number 206-011-810 (all dash numbers).

COMPLIANCE:

! In accordance with the referenced Bollettino Tecnico, as of the effective date of
! this AD.

REFERENCE:

! Agusta Bollettino Tecnico 206-172, revision B, dated 8 March 1996.

DESCRIPTION:

! detect possible cracks in the tail gearbox attachment area of the tailboom
! carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in
! accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth
! under "COMPLIANCE" of this AD.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
96-193
del 13/08/96

Pag. 2 di 2

!This AD cancels and substitutes AD 88-117/AB.206-117, revision 1, dated 1 August
!1988.

----- FINE -----

Bilag til LDP 96-095

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura
dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL
AGUSTA-BELL -114

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-098 UTFØRELSE AV ALERT SERVICE BULLETIN 206L-94-94, REVISION A, DATERT 11. JULI 1994

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada (BHTC); modell 206L-1 helikopter som er utstyrt med «Kratos turbine outlet temperature (TOT) indicators) P/N 124.444-6 og 124.444-20.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av CF AD 96-13.

Tid for utførelse:

Innen 100-timers ettersyn (TIS) etter 01.11.96, men ikke senere enn 01.01.97.

Referanse:

CF AD 96-13.

Gyldighetsdato:

01.11.96.



Transport Canada Transports Canada
 Safety and Security Sécurité et sûreté
 Civil Aviation Aviation civile

Bilag til LDP 96-098

No.	CF-96-13	1/1
Date	20 August 1996	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING CANADIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS ISSUED PURSUANT TO SECTION 211 OF THE AIR REGULATIONS AND CHAPTER 603 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.

CF-96-13 BELL

Applies to all Bell Helicopter Textron Canada Model 206L-1 helicopters equipped with Kratos turbine outlet temperature (TOT) indicators P/N 124.444-6 and 124.444-20.

Compliance is required within the next 100 hours time-in-service (TIS), after the effective date of this directive, but not later than 1 January 1997, unless already accomplished.

It has been determined that during engine starts with a depleted battery, the Kratos indicators listed above can display an erroneous low temperature.

To prevent false temperature indications, which could result in an overtemperature condition ("overtopping") of the engine turbine and subsequent thermal damage to engine components, remove Kratos indicator P/N 124.444-6 or 124.444-20, and replace it with any other TOT indicator approved for use on the Bell Model 206L-1 helicopter. Alert Service Bulletin 206L-94-94, Revision "A", dated 11 July 1994, refers.

Alternative means of compliance with the requirements of this directive may be used only if approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada, Ottawa. Any application should be made to the appropriate regional airworthiness office.

This directive becomes effective 15 September 1996.

For Minister of Transport

S.R. Didrikson
 Chief, Continuing Airworthiness

Further information regarding the contents or interpretation of this directive may be obtained from your regional airworthiness office, or by contacting directly Mr. Bogdan Gajewski, Transport Canada, Continuing Airworthiness Division, Ottawa, telephone (613) 952-4450 or facsimile (613) 996-9178.

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT MODEL WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AIRWORTHINESS DIRECTIVE MAY INVALIDATE THE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OR FLIGHT PERMIT OF YOUR AIRCRAFT.

For any address change, print new address on the envelope in which this directive was received and return to Transport Canada, AARRC, Ottawa, Ontario K1A 0N8 (full postage required).

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL - 114

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-030 OPPRETTELSE AV LOGG FOR «MAST» OG «TRUNNION»

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, modell 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4 helikopter som har hovedrotormast P/N 206-040-535-001, -005, -101 eller -105, eller «trunnion» P/N 206-011-120-103 installert.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 97-07-07.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 97-07-07, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 97-07-07.

Gyldighetsdato:

01.05.97.



U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

97-07-07 BELL HELICOPTER TEXTRON, A DIVISION OF TEXTRON CANADA LTD.: Amendment 39-9981.
Docket No. 95-SW-36-AD.

Applicability: Model 206L, 206L-1, 206L-3, and 206L-4 helicopters, with main rotor mast (mast), part number (P/N) 206-040-535-001, -005, -101, or -105, installed, or main rotor trunnion (trunnion), P/N 206-011-120-103, installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (f) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required within 100 hours time-in-service after the effective date of this AD, unless accomplished previously.

To prevent fatigue failure of the mast or trunnion, which could result in loss of the main rotor system and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

- (a) Create a component history card or an equivalent record for the affected mast and trunnion.
- (b) Determine the accumulated Retirement Index Number (RIN) to date based on the number of takeoffs and external load lifts (torque events) for parts in service in accordance with paragraphs 1 and 2 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletin (ASB) No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995. Record this accumulated RIN on the component history card.
- (c) After complying with paragraphs (a) and (b) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number of external load lifts and the number of takeoffs performed and at the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history cards as follows:
 - (1) For the trunnion,
 - (i) Increase the RIN for the Model 206, 206L-1, and 206L-3 helicopters by 1 for each torque event.
 - (ii) Increase the RIN for the Model 206L-4 helicopters by 2 for each torque event.
 - (2) For the mast, increase the RIN for the Model 206L, 206L-1, 206L-3, and 206L-4 helicopters by 1 for each torque event.
- (d) Remove the trunnion from service on or before attaining the maximum accumulated RIN (24,000) in accordance with Table 1 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. ASB No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995.
- (e) Remove the mast from service on or before attaining the maximum accumulated RIN (44,000) or the flight hour service life limit, whichever occurs first, in accordance with Table 2 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. ASB No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995.
- (f) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(g) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(h) The creation of the component history card, documentation, and removal of the trunnion and mast shall be done in accordance with Bell Helicopter Textron, Inc. ASB No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Bell Helicopter Textron, A Division of Textron Canada Ltd., 12,800 Rue de L'Avenir, Mirabel, Quebec, Canada J7J 1R4, ATTN: Product Support Engineering Light Helicopters. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

2 97-07-07

- (i) This amendment becomes effective on May 9, 1997.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. Jurgen Priester, Aerospace Engineer, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5159, fax (817) 222-5959.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL/AGUSTA
BELL - 115

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-030 OPPRETTELSE AV LOGG FOR «MAST» OG «TRUNNION»

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron, modell 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4 helikopter som har hovedrotormast P/N 206-040-535-001, -005, -01 eller -105, eller «trunnion» P/N 206-011-120-103 installert.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 97-07-07.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 97-07-07, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 97-07-07.

Gyldighetsdato:

01.05.97.



U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

97-07-07 BELL HELICOPTER TEXTRON, A DIVISION OF TEXTRON CANADA LTD.: Amendment 39-9981.
Docket No. 95-SW-36-AD.

Applicability: Model 206L, 206L-1, 206L-3, and 206L-4 helicopters, with main rotor mast (mast), part number (P/N) 206-040-535-001, -005, -101, or -105, installed, or main rotor trunnion (trunnion), P/N 206-011-120-103, installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (f) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required within 100 hours time-in-service after the effective date of this AD, unless accomplished previously.

To prevent fatigue failure of the mast or trunnion, which could result in loss of the main rotor system and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

- (a) Create a component history card or an equivalent record for the affected mast and trunnion.
- (b) Determine the accumulated Retirement Index Number (RIN) to date based on the number of takeoffs and external load lifts (torque events) for parts in service in accordance with paragraphs 1 and 2 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletin (ASB) No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995. Record this accumulated RIN on the component history card.
- (c) After complying with paragraphs (a) and (b) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number of external load lifts and the number of takeoffs performed and at the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history cards as follows:
 - (1) For the trunnion,
 - (i) Increase the RIN for the Model 206, 206L-1, and 206L-3 helicopters by 1 for each torque event.
 - (ii) Increase the RIN for the Model 206L-4 helicopters by 2 for each torque event.
 - (2) For the mast, increase the RIN for the Model 206L, 206L-1, 206L-3, and 206L-4 helicopters by 1 for each torque event.

(d) Remove the trunnion from service on or before attaining the maximum accumulated RIN (24,000) in accordance with Table 1 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. ASB No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995.

(e) Remove the mast from service on or before attaining the maximum accumulated RIN (44,000) or the flight hour service life limit, whichever occurs first, in accordance with Table 2 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. ASB No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995.

(f) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(g) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(h) The creation of the component history card, documentation, and removal of the trunnion and mast shall be done in accordance with Bell Helicopter Textron, Inc. ASB No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995. This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Bell Helicopter Textron, A Division of Textron Canada Ltd., 12,800 Rue de L'Avenir, Mirabel, Quebec, Canada J7J 1R4, ATTN: Product Support Engineering Light Helicopters. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

2 97-07-07

(i) This amendment becomes effective on May 9, 1997.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Mr. Jurgen Priester, Aerospace Engineer, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5159, fax (817) 222-5959.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL/AGUSTA
BELL - 116

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-046 OPPRETTELSE AV LOGG FOR «MAST» OG «TRUNNION»

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron; model 204B, 205A, 205A-1, 205B og 212.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA Priority Letter AD 97-14-12.

Tid for utførelse:

Før første flyging.

Referanse:

FAA Priority Letter AD 97-14-12.

Gyldighetsdato:

01.08.97



PRIORITY LETTER AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

DATE: June 27, 1997
97-14-12

This priority letter airworthiness directive (AD) supersedes an existing AD--AD 89-02-07 R1, Amendment 39-6339 (54 FR 40381, October 2, 1989), applicable to Bell Helicopter Textron Model 204B, 205A, 205A-1, and 212 helicopters, that currently establishes a retirement life for the main rotor masts (masts) and main rotor trunnions (trunnions) based on time-in-service (TIS) and types of operations. This priority letter AD adds Model 205B helicopters to the applicability; requires creation of component history cards or equivalent records using a Retirement Index Number (RIN) system; establishes a system for tracking increases to the accumulated RIN; and establishes a maximum accumulated RIN for certain masts and trunnions. This priority letter AD is prompted by an accident involving a Model 205A-1 helicopter, in which a mast failure caused a separation of the main rotor from the helicopter. The helicopter, which had been utilized in external load lift operations, was performing an external load lift operation at the time of the accident. A subsequent metallurgical examination revealed that the mast had fractured as a result of fatigue. Analyses and fatigue testing conducted by the manufacturer confirmed that the remaining lives of the mast and trunnion are more accurately assessed by monitoring the number of torque events and flight hours incurred by the helicopter rather than by monitoring only flight hours. Exceeding the retirement life of the mast or trunnion could result in fatigue failure of the mast or trunnion and subsequent loss of control of the helicopter.

The FAA has reviewed the following alert service bulletins (ASB's), that describe procedures for creation of a component history card within the next 200 flight hours, and also describe utilizing retirement lives based on flight hours or maximum accumulated RIN's for the mast and trunnion:

- Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 204-95-47, dated July 24, 1995, which is applicable to Model 204B helicopters;
- Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 205-95-65, dated July 24, 1995, which is applicable to Model 205A and 205A-1 helicopters;
- Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 205B-95-24, dated June 30, 1995, which is applicable to Model 205B helicopters; and
- Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 212-95-97, dated June 30, 1995, which is applicable to Model 212 helicopters.

This AD differs from these ASB's in the required compliance time. This AD must be complied with before further flight as opposed to within the next 200 flight hours, as stated in the ASB's.

Since an unsafe condition has been identified that is likely to exist or develop on other Bell Helicopter Textron Model 204B, 205A, 205A-1, 205B, and 212 helicopters of the same type design, this AD requires, before further flight, creation of component history cards or equivalent records using a RIN system for certain masts and trunnions; establishes a system for tracking increases to the accumulated RIN; and establishes retirement lives for the mast and trunnion for each of the affected model helicopters.

This rule is issued under 49 U.S.C. Section 44701 (formerly section 601 of the Federal Aviation Act of 1958) pursuant to the authority delegated to me by the Administrator, and is effective immediately upon receipt of this priority letter.

97-14-12 BELL HELICOPTER TEXTRON: Priority Letter issued on June 27, 1997. Docket No. 97-SW-20-AD.

Applicability: Model 204B, 205A, 205A-1, 205B, and 212 helicopters, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (e) to request approval from the FAA. This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any helicopter from the applicability of this AD.

Compliance: Required before further flight, unless accomplished previously.

To prevent fatigue failure of the main rotor mast (mast) or main rotor trunnion (trunnion), and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

PRIORITY LETTER AIRWORTHINESS DIRECTIVE

2 97-14-12

NOTE 2: For the requirements of this AD, a flight hour is equivalent to an hour time-in-service (TIS).

(a) For Model 204B helicopters:

(1) Create component history cards or equivalent records for the mast, part numbers (P/N) 204-011-450-001, -007, or -105 and trunnion, P/N 204-011-105-001.

(2) Determine and record on the component history cards or equivalent records the accumulated RIN to-date on the mast and trunnion as follows:

(i) For mast, P/N 204-011-450-001, multiply the total flight hours on the mast to-date by 50 (if result contains a decimal point, round-off to the next higher integer).

(ii) For mast, P/N 204-011-450-007 or -105, and trunnion, P/N 204-011-105-001, multiply the total flight hours on the part to-date by 20 (if the result contains a decimal point, round-off to the next higher integer).

(3) After complying with paragraphs (a)(1) and (a)(2) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number and type of external load lifts and the number of takeoffs that were performed. At the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history cards or equivalent records as follows:

(i) Increase the RIN by 1 for each takeoff.

(ii) Increase the RIN by 1 for each external load lift, or increase the RIN by 2 for each external load lift operation in which the load is picked up at one elevation and released at another elevation, and the difference in elevation between the pickup point and the release point is 200 feet or greater.

(4) Remove the mast, P/N 204-011-450-001, on or before attaining 6,000 hours TIS, or an accumulated RIN of 300,000, whichever occurs first.

(5) Remove the mast, P/N 204-011-450-007 or -105, or trunnion, P/N 204-011-105-001, on or before attaining 15,000 hours TIS, or an accumulated RIN of 300,000, whichever occurs first.

(b) For Model 205A and 205A-1 helicopters:

(1) Create component history cards or equivalent records for the mast, part numbers (P/N) 204-011-450-007, or -105 and trunnion, P/N 204-011-105-001.

(2) Determine and record on the component history cards or equivalent records the accumulated RIN to-date on the mast and trunnion. For mast, P/N 204-011-450-007 or -105, and trunnion, P/N 204-011-105-001, multiply the factored flight hour total to-date, determined in accordance with Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 205-95-65, dated July 24, 1995, by 20 (if the result contains a decimal point, round-off to the next higher integer).

(3) After complying with paragraphs (b)(1) and (b)(2) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number and type of external load lifts and the number of takeoffs that were performed. At the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history cards or equivalent records as follows:

(i) Increase the RIN by 2 for each takeoff performed.

(ii) Increase the RIN by 2 for each external load lift, or increase the RIN by 4 for each external load lift operation in which the load is picked up at one elevation and released at another elevation, and the difference in the elevation between the pickup point and the release point is 200 feet or greater.

(4) Remove the mast, P/N 204-011-450-007 or -105, or trunnion, P/N 204-011-105-001, on or before attaining 15,000 hours TIS, or an accumulated RIN of 300,000, whichever occurs first.

(c) For Model 205B helicopters:

(1) Create component history cards or equivalent records for the mast, P/N 204-011-450-007, or -105 and trunnion, P/N 204-011-105-001.

(2) Determine and record on the component history cards or equivalent records the accumulated RIN to-date on the mast and trunnion. For mast, P/N 204-011-450-007 or -105, and trunnion, P/N 204-011-105-001, multiply the factored flight hour total to-date, determined in accordance with Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 205B-95-24, dated June 30, 1995, by 20 (if the result contains a decimal point, round-off to the next higher integer).

(3) After complying with paragraphs (c)(1) and (c)(2) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number and type of external load lifts and the number of takeoffs performed, and at the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history card as follows:

(i) Increase the RIN by 5 for each takeoff performed.

(ii) Increase the RIN by 5 for each external load lift, or increase the RIN by 10 for each external load lift in which the load is picked up at one elevation and released at another elevation, and the difference in the elevation between the pickup point and the release point is 200 feet or greater.

(4) Remove the mast, P/N 204-011-450-007 or -105, or trunnion, P/N 204-011-105-001, on or before attaining 15,000 hours TIS, or an accumulated RIN of 300,000, whichever occurs first.

(d) For Model 212 helicopters:

(1) Create component history cards or equivalent records for the mast, P/N 204-011-450-007, -105, -113, or -119 and trunnion, P/N 204-011-105-001 or -103.

(2) Determine and record on the component history card or an equivalent record the accumulated RIN to-date on the mast and trunnion as follows:

(i) For mast, P/N 204-011-450-007 or -105, and trunnion, P/N 204-011-105-001, multiply the factored flight hour total to-date, determined in accordance with Bell Helicopter Textron, Alert Service Bulletin No. 212-95-97, dated June 30, 1995, by 20 (if the result contains a decimal point, round-off to the next higher integer).

