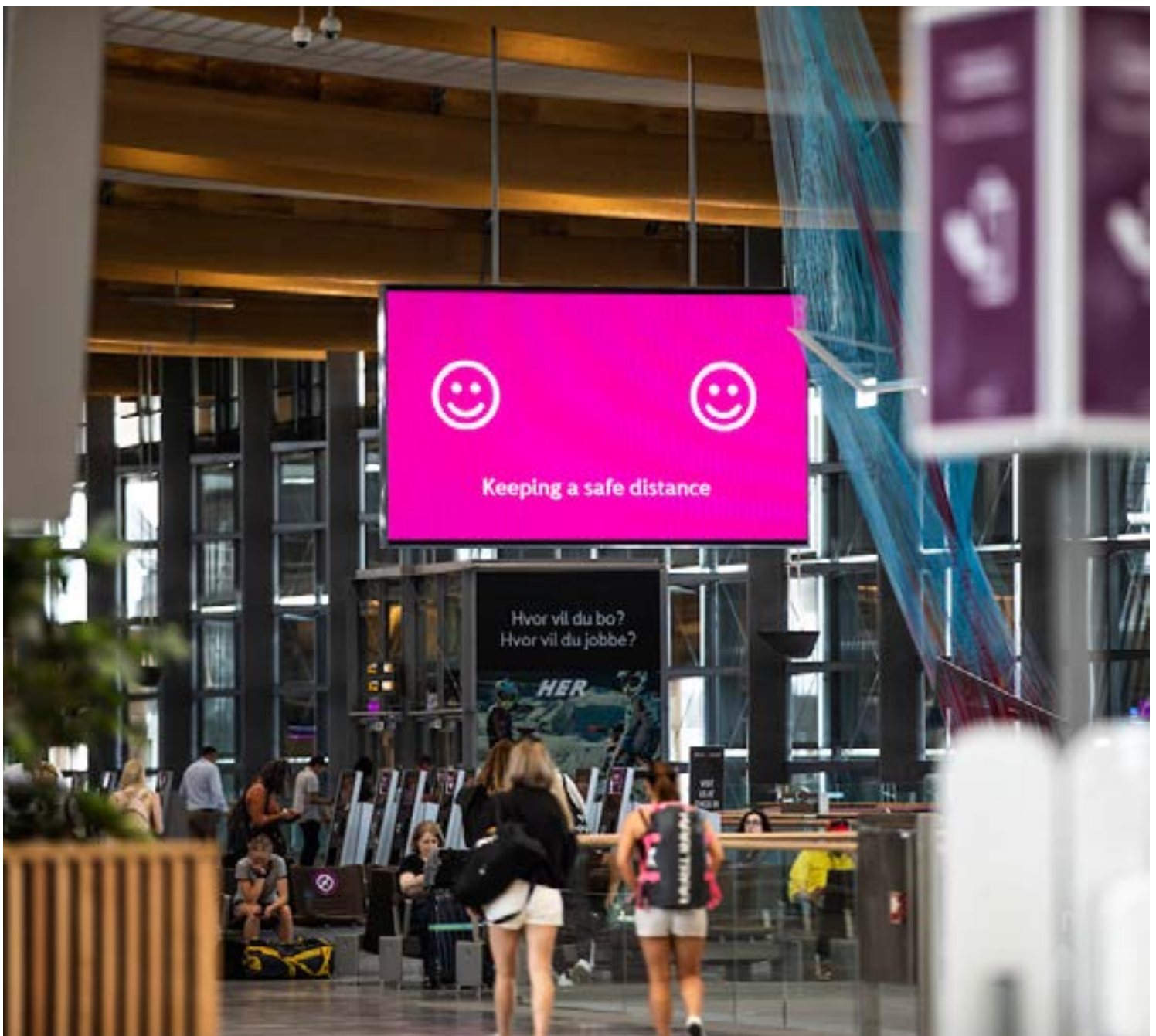


FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

3. kvartal 2020



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter til regnskapet	15

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Trafikkinntekter	234,4	801,6	881,9	2 269,6	2 995,4
Inndekning security	124,9	361,5	353,2	1 002,6	1 315,2
Salgs- og leieinntekter - duty free	105,2	873,3	590,5	2 182,3	2 903,1
Salgs- og leieinntekter - parkering	68,8	253,9	268,4	710,2	949,1
Salgs- og leieinntekter - annet	221,7	557,4	792,2	1 563,7	2 121,7
Konserninterne tjenester	20,5	17,4	63,5	52,8	72,1
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	775,4	2 865,1	2 949,7	7 781,2	10 356,6
Underveisinntekter	157,1	287,9	506,4	800,7	1 068,1
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	153,0	209,5	477,0	634,9	859,2
Andre driftsinntekter	46,7	45,0	125,3	121,1	172,3
Driftsinntekter flysikringstjeneste	356,7	542,3	1 108,7	1 556,7	2 099,7
Andre driftsinntekter konsern	616,5	237,4	3 125,4	692,1	935,1
Eliminering av konserninterne poster	-335,1	-401,4	-1 032,0	-1 188,9	-1 606,2
Sum driftsinntekter konsern	1 413,4	3 243,6	6 151,7	8 841,3	11 785,2
Driftskostnader lufthavn	-1 004,5	-1 103,7	-3 489,8	-4 128,3	-5 544,5
Driftskostnader flysikring	-355,5	-571,7	-1 238,6	-1 522,9	-2 058,8
Driftskostnader eiendom og felles	-170,9	-294,4	-1 005,1	-1 864,7	-2 153,5
Eliminering av konserninterne poster	335,1	401,4	1 032,0	1 189,0	1 606,2
Sum driftskostnader konsern	-1 195,8	-1 568,4	-4 701,5	-6 327,0	-8 150,7
EBITDA lufthavnvirksomhet	-229,1	1 761,4	-540,2	3 652,9	4 812,1
EBITDA flysikringstjeneste	1,3	-29,4	-129,9	33,8	40,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	445,5	-57,0	2 120,3	-1 172,6	-1 218,5
EBITDA konsern	217,6	1 675,2	1 450,2	2 514,3	3 634,5
Av- og nedskrivninger	-547,1	-546,1	-1 637,6	-1 619,6	-2 171,6
Driftsresultat (EBIT)	-329,5	1 129,2	-187,4	894,7	1 462,9
Finansresultat	-126,5	-143,3	-406,1	-428,8	-563,2
Resultat før skatt	-456,0	985,8	-593,5	465,9	899,7
Skattekostnad	100,2	-216,4	130,6	-102,3	-197,5
Resultat etter skatt	-355,8	769,5	-462,9	363,6	702,2
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	-29,5 %	61,5 %	-18,3 %	46,9 %	46,5 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	0,4 %	-5,4 %	-11,7 %	2,2 %	1,9 %
EBITDA-margin konsern	15,4 %	51,6 %	23,6 %	28,4 %	30,8 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	384,9	436,3	1 141,8	1 231,2	1 687,1
Investeringer flysikringstjeneste	103,7	143,8	311,4	361,1	498,9
Investeringer annet	187,7	60,1	365,1	185,0	348,7
Sum investeringer	676,3	640,2	1 818,3	1 777,3	2 534,7
Utbetalt utbytte	-	-584,9	-	-584,9	-584,9
