

**Arctic Aviation as**  
Postboks 493  
8001 Bodø

Bodø 1 November 2022

**Luftfartstilsynet**  
Postboks 243  
8001 Bodø

### **Søknad om konsesjon for landingsplass med helikopter på Lovund (ENLD)**

Vi søker med dette om konsesjon for landingsplass for helikopter på Lovund i Lurøy kommune, Nordland fylke.

Søknad om konsesjon for landingsplass for helikopter på Lovund har bakgrunn i følgende punkter:

1. Lovund samfunnet har i dag et godt etablert næringsliv, og man har i noen sammenhenger brukt helikopter for å løse utfordringer med transport til og fra Lovund. Det er etablert en naturlig helikopterlandingsplass til dette formål.
2. Våre beregninger viser at helikoptertrafikken vil øke fremover, og da særlig i sommermånedene (april - september). Aktiviteten i denne perioden vil gå utover 12 flybevegelsene pr uke.
3. Vi ser derfor at kravet om konsesjon beskrevet i «Forskrift om konsesjon for landingsplasser», BSL E 1-1 §3 blir gjeldende, og søker derfor om konsesjon for totalt 1200 årlige flybevegelser.

### **Om Arctic Aviation AS**

Arctic Aviation AS (AOC No 088) ble stiftet den i 2016 og er et privateid selskap. Selskapet drifter i dag 6 lette helikoptre.

Selskapet har som formål eie og leie ut helikopter og utsyr til operatører som driver ervervsmessig luftfartsforetak.

Selskapet har i dag en gjeldende CAMO avtale med Heliscan as på Frosta.

### **Trafikkmengder**

Det søkes om konsesjon for 40 bevegelser i uken i høysesong og totalt 1200 årlige bevegelser. Trafikkmengden vil være preget av store sesongmessige variasjoner.

Det betyr at aktiviteten vil være betydelig mer i sommerhalvåret, april til september, og vesentlig mindre i perioden oktober til mars.

### **Type flyvning**

Landingsplassen vil primært bli benyttet som sekundærbase for Arctic Aviation AS til persontransport. Det vil også, i liten grad, bli utført flyvninger med last og teknisk utstyr. Helikopterlandingsplassen vil kun bli brukt til VFR flyvning og ihht selskapets OPS-SPEC. Landingsplassen vil ikke bli benyttet til ruteflyging/skole, internasjonal eller offentlige bruk.

### **Tider for flyvning**

Hovedaktiviteten vil skje på dagtid (07-19) i 95% av tiden. Kveldsflyvning (19-23) vil bare unntaksvis skje. Vi anslår at dette vil utgjøre 5% av den totale estimerte flytiden.

Aktiviteten er begrenset til perioder med dagslys (VFR dag).

### **Konsesjonsperiode**

Det søkes om konsesjon for en periode på 10 år

### **Type helikopter**

Selskapet drifter i dag 6 helikoptre av typen Eurocopter AS 350 og AW119, flyvningene vil bli gjennomført med disse helikoptrene.

### **Støyberegninger**

Fisher Helgeland as (selskapet som før driftet helikopter på Lovund og er Arctic Aviation sitt søsterselskap pr i dag) engasjerte i sin tid SINTEF IKT avd. for Akustikk ved Rolf Tore Randeberg for å utføre støyberegninger etter Miljøverndepartementers retningslinjer T. 1442/2016

Rapporten legges ved denne konsesjonssøknaden.

### **Grunneier**

Tomten som brukes til landingsplass har gårds og bruks nr 1/379 i Lurøy kommune og eies idag av Vigner Olaisen as. Tomten er idag regulert til næring og industriformål. Det eksisterer en leieavtale mellom Vigner Olaisen as og Arctic Aviation AS på leie av tomten.