(ii) For mast, P/N 204-011-450-113 or -119, and trunnion, P/N 204-011-105-103, multiply the factored flight hour total to-date, determined in accordance with Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin No. 212-95-97, dated June 30, 1995, by 21.2 (if the result contains a decimal point, round-off to the next higher integer).

(3) After complying with paragraphs (d)(1) and (d)(2) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number and type of external load lifts and the number of takeoffs performed. At the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history cards or equivalent records as follows:

(i) Increase the RIN by 5 for each takeoff performed.

(ii) Increase the RIN by 5 for each external load lift, or increase the RIN by 10 for each external load lift in which the load is picked up at one elevation and released at another elevation, and the difference in the elevation between the pickup point and the release point is 200 feet or greater.

(4) Remove the mast, P/N 204-011-450-007 or -105, or trunnion, P/N 204-011-105-001, on or before attaining 15,000 hours TIS, or an accumulated RIN of 300,000, whichever occurs first.

(5) Remove the mast, P/N 204-011-450-113 or -119, or trunnion, P/N 204-011-105-103, on or before attaining 13,000 hours TIS or an accumulated RIN of 275,000, whichever occurs first.

(e) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(f) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(g) This AD revises the Airworthiness Limitations sections of the maintenance manuals by establishing new retirement lives for the affected masts and trunnions.

(h) Copies of the applicable service information may be obtained from Bell Helicopter Textron, Inc., P.O. Box 482, Fort Worth, Texas 76101, telephone (817) 280-3391, fax (817) 280-6466. This information may be examined at the FAA, Office of the Assistant Chief Counsel, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas.

(i) Priority Letter AD 97-14-12, issued June 27, 1997, becomes effective upon receipt.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Mr. Charles C. Harrison, Aerospace Engineer, FAA, Rotorcraft Directorate, Rotorcraft Certification Office, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5447, fax (817) 222-5960.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032, Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL/AGUSTA
BELL -117

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-047 KONTROLL/UTSKIFTING AV «TAIL ROTOR YOKE» OG «TRUNNION ASSEMBLIES»

Påbudet gjelder:

Agusta Bell AB 212 helikopter.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 97-173.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 97-173, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 97-173.

Gyldighetsdato:

01.08.97



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

97-173

del 26/06/97

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta-Bell AB212 - Assieme giogo rotore di coda e assieme trunnion.

FAA Riferitiva SI

RIEPIRIMENTI

* Documentazione della Ditta costruttrice:

AGUSTA - FINMECCANIC B.T. BT212-185 17/06/1997
BHTI Alert S.B. ASB 212-96-100 01/08/1996

* Prescrizioni Esterne:

!!! URGENTE; APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 4 luglio 1997

SCADENZA:

Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Assieme giogo rotore di coda P/N 212-010-704 (tutti i dash) - Ispezione
212-010-744 (tutti i dash) - Ispezione

Assieme trunnion P/N 212-010-738-1 - Ispezione
212-010-703-1 - Rimozione
205-012-716-1 - Rimozione

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto contenuto nel Bollettino Tecnico Agusta BT 212-185 del 17.6.97 in accordo ai termini di esecuzione ed alle procedure in esso riportate a partire dalla data indicata alla suddetta voce SCADENZA della presente PA.

English Translation

In case of any difficulty reference should be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive n. 97-173 dated 26 June 1997

!!! URGENT: IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

Effective date: 4 July 1997

Subject: Agusta AB212 helicopters

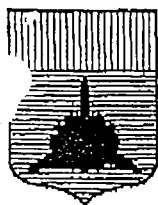
Applicability:

Tail rotor yoke P/N 212-010-704 (all dash): Inspection of
212-010-744 (all dash): Inspection of

Trunnion assemblies P/N 212-010-738-1: Inspection of
212-010-703-1: Removal from service
205-012-716-1: Removal from service

installed on Agusta Bell AB 212 Helicopters

Compliance:

**REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO****PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

97-173

del 26/06/97

Pag. 2 di 2

Before further flights as the effective date of this AD, if not already accomplished.

Reference:

- Agusta Bollettino Tecnico BT 212-185 dated 17/6/97
- Bell Alert Service Bulletin 212-96-100 dated 1/8/96

Description:

Carry out the inspections and removals called for by referenced Bollettino Tecnico Agusta BT 212-185 in accordance with the procedures in there specified within the terms set forth under paragraph "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL / AGUSTA
BELL - 118

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

97-060 UTFØRELSE AV BELL SERVICE BULLETIN 212-96-101

Påbudet gjelder:

Alle Agusta Bell AB 212 helikoptre som har serienummer 31175 t.o.m 31311, 32101 t.o.m 32142, 35001 t.o.m 35097 og alle 212 helikoptere som er oppgradert i henhold til T.B 212-89-123 eller S.I 212-63.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 97-226.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av RAI AD 97-226, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

RAI AD 97-226.

Gyldighetsdato:

01.09.97.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

97-226

del 07/08/97

Pag. 2 di 2

Effective Date: 19/08/1997

Bilag til LDP 97-060

Applicability:

- All Agusta-Bell AB212 helicopters.
- Bell Helicopter Textron model 212 helicopters serial numbers 31175 through 31311, 32101 through 32142, 35001 through 35097 and all 212 helicopters upgraded as per T.B. 212-89-123 or S.I. 212-63.

Compliance:

Required as indicated, unless already accomplished.

- Part I of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:
Before further flights, as of the effective date of this AD.
- Part II of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:
Within 1 April 1998 for yokes not removed from service as a result of Part I.
- Part III of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:
Every 25 flight hours and at each incident involving hard landing, power on or off sudden stoppage or other incidents involving excessive tail rotor flapping loads following installation of P/N 212-011-713-103 flapping stop.
- Part IV of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:
Before further flights, as of the effective date of this AD.

Reference:

- Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 212-96-101, dated 3 September 1996.
- Agusta Bollettino Tecnico 212-184.

Description:

Carry out the inspections/modification/updating called for by the applicable referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

-END-

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL / AGUSTA
BELL - 119

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

98-095 UTFØRELSE AV BELL SERVICE BULLETINS

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206L serie helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-98-27.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-98-27.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-98-27, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-98-27.

Gyldighetsdato:

1998-11-01.



No.	CF-98-27	1/2
Date	31 August 1998	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADS ARE ISSUED PURSUANT TO CANADIAN AVIATION REGULATION (CAR) 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625, APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADS. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD.

CF- 98-27 BELL

Applies to Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L series helicopters as indicated. Tailboom assemblies modified in accordance with Technical Bulletin (TB) 206L-96-191, or BHT-206-SRM-1, section 6-3-4, with upper tailboom skin P/N 206-033-004-155 installed, are not affected by this directive.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

Cracking has been reported on tailbooms of earlier designs. If left undetected, these cracks could lead to failure of the tailboom and loss of control of the helicopter. Bell has issued Alert Service Bulletins (ASB) 206L-87-47 Revision C, dated 23 October 1989, and 206L-97-107 Revision A, dated 4 February 1998, detailing inspections required to detect cracks and providing applicable modifications.

To ensure the structural integrity of all affected tailbooms, accomplish the following measures as applicable:

Part 1.

Applies to Model 206L series helicopters, S/N 45001 through 51283, having unmodified tailboom assemblies P/N 206-033-004-003, -011, -045 and -103.

Within the next 200 hours air time after the effective date of this directive, but not later than 31 May 1999, modify the tailboom between boom station BS 151.15 and 159.35 by installing doubler P/N 206-704-167-111 with clip P/N 206-033-407-119, and re-identify the tailboom by adding the suffix "FM" to the original part number as outlined in Part I of ASB 206L-87-47 Revision C.

Part 2.

Applies to the following Model 206L series helicopters:

Model 206L	S/N 45003 through 45153, and 46601 through 46617
Model 206L-1	S/N 45154 through 45790
Model 206L-3	S/N 51001 through 51283

having tailboom assemblies of the following part numbers:

206-033-004-003FM, -003FM1
 206-033-004-011FM, -011FM1, -011FM2, -011FM3
 206-033-004-103FM, -103FM1
 206-033-004-045FM

No. N°	CF-98-27	2/2
-----------	----------	-----

- (a) For tailbooms with a sheet metal tail rotor gearbox support, within the next 100 hours air time after the effective date of this directive and at every 1000 ($\pm 10\%$) hours air time thereafter, perform an Eddy Current inspection as outlined in Part I of ASB 206L-97-107 Revision A.
- (b) For tailbooms with a cast tail rotor gearbox support P/N 206-033-426-001 and that do not have upper skin P/N 206-033-004-155 installed, within the next 200 hours air time after the effective date of this directive, but not later than 31 May 1999, install nutplate assemblies as per Part II of ASB 206L-97-107 Revision A.

Part 3.

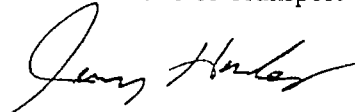
For all Model 206L helicopters affected by Parts 1 and 2 above, replacement of the tailboom with any tailboom listed below constitutes terminating action for the requirements of Parts 1 and 2 of this directive:

206-033-004-003FM2
206-033-004-011FM4
206-033-004-103FM2
206-033-004-045FM1, -045FM2
206-033-004-143, -143FM1
206-033-004-175, -175FM1
206-033-004-177

Note: The reference to MIL-STD-6866, for fluorescent dye penetrant inspection as listed in ASB 206L-97-107 Revision A, Part II; paragraph 4, page 9, has since been replaced by American Society for Testing and Materials Standard ASTM E1417-95a, "Practice for Liquid Penetrant Examination".

This directive become effective 18 October 1998.

For Minister of Transport



J.E. Hurley
Acting Chief, Continuing Airworthiness

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL / AGUSTA
BELL - 120

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-009 KONTROLL/UTSKIFTING AV HALEBOM

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206 modeller og serienummer som er listet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-98-42.

Gyldighetsdato:

1999-02-01.



Transport Canada
Civil Aviation

Transports Canada
Aviation civile

TP 7245E

No.	CF-98-42	1/2
Date	29 DECEMBER 1998	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADS ARE ISSUED PURSUANT TO CANADIAN AVIATION REGULATION (CAR) 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625, APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADS. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD.

URGENT URGENT URGENT URGENT URGENT URGENT URGENT URGENT URGENT

TRANSPORT CANADA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE

PLEASE FORWARD IMMEDIATELY TO THE PERSON RESPONSIBLE FOR THE OPERATION AND MAINTENANCE OF YOUR AIRCRAFT

CF-98-42 BELL

APPLIES TO THE FOLLOWING BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA (BHTC) MODEL 206L SERIES HELICOPTERS:

- (I) 206L S/N 45004 THROUGH 45153, AND 46601 THROUGH 46617;
- (II) 206L-1 S/N 45154 THROUGH 45710;
- (IV) 206L-3 S/N 51001 THROUGH 51613;
- (IV) 206L-4 S/N 52001 AND SUBSEQUENT.

COMPLIANCE IS REQUIRED AS INDICATED, UNLESS ALREADY ACCOMPLISHED.

THERE HAVE BEEN AT LEAST SEVEN REPORTS OF CRACKS TO THE TAILBOOM SKIN IN THE AREA OF THE HORIZONTAL STABILIZER. THE CRACKS WERE FOUND BY NORMAL VISUAL INSPECTION. THE AVERAGE TIME ACCUMULATED ON THE TAILBOOMS WAS MORE THAN 2000 HOURS; HOWEVER, CRACKS COULD DEVELOP AT ANY TIME. PENDING FURTHER TERMINATING ACTION, RECURRING INSPECTIONS ARE NECESSARY.

TO ENSURE THE EARLY DETECTION OF CRACKS AND THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE TAILBOOM, ACCOMPLISH THE FOLLOWING:

1. INITIALLY, BEFORE FURTHER FLIGHT AFTER RECEIPT OF THIS DIRECTIVE, PERFORM A VISUAL INSPECTION OF THE TAILBOOM IN ACCORDANCE WITH BHTC ALERT SERVICE BULLETIN (ASB) 206L-98-114 DATED 25 NOVEMBER 1998 OR LATER REVISIONS APPROVED BY THE DIRECTOR, AIRCRAFT CERTIFICATION, TRANSPORT CANADA.
2. SUBSEQUENTLY, BEFORE THE FIRST FLIGHT OF EACH DAY, PERFORM A VISUAL INSPECTION OF THE TAILBOOM IN ACCORDANCE WITH THE ABOVE NOTED ASB 206L-98-114. THIS INSPECTION MAY BE DONE BY TRAINED AND CERTIFIED PILOTS.

(CONTINUED)

No. N°	CF-98-42	2/2
-----------	----------	-----

3. IF ANY CRACK IS FOUND ON THE TAILBOOM SKIN AS A RESULT OF ONE OF THE ABOVE INSPECTIONS, REPLACE THE TAILBOOM BEFORE THE NEXT FLIGHT. REPORT FINDINGS TO TRANSPORT CANADA, CONTINUING AIRWORTHINESS DIVISION (AARDG) AT FACSIMILE (613) 996-9178, AND TO BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA - PRODUCT SUPPORT ENGINEERING AT FACSIMILE (450) 433-0272.

THIS DIRECTIVE BECOMES EFFECTIVE UPON RECEIPT.

FOR MINISTER OF TRANSPORT

[ORIGINAL SIGNED BY]

B. GOYANIUK
ACTING CHIEF, CONTINUING AIRWORTHINESS

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT A TRANSPORT CANADA CENTRE, OR MR. B. GAJEWSKI, CONTINUING AIRWORTHINESS, OTTAWA, TELEPHONE (613) 952-4450, FACSIMILE (613) 996-9178 OR E-MAIL GAJEWSB@TC.GC.CA.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL / AGUSTA
BELL - 121

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-019 KONTROLL AV "CROSSTUBE ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-43.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-43.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-43, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-98-43.

Gyldighetsdato:

1999-03-01.



No.	CF-98-43	1/2
Date	31 December 1998	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADS ARE ISSUED PURSUANT TO CANADIAN AVIATION REGULATION (CAR) 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625, APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADS. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD.

CF-98-43 BELL

Applies to all Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206 series helicopters equipped with crosstube assemblies (crosstubes) of older design having rivet holes in the support area designated for rivet-on supports with the following, but not limited to, part numbers:

- (i) Aeronautical Accessories Inc. 206-321-001 and -002
- (ii) Airborne Supply Inc. AB206-050-107-025 and -027
AB206-050-119-005 and -007
- (iii) Bell Helicopter 206-050-107-011, -013, -025 and -027
206-050-119-001, -003, -005 and -007
206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 and -011
206-050-157-001 and -003
206-050-169-001, -003, -011 and -013
206-053-109-001, -003, -005 and -007
206-053-119-001 and -003
206-053-129-009, -011, -101 and -103
- (iv) Other manufacturers, as approved by the Federal Aviation Administration (FAA) under Parts Manufacturer Approval (PMA) Any of the above

Note: The riveted crosstubes of newer configurations, P/N 206-050-2xx-xxx and 206-053-2xx-xxx, having rivet holes only on the sides of the crosstube, are not affected by this directive.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

The older versions of riveted crosstubes were subject to fatigue cracking; the large majority of cracks started at the top rivet holes under the support assemblies. A few started elsewhere at corrosion or mechanically damaged initiation points. Two accidents have been attributed to crosstubes breaking from cracks starting at the rivet holes. Since the issue of Airworthiness Directive CF-95-17, which introduced inspections, a total failure of an aft crosstube occurred just 40 hours air time after it was properly inspected. The crack had gone undetected under the strap assembly until progressing rapidly once near the strap's edge. Therefore, these older riveted configurations need to be retired within a reasonable time in service.

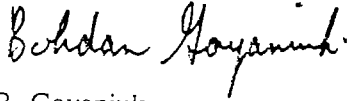
To prevent a possible catastrophic failure of the crosstube assemblies accomplish the following:

No. N°	CF-98-43	2/2
-----------	----------	-----

1. Within the next 100 hours air time after the effective date of this directive, remove from the helicopter any crossube of unknown history or having a total of six or more years in service.
2. No later than 31 December 2000, remove any of the affected crosstubes, regardless of time in service.

This directive becomes effective 15 February 1999.

For Minister of Transport



B. Goyaniuk
Acting Chief, Continuing Airworthiness

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL / AGUSTA
BELL - 122

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-020A KONTROLL AV HALEBOM

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206 modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42R1.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-98-42R1.

Gyldighetsdato:

1999-04-01.



No.	CF-98-42R1	1/2
Date	16 February 1999	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADS ARE ISSUED PURSUANT TO CANADIAN AVIATION REGULATION (CAR) 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625, APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADS. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD.

