

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte:
Vår dato: 25.07.2023
Vår referanse: 22/30471-7

Deres dato:
Deres referanse:

Høring – Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus – fornyelse av konsesjon

Helse Bergen HF (org.nr. 983974724) søkte i brev datert 18. april 2023 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Helse Bergen HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 24. oktober 2013 konsesjon for å drive og inneha Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssykehus. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 23. oktober 2023. Luftfartstilsynet gav i vedtak datert 27. desember 2019 aksept for å øke antall flybevegelser fra 800 til 1600.

Det søkes om at antall flybevegelser per år videreføres på dagens nivå.

Landingsplassen benyttes til pasienttransporter som har en slik hastegrad at landing på sykehusets helikopterdekk med umiddelbar ankomst til sykehusets akuttavdelinger ansees nødvendig. Luftfartstilsynet er kjent med at Helse Bergen HF planlegger å flytte sin andre helikopterplass på Grønneviksøren til Nygårdstangen innen 3-5 år. Helse Bergen HF forventer ikke at denne flyttingen vil påvirke antall flybevegelser på sykehuset.

Det vises ellers til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

2. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendige. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjonen for Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus, ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendigjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mål for vilkår, og opplysninger i søknaden.

3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 1600 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 1600 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Ellers viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

3.2 Støy

Luftfartstilsynet varslet allerede i sitt vedtak om endring av antall flybevegelser i 2019 at det ville bli stilt krav om utarbeidelse av ny støyberegning ved søknad om forlengelse av konsesjonen, noe søker har fulgt opp. Støyberegningen er utarbeidet av SWECO AB på oppdrag fra Helse Bergen HF, og er vedlagt søknaden.

3.3 Navn

Tidligere konsesjon er gitt til: Bergen helikopterplass, Haukeland sykehus. I søknaden benevnes landingsplassen: Bergen helikopterplass, Haukeland Universitetssjukehus. Luftfartstilsynet har ingenting imot at navnet endres. Høringsinstansene bes tilbakemelde dersom det er innsigelser mot et slikt navneskifte.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen **20. oktober 2023**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig flyplass
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: HELSE BERGEN HF