

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

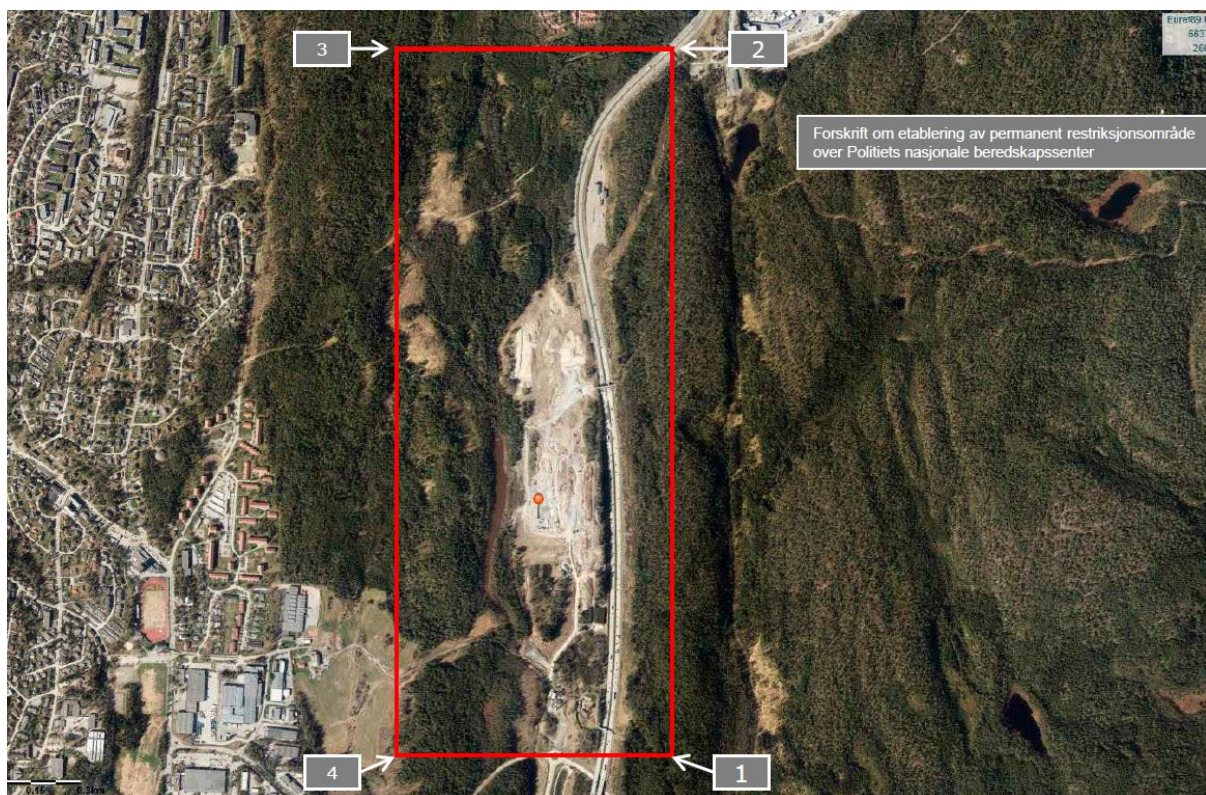
**Saksbehandler:** Michael Bell  
**Telefon direkte:**  
**Vår dato:** 10.12.2021  
**Vår referanse:** 20/08955-2

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## Høring - forskrift om opprettelse av et permanent restriksjonsområde over Politiets nasjonale beredskapssenter

### 1. Bakgrunn

Politidirektoratet, heretter POD, har oversendt en søknad til Luftfartstilsynet der de søker om opprettelse av et permanent restriksjonsområde over Politiets nasjonale beredskapssenter, heretter PNB. Området er avmerket som et rødt rektangel på bildet under.



## 2. Nærmere om det omsøkte restriksjonsområdet

Søknaden gjelder et område på Taraldrud i Nordre Follo kommune. Området er utformet som et rektangel definert med følgende koordinater i grader, minutter og sekunder (DDMMSS) i WGS-84:

N594750.00 E0105049.00  
N594857.00 E0105049.00  
N594857.00 E0104954.00  
N594750.00 E0104954.00

Områdets vertikale utstrekning er fra bakke-/havnivå og opp til 2500 fot over havet (AMSL).

