

Notat

Saksbehandler
Finn Owen Meling

Høring – restriksjonsområder i forbindelse med øvelse Cold Response 2022

Luftfartstilsynet sender med dette på høring Forsvarets søknad om opprettelse av restriksjonsområder i forbindelse med militærøvelsen Cold Response 2022.

Frist for å komme med høringsinnspill er 20. november 2021. Høringsinnspill kan sendes til Luftfartstilsynet på postmottak@caa.no, og bes merket med saksnummer 21/07091.

Nedenfor gir vi en kort beskrivelse av hva restriksjonsområder er, søknaden fra Forsvaret og prosessen tilknyttet opprettelse av restriksjonsområder.

Om restriksjonsområder

I luftfarten benyttes begrepet *restriksjonsområder* om områder i luftrommet der det settes særlige restriksjoner for flyging. Restriksjonene kan være av forskjellig karakter, men vil som regel gå ut på at flyging i området er reservert for spesielle brukere. Restriksjonsområder kan være av midlertidig eller permanent karakter. Normalt opprettes restriksjonsområder etter søknad. Restriksjonsområder fastsettes av Luftfartstilsynet gjennom forskrift.

Det rettslige grunnlaget for å opprette restriksjonsområder i luftrommet er luftfartsloven § 9-1 a¹. De mer detaljerte reglene følger av forskrift om luftromsorganisering², se spesielt § 15 og vedlegg 2.

Restriksjonsområder i forbindelse med Cold Response 2022

Forsvaret har sendt en søknad til Luftfartstilsynet om opprettelse av sju restriksjonsområder i forbindelse med øvelsen Cold Response 2022 (CR-22).

CR-22 skal foregå i tidsperioden 14. til 31. mars 2022. Forsvaret viser i søknaden til at de også vil benytte seg av etablerte restriksjons-/fareområder (såkalte FUA-områder, eller AMC-områder) i tillegg til de nye restriksjonsområdene de søker om.

Forsvarets søknad ligger som vedlegg til dette høringsnotatet.

Luftfartstilsynets vurdering av søknaden

Luftfartstilsynets vurdering av søknaden er at den vil medføre betydelige restriksjoner i luftrommet i den perioden øvelsen varer. Det er imidlertid nødvendig å innføre begrensninger i luftrom der Forsvaret planlegger øvelser av den størrelsen det er snakk om for CR-22, både for å sikre en trygg

¹ <https://lovdata.no/lov/1993-06-11-101/§9-1a>

² <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2009-05-15-523>

avvikling av øvelsesvirksomheten og for å oppnå en tilstrekkelig flysikkerhet for ikke-deltakende luftfartøy på utsiden av der øvelsen skal avholdes.

De sju restriksjonsområdene som Forsvaret søker opprettet vil dekke et område i Nord-Norge fra Hamarøy i sør til like nord for Senja, Malangen og Nordkjosbotn.

Konsekvensene for luftfartøy i rute vil hovedsakelig bli ruting rundt eller over de midlertidige restriksjonsområdene. For luftfartøy som ikke kan fly over eller rundt, vil områdenes aktivitet medføre at luftrommet stenges, med mindre det gis særskilt tillatelse fra Forsvaret eller Luftfartstilsynet. Slike tillatelser vil kun bli gitt under forutsetning av at flysikkerheten til øvelsesdeltakere og luftfartøy i transitt kan ivaretas.

Særskilte tillatelser vil også måtte innhentes av operatører av luftfartøy som ikke har fører om bord og luftsportsutøvere. I tråd med innspill fra aktører i luftfarten har Luftfartstilsynet undersøkt om det er mulig å etablere elektroniske metoder for å innhente tillatelser til å fly i området, men dette arbeidet har ikke ført frem. Metoden for å be om og utstede særskilte tillatelser vil bli slik Forsvaret etablerer det under øvelsens varighet.

I tillegg til de nye restriksjonsområdene vil Forsvaret i utstrakt grad benytte seg av eksisterende FUA-områder, det vil si områder som under normale forhold kan bestilles av Forsvaret til trening på daglig basis.

Opprettelse av restriksjonsområdene

Eventuell opprettelse av de midlertidige restriksjonsområdene vil skje gjennom forskrift. Vi viser i den forbindelse til forskrift om luftromsorganisering § 15.

Utkast til forskrift om opprettelse av de midlertidige restriksjonsområdene ligger vedlagt.