

[Spørsmålene nedenfor bør besvares som en del av miljøutredningen i henhold til § 11 annet ledd. De besvares med:](#)

Nr.	Ved vurdering av <i>vesentlighetskriteriet</i> i spørsmålene i denne sjekklisten bør det legges vekt på om sakens konsekvenser kan være særlig risikofylte, farlige eller uopprettelige.
1	Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?
2	Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsføremøster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?
3	Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringsstoffene fosfor og nitrogen til ferskvannsføremøster eller marine områder?
4	Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?
5	Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?
6	Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?
7	Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreducerende stoffer?
8	Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?
9	Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?
10	Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?
11	Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?
12	Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?
13	Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?
14	Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?
15	Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?

16	Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?
17	Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?
18	Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?
19	Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?
20	Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften?

Kommentar	Sannsynlig.	Mindre sannsynlig
Tiltaket vil føre til fortsatt påvirkning av området med eksos, støy og til en viss grad vibrasjoner. Driften er døgkontinuerlig.	X	
Det er ingen kjente ferskvannsforekomster i nærområdet. Området er i sin vesentlighet bebyggt.		
Rutiner finnes for oppsamling og forsvarlig avfallsbehandling i hangar.		
Utslipp av eksos fra helikopter og helikopter-slepekjøretøy. Ingen økning utover eksisterende drift		
Driften av landingsplassen gir økt forurensning i området. Det er viltvoksende natur i området men hverken skog eller beplantede områder har tatt betydelig skade av utslippet. Det er for øvrig stor øvrig biltrafikk i området som kan gi like store eller større konsekvenser for naturen.		
videreføring av konsesjonen bidrar ikke til økt luftforurensning		
Driften av ambulanshelikopteret bidrar til støy. Ingen økning eller endring.		
Konsesjonen omhandler videre drift og ingen nye inngrep.		
Det er en etablert landingsplass allerede i drift. Området er bebyggt og ingen nye påvirkninger vil bli iverksatt		
Ingen slike områder i nærheten av landingsplassen.		
Ingen kjente fredede eller truede arter i nærheten av landingsplassen. Området er bebyggt		

Vil tidvis tilføre støy til Tromsømarka, men ikke økt støy utover eksisterende drift.		X
Driften av ambulanshelikopteret påvirker den øvrige driften av sykehuset og omkringliggende virksomheter som tannlegehøyskole, UIT, SIVA, Buss. Mest påvirkning på boligmasse i nærheten siden driften og utrykning er døgnkontinuerlig.	X	
Ingen matproduksjon eller reindrift i aktuelt område		

X
X
X