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-693,4	-241,3	-714,8	-8,7	291,9
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			23 369,0	21 415,0	20 802,8
Totale eiendeler			45 596,0	44 517,9	44 162,2
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			41,6 %	43,2 %	45,9 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	5 030,8	15 052,9	16 730,1	41 154,8	54 099,0
Antall flybevegelser (i 1000)	110,4	177,6	323,5	508,6	677,3
Antall service units (i 1000)	289,5	659,2	946,9	1 828,2	2 437,2
Punktlighet (a)			88 %	84 %	84 %
Regularitet (a)			97 %	98 %	98 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken i perioden 01.01 - 30.09.2020 målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner ble redusert med 59,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. I tredje kvartal isolert var nedgangen 66,6 prosent.

Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 97 prosent og 88 prosent.

Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning av koronaviruset i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene medførte strenge karantenerogler og Norges grense ble i praksis ble stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse. Fra 15. juli ble grensene åpnet, med enkelte unntak, for reiser uten karantene til og fra alle land i EØS- og Schengen-området. På sensommeren og utover høsten har antallet smittetilfeller i Norge og Europa ellers igjen vist en til dels betydelig økende tendens. Som følge av dette er det gjennomført strenge reiserestriksjoner som gjelder hele Europa. Mange land utenfor Europa, blant annet USA, sliter også med å få ned smittetallene. Det forventes at trafikken ikke vil komme tilbake på 2019-nivå på fire til fem år. Det er særlig utlandstrafikken som antas å rammes. Flyselskapene har gjennom pandemien justert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer.

For å avhjelpe flyselskapene finansielt, har regjeringen suspendert deler av Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 31. oktober 2020. Basert på tilgjengelig informasjon og oppdaterte prognoser anslås et inntektsbortfall i nivå 7 til 8 milliarder kroner for regnskapsåret 2020. Regjeringen har kunngjort at de vil forlenge muligheten til å offentlig kjøp av ruter og vil opprettholde de finansielle støttetiltak til flyselskapene relatert til korona som ble lansert tidligere i år. På tross av dette er aktørene i det norske luftfartsmarked i en svært presset finansiell situasjon. Hvis noen aktører vil måtte legge ned eller vesentlig redusere sin virksomhet vil dette medføre at sammensetningen av aktører på det norske marked blir vesentlig forandret framover. Dette følges løpende opp av Avinor.