CF-98-42R1 BELL

Applies to the following Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L series helicopters:

- (i) 206L S/N 45004 through 45153, and 46601 through 46617;
- (ii) 206L-1 S/N 45154 through 45790;
- (iii) 206L-3 S/N 51001 through 51612;
- (iv) 206L-4 S/N 52001 and subsequent.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

There have been at least seven reports of cracks to the tailboom skin in the area of the horizontal stabilizer. The cracks were found by normal visual inspection. The average time accumulated on the tailbooms was more than 2000 hours; however, cracks could develop at any time. A review of crack growth rates after Airworthiness Directive CF-98-42 was issued has indicated a need to detect cracks earlier. This necessitates the use of nondestructive inspections of the tailboom skin under the support plates. These inspections are an interim measure pending forthcoming mandatory installation of doublers on the tailboom skin around the horizontal stabilizer cutout. BHTC is completing the development of this terminating action, and a superseding airworthiness directive will be issued.

To ensure the early detection of cracks and the structural integrity of the tailboom, accomplish the following:

1. Initially, before the next flight, perform a visual inspection of the tailboom in accordance with BHTC Alert Service Bulletin (ASB) 206L-98-114 dated 25 November 1998 or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada.
2. Within 50 hours air time after the effective date of this directive:
 - (a) Remove the upper and lower supports of the horizontal stabilizer in accordance with the applicable sections of the Maintenance Manual.
 - (b) In accordance with section 6.2 of Standard Practices Manual BHT-ALL-SPM, perform a one-time fluorescent penetrant inspection of the tailboom skin in the area at least $\frac{3}{4}$ inch around the edges of the horizontal stabilizer openings.
3. Subsequently, before the first flight of each day perform a visual inspection of the tailboom in accordance with the above noted ASB 206L-98-114.

No. N°	CF-98-42R1	2/2
-----------	------------	-----

Note: While away from technical support, this visual check may be done by pilots as part of the Preflight Check. To exercise this option, pilots must first be trained by a technician on the requirements of ASB 206L-98-114, Figure 1.

4. At every 100 hours air time, plus 10 hours, remove the support plates and visually inspect for cracks the entire edge of the horizontal stabilizer opening on both sides of the tailboom, using a 10X magnifying glass.
5. If a crack is found on the tailboom skin as a result of one of the above inspections, replace the tailboom before the next flight. Report findings to Transport Canada, Continuing Airworthiness Division (AARDG) at facsimile (613) 996-9178 by use of a Service Difficulty Report form, and to Bell Helicopter Textron Canada - Product Support Engineering at facsimile (450) 433-0272.

This revision supersedes Airworthiness Directive CF-98-42 issued 29 December 1998.

This directive becomes effective 31 March 1999.

For Minister Of Transport



B. Goyaniuk
Acting Chief, Continuing Airworthiness

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. B. Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
BELL / AGUSTA
BELL - 123

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-020B KONTROLL AV HALEBOM

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206 modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42R2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42R2.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av kanadisk AD CF-98-42R2, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-98-42R2.

Gyldighetsdato:

1999-09-01.



No.	CF-98-42R2	1/2
Date	22 July 1999	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADS ARE ISSUED PURSUANT TO *CANADIAN AVIATION REGULATION (CAR)* 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625, APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADS. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD.

CF-98-42R2 BELL

Applies to the following Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L series helicopters:

- | | | |
|-------|--------|--|
| (i) | 206L | S/N 45004 through 45049, 40451 through 45153, and 46601 through 46617; |
| (ii) | 206L-1 | S/N 45154 through 45790; |
| (iii) | 206L-3 | S/N 51001 through 51612; |
| (iv) | 206L-4 | S/N 52001 through 52163, 52165 through 52212, and 52214 through 52216. |

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

There have been at least seven reports of cracks to the tail boom skin in the area of the horizontal stabilizer. The cracks were found by normal visual inspection. The average time accumulated on the tail booms was more than 2000 hours; however, cracks could develop at any time. A review of crack growth rates after Airworthiness Directive (AD) CF-98-42 was issued indicated a need to detect cracks earlier. This necessitated the use of non destructive inspections of the tail boom skin under the support plates. As an interim measure, these inspections were mandated by CF-98-42R1.

This revision mandates Alert Service Bulletin (ASB) 206L-99-115 Revision A, which introduces the reinforcement of the tail boom skin around the left horizontal stabilizer cutout, together with instructions for improved installation of the horizontal stabilizer and its supports. Accomplishment of ASB 206L-99-115 Revision A constitutes terminating action to ASB 206L-98-114 as mandated by CF-98-42R1.

To ensure the early detection of cracks and the structural integrity of the tail boom, accomplish the following:

1. Initially, before the next flight after the effective date of this directive, perform a visual inspection of the tail boom in accordance with BHTC Alert Service Bulletin (ASB) 206L-98-114 dated 25 November 1998 or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada.
2. Within 50 hours air time after the effective date of this directive:
 - (a) Remove the upper and lower supports of the horizontal stabilizer in accordance with the applicable sections of the Maintenance Manual.
 - (b) In accordance with section 6.2 of Standard Practices Manual BHT-ALL-SPM, perform a one-time fluorescent penetrant inspection of the tail boom skin in the area at least $\frac{3}{4}$ inch around the edges of the horizontal stabilizer openings.

No. N°	CF-98-42R2	2/2
-----------	------------	-----

3. Subsequently, before the first flight of each day perform a visual inspection of the tail boom in accordance with the above noted ASB 206L-98-114.

Note: While away from technical support, this visual check may be done by pilots as part of the Preflight Check. To exercise this option, pilots must first be trained by a technician on the requirements of ASB 206L-98-114, Figure 1.

4. At every 100 hours air time, plus 10 hours, remove the support plates and visually inspect for cracks the entire edge of the horizontal stabilizer opening on both sides of the tail boom, using a 10X magnifying glass.
5. If a crack is found on the tail boom skin as a result of one of the above inspections, replace the tail boom before the next flight. Report findings to Transport Canada, Continuing Airworthiness Division (AARDG) at facsimile (613) 996-9178 by use of a Service Difficulty Report form, and to Bell Helicopter Textron Canada - Product Support Engineering at facsimile (450) 433-0272.
6. No later than 31 March 2000, modify the tail boom in accordance with Parts I, II and III of BHTC ASB 206L-99-115 Revision A, dated 9 June 1999, or later Transport Canada approved revisions. Installation of the doubler terminates all actions required by paragraphs 1 through 5 of this directive.

This revision supersedes Airworthiness Directive CF-98-42R1 issued 16 February 1999.

This directive retains the 31 March 1999 effective date of AD CF-98-42R1.

For Minister of Transport



B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

BLANK

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**
BELL / AGUSTA
BELL - 124

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

99-079 KONTROLL AV HALEBOM

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 99-17-19.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 99-17-19.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 97-030.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 99-17-19, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 99-17-19.

Gyldighetsdato:

1999-10-01.

BW 99-18

**BELL HELICOPTER TEXTRON
AIRWORTHINESS DIRECTIVE
SMALL AIRCRAFT AND ROTORCRAFT**

99-17-19 BELL HELICOPTER TEXTRON, A DIVISION OF TEXTRON CANADA: Amendment 39-11265; Docket No. 99-SW-30-AD; Issued August 12, 1999. Supersedes AD 97-07-07, Amendment 39-9981, Docket No. 95-SW-36-AD.

Applicability: Model 206L, 206L-1, 206L-3, and 206L-4 helicopters, with main rotor mast (mast), part number (P/N) 206-040-535-001, -005, -101, or -105, installed, or main rotor trunnion (trunnion), P/N 206-011-120-103, installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been otherwise modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (f) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Required within 100 hours time-in-service, unless accomplished previously.

To prevent fatigue failure of the mast or trunnion, which could result in loss of the main rotor system and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

- (a) Create a component history card or an equivalent record for the affected mast and trunnion.
- (b) Determine the accumulated Retirement Index Number (RIN) to date based on the number of takeoffs and external load lifts (torque events) for parts in service in accordance with paragraphs 1 and 2 of the Accomplishment Instructions of Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletin No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995 (ASB). Record this accumulated RIN on the component history card or equivalent record.
- (c) After complying with paragraphs (a) and (b) of this AD, during each operation thereafter, maintain a count of the number of external load lifts and the number of takeoffs performed and at the end of each day's operations, increase the accumulated RIN on the component history card or equivalent record as follows:

- (1) For the trunnion,
 - (i) Increase the RIN for the Model 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters by 1 for each torque event.
 - (ii) Increase the RIN for the Model 206L-4 helicopters by 2 for each torque event.
- (2) For the mast,
 - (i) Increase the RIN for the Model 206L, 206L-1, 206L-3 helicopters by 1 for each torque event.
 - (ii) Increase the RIN for the Model 206L-4 helicopters by 2 for each torque event.

NOTE 2: Previous Model 206L-4 mast RIN calculations may have increased the RIN by only 1 for each torque event. This AD increases the Model 206L-4 mast RIN by 2 for each torque event.

(d) Remove the trunnion from service on or before attaining the maximum accumulated RIN (24,000) in accordance with Table 1 of the Accomplishment Instructions of the ASB. This AD revises the Limitations section of the maintenance manual by establishing a retirement life of 24,000 RIN for the trunnion.

(e) Remove the mast from service on or before attaining the maximum accumulated RIN (44,000) or the flight hour service life limit, whichever occurs first, in accordance with Table 2 of the Accomplishment Instructions of the ASB. This AD revises the Limitations section of the maintenance manual by establishing a retirement life of 44,000 RIN for the mast.

(f) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an appropriate FAA Principal Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(g) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(h) The determination of the RIN count on the trunnion and mast shall be made in accordance with Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletin No. 206L-94-99, Revision A, dated May 1, 1995. The incorporation by reference of that document was approved previously by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51, as of May 9, 1997 (62 FR 16073, April 4, 1997). Copies may be obtained from Bell Helicopter Textron, a Division of Textron Canada, 12,800 Rue de L'Avenir, Mirabel, Quebec, Canada J7J1R4, ATTN: Product Support Engineering Light Helicopters. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Regional Counsel, Southwest Region,

2 99-17-19

2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(i) This amendment becomes effective on September 24, 1999.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Jurgen Priester, Aerospace Engineer, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, Texas 76137, telephone (817) 222-5159, fax (817) 222-5959.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 125

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

2000-017A KONTROLL AV HALEBOM

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada modell 206 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-1998-42R4.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-1998-42R4.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 99-009 og 99-020B.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-1998-42R4, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-1998-42R4.

Gyldighetsdato:

2001-04-01



No.	CF-1998-42R4	1/2
Issue Date	9 February 2001	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard. This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

Number: CF-1998-42R4
Subject: Bell 206L - Cracked Tail Boom Skin
Effective: 31 March 1999 (the effective date of Airworthiness Directives (AD) CF-98-42R1/R2 and CF-1998-42R3).
Revision: Supersedes AD CF-1998-42R3 issued 17 February 2000.

Applicability: The following Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L helicopters:

- (i) 206L S/N 45004 through 45049, 45051 through 45153, and 46601 through 46617;
- (ii) 206L-1 S/N 45154 through 45790;
- (iii) 206L-3 S/N 51001 through 51612;
- (iv) 206L-4 S/N 52001 through 52163, 52165 through 52212, and 52214 through 52216.

Compliance: When indicated, unless already accomplished.

Background: There have been at least seven reports of cracks to the tail boom skin in the area of the horizontal stabilizer. The cracks were found by normal visual inspection. The average time accumulated on the tail booms was more than 2000 hours; however, cracks could develop at any time. A review of crack growth rates after AD CF-98-42 was issued indicated a need to detect cracks earlier. This necessitated the use of non-destructive inspections of the tail boom skin under the support plates. As an interim measure, these inspections were mandated by CF-98-42R1. CF-98-42R2 mandated Alert Service Bulletin (ASB) 206L-99-115 Revision A, which introduced the reinforcement of the tail boom skin around the left horizontal stabilizer and its supports. Accomplishment of ASB 206L-99-115 Revision A constituted terminating action to ASB 206L-98-114 as mandated by CF-98-42R1. CF-1998-42R3 clarified the applicability of Model 206L serial numbers and extended the compliance time for paragraph 6 to 31 December 2000.

This revision extends the compliance time for paragraph 6 to 31 March 2001, or later compliance date specified in subsequent Transport Canada approved revisions of ASB 206L-99-115.

Corrective Actions:

- Initially, before the next flight after the effective date of this directive, perform a visual inspection of the tail boom in accordance with Bell Helicopter Textron (BHT) Alert Service Bulletin (ASB) 206L-98-114, or its Revision A dated 31 January 2000 or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address. To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARA) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index.htm>.
 24-0022 (01-2001)



2. Within 50 hours air time after the effective date of this directive:
 - (a) Remove the upper and lower supports of the horizontal stabilizer in accordance with the applicable sections of the Maintenance Manual.
 - (b) In accordance with section 6.2 of Standard Practices Manual BHT-ALL-SPM, perform a one-time fluorescent penetrant inspection of the tail boom skin in the area at least 0.75 inch around the edges of the horizontal stabilizer openings.
3. Subsequently, before the first flight of each day perform a visual inspection of the tail boom in accordance with the above noted ASB 206L-98-114 Revision A.

Note: While away from technical support, this visual check may be done by pilots as part of the Preflight Check. To exercise this option, pilots must first be trained by a technician on the requirements of ASB 206L-98-114 Revision A, Figure 1.
4. Within every 110 hours air time, remove the support plates and visually inspect for cracks the entire edge of the horizontal stabilizer opening on both sides of the tail boom, using a 10X magnifying glass.
5. If a crack is found on the tail boom skin as a result of one of the above inspections, replace the tail boom before the next flight. Report findings to Transport Canada, Continuing Airworthiness Division (AARDG) at facsimile (613) 996-9178 by use of a Service Difficulty Report form, and to Bell Helicopter Textron Canada - Product Support Engineering at facsimile (450) 433-0272.
6. No later than 31 March 2001, modify the tail boom in accordance with Parts I, II and III of BHT ASB 206L-99-115 Revision E, dated 19 December 2000, or later Transport Canada approved revisions. If a compliance date other than 31 March 2001 is specified in subsequent approved revisions to BHCT ASB 206L-99-115, that date shall supersede the 31 March 2001 date specified in this AD. Installation of the doubler terminates all actions required by paragraphs 1 through 5 of this directive.

Authorization: For Minister of Transport


B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Luc Deniger, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-5385, facsimile (613) 996-9178 or e-mail denigel@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

BELL / AGUSTA
BELL - 126

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2000-056 UTFØRELSE AV SERVICE BULLETIN

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada 206 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2000-13.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2000-13.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2000-13, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2000-13.

Gyldighetsdato:

2000-07-07



No.	CF-2000-13	1/2
Date	23 May 2000	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADs ARE ISSUED PURSUANT TO CANADIAN AVIATION REGULATION (CAR) 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625, APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADs. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD. THIS AD HAS BEEN ISSUED BY THE CONTINUING AIRWORTHINESS DIVISION, AIRCRAFT CERTIFICATION BRANCH, TRANSPORT CANADA, OTTAWA.

CF-2000-13 BELL

Applies to the following Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 206 series helicopters:

Model	Serial numbers
(i) 206A	004 through 660, and 672 through 715.
(ii) 206B	661 through 671, 716 through 4529, and 5101 through 5267.
(iii) 206L	45004 through 45153, and 46601 through 46617.
(iv) 206L1	45154 through 45790.
(v) 206L3	51001 through 51612.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

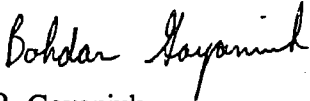
A raised forging boss is present on some collective lever assemblies (P/N 206-010-467-001). This configuration could lead to the collective lever coming into contact with the swashplate outer ring (P/N 206-010-453), when the collective is in the full down position and the cyclic is in the full forward position. BHTC has issued Alert Service Bulletins (ASBs) 206-00-93 (Revision A) and 206L-00-116, which introduce a one-time inspection followed by either immediate or delayed removal of this raised forging boss, including spares.

To ensure adequate clearance between the collective lever and the swashplate outer ring, accomplish the following:

1. Within 30 days after the effective date of this directive, inspect the clearance between the collective lever assembly and the swashplate outer ring in accordance with the applicable BHTC ASB 206-00-93 Revision A dated 10 May 2000, or 206L-00-116 dated 10 March 2000, or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada. If the clearance is 0.060 inch (1.52 mm) or less, remove the raised forging boss before further flight as per the applicable ASB.
2. Regardless of the clearance measured at the inspection of paragraph 1 above, remove the raised forging boss as per the applicable ASB noted above at the next removal of the collective lever assembly but no later than 31 January 2001.

This directive becomes effective 30 June 2000.

