

Miljøutredning Grønøra flyplass, Snåsa

Spørsmålene nedenfor bør besvares som en del av miljøutredningen i henhold til § 11 annet ledd. De besvares med:

1. Sannsynlig.
2. Mindre sannsynlig.
3. Lite sannsynlig.

Ved vurdering av *vesentlighetskriteriet* i spørsmålene i denne sjekklisten bør det legges vekt på om sakens konsekvenser kan være særlig risikofylte, farlige eller uopprettelige.

1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?
2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsforkomster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?
3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringsstoffene fosfor og nitrogen til ferskvannsforkomster eller marine områder?
4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?
5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?
6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?
7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreducerende stoffer?
8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?
9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?
10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?
11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?
12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?
13. Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?
14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepstomme områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?
15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?
16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?
17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?
18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?
19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?
20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften?

1: Lite sannsynlig.

2: Lite sannsynlig.

3: Lite sannsynlig.

4: Lite sannsynlig. (1)

5: Lite sannsynlig. (1)

6: Lite sannsynlig. (1)

7: Lite sannsynlig.

8: Lite sannsynlig.

- 9: Lite sannsynlig.
- 10: Lite sannsynlig. (2)
- 11: Lite sannsynlig. (3)
- 12: Lite sannsynlig. (3)
- 13: Lite sannsynlig. (3)
- 14: Lite sannsynlig. (3)
- 15: Lite sannsynlig.
- 16: Lite sannsynlig. (4)
- 17: Lite sannsynlig. (5)
- 18: Lite sannsynlig.
- 19: Lite sannsynlig.
- 20: Lite sannsynlig. (6)

Kommentarer:

- 1: Ved vedlikehold av fly/motorer samles olje og væsker i beholder og leveres til miljøstasjon.
- 2: Støybelastningen fra dagens små og lette fly med moderne motorer er vesentlig mindre enn støybelastningen fra 50-tallets motorkonstruksjoner og mye tyngre fly.
- 3: Plassen ligger i et landskapsvernområde, hele meanderdeltaet rundt Jørstadelvas nedre løp er omfattet av vern. Flyplassens areal i dette er akseptert av fylkesmannens miljøvernavdeling, dette er bekreftet i flere omganger. På 80- og 90tallet var sikringssoner og til dels selve rullebanen truet av elvas påvirkning, den flytter stadig på sitt løp. Den gangen ble miljøvernet utfordret, og konklusjonen ble at flyplassen hadde så stor samfunnsmessig betydning at forbygning og sikring ble anbefalt. I forbindelse med planer om utvidelse av plassen til 800 meters rullebanelengde for ca 20 år siden hadde ikke fylkesmannens miljøvernavdeling innsigelser til planene. Av forskjellig årsaker ble planene om utvidelse ikke gjennomført den gang.
- 4: Sikringssoner rundt plassen er gressmark, vi har leieavtale med en bonde som høster gresset.
- 5: Det er skiltet og sikret adgang over rullebanen og ut til elva og dens fiskeplasser.
- 6: Vi har et godt samarbeid med de lokale reineiere. Reindriften anvender en god del helikopter i sin virksomhet og helikopterselskapet bruker i den forbindelse plassen til pauser og fuel supplering.

Snåsa 20.03.23

Ottar Søråa Graven

Leder Snåsa FK

Rune Adelsten Jensen

Miljøansvarlig Snåsa FK