

## Utkast til konsesjonsvilkår for Oslo universitetssykehus, Rikshospitalet

### 1 *Konsesjonshavers ansvar*

Oslo universitetssykehus HF (org. nr. 993467049) er konsesjonshaver og ansvarlig for å anlegge, drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

### 2 *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter særskilt tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene.

Kravet om tillatelse gjelder ikke for flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse, brann-, søke- og redningsoppdrag.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 2000 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres.

Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Plassen skal kun benyttes til medisinske transporter hvor tidsaspektet er av avgjørende betydning for den medisinske behandlingen, samt til nødvendig trening for å kunne utføre slike transporter.

Plassen skal være åpen for trafikk 24 timer i døgnet/365 dager i året, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11. Aktuelle helikoptertyper er de som til enhver tid er i tjeneste for Luftambulansetjenesten HF og AW101. Landingsplassen skal benyttes i dagslys og mørke under VFR forhold.

### 3 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter, og i samsvar med gjeldende støykartlegging.

### 4 *Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår*

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6, første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er nødvendig. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

#### 5 *Luftfartsmyndighetens kompetanse*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet  
[dato]