For Minister of Transport



B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 127

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-015A "PARTICLE SEPARATOR / INTAKE DEFLECTOR"

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada 206 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2001-03R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2001-03R1.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2001-03R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2001-03R1.

Gyldighetsdato:

2001-07-10.



No.	CF-2001-03R1	1/2
Issue Date	28 May 2001	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard. This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

- Number:** CF-2001-03R1
- Subject:** Bell 206A/B - Particle Separator / Intake Deflector
- Effective:** 28 February 2001 (the effective date of Airworthiness Directive (AD) CF-2001-03).
- Revision:** Supersedes AD CF-2001-03 issued 22 January 2001.
- Applicability:** All Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206A and B series helicopters.
- Compliance:** Not later than 30 September 2001, unless already accomplished.
- Background:** In 1989, the Federal Aviation Administration (FAA) issued Airworthiness Directive (AD) 89-10-11R1 applicable to the Bell 206A and 206B models, requiring the installation of the Bell Helicopter particle separator and intake deflector system for operation in falling or blowing snow. In Canada a large number of helicopters which were equipped with winterization kits consisting of reverse scoops and auto relight (re-ignition) systems, were granted an exemption to this AD in the form of an Alternate Means of Compliance (AMOC). The original issue of this AD superseded FAA AD 89-10-11R1 and mandated the installation of an auto relight system in addition to the kits installed previously as per FAA AD 89-10-11R1.

This revision has been issued to correct the compliance date and remove reference to the 206B3 model as this is only a marketing designator. Other minor editorial changes have also been made.

Corrective Actions: The following equipment shall be installed when conducting flight operations in falling or blowing snow:

1. For Model 206A and 206B:
 - (a) Engine (Automatic) Re-Ignition Kit No. 206-706-038;
 - (b) Deflector Kit – Engine Air Induction System; and
 - (c) Snow Particle Separator - Engine Air Induction System.
2. Alternatively, for the Model 206A Helicopter only:
 - (a) Engine (Automatic) Re-Ignition Kit No. 206-706-038; and
 - (b) Snow Winterization - Air Induction System.

The following Flight Manual and related Supplements refer:

DOCUMENT	BELL 206A	BELL 206B	
Flight Manual	BHT-206A-FM-1 Rev. D-44	BHT-206B-FM-1 Rev. B-47	BHT-206B3-FM-1 Rev. 8
Flight Manual Supplement	BHT-206A-FMS-11* "Snow Winterization - Air Induction System"		
"	BHT-206A-FMS-18* "Snow Particle Separator Engine Air Induction System"	BHT-206B-FMS-15* "Particle Separator Engine Air Induction System"	BHT-206B3-FMS-12* "Particle Separator - Engine Air Induction System"
"	BHT-206A-FMS-24* "Deflector Kit"	BHT-206B-FMS-18* "Engine Air Induction System Deflector Kit"	BHT-206B3-FMS-10* "Deflector Kit - Engine Air Induction System"
"	BHT-206A-FMS-25* "Engine (Automatic) Re-ignition"	BHT-206B-FMS-19* "Engine (Automatic) Re-ignition"	BHT-206B3-FMS-18* "Engine (Automatic) Re-ignition"

* All referenced documents were reissued, then approved by Transport Canada on 6 October 2000.

Notes: (i) All Canadian registered helicopters equipped with snow deflectors, particle separators and auto relight kits provided by other manufacturers are in compliance with this airworthiness directive, provided this equipment is noted as required equipment in the Limitations Section of the Flight Manual, and appropriate operating limitations exist, for flight in falling and/or blowing snow.

(ii) Helicopters equipped with winterization kit consisting of reverse scoops and auto relight (re-ignition) systems, approved by Transport Canada as an AMOC to the FAA AD 89-10-11R1 are also in compliance with this directive.

Authorization: For Minister of Transport


B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 128

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-060 "CHIP DETECTOR ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Alle Bell Helicopter Textron Canada 206 modeller som beskrevet i vedlagte kopi av
Kanadisk AD CF-2001-33.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2001-33.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2001-33, med virkning fra
denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2001-33.

Gyldighetsdato:

2001-10-05.



No.	CF-2001-33	1/1
Issue Date	24 August 2001	

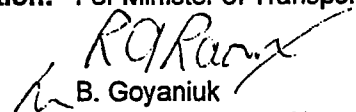
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.64* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.64* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

- Number:** CF-2001-33
- Subject:** Bell 206A, 206B and 206L – Chip Detector Assembly (Tedeco B3188B and B4093)
- Effective:** 30 September 2001
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206A, 206B and 206L Series helicopters, equipped with Tedeco B3188B and B4093 chip detector assemblies.
- Compliance:** Within 60 days from the effective date of this directive, unless already accomplished.
- Background:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) has become aware that Tedeco B3188B and B4093 chip detectors installed on Model 206A, 206B and 206L Series helicopters could possibly have poor or no continuity between the insert and the chip detector housing. This could result in no chip indication when the chip detector has been bridged by metal particles. BHTC and EATON TEDECO PRODUCTS have issued Alert Service Bulletins requiring a continuity test and temporary repair of the affected chip detectors. This directive mandates these Alert Service Bulletins (ASB).
- Corrective Actions:** Verify and repair Tedeco chip detectors as follows:
- (i) For Bell 206A and 206B helicopters: Perform a continuity test and repair in accordance with BHTC ASB 206-01-96, Rev. A, or later Transport Canada approved revisions;
 - (ii) For Bell 206L helicopters: Perform a continuity test and repair in accordance with BHTC ASB 206L-01-119, Rev. A, or later Transport Canada approved revisions;
 - (iii) Check spare units by test using the appropriate BHTC ASB identified above; and
 - (iv) If the units are repaired, replace them within 300 hours air time with new chip detectors, but no later than 31 March 2002.

Authorization: For Minister of Transport


B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Luc Deniger, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-5385, facsimile (613) 996-9178 or e-mail denigel@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 129

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-061 **UTSKIFTING AV HYDRAULPUMPE**

Påbudet gjelder:

Alle Agusta Bell A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-286.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-286.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-286, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Italiensk AD 2001-286.

Gyldighetsdato:

2001-10-05.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2001-286
del 20/07/2001

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A 109E - Pompa idraulica
P/N 109-0760-42-101

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA B.T. Obbligatorio 109EP-20 12/07/2001
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: SI

!!!! APPLICAZIONE URGENTE !!!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 Agosto 2001

SCADENZA:

Come indicato nella voce "ESECUZIONE" del Bollettino Tecnico a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E che installano la pompa idraulica P/N 109-0760-42-101.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione dei controlli e della modifica prescritta dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2001-286, issued 20/7/2001.

!!! URGENT ACTION REQUIRED !!!

EFFECTIVE DATE: 10 August 2001

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced Bollettino Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters equipped with hydraulic pump P/N 109-0760-42-101.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-20 dated July 12, 2001.

SUBJECT:

Replacement of hydraulic pump P/N 109-0760-42-101 with hydraulic pump P/N 109-0760-42-103.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2001-286
del 20/07/2001

Pag. 2 di 2

DESCRIPTION:

Carry out controls and modification called for by Bollettino Tecnico 109EP-20 dated 12/7/2001 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----FINE-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 130

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-072 **MODIFIKASJON AV DC EL. SYSTEM BUS BAR CONNECTIONS**

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-481.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-481.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-481, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Italiensk AD 2001-481.

Gyldighetsdato:

2001-12-07.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2001-481
del 13/11/2001

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A 109E - Impianto elettrico
Connessioni barre corrente continua

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA B.T. Obbligatorio 109EP-22
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

!!!! APPLICAZIONE URGENTE !!!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 20 Novembre 2001

SCADENZA:

Come indicato nella voce "ESECUZIONE" del Bollettino Tecnico a riferimento,
a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E dal S/N 11084 al S/N 11113 compreso,
esclusi i S/Ns 11096, 11103, 11105, 11106, 11107, 11110 e 11111.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione dei controlli e della modifica prescritta dal Bollettino
Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate,
entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua
inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original
text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2001-481, issued 13/11/2001.

!!! URGENT ACTION REQUIRED !!!

EFFECTIVE DATE: 20 November 2001

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced
Bollettino Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters from S/N 11084 to S/N 11113 inclusive, except for S/Ns
11096, 11103, 11105, 11106, 11107, 11110 and 11111.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-22 dated November 12, 2001.

SUBJECT:



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2001-481
del 13/11/2001

Pag. 2 di 2

Modification of direct current electrical system bus bars connections by means of kit P/N 109-0823-01-101.

DESCRIPTION:

Carry out controls and modification called for by Bollettino Tecnico 109EP-22 dated 12/11/2001 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

l'effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 131

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-010 KONTROLL/UTSKIFTING AV VERTIKAL GYROSKOP

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter med vertikal gyroskop installert/lagret som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-002.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-002.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-002, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Italiensk AD 2002-002.

Gyldighetsdato:

2002-02-04.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2002-002
del 07/01/2002

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E - Sostituzione giroscopi verticali

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUSTA Bollettino Tecnico 109EP-24 21/12/2001

AGUSTA M.d.V. A109E (PW206C)

AGUSTA M.d.V. A109E (Arrius)

- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 14 Gennaio 2002

SCADENZA:

Come indicato nella voce "ESECUZIONE" del Bollettino Tecnico a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E che installano i giroscopi verticali P/N 501-1210-01 (modello VG-208C) dal S/N 2556 al S/N 2694 (inclusi), nonch  i giroscopi verticali eventualmente giacenti a magazzino che non incorporano la Mod.17.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle azioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-2, issued 7/1/2002.

EFFECTIVE DATE: 14 January 2002

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced Bollettino Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters equipped with the vertical gyroscopes P/N 501-1210-01 (MFR Model VG-208C) from S/N 2556 to S/N 2694 (inclusive), as well as all stocked parts not incorporating Mod.17.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-24 dated December 21, 2001.

SUBJECT:



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2002-002
del 07/01/2002

Pag. 2 di 2

Replacement of vertical gyroscopes P/N 501-1210-01 from serial number 2556 to serial number 2694 (inclusive) which do not incorporate Mod.17.

DESCRIPTION:

Carry out, before the next flight, the insertion in the Rotorcraft Flight Manual of the pertinent Temporary Revision and, not later than 28 February 2002, the replacement of vertical gyroscopes called for by Bollettino Tecnico 109EP-24 dated 21/12/2001 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----FINE-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 132

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-011 KONTROLL/UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som har halerotorblader (og halerotorblader på lager) som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-496.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-496.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2001-496, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Italiensk AD 2001-496.

Gyldighetsdato:

2002-02-04.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2001-496
del 27/11/2001

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A 109E - Pale rotore di coda
Sostituzione

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA B.T. 109EP-23 16/11/2001
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 Dicembre 2001

SCADENZA:

Come indicato nella voce "ESECUZIONE" del Bollettino Tecnico a riferimento,
a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E che installano pale rotore di coda
P/N 109-8132-01-107 o -109 e tutte le pale rotore di coda P/N 109-8132-01-107
o -109 giacenti a magazzino che abbiano accumulato ore di volo su elicotteri
Agusta A 109E.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione della sostituzione prescritta dal Bollettino Tecnico
a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini
di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua
inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original
text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2001-496, issued 27/11/2001.

EFFECTIVE DATE: 10 December 2001

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced Bollettino
Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters installing tail rotor blades P/N 109-8132-01-107
or -109 and all tail rotor blades P/N 109-8132-01-107 or -109 stored which have
accumulated flight hours on the Agusta A 109E helicopter.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-23 dated November 16, 2001.

SUBJECT:

Replacement of the tail rotor blades P/N 109-8132-01-107 and -109 with the new
tail rotor blades P/N 109-8132-01-111.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2001-496
del 27/11/2001

Pag. 2 di 2

DESCRIPTION:

Carry out the replacement of tail rotor blades P/N 109-8132-01-107 or -109 called for by Bollettino Tecnico 109EP-23 dated 16/11/2001 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----FINE-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 133

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-034 "DAMPERS" P/N 109-0111-06-103

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109 helikopter som har damper P/N 109-0111-06-103 installert som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-187.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-187.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-187, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Italiensk AD 2002-187.

Gyldighetsdato:

2002-05-13.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 2002-187, dated 14 March 2002

EFFECTIVE DATE: 12 August 1998 (Effective date of PA 1998-277)

APPLICABILITY:

- Part I and II of referenced Bollettino Tecnico (B.T.):
All dampers P/N 109-0111-06-103 having serial number up to 574 inclusive, installed on the Agusta A109 helicopter model, with exception to those overhauled at Microtecnica - Divisione Magnaghi Brugherio starting from the 1 October 2000 and identified on relative component nameplate with the letter "L" after S/N.

NOTE

The dampers stored as spare parts must comply with PART II of this AD prior to usage.

- Part III of referenced B.T.:
All dampers P/N 109-0111-06-103 having serial number up to 816 inclusive, installed on the Agusta A109 helicopter model, with exception to those overhauled at Microtecnica - Divisione Magnaghi Brugherio starting from the 1 October 2000 and identified on relative component nameplate with the letter "L" after S/N.

COMPLIANCE:

- Part I of referenced B.T.:
Upon receipt of this AD and subsequently prior to the first flight of the day until compliance with PART II.

- Part II of referenced B.T.:
Within and not later 5 (five) operating hours as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

- Part III of referenced B.T.:
Before the first flight of the day, as of the effective date of this AD.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-2 Rev.A, dated 5 March 2002.

SUBJECT:

Damper assembly part number 109-0111-06-103 of main rotor hub.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections/modification called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 134

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-035 "MAGNETIC BRAKE"

Påbudet gjelder:

Alle Bell 206L-1 og 206L-3 helikopter utstyrt som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk
AD CF-2002-16.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk CF-2002-16.

Tid for utførelse:

Innen 2002-05-31.

Referanse:

Kanadisk CF-2002-16.

Gyldighetsdato:

2002-05-13.

24 APR 2002



Transport Canada / Transports Canada

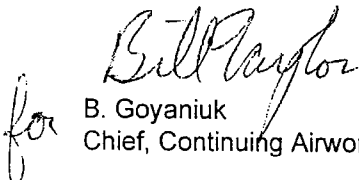
TP 7245E

No.	CF-2002-16	1/1
Issue Date	4 March 2002	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced *Standard*.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

- Number:** CF-2002-16
- Subject:** Bell 206L- Magnetic Brake
- Effective:** 15 March 2002
- Applicability:** All Bell Helicopter Textron Canada Models 206L-1 and 206L-3 equipped with IFR kit 206-705-001, -101, -103 installed and all delivered spare, magnetic brakes 204-001-376-003 manufactured by Memcor Truohm under part number MP 498-3.
- Compliance:** Within the next 100 hours air time but no later than 30 April 2002, unless already accomplished.
- Background:** The stop screws P/N MS51959-3 of the magnetic brake P/N 204-001-376-003 (Memcor Truohm P/N MP 498-3) were found to be installed without the proper adhesive. This situation if not corrected, could limit the travel of the brake's arm assembly and limit the movement of flight controls.
- Corrective Actions:** Inspect and repair, if required, each applicable magnetic brake, installed, or held as a spare part, in accordance with Alert Service Bulletin ASB No. 206L-01-122 dated 3 October 2001, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.
- Authorization:** For Minister of Transport

for B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
- Contact:** Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613)952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to CAR 202.51 the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address. To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARA) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index.htm>.
24-0022 (01-2001)



Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 135

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-060 SPREKKONTROLL AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som har halerotorblad P/N 109-8132-01-111.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-384.

Tid for utførelse:

Innen 2002-08-28.

Referanse:

Italiensk AD 2002-384.

Gyldighetsdato:

2002-08-28.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2002-384
del 29/07/2002

Pag. 2 di 3

La presente PA rende obbligatoria l'esecuzione delle azioni previste dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 2002-340, datata 28 giugno 2002.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-384, issued 29 July 2002.

EFFECTIVE DATE: 31 July 2002

COMPLIANCE:

- PART I of referred Bollettino Tecnico:

Before further flights, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

- PART II of referred Bollettino Tecnico:

For helicopters maintained in accordance with the 'Standard Inspection Program':

At each airworthiness check and at each pilot's pre-flight check, as of the effective date of this AD.

For helicopters maintained in accordance with the 'Extended Inspection Program and the Progressive Inspection Program':

At each daily pre-flight check and at each pilot's pre-flight check, as of the effective date of this AD.

- PART III of referred Bollettino Tecnico:

Before further flights, as of the effective date of this AD, unless already accomplished. Thereafter at intervals not to exceed 25 operating hours or whenever any abnormal increase of vibratory level should arise.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-30, revision A, dated 25 July 2002.

SUBJECT:

Inspection of tail rotor blades P/N 109-8132-01-111 and VNE reduction.