### **Merking av landingsplass**

Merking av landingsplass vil bli utført ihht forskrift om utforming av små helikopterplasser beskrevet i BSL E 3-6

## Andre forhold

Svar på dispensasjonssøknad av Lurøy kommune forventes innen 01.03.2023

Hvis det er behov for supplerende opplysninger for å kunne behandle konsesjonssøknaden, så ber vi om at dere tar kontakt.

Endringer vil bli gjort i selskapets manualer for å ta høyde for operasjonen på Lovund. Disse endringene vil bli sendt inn til Operativ avdeling hos luftfartstilsynet for godkjenning.

Vedlegg:

- 1) Helikopterplass, grunndata
- 2) Geografisk plassering
- 3) Inn og utflygningstraseer
- 4) Miljøutredning
- 5) Firmaattest / oversikt over organisasjonsstruktur
- 6) Leiekontrakt med grunneier om landingstillatelse.
- 7) Kopi av dispensasjonssøknad fra reguleringsbestemmelse på Lovund.  
(Send Lurøy Kommune)
- 8) Rapport SINTEF, 2018:00053

Med vennlig hilsen

Audun Bækø  
CEO / Accountable Manager  
Office. +47 99 33 79 99  
Mobile. +47 92 64 06 51



[www.arcticaviation.no](http://www.arcticaviation.no)

## vedlegg 1:

### Helikopterplass, grunndata

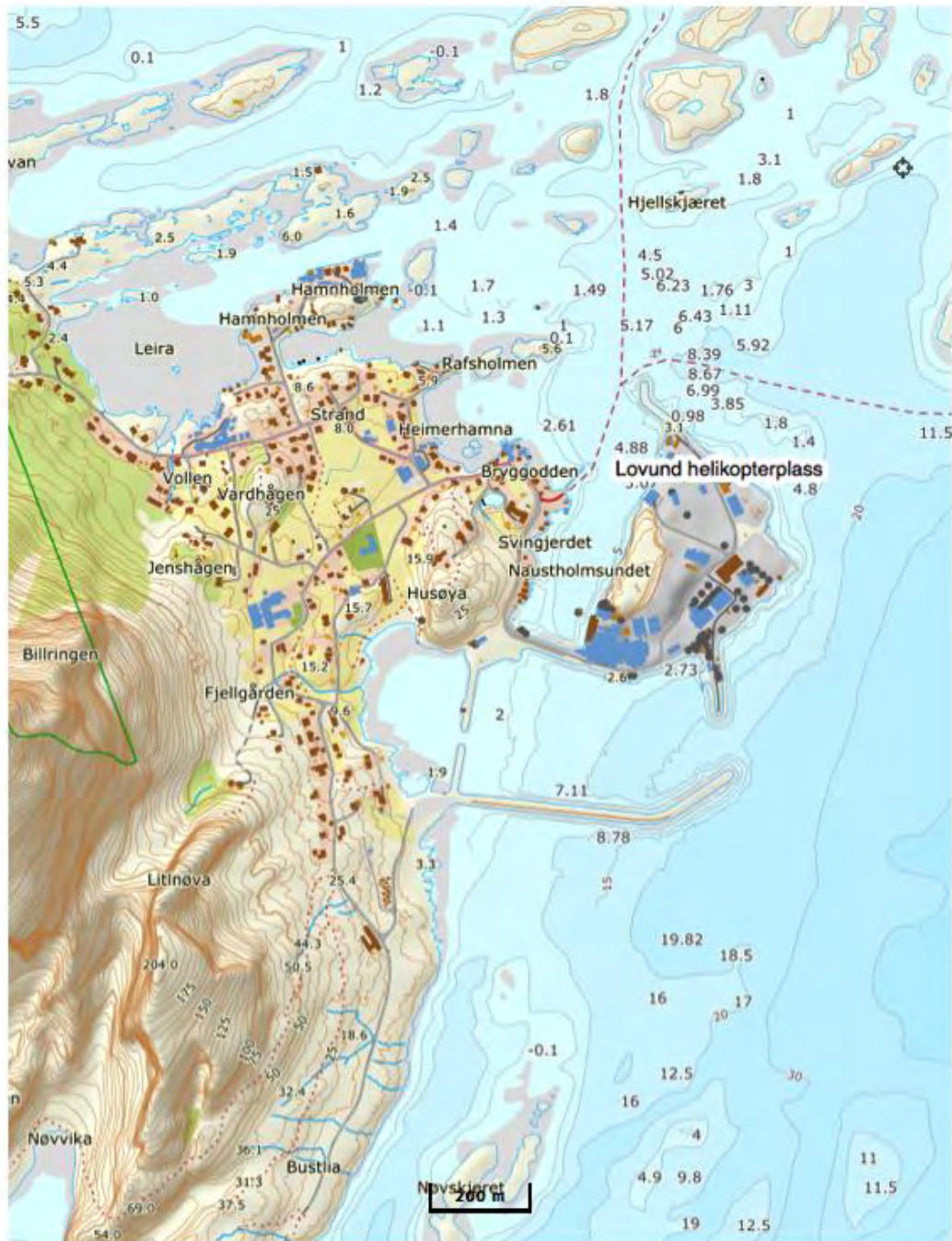
Helikopterplassens navn:	Lovund Helikopterplass, Lovund
Kode:	ENLD
Grunneier:	Vigner Olaisen as
Operatør:	Arctic Aviation AS
Type:	Helikopterplass for privat bruk
Beliggenhet:	N 66.22.10,832 E 12.22.33,394 382657,5 E 7363581,3 N (EU89 UTM sone 33)
Høyde over havet	2 m.o.h.
Landingsplassen størrelse	15 x 15 meter med betongdekke
Nærmeste flyplass	ENST (Sandnessjøen Lufthavn, Stokka)