Konsernets resultat og soliditet er og vil bli vesentlig påvirket av koronakrisen i 2020. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital. Den 19. juni 2020 ble det vedtatt i Stortinget å gi Avinor tilskudd på opptil 4 270 millioner kroner, samt å gi ett års utsettelse av avdragene på selskapets statsgjeld. Per utgangen av september har 2 570 millioner kroner blitt utbetalt, hvorav 2 500 millioner kroner er inntektsført som tilskudd fra staten og 70 millioner kroner er tilskudd til drift av Haugesund Lufthavn som drives av ekstern part. Samferdselsdepartementet vil følge situasjonen i Avinor tett framover og komme tilbake til størrelsen og tidspunktet for videre finansiell støtte til Avinor.

Tilskudd fra staten er et viktig bidrag for å gjøre Avinor mer finansiell robust, men virusutbruddets ringvirkninger på lengre sikt medfører at pandemien er vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter, lufthavndrift og flysikring. Samtidig øker kredittrisikoen markant. Det vises til note 7 og 13 i regnskapet som omhandler beregning av gjenvinnbart beløp og avsetning til tap på krav.

Det iverksettes kostnadsreduksjoner samt tiltak for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Ved utgangen av tredje kvartal 2020 var det i Avinor-systemet totalt 312 ansatte helt eller delvis permittert. Årets investeringer er redusert i nivå 1 milliard kroner i forhold til opprinnelig plan. I oktober har Avinor plassert et nytt obligasjonslån på 500 millioner euro.

Avinor vil løpende vurdere sin investeringsportefølje ut ifra sin til enhver tid økonomiske situasjon.

I oktober åpnet Avinor det nye senteret for fjernstyrte tårn i Bodø. Ved åpningen styres tårnene på lufthavnene Røst og Vardø fra Bodø, og i løpet av de kommende to årene skal ytterligere 13 tårn fjernstyres fra senteret. I samme måned vant Avinor Flysikring, i samarbeid med Kongsberg Defence & Aerospace og Gesnaer Consulting, kontrakten for å levere installasjon av komplett fjernstyrt tårn til Menorca Lufthavn, Spania.

3. KVARTAL 2020

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q3 2020

MNOK	Q3 2020	Q3 2019	ENDRING
Driftsinntekter	1 413,4	3 243,6	-56,4 %
EBITDA	217,6	1 675,2	-87,0 %
EBIT	(329,5)	1 129,1	-129,2 %
Resultat etter skatt	(355,8)	769,4	-146,2 %
Investeringer	676,4	640,2	5,7 %

Konsernets driftsinntekter i tredje kvartal 2020 utgjorde 1 413 millioner kroner, en reduksjon på 56,4 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Eksklusive inntektsført driftstilskudd fra staten i tredje kvartal på 400 millioner kroner var reduksjonen på 68,8 prosent.

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger utgjorde 1 743 millioner kroner sammenliknet med 2 115 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Reduksjonen knytter seg til reduksjon i volumavhengige kostnader samt kostnadsreduserende tiltak.

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 547 millioner kroner, som er på samme nivå med tilsvarende periode i 2019.

Konsernets netto finansresultat ble minus 127 millioner kroner sammenliknet med minus 143 millioner kroner i tredje kvartal 2019. Endringen knytter seg hovedsakelig til lavere renter på gjeld og økte renteinntekter på utestående kundefordringer i 2020 sammenliknet med 2019.

Konsernets resultat etter skatt utgjorde minus 356 millioner kroner, sammenliknet med 770 millioner kroner i tredje kvartal i 2019.

01.01 - 30.09.2020

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 30.09.20

MNOK	01.01 - 30.09.20	01.01 - 30.09.19	ENDRING
Driftsinntekter	6 151,7	8 841,3	-30,4 %
EBITDA	1 450,2	2 514,3	-42,3 %
EBIT	(187,4)	894,7	-120,9 %
Resultat etter skatt	(462,9)	363,6	-227,3 %
Investeringer	1 818,3	1 777,3	2,3 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 – 30.09.2020 et resultat etter skatt på minus 463 millioner sammenliknet med 364 millioner for tilsvarende periode i 2019.

Konsernets balanse har økt med 1 434 millioner kroner i løpet av de første ni månedene av 2020 og var per 30.09.2020 på 45,6 milliarder kroner.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i perioden 01.01 – 30.09.2020 utgjorde 6 152 millioner kroner, en nedgang på 30,4 prosent fra 8 841 millioner kroner i tilsvarende periode i 2019. Eksklusive inntektsført driftstilskudd fra staten på totalt 2 500 millioner kroner var nedgangen på 58,7 prosent.