DESCRIPTION:

This AD is prompted by an occurrence of tail rotor blade, P/N 109-8132-01-111, fracture which resulted in an emergency landing. No injuries to the occupants were reported. The fracture of the tail rotor blade originated from a fatigue crack on the leading edge (longeron) located towards the end of the second root reinforcement plate.

Therefore, in order to prevent further occurrences of tail rotor blade failure, a reduction of the VNE and periodic inspections of the T.R. blades are required in accordance with the procedures called for by the Agusta Bollettino Tecnico No. 109EP-30, revision A, dated 25 July 2002.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2002-384
del 29/07/2002

Pag. 3 di 3

This AD cancels and supersedes AD 2002-340, dated 28 June 2002.

-----FINE-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

l'effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 136

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2002-076 KONTROLL AV REDNINGSHEIS

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109K2 og A 109E helikopter som er utstyrt med redningsheiser som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-446.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-446.

Tid for utførelse:

Innen 2002-10-18.

Referanse:

Italiensk AD 2002-446.

Gyldighetsdato:

2002-10-18.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2002-446
del 23/08/2002

Pag. 2 di 2

Applicability:

All Agusta A 109K2 helicopters equipped with rescue hoist P/N 109-0900-61 (all dash numbers) and all Agusta A 109E helicopters equipped with rescue hoist P/N 109-0900-61 (all dash numbers).

Compliance:

Agusta A 109K2:

As established in Bollettino Tecnico 109K-34 dated 22/8/2002, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

Agusta A 109E

As established in Bollettino Tecnico 109EP-31 dated 22/8/2002, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

Reference:

Agusta Bollettino Tecnico 109K-34 dated August 22, 2002

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-31 dated August 22, 2002.

Subject:

Rescue hoist assembly, Agusta P/N 109-0900-61 all dash numbers (vendor Breeze-Eastern P/N BL-20200 Series).

Description:

Prescribe inspection to cable shut-down feature of the crushable bumper Breeze-Eastern P/N BL 12756-1 as called for by referenced Bollettino Tecnico, as applicable, in accordance with the procedures in there specified within the term set forth under "compliance" of this AD.

----- END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 137

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-001 KONTROLL AV "HUB AND BLADE ASSY."

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som har halerotorblad P/N 109-8131-02-151 som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-592.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-592.

Tid for utførelse:

Umiddelbart.

Referanse:

Italiensk AD 2002-592.

Gyldighetsdato:

2003-01-02.

Prescrizione di Aeronavigabilita' n. 2002-592 del 28.11.2002

pag. 2 di 2

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-592, issued 28/11/2002.

EFFECTIVE DATE: 29 November 2002

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced Bollettino Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

- Part I of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters that install hub and blades assy P/N 109-8131-02-151.
- Part II and III of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters.
- Part IV and V of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters that install hub and blades assy P/N 109-8131-02-151.
- Part VI of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters affected by part V.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-30 Rev.B dated November 27, 2002.

SUBJECT:

Inspection for cracks of tail rotor blades P/N 109-8132-01-111, their replacement and tail rotor grip bushings replacement.

DESCRIPTION:

Inspection and replacement of tail rotor blades P/N 109-8132-01-111 and replacement of tail rotor grip bushings as called for by Bollettino Tecnico 109EP-30 rev.B dated 27/11/2002 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulla cui struttura od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 138

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

**2003-020 SPREKKONTROLL AV HALEROTORBLADER OG UTFØRELSE AV
BOLLETTINO TECNICO 109EP-30, rev. B**

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som er beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-597.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-597.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 2002-060.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2002-597.

Referanse:

Italiensk AD 2002-597.

Gyldighetsdato:

2003-02-26.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2002-597
del 13/12/2002

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E- Pale rotore di coda
P/N 109-8132-01-111 - Ispezione e sostituzione

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA BT 109EP-30 Rev.B 27/11/2002
- Prescrizioni Estere:

Rev.03 della 2002-340

P.A. Ripetitiva: SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 29 Novembre 2002 (entrata in vigore della PA 2002-592)

Nota: la presente PA viene emessa allo scopo di annullare formalmente la PA 2002-384 superata dalla PA 2002-592.

SCADENZA:

Come indicato nella voce "ESECUZIONE" del Bollettino Tecnico a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

- Parte I del bollettino tecnico a riferimento:
tutti gli elicotteri A 109E che installano l'assieme mozzo e pale rotore di coda P/N 109-8131-02-151.
- Parte II e III del bollettino tecnico a riferimento:
tutti gli elicotteri A 109E.
- Parte IV e V del bollettino tecnico a riferimento:
tutti gli elicotteri A 109E che installano l'assieme mozzo e pale rotore di coda P/N 109-8131-02-151.
- Parte VI del bollettino tecnico a riferimento:
tutti gli elicotteri A 109E interessati dall'applicazione della parte V.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle azioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce le PA 2002-384 e 2002-592.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-597, issued 13/12/2002.

EFFECTIVE DATE: 29 November 2002 (effective date of AD 2002-592).

Note: This AD is issued to cancel PA 2002-384 superseded by PA 2002-592.

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2002-597
del 13/12/2002

Pag. 2 di 2

Bollettino Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.

APPLICABILITY:

- Part I of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters that install hub and blades assy P/N 109-8131-02-151.
- Part II and III of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters.
- Part IV and V of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters that install hub and blades assy P/N 109-8131-02-151.
- Part VI of the referenced Bollettino Tecnico:
all A 109E helicopters affected by part V.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-30 Rev.B dated November 27, 2002.

OBJECT:

Inspection for cracks of tail rotor blades P/N 109-8132-01-111, their replacement and tail rotor grip bushings replacement.

DESCRIPTION:

Inspection and replacement of tail rotor blades P/N 109-8132-01-111 and replacement of tail rotor grip bushings as called for by Bollettino Tecnico 109EP-30 rev.B dated 27/11/2002 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 139

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-024 **MODIFIKASJON AV VINDUSVISKER KIT**

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som er beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-032.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-032.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-032.

Referanse:

Italiensk AD 2003-032.

Gyldighetsdato:

2003-04-03.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-032
del 10/02/2003

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A 109E - Kit tergicristalli
Modifica dell'installazione

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA B.T. 109EP-27 Rev.A 07/02/2003
- Prescrizioni Estere:

Rev.01 della 2002-308

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 Giugno 2002
(data di entrata in vigore della PA 2002-308)

SCADENZA:

Come indicato nella voce "ESECUZIONE" del Bollettino Tecnico a riferimento,
a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Parte I e II del B.T. a riferimento:

Tutti gli elicotteri A 109E "PW206C" dal S/N 11122 al S/N 11130
compreso, esclusi i S/Ns 11123, 11127 e 11129.

Tutti gli elicotteri A 109E "TM2k1" dal S/N 11502 al S/N 11504 compreso.

Parte III del B.T. a riferimento:

Gli elicotteri A 109E "PW206C" dal S/N 11001 al S/N 11133 compreso che installano
il kit tergicristalli P/N 109-0811-44-101/-102 o P/N 109-0811-44-105/-106,
esclusi i S/Ns 11122, 11124, 11125, 11126, 11127, 11128 e 11130.

Elicottero A 109 Elite "PW 206C" S/N 11151.

Elicottero A 109 "TM2k1" S/N 11501.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle azioni prescritte dal Bollettino Tecnico
a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i
termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

NOTA: La presente revisione dovuta all'inserimento nel bollettino tecnico a
riferimento del materiale e delle relative istruzioni per implementare la
modifica su una configurazione precedente dell'impianto tergicristalli.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua
inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original
text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-32, issued 10/2/2003

EFFECTIVE DATE: 10 June 2002 (effective date of PA 2002-308)

COMPLIANCE: As indicated in the "COMPLIANCE" paragraph of the referenced
Bollettino Tecnico since the effective date of this AD, unless already accomplished.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-032
del 10/02/2003

Pag. 2 di 2

APPLICABILITY:

Part I and II of referenced Bollettino Tecnico:

All A 109E "PW206C" helicopters from S/N 11122 to S/N 11130 inclusive, except for S/Ns 11123, 11127 and 11129.

All A 109E "TM2kl" helicopters from S/N 11502 to S/N 11504 inclusive.

Part III of referenced Bollettino Tecnico:

A 109E "PW206C" helicopters from S/N 11001 to S/N 11133 inclusive installing P/N 109-0811-44-101/-102 or P/N 109-0811-44-105/-106, except for S/Ns 11122, 11124, 11125, 11126, 11127, 11128 e 11130.

A 109 Elite "PW 206C" helicopter S/N 11151.

A 109 "M2kl" helicopter S/N 11501.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A dated February 7, 2003.

SUBJECT:

Modify the electrical installation of some windshield wipers kits.

DESCRIPTION:

Modify the electrical installation of P/N 109-0811-44-101/-102 o P/N 109-0811-44-105/-106 by installing a new resistor and a new condenser as called for by Bollettino Tecnico 109EP-27 rev.A dated 7/2/2003 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----FINE-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

L'effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata a cura dell'Esercente sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 140

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-033 **MODIFIKASJON AV "SLIDING DOORS"**

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som er beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-109.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-109.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-109.

Referanse:

Italiensk AD 2003-109.

Gyldighetsdato:

2003-05-12.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-109
del 27/03/2003

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E -Modifica porte scorrevoli

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA BT 109EP-33 19/03/2003
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 4 Aprile 2003

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E con installate le porte scorrevoli come sotto riportato:

- con motori "PW206C" fino al S/N 11150 compreso
- con motori "TM2K1" dal S/N 11501 al S/N 11509 compreso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione della modifica prescritta dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-109, issued 27/3/2003.

EFFECTIVE DATE: 4/4/2003

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E that install passenger compartment sliding doors as given below:

- equipped with "PW206C" engines, up to S/N 11150 inclusive
- equipped with "TM2K1" engines, from S/N 11501 to S/N 11509 inclusive. ✓

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-33 dated March 19, 2003.

SUBJECT:

Modification of passenger compartment sliding doors installation.

DESCRIPTION:

Carry out the modification called for by Bollettino Tecnico 109EP-33 dated 19/3/2003 in accordance with the procedures in there specified,



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2003-109
del 27/03/2003

Pag. 2 di 2

within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 141

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-054 KONTROLL AV HALEROTORHUB OG BLADER

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109 helikopter, alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-214.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-214.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-214.

Referanse:

Italiensk AD 2003-214.

Gyldighetsdato:

2003-08-18.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2003-214
del 26/06/2003

Pag. 2 di 2

entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA, se non già eseguito.

ENGLISH TRANSLATION:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 2003-214 dated June 26, 2003.

Effective date: June 27, 2003.

Applicability:

All Agusta A 109A, A109AII, A109C, A109K2 and A109E helicopters.

Compliance:

Agusta A 109A/AII/C

As established in Bollettino Tecnico 109-117 dated 24/6/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

Agusta A 109K2:

As established in Bollettino Tecnico 109K-36 dated 24/6/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

Agusta A 109E

As established in Bollettino Tecnico 109EP-36 dated 24/6/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

Reference:

Agusta Bollettino Tecnico 109-117 dated June 24, 2003
Agusta Bollettino Tecnico 109K-36 dated June 24, 2003
Agusta Bollettino Tecnico 109EP-36 dated June 24, 2003.

Subject:

Tail rotor hub and blades assembly installation
P/N 109-0131-02 or P/N 109-8131-02 (all dashes)

Description:

Prescribe a "one time inspection" of the tail rotor hub and blade assembly P/N 109-0131-02 or P/N 109-8131-02 (all dashes) to check correct installation and for damages (scratches, dents and/or spalling wear) on the tail rotor trunnion assy P/N 109-0131-05 as called for by referenced Bollettino Tecnico, as applicable, in accordance with the procedures in there specified within the term set forth under "compliance" of this AD.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 142

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-065 **KONTROLL AV "M/R HEAD DAMPER P/N 109-0111-06-103 ROD-END"**

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-231.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-231.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-231.

Referanse:

Italiensk AD 2003-231.

Gyldighetsdato:

2003-08-18.



enac

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2003-231
del 18/07/2003

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E - Smorzatore mozzo RP

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA BT 109EP-37 15/07/2003
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 Luglio 2003

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E che installano terminale Microtecnica P/N 3637GR85 degli smorzatori P/N 109-0111-06-103.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-231, issued 17/7/2003.

EFFECTIVE DATE: 25/7/2003

COMPLIANCE:

As established in Bollettino Tecnico 109EP-37 dated 15/7/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters that install rod-end assembly Microtecnica P/N 3637GR85 of the dampers P/N 109-0111-06-103.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-37 dated July 15, 2003.

SUBJECT:

Main rotor head damper P/N 109-0111-06-103 rod-end inspection.



enac

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2003-231
del 18/07/2003

Pag. 2 di 2

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by Bollettino Tecnico 109EP-37 dated 15/7/2003 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 143

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-067 KONTROLL AV "M/R HEAD DAMPER P/N 109-0111-06-103 ROD-END"

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-249.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-249.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-249.

Referanse:

Italiensk AD 2003-249.

Gyldighetsdato:

2003-09-23.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-249
del 01/08/2003

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E - Smorzatore mozzo RP

Rev.01 della 2003-231

P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA BT 109EP-37 Rev.A 30/07/2003
- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 Luglio 2003 (data della PA 2003-231)

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E che installano terminale Microtecnica P/N 3637GR85 degli smorzatori P/N 109-0111-06-103.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

La presente PA. annulla e sostituisce la PA.2003-231 del 17/7/03.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-249, issued 31/7/2003.

EFFECTIVE DATE: 25/7/2003 (effective date of AD 2003-231)

COMPLIANCE:

As established in Bollettino Tecnico 109EP-37 rev.A dated 30/7/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters that install rod-end assembly Microtecnica P/N 3637GR85 of the dampers P/N 109-0111-06-103.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-37 rev.A dated July 30, 2003.

SUBJECT:

Main rotor head damper P/N 109-0111-06-103 rod-end inspection.



enac

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2003-249
del 01/08/2003

Pag. 2 di 2

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by Bollettino Tecnico 109EP-37 rev.A dated 30/7/2003 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 144

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2004-009 MODIFIKASJON AV "RADIO MASTER SWITCH ELECTRICAL SYSTEM"

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-385.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-385.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-385.

Referanse:

Italiensk AD 2003-385.

Gyldighetsdato:

2004-01-30.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-385
del 27/11/2003

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E - Modifica imp. elettrico
Radio master switch P/N 109-0812-29-107

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA B.T. 109EP-40 25/11/2003
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 5 Dicembre 2003

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Gli elicotteri Agusta A 109E S/N 11048, 11049 e 11067.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Questa P.A. viene emessa ai sensi dell'art.10 (punto 1) del Regolamento (CE) N.1592/2002 del 15/7/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-385, issued 27/11/2003.

EFFECTIVE DATE: 5 December 2003

COMPLIANCE:

As established in Bollettino Tecnico 109EP-40 dated 25/11/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

Agusta A 109E helicopters S/N 11048, 11049 and 11067.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-40 dated November 25, 2003.

SUBJECT:



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2003-385
del 27/11/2003

Pag. 2 di 2

Modification of radio master switch electrical system
P/N 109-0812-29-107 by application of
retrofit kit P/N 109-0823-49-101.

DESCRIPTION:

Carry out the modification called for by Bollettino Tecnico
109EP-40 dated 25/11/2003 in
accordance with the procedures in there specified, within
the terms set forth
under "COMPLIANCE" of this AD.

This A.D. is issued in accordance to art.10 (point 1) of the
Regulation (EC) No 1592/2002
of the European Parliament and of the Council of 15 July 2002.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 145

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2004-010 UTSKIFTING AV "BATT BUS" SIKRING

Påbudet gjelder:

Alle Agusta A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-384.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-384.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2003-384.

Referanse:

Italiensk AD 2003-384.

Gyldighetsdato:

2004-01-30.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-384
del 27/11/2003

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E - Interruttore BATT BUS
Sostituzione

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA B.T. 109EP-39 25/11/2003
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 5 Dicembre 2003

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E come sotto riportato:
- fino al S/N 11077 compreso, con installato il kit
P/N 109-0812-04-101 oppure -103,
oppure -107 oppure -109;
- dal S/N 11078 al S/N 11122 compresi.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Questa P.A. viene emessa ai sensi dell'art.10 (punto 1) del Regolamento (CE) N.1592/2002 del 15/7/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2003-384, issued 27/11/2003.

EFFECTIVE DATE: 5 December 2003

COMPLIANCE:

As established in Bollettino Tecnico 109EP-39 dated 25/11/2003, as of the effective date of this AD unless already accomplished.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2003-384
del 27/11/2003

Pag. 2 di 2

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters as given below:
- up to S/N 11077 inclusive, that install kit
P/N 109-0812-04-101 or -103, or -107 or -109;
- from S/N 11078 to S/N 11122 inclusive.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-39 dated November 25, 2003.

