

Mosquito Air Taxi AS
Org nr: 919 613 769
Gargoluoppal, 9520 Kautokeino

Konsesjonssøknad for Vuottašjávri sjøflyplass, Kautokeino Kommune.

Iht. forskrift om konsesjon for landingsplasser **BSL E (1-1)** søker Mosquito Air Taxi AS konsesjon for sesongbasert landingsplass for privat bruk fra 2021 til og med 2029 (8 sesonger) for sjøfly på Vuottasjavri i Kautokeino Kommune.

Bakgrunnen for søknaden om konsesjon for privat bruk er erfaringene vi har bygd oss fra dispensasjonen i 2020. Det å operere fra samme landingsplass gir økt flysikkerhet og forutsigbarhet, samt at lokale myndigheter får bedre oversikt over operasjonsområde.

Søknaden er bygd opp etter BSL E (1-1).

§ 7 Navn på landingsplass:

Vuottašjávri Sjøflyplass / Vuottasjavri Sjøflyplass

§ 8 Ansvarlig søker:

Mosquito Air Taxi AS

Org nr: 919 613 769

Gargoluoppal, 9524 Kautokeino

Se vedlegg «**8 Firmaattest Mosquito Air Taxi**»

§ 9 Opplysninger om området der landingsplassen skal ligge.

I 2018 gjennomførte Finnmarkseiendommen / Finnmárkkuopmodat (FeFo) som er grunneier i Finnmark høring om bruksrett for landingsplassen slik BSL E (1-1) § 9 a) krever. Etter høring var avsluttet, ble konklusjonen at det gis sesongbasert bruksrett i tidsrommet juni-september fra 2019-2029 med mulighet for forlengelse. Mosquito Air Taxi har også vært i samtaler med det aktuelle reindriftsområdet for å redegjøre planene våre og vi har fått positive tilbakemeldinger til å opprette sesongbasert landingsplass for sjøfly fra og med juni til og med september.

Fefo har satt noen vilkår i vedlegg «9a FeFo Grunneier – Erklæring nr 2011-15-1-9002». For vilkår nummer 8 «Erklæringen forutsetter at det måles opp en festetomt på land for nødvendig lagring og parkering i tilknytning til virksomhet. Festekontrakt inngås på vanlige vilkår». **Se vedlegg «9a vilkår 8 Deling av grunneiendom...» og «9a Registrert konsesjonsforhold eiendom»** for oppfyllelse av vilkårene.

«BSL E 1-1 Paragraf 9. Opplysninger om området der landingsplassen skal ligge» har noen vilkår som må oppfylles.

Søknaden skal inneholde:

- a) «Dokumentasjon på eierforholdet der landingsplassen skal ligge, i form av utskrift av grunnboken og eventuelt avtale med grunneier om eksklusiv bruks- og råderett over området som landingsplass i hele perioden det søkes konsesjon for»

Se vedlegg «**9a FeFo Grunneier - Erklæring nr 2011-15-1-9002**»

Se vedlegg «**9a vilkår 8 Deling av grunneiendom til parkering og lagring av sjøfly Kautokeino kommune**».

Se vedlegg «**9a vilkår 8 Tilbud om festekontrakt for Vuottasjavri Fefo**»

- b) «Oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer»

Se vedlegg «**9a FeFo Grunneier - Erklæring nr 2011-15-1-9002**»

Se vedlegg «**9a Registrert konsesjonsforhold**»

- c) «Kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering i hensiktsmessig målestokk, fortrinnsvis i A4-format for helikopterplasser og A3-format for andre landingsplasser»

Se vedlegg «**9c Flyfoto landingsplass og Kart landingsplass**»

- d) «Opplysninger om hvorvidt området for landingsplassen er regulert i kommunal eller fylkeskommunale planer. Dersom området for landingsplassen ikke er regulert til formålet, skal kopi av nødvendige dispensasjoner fra kommunen vedlegges søknaden»

Se vedlegg «**9d KPA Planbeskrivelse Vedtatt – Kautokeino Kommune**»

Side 19.

Planforslag

Det settes av byggeforbud i 100-metersbeltet langs verna vassdrag. Det settes av et 50-meters belte langs øvrige vassdrag avmerka på plankartet, hvor man ikke ønsker bygg og anlegg, av hensyn til vannføring, erosjonsfare, flomsikring mm. Samtidig ønsker kommunen at vassdraget brukes til rekreasjon, ved at det tilrettelegges for gangstier, båtutsett og naust. Hensynssoner for flom settes av i plankartet.

Planen sikrer grunnvannsforekomster gjennom bruk av hensynssoner i plankartet. Også reservevannkilde avsettes i plankartet. Det er utarbeidet bestemmelser om byggeforbud langs vassdrag og bekkeløp.

Det settes av landingsplass for sjøfly ved **Vuottasjävi**, Suohpatjävi, Mierojävi og i Kautokeinoelva ved Vuolle-Máze.

§ 10. Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling

Landingsplassen er tenkt benyttet under VFR-dag og åpningstidene er planlagt til VFR-dag. Flytyper som skal benyttes er Cessna 180/185 Skywagon og mulig Cessna 206 Stationair eller andre elektriske alternativer i fremtiden om markedet og teknologien tillater dette.

Sesongens varighet vil bli fra og med juni til og med september. Anslaget over forventet antall flybevegelser er satt til maksimum 50 flybevegelser i uken i juni og 80 flybevegelser i uken i juli, august og september (Flybevegelse: Enten en avgang eller en landing med luftfartøy). Anslaget er begrunnet med erfaringene vi har bygd oss fra dispensasjonen i 2020 med ervervsmessige bevegelser samt private som besøker Vuottasjavri (mikrofly og andre småfly).

§ 11. Konsekvens- og miljøutredning m.m.

Se vedlegg «11 Miljøutredning Mosquito Air Taxi»

Med henvisning til BSL E 1-1 § (3) søkes det om dispensasjon fra kravet til støyberegning. Bakgrunnen for dette er at dette er en avsidesliggende landingsplass utenfor bebyggelse og bygd.