Innenfor lufthavndriften var det en passasjerreduksjon på 59,3 prosent i de ni første månedene i 2020 sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. Akkumulerte inntekter per utgangen av kvartalet ble 2 950 millioner kroner, en nedgang på 62,1 prosent i forhold til akkumulert per utgangen av tredje kvartal 2019.

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 30.09.20	01.01 - 30.09.19	ENDRING
Lufthavndrift	2 949,7	7 781,2	-62,1 %
Flysikringstjeneste	1 108,7	1 556,7	-28,8 %
Eiendom	74,8	101,0	-25,9 %
Interne tjenester/ konsernfelles	3 050,6	591,2	416,0 %
Eliminering	(1 032,0)	(1 188,9)	13,2 %
Avinor konsern	6 151,7	8 841,3	-30,4 %

Innenfor flysikringsvirksomheten er trafikkvolumet i antall service units (tjenesteenheter) i underveistjenesten redusert med 48,2 prosent og antall flybevegelser på lufthavnene redusert med 36,4 prosent. Trafikkinntektene innenfor underveistjenesten er redusert med 36,8 prosent og inntektene fra tårntjenesten er redusert med 24,9 prosent. Samlet sett ble driftsinntektene

redusert med 28,8 prosent til 1 109 millioner sammenliknet med tilsvarende periode i 2019.

Som følge av koronakrisen har Avinor ved utgangen av tredje kvartal mottatt totalt 2 500 millioner kroner i skattepliktig driftsstøtte fra staten. I tabell 3 hvor driftsinntekter er spesifisert per virksomhetsområde er driftsstøtte klassifisert som «interne tjenester/konsernfelles».

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger i perioden 01.01 – 30.09.2020 endte på 6 339 millioner kroner sammenliknet med 7 947 millioner kroner i tilsvarende periode i 2019. Reduksjonen knytter seg til reduksjon i volumavhengige kostnader samt kostnadsreduserende tiltak, inkludert permitteringer.

Innenfor lufthavndriften ble samlede driftskostnader for første ni måneder av året redusert med 15,5 prosent til 3 490 millioner kroner sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. I flysikringstjenesten ble samlede driftskostnader redusert med 18,7 prosent til 1 239 millioner kroner.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde i første ni måneder 999 millioner kroner sammenliknet med 1 860 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Reduksjonen på 739 millioner kroner skyldtes i hovedsak at det i 2019 ble kostnadsført økte avsetninger til estimerte oppryddingskostnader knyttet til miljøforurensninger ved Avinors brannøvingfelt.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 – 30.09.2020 utgjorde 1 638 millioner kroner sammenliknet med 1 620 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019.

EBITDA og EBIT

EBITDA i perioden 01.01 – 30.09.2020 utgjorde 1 450 millioner kroner med en EBITDA-margin på 23,6 prosent. Eksklusive mottatt driftsstøtte fra staten på 2 500 millioner kroner hadde marginen vært negativ med 28,7 prosent. For tilsvarende periode i 2019 endte EBITDA på 2 514 millioner kroner og en margin på 28,4 prosent.

EBIT for rapporteringsperioden ble negativ med 187 millioner kroner sammenliknet med 895 millioner for tilsvarende periode i 2019.

Investeringer

Balanseført tilgang for varige driftsmidler i perioden 01.01 – 30.09.2020 endte på 1 818 millioner kroner, en nedgang på 2,3 prosent fra tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 30.09.20	01.01 - 30.09.19	ENDRING
Lufthavndrift	1 141,8	1 231,2	-89,4
Flysikringstjeneste	311,4	361,1	-49,6
Eiendom	77,7	2,5	75,1
Konsernfelles	243,3	151,0	92,3
Konsernposter	44,1	31,5	12,6
Konsern	1 818,3	1 777,3	41,0

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i perioden 01.01 – 30.09.2020 en kontantstrøm før endring av gjeld som var negativ med 715 millioner kroner. Med en netto økning i gjeld på 1 294 millioner kroner endte konsernet opp med en økning i kontantbeholdning på 579 millioner kroner for de første ni månedene av 2020. Dette inkludert mottatt og inntektsført driftsstøtte fra staten på 2 500 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og leieforpliktelser var per 30.09.2020 på 23 829 millioner kroner, hvorav 3 814 millioner kroner var kortsiktig.

