



N O R G E

# Konsesjonsvilkår

## Ski flyplass, Søndre Ski Gård

---

### 1 *Konsesjonshavers ansvar*

Follo flyklubb (org 986 625 763) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

### 2 *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan bare brukes etter tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse. Flyplassen er ikke åpen for flyging med helikopter, med unntak for nødvendig utrykningsflyging.

### 3 *Antall flybevegelser*

Det tillates inntil 1000 flybevegelser årlig, hvorav inntil 100 bevegelser pr uke og inntil 20 bevegelser pr dag. Landingstrening inngår i antall tillatte flybevegelser, slik at hver treningsrunde (touch & go) utgjør to flybevegelser.

### 4 *Tidsrom for bruk*

Landingsplassen kan kun brukes i dagslys i følgende tidsrom, i perioden mai til oktober:

- Mandag til fredag fra kl. 0800 til kl. 1800.
- Lørdag fra kl. 1000 til kl. 1700.
- Søndag fra kl. 1300 til kl. 1700.

Landingsplassen skal være stengt på helligdager. Med helligdager menes 1. og 17. mai, Kristi himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag.

Skoleflyging og landingstrening tillates kun:

- Mandag til fredag fra kl. 1000 til kl. 1700.
- Lørdag, samt dag før helligdag fra kl. 1000 til kl. 1600.

Søndager skal det ikke foregå skoleflyging og landingstrening.



N O R G E

---

## 5 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med Ski kommune. Traseene skal kunne justeres fortløpende.

Trafikkdata skal loggføres, og Ski kommune og luftfartsmyndigheten kan regelmessig kreve innsyn i disse.

Det skal ikke gjøres inngrep i flystripen på flyplassen, og den skal opprettholdes med gressdekke.

## 6 *Parkeringsplasser og avkjørsel til fylkesvei*

Oppstillingsplasser for fly samt parkeringsplasser for biler skal skje etter en plan godkjent av Statens vegvesen. Avkjørselen fra Tomterveien til fylkesvei skal godkjennes av Statens vegvesen før den tas i bruk.

## 7 *Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Det samme gjelder for større endringer i bruk av landingsplassen. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

## 8 *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## 9 *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden. Dette gjelder særskilt dersom offentlige retningslinjer for støy, eller støyforholdene ved flyplassen, endrer seg vesentlig.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.



N O R G E

---

## Luftfartstilsynet

25. april 2017

Nina B. Vindvik  
juridisk direktør  
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling  
juridisk seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*