Det er søkt om at restriksjonsområdet skal medføre at det blir forbud mot å fly i området for alle luftfartøyer, herunder ubemannede luftfartøyer og modellfly.

Forbudet vil ikke gjelde for ambulanse-, politi- og søk- og redningsflyginger, samt militære flyginger.

Det legges videre opp til at politiet kan gi særskilt tillatelse til flyging for andre aktører. Søknad om særskilt tillatelse til å fly over PNB kan rettes til Oslo politidistrikt.

Forbudet gjelder heller ikke flyging etter Avtalen om det åpne luftrom.

## 3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

### Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Formålet med opprettelsen av restriksjonsområdet er å beskytte samfunnskritisk infrastruktur samt ivareta flysikkerheten i forbindelse med operasjoner knyttet til Oslo helikopterplass, Taraldrud (ENTX).

### Hvilke tiltak er relevante?

Relevante tiltak for å beskytte den samfunnskritiske infrastrukturen og for å ivareta flysikkerheten vil kunne være å gi oppfordring til aktører i luftfarten om å holde seg unna området, eller å legge ned et forbud om det samme. Det første vil kunne ivaretas gjennom å opprette såkalte fareområder, mens et restriksjonsområde vil kunne innføre et forbud. Restriksjonsområder kan også opprettes ved å innføre forbud, men med særskilte unntak og tilpasninger.

Etablering av et fareområde vil hverken sørge for en tilstrekkelig beskyttelse av den samfunnskritiske infrastrukturen på bakken eller ivareta flysikkerheten til Politiets helikopter på inn- og utflyging ved helikopterlandingsplassen med tilhørende prosedyrer. Luftfartstilsynet vurderer derfor opprettelse av et restriksjonsområde som det eneste akseptable alternativet for å oppnå målsetningen. Opprettelse av restriksjonsområder kan gjøres med hjemmel i forskrift om luftromsorganisering § 12 (2), jf. luftfartsloven § 9-1 a. Slike områder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftromsorganisering § 15 (1).

#### Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av restriksjonsområder er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er fritt til bruk for alle, stenges av for de fleste brukere.

#### Hva er de positive og negative virkningene av tiltaket, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Varigheten av tiltaket er permanent.

Den positive virkningen av tiltaket er beskyttelse av samfunnskritisk infrastruktur og økt flysikkerhet, spesielt for Politiets operasjoner med helikopter. Et restriksjonsområde beskytter luftfartøy som følger inn- og utflygingsprosedyrene til helikopterlandingsplassen, og luftfartøy som opererer over beredskapssenteret under øving.

De negative virkningene av tiltaket er at man begrenser den frie ferdselen i luftrommet for andre luftfartøy. Grunnet det foreslåtte restriksjonsområdets vertikale utstrekning vil det først og fremst være begrensende for allmennflygere og operatører av ubemannede luftfartøyer. Dette betyr at også aktører som har særskilte planer eller behov som ikke er kjent for Luftfartstilsynet, får avskåret sin mulighet til å gjennomføre disse som følge av restriksjonene i luftrommet. De negative effektene vil langt på vei kunne avklares eller reduseres, ved å gjennomføre høring eller kontakte kjente berørte parter i forkant. Det foreslåtte tiltaket legger også opp til at Politiet, ved Oslo Politidistrikt, vil kunne gi særskilte tillatelser til å bruke luftrommet for andre aktører enn de forskriften unntas for.

#### Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Jf. forskrift av 15.mai 2009 nummer 523 om luftromsorganisering §16d fjerde ledd, skal restriksjonsområder normalt opprettes der Forsvaret, Kriminalomsorgsdirektoratet, Politiet eller andre tilsvarende offentlige etater søker om dette. Forutsatt at det ikke avdekkes klare motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdet, anbefaler Luftfartstilsynet derfor samlet sett at området opprettes.

