



Telephone: +47 483 13 000
IBAN: NO6986710706435
Swift-address: DABANO22
Company
Number: NO 980 313 360 MVA

Stjørdal 25 september 2023

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 Bodø

Michelets Vei 77
7502 Stjørdal
www.helitrans.no
ordre@helitrans.no

Søknad om fornyelse av konsesjon for Åseral helikopterlandingsplass, Ljosland

b) Dagens trafikk og framtidig utvikling

Helitrans AS søker herved om overtakelse og fornyelse av konsesjon for Åseral helikopterlandingsplass Ljosland. Dagens konsesjon går ut 1 april 2024. Da konsesjon ble søkt første gang i 2014, ble det innvilget 500 flybevegelser pr år. Vi har ikke behov for noen økning av antall bevegelser utover dette. Helitrans opererer ut fra Ljosland i perioden medio april til medio oktober, og da er antall bevegelser tilstrekkelig slik den ligger i dag. Dagens aktivitet baserer seg i hovedsak på kraftbygging, veiløse damanlegg og telecom. Samt noe personell transport av folk som vil ut i fjellheimen. Vi forventer fortsatt aktivitet innenfor samme segment i årene som kommer.

c) Se vedleggene i søknaden for områdets plansituasjon.

d) Ingen endringer siden første gangs konsesjon i forhold til paragraf § 11.

e) Se vedleggene i søknaden for oppdaterte kart over landingsplassen.

f) Dagens konsesjonsinnehaver er Ljosland Fjellstova. I 2014 ble første gangs konsesjon inngått. Da ble det gitt konsesjon til Ljosland Fjellstova, mens helikopter operatøren kun hadde den teknisk-operative godkjenningen av landingsplassen. Opp igjennom årene har det vært ulike helikopter operatører på Ljosland, Helitrans startet sin virksomhet i mai 2019, etter at Airlift hadde operert der i flere år. 13 juni 2022 hadde Helitrans teknisk- og operativt tilsyn fra Luftfartstilsynet. Vi fikk da avvik på at det ikke er samme innehaver av teknisk- og operativ godkjenning og konsesjon. I lukking av dette avviket, fikk Helitrans godkjenning på å operere på gjeldende praksis, men at vi ved fornyelse av konsesjonen, skulle søke og overta denne fra Ljosland Fjellstova, og samtidig være den som søkte inn fornyelse på selve konsesjonen. Vedlagt i denne søknaden ligger det et skriv fra Ljosland Fjellstova, der dem ønsker at konsesjonen skal overføres til Helitrans, og at det er Helitrans som søker om fornyelse av gjeldende konsesjon.



Vedlegg:

1. Ulike kartvedlegg for landingsplassen
2. Planbestemmelser for området
3. Brev fra Ljosland Fjellstove, om overtakelse av gjeldene konsesjon

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bård Kjesbu', written over the typed name.

Best Regards
Bård Kjesbu
Manager Ground Operations



Tlf + 47 97148720

bard.kjesbu@helitrans.no

www.helitrans.no