Konsernets total kapital per 30.09.2020 var på 45,6 milliarder kroner. Egenkapitalen var på 13,5 milliarder kroner, som gir en egenkapitalprosent på 29,7. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 41,6 prosent. Ved beregning av vedtektsfestet egenkapital tas det hensyn til konsernets bankbeholdninger samt verdien av derivater knyttet til rentesikring, mens verdien av balanseførte leieforpliktelser ikke inngår som rentebærende gjeld.

Konsernets bokførte egenkapital ble i de ni første månedene av 2020 redusert med 1 735 millioner kroner. Resultat etter skatt bidro negativt med 463 millioner kroner, estimatavvik på pensjonsforpliktelser reduserte egenkapitalen med 1037 millioner kroner, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter sto for et negativt bidrag på 235 millioner kroner.

Ved utgangen av tredje kvartal 2020 hadde konsernet en likviditetsreserve på 6 238 millioner kroner, fordelt på 1 638 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner i ubenyttede trekkrettigheter. Konsernet har i tillegg hentet inn 500 millioner euro i nytt obligasjonslån den 1. oktober 2020.

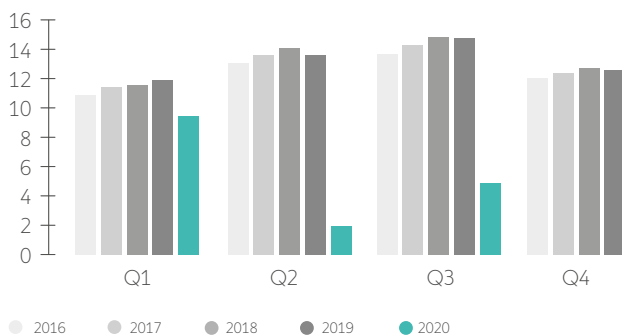
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 16,7 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i de ni første månedene av 2020. Dette er en reduksjon på 59,3 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2019.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2016 – 2020:

PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken ble redusert med 49,7 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2019, mens utenrikstrafikken ble redusert med 73,7 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en nedgang på 13,2 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1000)	01.01 - 30.09.20	01.01 - 30.09.19	ENDRING
Gardermoen	7 723	21 880	-64,7 %
Flesland	2 116	4 878	-56,6 %
Sola	1 351	3 242	-58,3 %
Værnes	1 418	3 279	-56,7 %
Øvrige	4 122	7 876	-47,7 %
Avinor konsern	16 730	41 155	-59,3 %

Antallet kommersielle flybevegelser i årets første ni måneder gikk ned med 36,4 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2019. Nedgangen for innenriks flybevegelser ble på 28,6 prosent, mens nedgangen for utenriks flybevegelser var 62,3 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 97 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 88 prosent. De interne målene for regularitet og punktlighet er henholdsvis 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i årets første ni måneder hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 6,0 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 9,1 og 1,8 i henholdsvis Avinor og Avinor Flysikring.

Sykefravær på konsernbasis siste 12 måneder lå på 4,8 prosent.

Innen HMS har året så langt vært preget av koronarelaterte problemstillinger, bl.a knyttet til smittevern på lufthavnene, økt bruk av hjemmekontor og permitteringer av egne ansatte.

H-verdiene har økt i siste periode. Det søkes derfor etter nye virkemidler i arbeidet med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet tydeligere håndheving av regelbrudd, enklere rapporteringsrutiner, bedre rutiner for arbeidsdeling, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko og forbedret HMS-opplæring.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i ruteoppsett, passasjerutvikling og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene som bruker Avinors lufthavner og det er derfor ikke noen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum.

Koronapandemien vil påvirke ruteproduksjonen framover.

Tre flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige beslutninger, finansielle vanskeligheter, konkurs eller tap av landingsrettigheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og relatert virksomhet. Konsernet vurderer at risikoen for at disse ikke kan oppfylle sine forpliktelser er økende. Hvis flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser vil det kunne ha vesentlig effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for minimisere tap. Konsernet har ikke garantert for tredje manns forpliktelser.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Underveisinntektene er i euro, mens noen innkjøpskontrakter inngås i utenlandsk valuta.

Konsernet har lån i euro.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

Får å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det er usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. Det har ikke vært utfordringer med det fram til nå.

Sikring

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil kunne ha resultat effekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet

og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Avinor ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Arbeidet med prosjektering med sikte på å fastlegge omfang og kostnader er i gang. Gjennomføringen er avhengig av at finansieringen kommer på plass. Det er i Nasjonal transportplan 2018 - 2029 lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Avinor og lokale myndigheter.

Pensjon

De ansatte i Avinor har historisk vært medlemmer av den offentlige pensjonsordningen som er en ytelsesbasert ordning. Ordningen ble endelig lukket 01.01.2019 og ca. 45 prosent av de ansatte per denne dato er gått over til ny privat innskuddsbasert pensjonsordning. Nyansatte innmeldes i den nye private ordningen.

