

From: "Yngve Volden" <yngve.volden@skjervoy.kommune.no>
Sent: Tue, 29 Oct 2024 11:55:55 +0100
To: "Nordahl, Astrid" <Astrid.Nordahl@caa.no>
Cc: "Allstrin, Nina Tøgersen" <Nina.TogersenAllstrin@caa.no>; "postmottak" <postmottak@caa.no>
Attachments: Helikopterlandingsplass.jpg

Beklager utrolig sen tilbakemelding på henvendelsen.

Svar står med uthevet gul.

Med vennlig hilsen



Yngve Volden
Driftsleder VVA

Telefon: 416 34907
Email: yngve.volden@skjervoy.kommune.no

[Se vår digitale brosjyre her!](http://www.skjervoy.kommune.no)
www.skjervoy.kommune.no

SKJERV
KOMMU

Fra: Allstrin, Nina Tøgersen

Sendt: mandag 5. august 2024 15:05

Til: post@skjervoy.kommune.no

Emne: Etterspørring av informasjon søknad om konsesjon, deres saksnummer 21/1914 - 3 / YNGVOL

Att: Yngve Volden

Hei.

Lufftartilsynet viser til søknad om fornyelse av konsesjon for Skjervøy helikopterplass, Langbakken, datert 19. januar 2024, samt telefonsamtale med deg 5. august 2024, vårt saksnummer 23/07503.

Lufftartilsynet jobber med å ferdigstille høringsdokumentene i saken. Vi ser imidlertid behov for noen flere opplysninger, i tråd med [forskrift om konsesjon for landingsplasser](#), § 14:

- **Antall flybevegelser:** I søknaden skriver dere blant annet at landingsplassen bare benyttes sporadisk, og at det er svært begrenset aktivitet der. Jeg viser til at dere i gjeldende konsesjon har omtrent 150 flybevegelser per år, med mulighet for 25 % økning. Hvor mange flybevegelser per år søker dere om for den kommende konsesjonsperioden?

Svar: Vi opprettholder «gjeldende» konsesjon med omtrent 150 flybevegelser pr. år.

Etter dagens praksis må vi angi et antall flybevegelser i konsesjonsdokumentene, som er det maksimale antallet som kan flys ved landingsplassen. Vi har ikke lengre som praksis å angi et slingringsmonn, slik som tidligere. Til informasjon innebærer det at det må søkes om endring av konsesjonen fra første flybevegelse som overstiger det angitte antallet. Det er konsesjonshaver som har ansvar for å ha oversikt over antall flybevegelser som gjennomføres ved landingsplassen, og for at konsesjonsvilkårene generelt overholdes.

- **Status plansituasjon:** Det følger av konsesjonsforskriften § 14, første ledd, bokstav c, at konsesjonssøknader skal inneholde oppdatert status på områdets plansituasjon. Vi ber dere ettersende informasjon om status for plansituasjonen for området.

Svar: Det er regulert for helikopterlandingsplass der plassen ligger i dag. Legger ved kartutsnitt over reguleringsplankartet for plassen

- **Støyberegning:** Det følger av konsesjonsforskriften § 14, første ledd, bokstav d, jf. § 11, tredje ledd, at det skal være gjort en støyberegning av landingsplassens påvirkning på omgivelsene, dersom det ikke foreligger i saken fra før. Av forrige konsesjonssak ser jeg at dere søkte om dispensasjon fra kraven om støyberegning på grunn av landingsplassens beliggenhet og den begrensede trafikkmengden. Jeg finner ikke informasjon om støyberegning i den foreliggende søknaden.

Søker dere om dispensasjon fra dette kravet også for den kommende konsesjonsperioden?

Svar: Vi søker om dispensasjon fra kravet også for den kommende konsesjonsperioden. Samme argumentasjon som tidligere, men trafikkmengden i området er endret da veien forbi er lagt om og befinner seg sør for plassen, 50-60 høydemeter lavere.

Jeg ber om at svar sendes til meg, med kopi til Luftfartstilsynets postmottak på e-post postmottak@caa.no .

Med vennlig hilsen,

Nina Tøgersen Allstrin

Juridisk rådgiver

Telefon (+47) 95875899

E-post nta@caa.no

Luftfartstilsynet