Luftfartstilsynet foreslår derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et restriksjonsområde slik det er søkt om. Forslag til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

## 4. Høring

For å få et best mulig grunnlag for å vurdere om restriksjonsområdet bør opprettes, og eventuelt på hvilke vilkår, ber Luftfartstilsynet om innspill fra høringsinstansene.

Slike innspill skal være Luftfartstilsynet i hende innen 15.mars 2022.

Høringsinnspill bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan innspill sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø.

Vi ber om at innspill merkes med saksnummer: 20/08955.

Vår dato  
03.12.2021

Vår referanse  
20/08955-2

---

**Vedlegg:**

1. Høringsliste
2. Utkast til forskrift om opprettelse av restriksjonsområder
3. Søknaden om opprettelse av restriksjonsområder

Med vennlig hilsen

Henning Raymond Tennes  
seksjonssjef  
Flyplass og flysikring

Michael Bell  
flysikringsinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

---

## Vedlegg 1 Høringsliste

Forsvarsdepartementet, Postboks 8126 Dep, 0032 Oslo  
Justis- og politidepartementet, Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo  
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo  
Luftoperativt inspektorat, Postmottak, 2617 Lillehammer  
Politidirektoratet, Postboks 8051 Dep, 0031 Oslo  
Oslo politidistrikt, Politihelikoptertjenesten, Postboks 8101 Dep., 0032 Oslo  
Avinor AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen  
Avinor Flysikring AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen  
EAA - Chapter 573, Norway, Småflyhavna, 2007 Kjeller  
NFF Norsk Flyoperatør Forbund, Postboks 37, 2027 Kjeller  
Norges Luftsportforbund, Postboks 383 Sentrum, 0102 Oslo  
NHO Luftfart, Postboks 5474 Majorstua, 0305 Oslo  
Norsk Allmennflyforening (AOPA), Flyplassveien 176, 4050 Sola  
UAS Norway  
Viken fylkeskommune  
Nordre Follo kommune

## Vedlegg 2 Utkast til forskrift

### Forskrift om etablering av permanent restriksjonsområde EN R117 over Politiets nasjonale beredskapssenter, Taraldrud.

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mm.2022 med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1, 9-1a, 15-3 og 15-4, jf. forskrift av 10. desember 1999 nr. 1272 om hvem som er luftfartsmyndighet etter luftfartsloven, jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321 og delegeringsvedtak av 10. desember 1999 nr. 1273.

#### § 1 Formål

Formålet med forskriften er å opprette et permanent restriksjonsområde over Politiets nasjonale beredskapssenter for å ivareta flysikkerheten i luftrommet over beredskapssenteret og beskytte en viktig samfunnsmessig funksjon.

#### § 2 Stedlig virkeområde

Restriksjonsområdets utstrekning er angitt av følgende koordinater:

##### *EN R117 Taraldrud*

Horisontal utstrekning av området er en polygon med hjørnepunkter definert med koordinater oppgitt i grader, minutter og sekunder (DDMMSS) i WGS-84:

N594750.00 E0105049.00  
N594857.00 E0105049.00  
N594857.00 E0104954.00  
N594750.00 E0104954.00

Vertikal utstrekning: SFC - 2500 FT AMSL

Restriksjonsområdet er aktivt hele døgnet, hele året.

#### § 3 Luftromsrestriksjoner

All flyging i restriksjonsområdet er forbudt. Flygeforbudet gjelder all luftfart inkludert flyging med ubemannede luftfartøy og modellfly. Særskilt tillatelse til flyging kan utstedes av Politiet og Luftfartstilsynet. Nærmere kontaktinformasjon skal publiseres i AIP Norge.

Flygeforbudet gjelder ikke for flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse-, søke- eller redningsoppdrag.

Flygeforbudet gjelder heller ikke flyging etter Avtalen om det åpne luftrom.

#### § 4 Overtredelsesgebyr

Luftfartstilsynet kan gi pålegg om et overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 nr. 6, for overtredelse av luftromsrestriksjonene i § 2 og § 3.

#### § 5 Ikrafttredelse og opphør

Forskriften trer i kraft dd.mm.2022.

Luftfartstilsynet, dd.mm 2022

Lars Kobberstad  
Luftfartsdirektør