Den offentlige pensjonsordningen er endret fra og med 01.01.2020 for de som er født etter 1962. Den nye ordningen er mer lik en privat innskuddsordning. Overgangen til nye ordninger innebar at de som har gått over til ny ordning og de som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og som er født etter 1962 har fått en oppsatt rettighet basert på reglene i den gamle ordningen. Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til størrelsen av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen.

Det legges opp til at ansatte i Avinor skal følge regelverket i offentlig sektor når det gjelder særaldersgrenser og pensjon. Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenstepensjonsordning 21.06.2019. Loven inneholder ikke bestemmelser om særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Det legges opp til at de som har særaldersgrense og som er født i 1963 eller senere skal få opptjening etter reglene som gjelder fra 2020. Det vil si at opptjeningen i dagens ordning knyttet til særaldersgrenser er lukket ved utgangen av 2019 uten at nye regler er på plass. Det er derfor risiko knyttet til beregningen av særaldersforpliktelse.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen fra luftfart er primært relatert til flystøy, lokal luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp fra luftfarten, og da i hovedsak fra luftfartøy.

Luftfartens klimagassutslipp vil kunne påvirke både bransjens omdømme samt nasjonale og internasjonale rammebetingelser og avgifter for bransjen. Dette vil kunne påvirke flytrafikken framover. Redusert trafikkvolum, høyere kostnader og dårligere lønnsomhet i bransjen vil igjen kunne påvirke Avinors resultater negativt.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Fremtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene hvor Avinor har sammenstilt resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeidet en prioritert rekkefølge av tiltak. Miljødirektoratet har i februar 2020 vurdert PFAS-forurensningene og informert om prosessen for den videre framdrift.

EFSA (EUs mattrygging organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS knyttet til menneskelig helse. Norske myndigheter (Mattilsyn, Miljødirektoratet) og Folkehelseinstituttet vurderer nå hva dette vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinor oppgraderer og videreutvikler nettverket av lufthavner for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud. Samtidig er luftfarten avhengig av

innovasjon og teknologiforbedringer for å redusere skadelig klimautslipp. Avinor, sammen med flyselskapene, Luftfartstilsynet og andre aktører i norsk luftfart, har over flere år vært en aktiv bidragsyter i internasjonalt klimaarbeid og går i front for en bærekraftig luftfart i framtiden.

Selskapets virksomhet innenfor lufthavndrift både overfor flyselskaper og passasjerer er utsatt for varierende konjunkturer og en tydelig forventning om et konkurransedyktig kostnadsnivå. Hovedfokus for Avinor nå er å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Drift og infrastruktur tilpasses redusert trafikkvolum for å minimere egne ansattes eksponering for smitte og for å ha ressurser som kan erstatte mannskaper som får smitte eller blir satt i karantene.

Selskapets resultat og soliditet er sterkt negativt påvirket av koronapandemien i 2020, og det vil være behov for styrking av egenkapital og likviditet utover det som allerede er gjennomført. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital.

Avinor har satt i gang et program som skal sikre norsk luftfart gode løsninger for fremtiden. Programmet skal ivareta samfunnsoppdraget og lufthavnstrukturen og søke å finne mer effektive løsninger. Programmet vil være en paraply for en rekke endrings- og omstillingstiltak de neste årene. Målet er et lønnsomt Avinor etter at koronapandemiens virkninger er over, og fortsette å levere sikker og stabil drift.

Tiltakene er med på å sikre fortsatt drift i konsernet samt at prioriterte iverksatte og planlagte investeringsprosjekter videreføres.

Oslo, 26. november 2020
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

	NOTER	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
		2020	2019	2020	2019	2019
Driftsinntekter						
Trafikkinntekter	4	516,4	1 451,0	1 741,5	4 073,0	5 378,7
Andre driftsinntekter	4	897,0	1 792,6	4 410,2	4 768,3	6 406,5
Sum driftsinntekter		1 413,4	3 243,6	6 151,7	8 841,3	11 785,2
Driftskostnader						
Varekostnader		25,0	45,0	73,9	124,6	138,7
Lønn- og andre personalkostnader		680,2	798,5	2 537,8	2 724,3	3 708,6
Andre driftskostnader		502,1	818,7	2 073,9	2 666,1	3 482,6
Andre kostnader	5	(11,5)	(93,8)	15,9	812,0	820,8
Sum driftskostnader		1 195,8	1 568,4	4 701,5	6 327,0	8 150,7
EBITDA		217,6	1 675,2	1 450,2	2 514,3	3 634,5
Av- og nedskrivninger	7	547,1	546,1	1 637,6	1 619,6	2 171,6
Driftsresultat		(329,5)	1 129,1	(187,4)	894,7	1 462,9
Finansinntekter		8,5	8,3	27,1	24,8	39,9
Finanskostnader		134,9	151,6	433,1	453,6	603,1
Netto finansinntekt (kostnad)		(126,5)	(143,3)	(406,1)	(428,8)	(563,2)
Resultat før skatt		(456,0)	985,8	(593,5)	465,9	899,7
Skattekostnad	6	(100,2)	216,4	(130,6)	102,3	197,5
Resultat etter skatt		(355,8)	769,5	(462,9)	363,6	702,2