SUBJECT:

Replacement of the "BATT BUS" circuit breaker of the emergency
bus electrical installation.

DESCRIPTION:

Carry out the modification called for by Bollettino Tecnico
109EP-39 dated 25/11/2003 in
accordance with the procedures in there specified,
within the terms set forth
under "COMPLIANCE" of this AD.

This A.D. is issued in accordance to art.10 (point 1) of the
Regulation (EC) No 1592/2002
of the European Parliament and of the Council of 15 July 2002.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITÀ in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile,
del motore o dell'elica.

BLANK

Luffartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 146

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luffartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2004-036 SPREKKONTROLL PÅ HALEROTORENS TRAILING EDGE

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada; alle modeller som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-05.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-05.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-05.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2004-05.

Gyldighetsdato:

2004-06-28.



No.	CF-2004-05	1/2
Issue Date	23 March 2004	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

Number: CF-2004-05

Subject: Bell 206A, 206B, 206L Series – Tail Rotor Blade Trailing Edge Skin Cracks

Effective: 23 March 2004

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada Models 206A, 206B helicopters equipped with tail rotor blade, part numbers 206-016-201-131 or 206-016-201-133, and 206L series helicopters equipped with tail rotor blade, part number 206-016-201-131, with serial numbers identified in the applicable Alert Service Bulletin (ASB) identified in Table 1.

Compliance: As indicated.

Background: Transport Canada has been advised of three (3) occurrences of skin cracks originating near the tail rotor blade trailing edge balance weight. Two of the occurrences caused a loss of the weight and a strip of material along the trailing edge leading to an imbalance, which caused the fracture of three of the four tail rotor gearbox attachments. One of these occurrences resulted in the gearbox shifting that caused failure of the drive shaft and resulting loss of yaw control.

Corrective Actions: **Part A: Identification of Affected Tail Rotor Blades**

1. Prior to next flight after the effective date of this directive, verify if the rotorcraft is equipped with rotor blades identified in the "Component Affected" section of the applicable Alert Service Bulletin as listed in Table 1. If the rotorcraft is equipped with an affected blade, enter the part number and serial number into the journey logbook. If not equipped, indicate that the aircraft is not equipped with blades affected by this directive. If away from technical support, the pilot may conduct this activity.
2. Prior to the installation of any spare blade, if it is listed in the "Component Affected" section of the applicable ASB, the blade is to be identified with a "Blue Diamond" decal as per PART II, paragraph 4, of the bulletin.

Part B: Initial and Recurring Check For Tail Rotor Blade Cracks

Check the affected tail rotor blade for cracking prior to the next flight after the effective date of this directive, and at repeat intervals, as per the instructions in PART I of the applicable Alert Service Bulletin as listed in Table 1. If a crack is found, replace the failed part prior to next flight.

While away from technical support, PART 1a., "Recurring 3-Flight Hour Check" identified in the applicable ASB, may be done by a pilot specifically trained and authorized for the task in accordance with Canadian Aviation Regulations.

Part C: Schedule 100-hour / Annual Inspection For Tail Rotor Blade Cracks

At the next, and recurring, 100-hour scheduled inspection or annual inspection, which ever occurs first after the effective date of this directive, perform a visual inspection with magnification of the tail rotor blade in accordance with PART II of the applicable ASB as listed in Table 1. If a crack is found, replace the failed part prior to next flight.

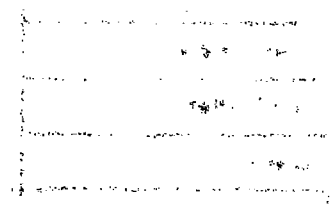
TABLE 1	
Helicopter Model	Alert Service Bulletin
206 A, 206 B	206-04-100 Revision A, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada
206 L Series	206L-04-127 Revision A, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada

Authorization: For Minister of Transport



R.A. Raoux
for B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bill Taylor, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4366, facsimile (613) 996-9178 or e-mail taylorw@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.



BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 147

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

**2004-037 KONTROLL AV BOLTER I HENHOLD TIL AGUSTA BOLLETTINO TECNICO
109EP -43**

Påbudet gjelder:

Agusta A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2004-099.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2004-099.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2004-099.

Referanse:

Italiensk AD 2004-099.

Gyldighetsdato:

2004-06-28.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2004-099
del 29/03/2004

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A 109E -Attacchi trasmissione RP

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA BT 109EP-43 25/03/2004
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 Marzo 2004

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni prescritte dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Questa P.A. viene emessa ai sensi dell'art.10 (punto 1) del Regolamento (CE) N.1592/2002 del 15/7/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-99, issued 29/3/2004.

EFFECTIVE DATE: 30 March 2004

COMPLIANCE:

As established in Bollettino Tecnico 109EP-43 dated 25/3/2004, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-43 dated March 25, 2004.

SUBJECT:

Check of bolts P/N NAS625-14 securing the transmission support fittings to the structure.

DESCRIPTION:



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2004-099
del 29/03/2004

Pag. 2 di 2

Carry out the inspections called for by Bollettino Tecnico 109EP-43 dated 25/3/2004 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

This A.D. is issued in accordance to art.10 (point 1) of the Regulation (EC) No 1592/2002 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2002.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 148

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2004-047B SPREKKONTROLL AV HALEROTORBLAD

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-05R2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-05R2.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som er angitt i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-05R2.

Anm.: Denne LDP opphever LDP 2004-047A.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2004-05R2.

Gyldighetsdato:

2005-11-01.



No.	CF-2004-05R2	1/2
Issue Date	1 June 2005	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation* (CAR) 593. Pursuant to CAR 605.84 and the further details of CAR Standard 625, Appendix H, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with CAR 605.84 and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2004-05R2

Subject: Tail Rotor Blade Trailing Edge Skin Cracks

Effective: 30 June 2005

Revision: Supersedes Airworthiness Directive (AD) CF-2004-05R1, issued 28 June 2004.

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada Models 206A, 206B helicopters equipped with tail rotor blade, part numbers 206-016-201-131 or 206-016-201-133, and 206L series helicopters equipped with tail rotor blade, part number 206-016-201-131, with serial numbers identified in the applicable Alert Service Bulletin (ASB) identified in Table 1.

Compliance: As indicated.

Background: Transport Canada has been advised of three (3) occurrences of skin cracks originating near the tail rotor blade trailing edge balance weight. Two of the occurrences caused a loss of the weight and a strip of material along the trailing edge leading to an imbalance, which caused the fracture of three of the four tail rotor gearbox attachments. One of these occurrences resulted in the gearbox shifting that caused failure of the drive shaft and resulting loss of yaw control.

Revision 1 of this directive introduced terminating action requiring affected blades to be inspected for acceptable tail rotor blade skin thickness.

This revision introduces more stringent tail rotor skin damage limits, and re-balance requirements as specified in "Part F".

Corrective Actions: **Part A: Identification of Affected Tail Rotor Blades**

1. Prior to next flight after the effective date of this directive, verify if the rotorcraft is equipped with rotor blades identified in the "Component Affected" section of the applicable Alert Service Bulletin as listed in Table 1. If the rotorcraft is equipped with an affected blade, enter the part number and serial number into the journey logbook. If not equipped, indicate that the aircraft is not equipped with blades affected by this directive.
2. Prior to the installation of any spare blade, if it is listed in the "Component Affected" section of the applicable ASB, the blade is to be identified with a "Blue Diamond" decal as per PART II, paragraph 4, of the bulletin.

Pursuant to CAR 202.51 the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

24-0022 (01-2005)

Part B: Initial and Recurring Check For Tail Rotor Blade Cracks

Check the affected tail rotor blade for cracking prior to the next flight after the effective date of this directive, and at repeat intervals, as per the instructions in PART I of the applicable Alert Service Bulletin as listed in Table 1. If a crack is found, replace the failed part prior to next flight.

Part C: Schedule 100-hour / Annual Inspection For Tail Rotor Blade Cracks

At the next, and recurring, 100-hour scheduled inspection or annual inspection, whichever occurs first after the effective date of this directive, perform a visual inspection with magnification of the tail rotor blade in accordance with PART II of the applicable ASB as listed in Table 1. If a crack is found, replace the failed part prior to next flight.

Part D: Terminating Inspection

By no later than 27 April 2007, send the affected tail rotor blades to the repair facility identified in Part III of the applicable Alert Service Bulletin as listed in Table 1. Tail rotor blades found with unacceptable blade skin thickness are to be removed from service.

Part E: New Skin Damage Limits


At the next 100-hour scheduled inspections or annual inspection, whichever occurs first after the effective date of this directive, or if damage is identified, inspect the rotor blades in accordance with Part IV of the applicable ASB as listed in Table 1.

Part F: One-Time Inspections

Inspect the maintenance records of the affected blades to determine if the blades had been previously repaired following the inspection called by the previous revisions of this AD. If it has been repaired, contact the blade repair shop to determine if the weight of the trailing edge root weight package had changed. If the weight package was increased, the tail rotor blade is to be sent for rebalancing as per Part III of the applicable ASB as listed in Table 1.

TABLE 1	
Helicopter Model	Alert Service Bulletin
206 A, 206 B	206-04-100, Revision C, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada
206 L Series	206L-04-127, Revision C, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada

Authorization: For Minister of Transport


 B. Goyaniuk
 Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bill Taylor, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4366, facsimile 613 996-9178, or e-mail taylorw@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luffartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 149

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2004-048 KONTROLL AV NØDUTLØSING AV CARGO HOOK

Påbudet gjelder:

Agusta A 109E helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2004-271.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Italiensk AD 2004-271.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Italiensk AD 2004-271.

Referanse:

Italiensk AD 2004-271.

Gyldighetsdato:

2004-08-23.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
2004-271
del 25/06/2004

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A 109E - Gancio baricentrico

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSTA BT 109EP-45 23/06/2004
- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 5 Luglio 2004

SCADENZA:

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A 109E che hanno installato il kit gancio baricentrico P/N 109-0810-31-133.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione dei controlli prescritti dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

Approvazione EASA n. 2004-6900

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-271, issued 25/6/2004.

EFFECTIVE DATE: 5 July 2004

COMPLIANCE:

As established in Bollettino Tecnico 109EP-45 dated 23/6/2004, as of the effective date of this AD unless already accomplished.

APPLICABILITY:

All Agusta A 109E helicopters that installed cargo hook kit P/N 109-0810-31-133.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-45 dated June 23, 2004.

SUBJECT:

Check of emergency release mechanism of cargo hook installation P/N 109-0810-31-133.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione
2004-271
del 25/06/2004

Pag. 2 di 2

DESCRIPTION:

Carry out the check called for by Bollettino Tecnico 109EP-45 dated 23/6/2004 in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

EASA approval n. 2004-6900

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

L'effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 150

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2005-005 "TAIL ROTOR BLADE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada Bell 206 alle modeller med halerotorblader som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-25.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-25.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-25.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2004-25.

Gyldighetsdato:

2005-02-01.



No.	CF-2004-25	1/1
Issue Date	23 November 2004	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

Number: CF-2004-25

Subject: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Bell 206A, 206B, 206L – Tail Rotor Blade

Effective: 10 December 2004

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada Model 206A, 206B and 206L helicopters equipped with tail rotor blade part number 206-016-201-131, serial numbers CS-4820 through and including CS-4845.

Compliance: As indicated, unless already accomplished.

Background: An inadequate surface preparation on a limited number of blades resulted in two reported instances of blade root doubler de-bonding. To ensure blade integrity, all suspected blades are to be checked daily until removed from service. Spares inventory should be checked to ensure affected blades are identified and marked as not airworthy.

Corrective Action: **Part A. Identification of Affected Tail Rotor Blades**

Prior to next flight after the effective date of this directive, verify if the rotorcraft is equipped with rotor blades identified in the "Blades Affected" section of the applicable Alert Service Bulletin as listed below. If the rotorcraft is equipped with an affected blade, enter the part number and serial number into the technical record. If not equipped, indicate in the record that the aircraft is not equipped with blades affected by this directive.

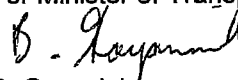
Part B. Check for Tail Rotor Doubler De-bonding

Daily, until blade replacement, check the affected blades in accordance with Part I of the applicable Alert Service Bulletin listed below or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Part C. Replacement of the Blades

Within the next 100 hours air time but no later than 31 January 2005, replace all affected blades as per Part II of the applicable Alert Service Bulletin listed below or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Helicopter Model	Alert Service Bulletin
206A/B series	206-04-101
206L series	206L-04-131

Authorization: For Minister of Transport

 B. Goyaniuk
 Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address. To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or <http://www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp>





N°	CF-2004-25	1/1
Date d'émission	23 novembre 2004	

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente consigne de navigabilité (CN) est peut-être applicable à un aéronef qui serait, selon nos dossiers, immatriculé à votre nom. Les CN sont publiées en vertu du *Règlement de l'aviation canadien* (RAC) 593. Selon le RAC 605.84 et les détails de l'Appendice H du Standard 625 du RAC, un aéronef immatriculé au Canada ne demeure navigable que s'il continue à respecter toutes les CN qui lui sont applicables. L'autorité de vol de l'aéronef risque de ne pas demeurer en vigueur si l'on ne se conforme pas aux exigences d'une CN. Pour faire une demande d'un autre moyen de se conformer, on doit se conformer aux exigences du RAC 605.84 et le Standard mentionné ci-dessus.

Cette CN a été publiée par la division du Maintien de la navigabilité (AARDG), direction de la Certification des aéronefs, Transports Canada, Ottawa, tél. (613) 952-4357.

Numéro : CF-2004-25

Sujet : Bell 206A, 206B, 206L – Pales de rotor de queue

En vigueur : 10 décembre 2004

Applicabilité : Les hélicoptères de modèles 206A, 206B et 206L de Bell Helicopter Textron Canada qui sont équipés de pales de rotor de queue de réf. 206-016-201-131, portant les numéros de série CS-4820 à CS-4845 inclusivement.

Conformité : Tel qu'indiqué, à moins que ce ne soit déjà fait.

Contexte : Une mauvaise préparation de la surface d'un nombre limité de pales a entraîné deux cas de décollement du renfort d'emplanture de pale. Afin d'assurer l'intégrité des pales, toutes celles qui sont douteuses doivent faire l'objet d'une vérification quotidienne jusqu'à ce qu'elles soient retirées du service. Les pièces en inventaire doivent être vérifiées afin de s'assurer qu'elles sont identifiées et marquées comme n'étant pas en état de navigabilité.

Mesures correctives : **Partie A. Identification des pales de rotor de queue visées.**

Avant le prochain vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente consigne, vérifier si l'hélicoptère est équipé de pales de rotor décrites à la section « Blades Affected » du bulletin de service d'alerte pertinent qui figure dans la liste ci-dessous. Si l'hélicoptère est équipé d'une pale visée, inscrire la référence et le numéro de série dans le dossier technique. Sinon, inscrire dans le dossier que l'appareil n'est pas équipé de pales visées par la présente consigne.

Partie B. Vérifier s'il y a décollement du renfort d'emplanture de pale.

Chaque jour, et jusqu'à leur remplacement, vérifier les pales visées conformément à la partie I du bulletin de service d'alerte pertinent qui figure dans la liste ci-dessous ou de toute autre révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.

Partie C. Remplacement des pales.

Dans les 100 heures de temps dans les airs, mais au plus tard le 31 janvier 2005, remplacer toutes les pales visées conformément à la partie II du bulletin de service d'alerte pertinent qui figure dans la liste ci-dessous ou de toute autre révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.

Modèle d'hélicoptère	Bulletin de service d'alerte
Séries 206A/B	206-04-101
Série 206L	206L-04-101

Autorisation : Pour le ministre des Transports

B. Goyaniuk

B. Goyaniuk
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Contact : M. Bogdan Gajewski, Maintien de la navigabilité
téléphone (613) 952-4450, télécopieur (613) 996-9178 ou
gajewsb@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 151

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2005-006 "BELL 206B – DOOR HANDLE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206B helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-27.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-27.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2004-27.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2004-27.

Gyldighetsdato:

2005-02-01.