## vedlegg 2:

### Lovund helikopterlass, oversiktskart.

Norgeskart

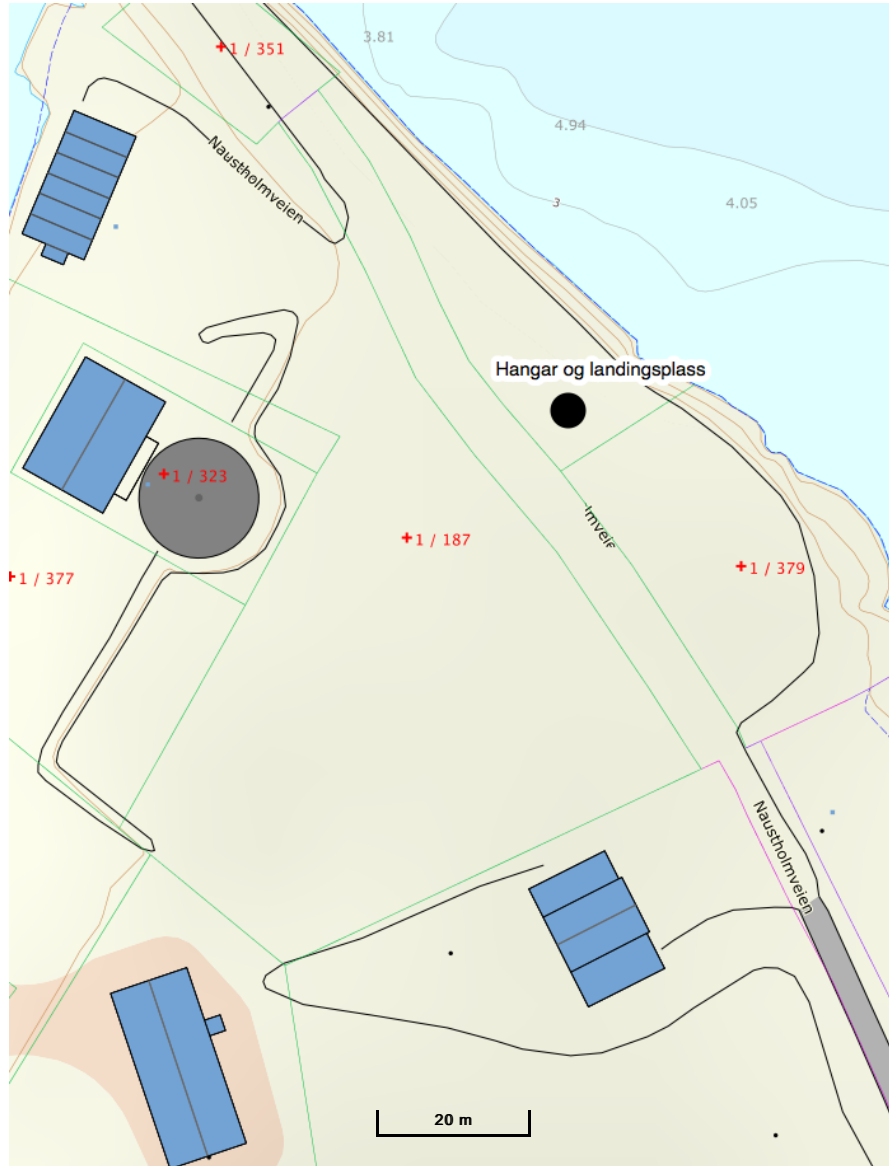
15.03.2018, 14:02



# Lovund helikopterplass geografisk plassering, detaljert

Norgeskart

04.12.2017, 21:22



<http://www.norgeskart.no/#?project=seeiendom&layers=1002,101..on=382648.79&drawing=280f05b0ddb672d0f8b6922a3fe953118d14e22d>

Side 1 av 1

### vedlegg 3:

#### Lovund Helikopterplass, inn og utflygningstraseer

Det er lagt opp 4 inn og ut flyvningstraseer som vist i kartet. Rutene vil bli valgt etter hvilken vær og vindretning som er i det aktuelle tidsrommet når flyvningene skal gjennomføres.



---

---

#### vedlegg 4:

Lovund helikopterplass, miljøutredning

Spørsmålene nedenfor bør besvares som en del av miljøutredningen i hht § 11 annet ledd.  
De besvares med:

1. Sannsynlig
2. Mindre sannsynlig
3. Lite sannsynlig

Ved vurdering av vesentlighetskriteriet i spørsmålene i denne sjekklisten bør det legges vekt på om sakens konsekvenser kan være særlige risikofylte, farlige eller uoprettelige.

1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?  
- **Mindre sannsynlig**
2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsforekomster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?  
- **Lite sannsynlig**
3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av nærings saltene fosfor og nitrogen til ferskvannsforekomster eller marine områder?  
- **Lite sannsynlig**
4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?  
- **Lite sannsynlig**
5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?  
- **Lite sannsynlig**
6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?  
- **Lite sannsynlig**
7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreduserende stoffer?  
- **Mindre sannsynlig**
8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?  
- **Mindre sannsynlig**
9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?  
- **Mindre sannsynlig**
10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?  
- **Sannsynlig**
11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?  
- **Lite sannsynlig**



12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?
- **Lite sannsynlig**
13. Vil tiltaket påvirke landskapsbilde vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?
- **Lite sannsynlig**
14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?
- **Lite sannsynlig**
15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?
- **Lite sannsynlig**
16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?
- **Lite sannsynlig**
17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt og fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?
- **Lite sannsynlig**
18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til frilek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?
- **Lite sannsynlig**
19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?
- **Lite sannsynlig**
20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindrift?
- **Lite sannsynlig**

Oppsummering av kartleggingen viser følgende resultat:

Lite sannsynlig:	15 treff (75%)
Mindre sannsynlig:	4 treff (20%)
Sannsynlig:	1 treff (5%)

**vedlegg 5:**

Firmaattest Fisher Helgeland as