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Resultat etter skatt	(355,8)	769,5	(462,9)	363,6	702,2
Utvidet resultat:					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	197,4	(902,7)	(1 328,4)	(902,7)	544,6
Skatteeffekt	(43,9)	198,6	291,3	198,6	(119,8)
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	20,1	85,8	(301,8)	297,4	251,3
Skatteeffekt	(4,4)	(18,9)	66,4	(65,4)	(55,3)
Sum utvidet resultat etter skatt	169,2	(637,2)	(1 272,5)	(472,1)	620,8
Totalresultat	(186,6)	132,3	(1 735,4)	(108,5)	1 323,0
Tilordnet:					
Aksjonær	(186,6)	132,3	(1 735,4)	(108,5)	1 323,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTER	30. SEPTEMBER		AR
		2020	2019	2019
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	6	1 911,7	1 534,8	1 423,4
Andre immaterielle eiendeler	7	356,6	90,6	233,7
Anlegg under utførelse, immaterielle	7	640,1	726,9	622,4
Sum immaterielle eiendeler		2 908,5	2 352,3	2 279,5
Varige driftsmidler				
Varige driftsmidler	7	33 210,9	34 014,9	34 244,6
Anlegg under utførelse	7	3 572,2	2 696,7	2 642,4
Bruksretteeiendeler	7	444,9	479,0	485,0
Sum varige driftsmidler		37 228,0	37 190,6	37 372,0
Finansielle anleggsmidler				
Derivater	11	1 890,9	1 863,7	1 751,1
Andre finansielle anleggsmidler		152,7	87,6	99,0
Sum finansielle anleggsmidler		2 043,6	1 951,3	1 850,1
Sum anleggsmidler		42 180,0	41 494,2	41 501,6
Omløpsmidler				
Varer		38,1	23,6	24,4
Fordringer		934,0	1 641,3	1 572,9
Derivater	11	805,6	13,3	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	1 638,2	1 345,5	1 059,1
Sum omløpsmidler		3 416,0	3 023,7	2 660,6
SUM EIENDELER		45 596,0	44 517,9	44 162,2

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTER	30. SEPTEMBER		AR
		2020	2019	2019
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 143,5	8 447,4	9 878,9
Sum egenkapital		13 543,6	13 847,5	15 279,0
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	9,13	5 345,9	5 316,7	3 972,8
Annen forpliktelse	5,13	1 114,1	1 056,3	1 065,9
Sum avsetninger for forpliktelser		6 459,9	6 373,0	5 038,7
Langsiktig gjeld				
Lån fra staten	10,11	1 416,4	1 416,4	1 194,2
Andre langsiktige lån	10,11	18 193,4	18 407,1	17 667,1
Leieforpliktelser	10,11	404,5	442,9	435,5
Sum annen langsiktig gjeld		20 014,3	20 266,4	19 296,8
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatgjeld	10,11	599,9	-	600,0
Leverandørgjeld		310,8	300,1	579,7
Betalbar skatt		20,5	199,3	298,8
Skyldige offentlige avgifter		205,2	431,1	343,3
Derivater	11	15,3	0,3	2,3
Første års avdrag langsiktig gjeld	10,11	3 159,3	1 591,5	1 341,5
Leieforpliktelser	10,11	55,2	43,4	56,7
Annen kortsiktig gjeld		1 212,1	1 465,3	1 325,4
Sum kortsiktig gjeld		5 578,3	4 031,0	4 547,7
Sum gjeld		32 052,4	30 670,4	28 883,2
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 596,0	44 517,9	44 162,2

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.19	5 400,1	(1 507,4)	10 648,2	14 540,9
Totalresultat		(472,1)	363,6	(108,5)
Utbytte			(584,9)	(584,9)
Egenkapital 30.09.19	5 400,1	(1 979,5)	10 426,9	13 847,5
Egenkapital 01.01.20	5 400,1	(886,6)	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		(1 272,5)	(462,9)	(1 735,4)
Egenkapital 30.09.20	5 400,1	(2 159,1)	10 302,6	13 543,6