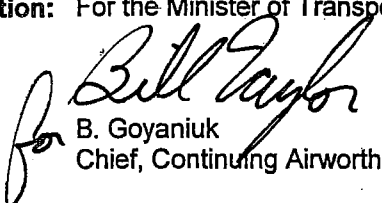


No.	CF-2004-27	1/1
Issue Date	9 December 2004	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

- Number:** CF-2004-27
- Subject:** Bell 206B - Door Handle
- Effective:** 28 January 2005
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), Model 206B helicopters, Serial Number 3567 through 4577 and 5101 through 5284.
- Compliance:** Compliance is required at the next annual inspection, but not later than 31 January 2005, unless already accomplished.
- Background:** It has been determined that the spring pin inside the "D" handle may be too short. This situation, if not corrected, may damage the bore in the "D" handle crossbar and disconnect the handle from the latching mechanism. Consequently, the handle turns freely not opening the door.
- Corrective Actions:**
- Part 1. Inspection of the door handles.**
- Inspect the inside door handle assembly in accordance with Part I of BHTC Alert Service Bulletin (ASB) 206-04-102, dated 24 September 2004, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.
- Part 2. Re-work of the door handles.**
- If the inspection results call for rework of the handle, perform this task in accordance with Part II of BHTC ASB 206-04-102, dated 24 September 2004, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.
- Authorization:** For the Minister of Transport
- 
B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
- Contact:** Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail: gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.



N°	CF-2004-27	1/1
Date d'émission	9 décembre 2004	

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente consigne de navigabilité (CN) est peut-être applicable à un aéronef qui serait, selon nos dossiers, immatriculé à votre nom. Les CN sont publiées en vertu du *Règlement de l'aviation canadien (RAC) 593*. Selon le RAC 605.84 et les détails de l'Appendice H du Standard 625 du RAC, un aéronef immatriculé au Canada ne demeure navigable que s'il continue à respecter toutes les CN qui lui sont applicables. L'autorité de vol de l'aéronef risque de ne pas demeurer en vigueur si l'on ne se conforme pas aux exigences d'une CN. Pour faire une demande d'un autre moyen de se conformer, on doit se conformer aux exigences du RAC 605.84 et le Standard mentionné ci-dessus.

Cette CN a été publiée par la division du Maintien de la navigabilité (AARDG), direction de la Certification des aéronefs, Transports Canada, Ottawa, tél. (613) 952-4357.

Numéro : CF-2004-27

Sujet : Bell 206B – Poignée de porte

En vigueur : Le 28 janvier 2005.

Applicabilité : Les hélicoptères de modèle 206B de Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) portant les numéros de série 3567 à 4577 et 5101 à 5284.

Conformité : À la prochaine inspection annuelle, mais au plus tard le 31 janvier 2005, à moins que ce ne soit déjà fait.

Contexte : Il a été établi que la goupille-ressort qui se trouve à l'intérieur de la poignée en « D » pourrait être trop courte. Si rien n'est fait, cette situation pourrait entraîner des dommages à l'alésage de la barre transversale de la poignée en « D » et faire en sorte qu'il y ait désaccouplement de la poignée et du mécanisme de verrouillage. Par conséquent, la poignée tournerait librement sans ouvrir la porte.

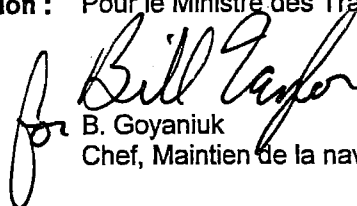
Mesures correctives : **Partie 1. Inspection des poignées de porte.**

Inspecter l'intérieur de la poignée, conformément à la partie 1 du bulletin de service d'alerte (BSA) 206-04-102 de BHTC en date du 24 septembre 2004, ou de toute révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.

Partie 2. Remise en état des poignées de porte.

Si l'inspection permet de conclure qu'une remise en état est nécessaire, effectuer les travaux conformément à la partie 2 du BSA 206-04-102 de BHTC en date du 24 septembre 2004, ou de toute révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada.

Autorisation : Pour le Ministre des Transports


B. Goyaniuk
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Contact : M. Bogdan Gajewski, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone 613 952-4450, télécopieur (613) 996-9178 ou courrier électronique gajewsb@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 152

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2005-065 UTSKIFTING AV "TORQUE INDICATOR"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206B og 206L4 helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-22.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-22.

Tid for utførelse:

Så snart som mulig men ikke senere enn 15. desember 2005 dersom ikke allerede utført.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2005-22.

Gyldighetsdato:

2005-11-01.



No.	CF-2005-22	1/1
Issue Date	24 June 2005	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced *Standard*.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2005-22

Subject: Torque Indicator Replacement

Effective: 25 July 2005

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) torque indicators installed at delivery or as replacement units on the following helicopters:

Model 206B S/N 254 through 4585, and 5101 through 5305, equipped with torque indicator P/N 206-075-739-125; and

Model 206L4 S/N 52001 through 52301 and 52303, equipped with torque indicator P/N 206-075-739-123.

Compliance: As soon as practical but not later than 31 October 2005, unless already accomplished.

Background: It has been determined that due to manufacturing discrepancies, the torque indicator performance in cold weather may be affected resulting in lower than actual readings.

Corrective Actions: Part A. Verification.

1. Verify the part number of the installed engine torque indicator in accordance with Alert Service Bulletin (ASB) 206-05-104 or 206L-05-133 as applicable, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.
2. If the torque indicator P/N 206-075-739-123, or P/N 206-075-739-125 has been identified, proceed to Part B of this directive.

Part B. Replacement.

1. Replace the torque indicator, P/N 206-075-739-123 or P/N 206-075-739-125, in accordance with instructions provided in ASB 206-05-104 or 206L-05-133, as applicable, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: For Minister of Transport

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4450, facsimile 613 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 153

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2005-066 "POWER TURBINE RPM STEADY-STATE OPERATION AVOIDANCE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206L-3 og 206L-4 helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-28.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-28.

Tid for utførelse:

Til den tid som er angitt i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-28, regnet fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2005-28.

Gyldighetsdato:

2005-11-01.



No.	CF-2005-28	1/1
Issue Date	3 August 2005	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2005-28

Subject: Power Turbine RPM Steady-State Operation Avoidance

Effective: 12 September 2005

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L-3 serial numbers 51001 through 51612 and 206L-4 helicopters serial numbers 52001 through 52313.

Compliance: As indicated.

Background: Transport Canada has been advised of multiple reports of failure of the third stage turbine wheel used in both the Rolls-Royce 250-C30S and 250-C47B engines. There have been eight in-flight failures reported. Rolls-Royce has determined that detrimental vibrations can occur within a particular range of turbine speed as a potential contributing factor to these failures. BHTC revised their rotorcraft flight manual and provided a decal to inform pilots to avoid steady state operations at these engine turbine speeds.

Corrective Actions: **Part A: Rotorcraft Flight Manual Amendment.**

Within 10 calendar days after the effective date of this directive, insert appropriate flight manual revision BHT-206L3-FM-1, Revision 6, dated 26 April 2005, BHT-206L4-FM-1, Revision 6, dated 26 April 2005, or later approved revisions, into the rotorcraft flight manual and advise the pilot of this change.

Part B: Installation of Decal.

In conjunction with Part A above, install the decal as per Alert Service Bulletin 206L-05-134, dated 8 June 2005, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: For Minister of Transport

R. William Taylor
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bill Taylor, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4366, facsimile 613 996-9178 or e-mail taylorw@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp



Luffartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon 23 31 78 00
Telefax 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 154

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2006-027A "INADEQUATE ELECTRICAL GROUNDING OF FUEL BOOST PUMP AND FUEL DRAIN SOLNOID VALVE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A og 206B helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2005-10R2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2005-10R2.

Tid for utførelse:

Part 1 i AD CF-2005-10R2 må utføres innen de neste 100 flytimer, men ikke senere enn 20. mai 2006 som var frist for Part 1 i henhold til originalutgaven av denne LDP.

Part 2 i AD CF-2005-10R2 må utføres innen 15. januar 2007.

Part 3 i AD CF-2005-10R2 må utføres ved neste 100 timers inspeksjon, men ikke senere enn 15. januar 2007.

Part 4 i AD CF-2005-10R2 må utføres ved neste 100 timers inspeksjon, men ikke senere enn 15. januar 2007.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2005-10R2.

Gyldighetsdato:

2006-11-27.



No.	CF-2005-10R2	1/2
Issue Date	13 September 2006	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

- Number:** CF-2005-10R2
- Subject:** Fuel Distribution System
- Effective:** 10 October 2006
- Revision:** Supersedes Airworthiness Directive (AD) CF-2005-10R1 dated 29 November 2005.
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), Model 206 A/B series helicopters:
206A: Serial numbers 004 through 660, and 672 through 715;
206B: Serial numbers 661 through 671, 716 through 4586, and 5101 through 5305.
- Compliance:** As indicated, unless already accomplished.
- Background:** Inadequate electrical grounding of the fuel boost pump and the fuel drain solenoid valve, combined with fuel hoses contact, could cause arcing in the main fuel cell.

Since the issuance of CF-2005-10 it has been determined that the purge hose relocation, as per instructions provided in Part II of Alert Service Bulletin (ASB) 206-05-103, dated 11 February 2005, could cause an engine flameout in a low fuel, boost pump off, condition. Therefore, CF-2005-10, has been cancelled. Subsequent investigation has revealed that the engine flameout was caused by absence of restrictor, part number 206-061-637-001 or 206-061-655-001.

This AD mandates purge hose installation and boost pump positioning in addition to verification of installation of a fuel restrictor and filter as per Alert Service Bulletin (ASB) 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006.

- Corrective Action:**
 - Part 1. Inspection of the Electrical Grounds.**
Within the next 100 hours air time, but no later than 10 June 2005, inspect the grounding of the fuel pumps and solenoid valve, as per instructions provided in Part I of Alert Service Bulletin (ASB) 206-05-103, dated 11 February 2005, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.
 - Part 2. Clamping of the Purge Hose and Boost Pump Positioning.**
By no later than 30 November 2006 perform clamping of the purge hose and position the boost pumps, as indicated, in accordance with Part II of ASB 206 05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.
 - Part 3. Restrictor Verification.**
At the next 100-hour inspection, but no later than 30 October 2006, verify the installation of the restrictor as per instructions provided in Part III of the ASB 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Pursuant to CAR 202.51 the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp




Part 4. Verification of Filter.

At the next 100-hour inspection, but no later than 30 October 2006, verify the installation of a filter as per instructions provided in Part IV of the ASB 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

In addition, for rotorcraft requiring the filter, amend the maintenance program to require a recurring 24-month inspection and cleaning as indicated in Part IV, paragraph 2, of the ASB 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: Minister of Transport, Infrastructure and Communities



A. Wan
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450, facsimile 613-996-9178 or e-mail: gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 155

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2006-049 "INSPECTION OF FORGED VERTICAL STABILIZER SUPPORTS AND VERTICAL STABILIZER"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A og 206B helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2006-12.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2006-12.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2006-12, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2006-12.

Gyldighetsdato:

2006-07-01.



No.	CF-2006-12	1/1
Issue Date	5 June 2006	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation* (CAR) 593. Pursuant to CAR 605.84 and the further details of CAR Standard 625, Appendix H, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with CAR 605.84 and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF- 2006-12

Subject: Inspection of Forged Vertical Stabilizer Supports and Vertical Stabilizer

Effective: 5 July 2006

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206 A/B helicopters, serial numbers 004 through 3906, having two-piece fin supports, part numbers 206-031-417-003/007 and 206-031-418-001/-005.

Compliance: As indicated.

Background: Investigation of a recent accident revealed that the vertical stabilizer (fin) supports had failed. While conducting the investigation, it was observed that the tail boom vertical fin supports and the adjoining mating surface of the vertical fin inserts were painted. Painting of these surfaces is not appropriate since the paint coating may affect the fixity of the installation. In addition, paint on the supports may affect the inspectability of the joint.

Transport Canada has been made aware of other installations that have been painted, and therefore require a one-time inspection of the vertical fin mating surfaces to ensure an appropriate surface finish.

In addition, a recurring check of the vertical stabilizer attaching hardware is required to maintain the structural integrity of the joint. This corrective action is specific to the earlier designed tail boom that utilized forged supports.

- Corrective Actions:**
1. At the next scheduled 100-hour or annual inspection, but no later than three (3) months after the effective date of this directive, accomplish the inspection and restoration as indicated for the applicable vertical stabilizer and its supports as per Alert Service Bulletin 206-06-107, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness Transport Canada.
 2. Amend the maintenance program as specified in BHT-206A/B-Series-MM, Revision 4, to require a recurring torque check of the vertical stabilizer attaching hardware at the scheduled 100-hr / annual inspection.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities

R. William Taylor
for B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bill Taylor, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4366, facsimile (613) 996-9178 or e-mail taylorw@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to CAR 202.51 the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

24-0022 (01-2005)

Canada

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 156

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2006-022 "HORIZONTAL STABILIZER - MANUFACTURING FLAWS"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, helikoptere i 206L-serien som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-03.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-03.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som er angitt i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-03, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2007-03.

Gyldighetsdato:

2007-05-02.



No.	1/2
CF-2007-03	
Issue Date	
27 March 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced *Standard*.
This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2007-03
Subject: Horizontal Stabilizer - Manufacturing Flaws
Effective: 12 April 2007
Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), Models: 206L series and 407.
Compliance: As indicated unless already accomplished

Background: Horizontal stabilizers part numbers 206-023-119-167 and 407-023-801-109 may have manufacturing flaws on the inside surface of the upper and/or lower skin at the tailboom attachment inserts. These flaws may result in cracking of the skin and failure of the horizontal stabilizer.

This directive mandates replacement of affected horizontal stabilizers.

Corrective Actions:

1. Serial Number Verification

Verify the serial number of the horizontal stabilizer within the next 100 hours air time but no later than 9 May 2007, in accordance with Part I of the applicable Alert Service Bulletin (ASB) listed below or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Helicopter Model	Alert Service Bulletin	Serial Numbers
206L series	ASB 206L-06-141	BP1516, -1519, -1521, -1530, -1533, -1536, -1539, -1542, -1560, -1566, -1569, -1572, -1584, -1587, -1607, -1608, -1610, -1612, -1615, -1622, -1629, -1630, -1631, -1634, -1643, -1646, -1659.
407	ASB 407-06-72	BP725, -750, -751, -752, -753, -756, -758, -760, -765, -769, -770, -771, -775, -776, -778, -779, -780, -781, -785, -787, -788, -789, -790, -795, -796, -797, -800, -801, -802, -803, -805, -829.

If horizontal stabilizer of the serial number listed above has been installed on the helicopter, accomplish Part 2 of this directive.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp



2. Inspection

Inspect the affected parts in accordance with Part II of the applicable ASB, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Replace the damaged parts before further flight. If parts are not damaged, repeat this inspection at every 600 hours air time or annual inspection, whichever occurs first.

3. Terminating Action - Part Replacement

Replace the affected horizontal stabilizer no later than 30 September 2008, in accordance with Part III of the applicable Alert Service Bulletin, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450, facsimile 613-996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 157

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2007-023 "TRANSMISSION PYLON SUPPORT SPINDLE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A og 206B helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-02.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-02.

Tid for utførelse:

Til de tider som er angitt i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-02 med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato, men ikke senere enn 14. mai 2007.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2007-02.

Gyldighetsdato:

2007-05-02.



No.	CF-2007-02	1/1
Issue Date	23 February 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2007-02
Subject: Transmission Pylon Support Spindle
Effective: Upon receipt.
Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206 A and B series helicopters that have the following Transmission Pylon Support Spindle Part Number (P/N) 206-031-554 (Spindle) serial numbers installed:

B12-11568, B12-12244, B12-12260, B12-12647, B12-12676, B12-12847, B12-13292,
B12-14395, B12-15750, B12-17149, B12-17266, B12-1828, B12-18649, B12-19330,
B12-19381, B12-20668, B12-2224, B12-2286, B12-3595, B12-3774, B12-3808,
B12-5171, B12-757, B12-8053, B12-8605, B12-932, B-21223, B-21297, B22005,
B22515, B-22558, CAI3852, CAI3853, EA287, EA318, EA322, EA393, EA751, EA-761,
MW546, RE1044, RE113, RE743.

Compliance: Within the next 16 hours flight time, but no later than 1 May 2007, unless already accomplished.

Background: Transportation Safety Board of Canada (TSB) investigation into an accident involving Model 206B has revealed that the Spindle repaired by Cadorath Aerospace Inc., failed during flight resulting in loss of control of the helicopter.

This AD mandates removal of all Spindles repaired by Cadorath Aerospace Inc.

Corrective Actions:

1. Verify the technical logbook entries if Transmission Pylon Support Spindle P/N 206-031-554 (Spindle) of serial number listed in applicability section above is installed on the helicopter.
2. If affected Spindle is installed, replace the Spindle with an airworthy part. Make an annotation in the technical log book that Spindle verification and replacement has been accomplished.
3. If affected Spindle is not installed, make an annotation in the technical log book that Spindle verification has been accomplished.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450
facsimile 613-996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 158

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2007-024 "MAIN ROTOR LATCH BOLTS - REMOVAL FROM SERVICE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A og 206B helikopter som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2006-23R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2006-23R1.

