

Skjema for støymåling ved Husodden Flystripe

Plassering av støymåler: På Setton Gård v/ flaggstang på gårds plass etter henvisning fra Gård eier(se bilder)

Dato for støymåling: ...26.september 2021..... Tidspunkt: ...Mellom 12:10 og 12:45.....

Tilstede ved støymåling: Bjørn Strøm

Lars Nordraak

Øyvind Tandberg (Kun tilstede ved anvisning av måleplass. Valgte å ikke være tilstede under måling)

Vindretning/styrke: Vindstille

Skydekke: Lettskyet høyt skydekke med sol Temperatur: +15 grader

RWY	Tid T.off	Tid Land	Tid Taxi	AC reg nr:	Beskrivelse av bevegelse:	Eksponeringstid/ Maks DB	Video
Syd på vann		12:11		LN-KAD	SuperCub på flottører lander mot sør på vannet inn vika.Blankvannslanding med motorpådrag i utflating	Målbar liten forskjell i lydnivå ved passering var opp til 55 DB i ca 10-12 sekunder	Video nr 1 med tidslinje og kommentarer
			12:13	LN-KAD	Taxing på vann nordover med ca 1000 RPM	Ikke målbart utslag	Video nr 2 med tidslinje og kommentarer
			12:13	LN-KAD	Motorprøve ytterst i vika ca 1700 RPM i 15 sek	Liten målbar økning til 55 DB i 15 sekunder	Video nr 2 med tidslinje og kommentarer
Syd på vann	12:14			LN-KAD	Avgang på sjø, sydover på østsiden av Husodden Merk at Sjøflybevegelser nord på Husodden benyttes kun ved ut-/innsetting for sesongen, ved vedlikehold når flyet skal på land, samt når vær og bølgehøyde ikke gjør det forsvarlig å lande syd for Husodden hvor flyet normalt ligger ved brygge.	Lydnivå ved start av avgang gikk opp til maks 70 DB i 5-7 sekunder og dernest avtok raskt mot ikke målbart	Video nr 2 med tidslinje og kommentarer
Syd på vann		12:19		LN-KAD	Normal landing på sjø med motor på tomgang og landing inn i vika,	Ingen målbar forandring i lydnivå	Video nr 3 med tidslinje og kommentarer
14	12:20			LN-LCU	Avgang 14 fra gresstripe, knapt hørbart	Ingen målbar forandring i lydnivå	Video nr 4 med tidslinje og kommentarer
14		12:23		LN-LCU	Landing 14 med innflyging midt over vika ihht prosedyrene i vedlegg	Lydnivå målbar økning mellom 48 - 55 db ved passering i ca 12 sekunder	Video nr 5 med tidslinje og kommentarer
32	12:25			LN-LCU	Avgang 32 (nordvestover) utklating ihht til prosedyre med høyresving ved tilstrekkelig høyde.	Lydnivå 50DB – 69DB – 50 DB i ca 23 sekunder. Med nivå over 65 DB i 5 ca. sekunder og over 60DB i 10 ca. sekunder	Video nr 6 med tidslinje og kommentarer
32	12:28			LN-LCU	Avbrutt landing og klatring ut vika	Lydnivå over 60 DB i ca 20 sekunder. Maks 70-72 DB i 5 sekunder	Video nr 7 med tidslinje og kommentarer

14		12:34		LN-LCU	Normal landing bane 14 med track gjennom vika ihht prosedyre	Så vidt over 60 DB noen få sekunder ved passering	Video nr 8 med tidslinje og kommentarer
32	12:39			LN-LJM	Avgang 32 nordover ut vika ihht prosedyre. Piper Cub med tilhold på Husodden	Over 60 DB i 14 sekunder med maks verdi 66 DB noen få sekunder	Video nr 9 med tidslinje og kommentarer
14		12:41		LN-LJM	Landing bane 14 sydover med innflyging ihht prosedyre over vika	Ikke registrert over 50 DB på måler	Video nr 10 med tidslinje og kommentarer
14		12:45		LN-LJM	Landing nr2 bane 14 sydover med innflyging ihht prosedyre over vika	Ikke registrert over 50 DB på måler	Video nr 11 med tidslinje og kommentarer

Støymåler: Lutron SL-4023SD m/ kalibrerings-sert utlånt fra Politiets Fellestjenester på 2770 Jaren
Oppsett: A-weight (simulating Human air listening) Auto-range fra 30-130 DB
Plassering på stativ circa 1.50 meter høyde over bakken.
Posisjon på gårds plass ved flaggstang etter anvisning av Gårdeier.
Alle målinger er videofilmet med både fly og støymåler i bilde, slik at det er mulig å dokumentere flybevegelsene og relaterte støymålinger.

Fly brukt i målingene: LN-KAD Piper SuperCub 160 hk på flottører
LN-LJM Piper CuB 90 hk på hjul
LN-LCU 8KCAB SuperDecathlon som erstatning for klubbens Cessna 172 som er på verksted.
(Denne har et noe høyere støyavtrykk enn C-172, og er en representativ maskin for fly som normalt ferdes på Husodden.)

Husodden

Viktig - Viktig - Viktig - Viktig



For PPR ring:
Lars Nordraak 414 11 642

I nullvind: Landing 32 og Avgang 14

Landing 14: Low power og unngå
NO-FLY zone

Husodden Flystripe

Avgang 32 og Go-around:
Tidlig høyre sving

© 2015 Google

Image © 2015 DigitalGlobe

Landingstrening Forbudt

Google earth

2012

Billedato: 4/29/2012 60°44'57.85" N 10°14'35.93" Ø elevasjon 134 m øyehøyde 1.89 km