



N O R G E

Konsoliderte

Konsesjonsvilkår

Suldal helikopterplass, Sand

1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 50 flybevegelser per uke og ca. 2000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt hele året, fra kl. 07.00 til 23.00 mandag til fredag, kl. 09.00 til 22.00 lørdag, og mellom kl. 09.00 og 21.00 på søn- og helligdager, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal primært brukes til hovedbase for ervervsmessig luftfartsforetak.

Bruk av landingsplassen forutsetter at det oppnås teknisk og operativ godkjenning, jf. forskrift 30. oktober 2001 nr. 1231 om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser (BSL E 1-2), pkt. 4.1 bokstav d.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter.



N O R G E

4. Endringer

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

5. Tilbakekall

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

6. Dispensasjon

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet
11. februar 2013

Jørn E. Seljeås
seksjonssjef, flyplasseksjonen