Originalutgaven av Transport Canada Airworthiness Directive CF-2006-23R1 er tidligere ikke utgitt som norsk LDP, og følgelig er revisjon R1 grunnlaget for første norske LDP som dekker denne kanadisk AD.

Tid for utførelse:

Som angitt i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2006-23R1, men ikke senere enn 15. juni 2007.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2006-23R1.

Gyldighetsdato:

2007-05-02.



No.	CF-2006-23R1	1/1
Issue Date	12 March 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2006-23R1

Subject: Main Rotor Latch Bolts - Removal from Service

Effective: 19 April 2007

Revision: Supersedes Airworthiness Directive CF-2006-23 issued on 6 November 2006.

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC). Models 206 A and 206 B helicopters, up to serial number 3216 (inclusive), having main rotor latch bolts, part numbers 206-010-169-001/-003 and 206-011-122-003.

Compliance: As indicated.


Background: Reevaluation of the structural analysis indicates the need for the removal from service of bolts in this application.

Many Model 206A helicopters were converted into Model 206B. This revision clarifies applicability for those Model 206B helicopters that have serial numbers within the range of Model 206A.

Corrective Action: At the next scheduled main rotor hub disassembly, but no later than 18 May 2007, remove from service the applicable main rotor latch bolts and replace with airworthy parts as per Alert Service Bulletin (ASB) 206-06-109 dated 25 July 2006, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness Transport Canada.

Main rotor latch bolts listed in above applicability section held in stores are not to be installed.

Authorization: Minister of Transport, Infrastructure and Communities



Philip Tang
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450, facsimile 613-996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp



Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 153

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2005-066A "POWER TURBINE RPM STEADY STATE OPERATION AVOIDANCE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206L-3 og 206L-4 helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-28R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-28R1.

Tid for utførelse:

Til den tid som er angitt i vedlagte kopi av Kanadisk AD CF-2005-28R1, regnet fra denne LDPs gyldighetsdato.

Referanse:

Kanadisk AD CF-2005-28R1.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.



No.	CF-2005-28R1	1/1
Issue Date	14 June 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2005-28R1
Subject: Power Turbine RPM Steady State Operation Avoidance
Effective: 14 June 2007
Revision: Supersedes Airworthiness Directive CF-2005-28, August 2005.
Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L-3 serial numbers 51001 through 51612, and 206L-4 helicopters serial numbers 52001 through 52313.

Helicopters fitted with two 250-C20R engines as per Supplementary Type Certificate (STC) SR00036SE are excluded.

Compliance: As indicated.

Background: Transport Canada has been advised of multiple reports of failure of the third stage turbine wheel used in both the Rolls-Royce 250-C30S and 250-C47B engines. There have been eight in-flight failures reported. Rolls-Royce has determined that detrimental vibrations can occur within a particular range of turbine speed as a potential contributing factor to these failures. BHTC revised their rotorcraft flight manual and provided a decal to inform pilots to avoid steady state operations at these engine turbine speeds.

This revision is issued to exclude helicopters having the 250-C20R engines installed per STC SR00036SE (twin engine conversion)

Corrective Actions: **Part A: Rotorcraft Flight Manual Amendment**

Within 10 calendar days after the effective date of this directive, insert into the appropriate flight manual revision BHT-206L3-FM-1, Revision 6, dated 26 April 2005, BHT-206L4-FM-1, Revision 6, dated 26 April 2005, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada into the rotorcraft flight manual and advise the pilot of this change.

Part B: Installation of Decal

In conjunction with Part A above, install the decal as per Alert Service Bulletin 206L-05-134, dated 8 June 2005, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities

Bohdan Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4450, facsimile 613 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 154

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2006-027B "INADEQUATE ELECTRICAL GROUNDING OF FUEL BOOST PUMP AND FUEL DRAIN SOLNOID VALVE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A og 206B helikopter med serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2005-10R3.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2005-10R3.

Tid for utførelse:

Part 1 under "Corrective Action" i AD CF-2005-10R3 må utføres innen de neste 100 flytimer, men ikke senere enn 30. november 2007.

Part 2 under "Corrective Action" i AD CF-2005-10R3 må utføres senest 30. November 2007.

Part 3 under "Corrective Action" i AD CF-2005-10R3 må utføres ved neste 100 timers inspeksjon, men ikke senere enn 30 november 2007.

Part 4 under "Corrective Action" i AD CF-2005-10R3 må utføres ved neste 100 timers inspeksjon, men ikke senere enn 30. november 2007.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2005-10R3.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.



No.	CF-2005-10R3	1/2
Issue Date	24 August 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

- Number:** CF-2005-10R3
- Subject:** Fuel Distribution System
- Effective:** 17 September 2007
- Revision:** Supersedes Airworthiness Directive (AD) CF-2005-10R2 dated 1 October 2006.
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), Model 206 A/B series helicopters up to serial number 5305 (inclusive).
- Compliance:** As indicated, unless already accomplished.
- Background:** Inadequate electrical grounding of the fuel boost pump and the fuel drain solenoid valve, combined with fuel hoses contact, could cause arcing in the main fuel cell.

Since the issuance of CF-2005-10 it has been determined that the purge hose relocation, as per instructions provided in Part II of Alert Service Bulletin (ASB) 206 05 103, dated 11 February 2005, could cause an engine flameout in a low fuel, boost pump off, condition. Therefore, CF-2005-10, has been cancelled. Subsequent investigation has revealed that the engine flameout was caused by absence of restrictor, part number 206-061-637-001 or 206-061-655-001.

This AD mandates purge hose installation and boost pump positioning in addition to verification of installation of a fuel restrictor and filter as per Alert Service Bulletin (ASB) 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006.

Many Model 206A helicopters were converted to Model 206B. This revision clarifies applicability for those Model 206B helicopters that have serial numbers within the range of Model 206A.

Corrective Action: **Part 1. Inspection of the Electrical Grounds**

Within the next 100 hours air time, but no later than 30 November 2007, inspect the grounding of the fuel pumps and solenoid valve, as per instructions provided in Part I of Alert Service Bulletin (ASB) 206-05-103, dated 11 February 2005, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Part 2. Clamping of the Purge Hose and Boost Pump Positioning

By no later than 30 November 2007 perform clamping of the purge hose and position the boost pumps, as indicated, in accordance with Part II of ASB 206 05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp



Part 3. Restrictor Verification.


At the next 100-hour inspection, but no later than 30 November 2007, verify the installation of the restrictor as per instructions provided in Part III of the ASB 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Part 4. Verification of Filter.

At the next 100-hour inspection, but no later than 30 November 2007, verify the installation of a filter as per instructions provided in Part IV of the ASB 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

In addition, for rotorcraft requiring the filter, amend the maintenance program to require a recurring 24-month inspection and cleaning as indicated in Part IV, paragraph 2, of the ASB 206-05-103, Revision A, dated 12 July 2006, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: Minister of Transport, Infrastructure and Communities



P. Tang
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450, facsimile 613-996-9178 or e-mail: gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 157

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2007-023A "TRANSMISSION PYLON SUPPORT SPINDLE"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A og 206B helikopter som nærmere beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-02R1.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-02R1.

Tid for utførelse:

Til den tid som er angitt i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-02R1 med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato, men ikke senere enn 24. november 2007.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2007-02R1.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.



No.	CF-2007-02R1	1/2
Issue Date	23 August 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

- Number:** CF-2007-02R1
- Subject:** Transmission Pylon Support Spindle
- Effective:** 14 September 2007
- Revision:** Supersedes Airworthiness Directive CF-2007-02, dated 23 February 2007.
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Models 206 A and B series helicopters that have the following Transmission Pylon Support Spindle Part Number (P/N) 206-031-554 (Spindle) serial numbers installed:

Spindles repaired by Cadorath Aerospace Inc.,
 B12-11568, B12-12244, B12-12260, B12-12647, B12-12676, B12-12847, B12-13292,
 B12-14395, B12-15750, B12-17149, B12-17266, B12-1828, B12-18649, B12-19330,
 B12-19381, B12-20668, B12-2224, B12-2286, B12-3595, B12-3774, B12-3808,
 B12-5171, B12-757, B12-8053, B12-8605, B12-932, B-21223, B-21297, B22005,
 B22515, B-22558, CAI3852, CAI3853, EA287, EA318, EA322, EA393, EA751, EA-761,
 MW546, RE1044, RE113, RE743.

Spindles repaired by H-S Tools & Parts Inc.,
 B12-11127, B12-12883, B12-13158, B12-13535, B12-13545, B12-13593, B12-13657,
 B12-13716, B12-14061, B12-14078, B12-15131, B12-15908, B12-16078, B12-16267,
 B12-16825, B12-16867, B12-17149, B12-17266, B12-18157, B12-18163, B12-18456,
 B12-19450, B12-21573, B12-3106, B12-605, B12-7627, B-22385, EA-391, MW445,
 MW506, MW546, RE278, RE329, RE852.

- Compliance:** Within the next 16 hours flight time, but no later than 15 October 2007, unless already accomplished.
- Background:** Transportation Safety Board of Canada (TSB) investigation into an accident involving Model 206B has revealed that the Spindle repaired by Cadorath Aerospace Inc., failed during flight resulting in loss of control of the helicopter. A similar repair was performed by H-S Tools & Parts Inc.

This AD mandates removal of all Spindles repaired by Cadorath Aerospace Inc. and H-S Tools & Parts Inc.

- Corrective Actions:**
1. Verify the technical logbook entries if Transmission Pylon Support Spindle P/N 206-031-554 (Spindle) of serial number listed in applicability section above is installed on the helicopter.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

2. If affected Spindle is installed, replace the Spindle with an airworthy part. Make an annotation in the technical log book that Spindle verification and replacement has been accomplished.
3. If affected Spindle is not installed, make an annotation in the technical log book that Spindle verification has been accomplished.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities



P. Tang
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450
facsimile 613-996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 159

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2007-060 "UPPER LEFT HAND TAILBOOM ATTACHMENT"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3 og 206L-4 helikoptre som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-01.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-01.

Tid for utførelse:

Punkt 1 under "Corrective Actions" i AD CF-2007-01 skal utføres innen 15 flytimer fra denne LDPs gyldighetsdato.

Punkt 2 under "Corrective Actions" skal utføres til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-01.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2007-01.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.



No.	1/2
CF-2007-01	
Issue Date	
19 January 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

- Number:** CF-2007-01
- Subject:** Upper Left Hand Tailboom Attachment
- Effective:** 5 March 2007
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), Models 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3 and 206L-4.
- Compliance:** As indicated unless already accomplished
- Background:** It has been determined that some helicopters have been fitted with a CRES steel fitting, part number (P/N) 407-030-750-103, and the installation of the tailboom attachment bolt does not meet the design criteria.

This directive requires determination if a CRES fitting is installed and, if installed, an inspection is required to determine if the attachment bolt is correctly installed, or if the bolt will need to be replaced.

Corrective Actions: 1. **Fitting Determination and Bolt Inspection**

Determine, within the next 50 hours air time after the effective date of this directive, if the upper left-hand fitting is a CRES steel fitting, P/N 407-030-750-103.

If a CRES fitting is installed, inspect the bolt and, if required, correct the washer installation in accordance with Part I of the applicable Alert Service Bulletin (ASB) identified below, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Model	Alert Service Bulletin (ASB)
206A/B	ASB 206-06-110
206L, L-1, L-3, L-4	ASB 206L-06-140

If, as a result of the bolt inspection, replacement of the bolt is necessary proceed to Part 2 of this directive.

2. Bolt Replacement

- a) Replace the upper left-hand bolt following accomplishment of Part 1 no later than at the next scheduled 100-hour inspection, or annual inspection, whichever occur first, in accordance to Part II of the applicable ASB, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Pursuant to *CAR 202.51* the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp



- b) Perform torque check of the upper left-hand tailboom attaching hardware at the next 100-hour scheduled inspection following bolt replacement in accordance with applicable maintenance manual.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities

R. William Taylor
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4450, facsimile 613-996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

BLANK

Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 160

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2007-061 ” POWER TURBINE RPM STEADY-STATE OPERATION AVOIDANCE”

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206B serie helikoptre og 206L helikoptre som nærmere beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-13.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-13.

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-13, med virkning fra denne LDPs gyldighetsdato.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2007-13.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.



No.	1/1
CF-2007-13	
Issue Date	24 August 2007

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 593*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

Number: CF-2007-13

Subject: Power Turbine RPM Steady State Operation Avoidance

Effective: 17 September 2007

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206B series helicopters including those converted from model 206A, serial numbers up to 4366, and 206L helicopters serial numbers 45004 through 45153 and 46601 through 46617.

Compliance: As indicated, unless already accomplished.

Background: Transport Canada has been advised of the third stage turbine wheel failure used in Rolls-Royce 250-C20 engines. Rolls-Royce has determined that detrimental vibrations can occur within a particular range of turbine speed as a potential contributing factor to these failures. BHTC has revised rotorcraft flight manuals and provided a decal to inform pilots to avoid steady state operations at these engine turbine speeds.

Corrective Actions: **Part A: Rotorcraft Flight Manual Amendment**

1. Within 10 calendar days after the effective date of this directive, update the applicable Flight Manuals by inserting appropriate flight manual revisions dated 2 April 2007:

Model 206B – revision B-48
 Model 206B3 – revision 9
 Model 206L – revision 26

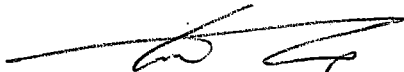
or later approved revisions.

2. Advise the pilots of this change.

Part B: Installation of Decal

In conjunction with Part A above, install the decal as per Alert Service Bulletin (ASB) 206-07-115 or 206L-07-146, as applicable, dated 21 May 2007, or later revisions approved by Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities



P. Tang
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4450, facsimile 613 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

Pursuant to CAR 202.51 the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp



Luftfartstilsynet
Postboks 243, NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø
Telefon : 75585000
Telefax : 75585005
e-post: postmottak@caa.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

BELL / AGUSTA
BELL - 161

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

2007-062 "DISC ASSEMBLIES - TAIL ROTOR DRIVE SHAFT (THOMAS COUPLING)"

Påbudet gjelder:

Bell Helicopter Textron Canada, Modell 206 serie helikoptre og 206L helikoptre som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-16.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-16.

Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av Transport Canada AD CF-2007-16, med virkning fra denne LDPs gyldighetsdato.

Referanse:

Transport Canada AD CF-2007-16.

Gyldighetsdato:

2007-10-24.



No.	1/2
CF-2007-16	
Issue Date	
24 August 2007	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to **Canadian Aviation Regulation (CAR) 593**. Pursuant to **CAR 605.84** and the further details of **CAR Standard 625, Appendix H**, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with **CAR 605.84** and the above-referenced **Standard**.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

- Number:** CF-2007-16
- Subject:** Disc Assemblies –Tail rotor driveshaft (Thomas Couplings)
- Effective:** 17 September 2007
- Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206 series helicopters S/N up to 4618 and Model 206L series helicopters S/N up to 52340.
- Compliance:** As indicated, unless already accomplished.
- Background:** It has been determined that Disc Assemblies part number (P/N) 32721-1 manufactured between 1 November 2005 through 30 November 2006, may have discs of improper thickness or discs may have been indexed incorrectly.

Corrective Actions: **A. Verification**

As soon as possible, but not later than 25 hours air time or 30 days from the effective date of this directive, verify Disc Assemblies P/N 32721-1 those installed on helicopter and those in the inventory, for manufacturing date, proper thickness and indexing, in accordance with instructions provided in applicable Alert Service Bulletins (ASB) listed below or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada.

Helicopter Model	Alert Service Bulletin
206 series	ASB-206-07-114 dated 28 March 2007
206L series	ASB-206L-07-145 dated 28 March 2007

B. Corrections

1. For Disc Assembly at inventory:

- (a) If manufacturing date is not between 1 November 2005 and 30 November 2006, the Disc Assemblies do not require further action.
- (b) If required, adjust the thickness of Disc Assembly by removing or adding a new disc.
- (c) If required, re-index Disc Assembly as per applicable Maintenance Manual.
- (d) Attach to Disc Assembly a serviceable tag with inscription indicating compliance to applicable ASB.

2. For Disc Assembly installed on aircraft

- (a) Within 10 hours air time, remove Disc Assembly which is not within the required thickness of 0.115 - 0.127 inch (2.921 - 3.225 mm).

Pursuant to **CAR 202.51** the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp

No. N°	CF-2007-16	2/2
-----------	------------	-----

- (b) Within 300 hours air time or at next scheduled inspection, whichever comes first, remove Disc Assembly which is not properly indexed.
- (c) If Disc Assemblies, as per verification above, do not require any further action, or manufacturing date is not between 1 November 2005 and 30 November 2006, make a log book annotation to this effect.

Authorization: For Minister of Transport, Infrastructure and Communities

P. Tang
Acting Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail: gajewsb@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre

BLANK