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	NOTER	PER 3. KVARTAL		AR
		2020	2019	2019
Kontantstrøm fra driften				
Resultat før skatt ¹⁾		(593,5)	465,9	899,7
Ordinære av- og nedskrivninger		1 637,6	1 619,6	2 171,6
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(10,9)	1,2	-
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		17,8	34,3	45,4
Netto finansposter		406,1	428,8	563,2
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld ²⁾		328,6	(255,9)	(47,1)
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	9	44,6	(208,7)	(115,9)
Endringer i andre tidsavgrensningsposter ³⁾		(66,8)	919,0	688,0
Mottatte renter		18,1	44,5	58,1
Betalte skatter		(162,9)	(91,5)	(290,7)
Netto kontantstrøm fra driften		1 618,7	2 957,2	3 972,3
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
Investeringer i varige driftsmidler		(1 817,2)	(1 891,6)	(2 470,7)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		21,2	24,6	30,4
Endring i andre investeringer		(22,8)	1,7	(21,9)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(1 818,8)	(1 865,3)	(2 462,2)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter				
Opptak av gjeld	10	2 000,0	-	-
Nedbetaling av gjeld	10	(706,1)	(385,7)	(1 572,6)
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	10	-	-	600,0
Betalte renter		(508,6)	(509,6)	(627,3)
Betalte låneomkostninger		(6,1)	(6,0)	(6,0)
Utbetalt utbytte	12	-	(584,9)	(584,9)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		779,2	(1 486,2)	(2 190,8)
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden		579,1	(394,3)	(680,8)
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		1 059,1	1 739,8	1 739,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	10	1 638,2	1 345,5	1 059,1

1) Resultat før skatt per 3. kvartal 2020 inkluderer inntektsført tilskudd fra staten på MNOK 2 500,2 som følge av de økonomiske konsekvensene av coronaviruset.

2) Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld inkluderer økt avsetning for tap på fordringer på MNOK 187,1.

3) Endringer i andre tidsavgrensningsposter i 2019 inngår endring i avsetning for miljøforpliktelser på MNOK 871,2 (bokført 2. kvartal 2019).

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 3. kvartal 2020 ble vedtatt av styret den 26. november 2020. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 3. kvartal 2020, avsluttet 30. september 2020, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2019. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt for årsregnskap som starter 1. januar 2020 eller senere.

En endring i IAS 19 i 2019 innebærer at periodens pensjonskostnad skal måles ved bruk av oppdaterte beregningsforutsetninger etter en planendring (ref IAS 19.122A). I forbindelse med planendringer med regnskapsmessig virkning fra 1. juli 2019 er beregningsforutsetningene for periodens pensjonskostnad oppdatert.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 3. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN ²⁾	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	523,3	183,3	139,2	97,1	292,2	1 235,0
Andre driftsinntekter	1 006,7	157,5	123,6	99,5	263,7	1 651,1
Konserninterne inntekter	1,5	0,4	7,7	2,6	51,3	63,5
Sum driftsinntekter	1 531,4	341,3	270,5	199,2	607,2	2 949,7
Lønn- og andre personalkostnader	324,8	79,5	72,8	65,0	561,8	1 103,9
Andre driftskostnader	571,5	106,8	118,0	77,5	597,0	1 470,8
Konserninterne kostnader	277,6	92,8	76,5	56,6	411,7	915,1
Sum driftskostnader	1 174,0	279,1	267,2	199,0	1 570,6	3 489,8
EBITDA	357,5	62,1	3,3	0,2	(963,3)	(540,2)
Av- og nedskrivninger	703,5	233,2	88,9	80,0	318,7	1 424,4
Driftsresultat	(346,1)	(171,1)	(85,6)	(79,7)	(1 282,1)	(1 964,6)
Varige driftsmidler *	16 857,8	5 443,5	1 701,3	1 654,5	5 928,2	31 585,3

PER 3. KVARTAL 2020 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 235,0	506,4	-	-	-	1 741,5
Andre driftsinntekter ¹⁾	1 651,1	125,3	58,8	2 575,0	-	4 410,2
Konserninterne inntekter	63,5	477,0	16,0	475,6	(1 032,0)	-
Sum driftsinntekter	2 949,7	1 108,7	74,8	3 050,6	(1 032,0)	6 151,7
Lønn- og andre personalkostnader	1 103,9	976,6	0,0	457,3	-	2 537,8
Andre driftskostnader ³⁾	1 470,8	193,3	6,0	493,6	-	2 163,8
Konserninterne kostnader	915,1	68,7	0,5	47,6	(1 032,0)	-
Sum driftskostnader	3 489,8	1 238,6	6,6	998,6	(1 032,0)	4 701,5
EBITDA	(540,2)	(129,9)	68,2	2 052,0	-	1 450,2
Av- og nedskrivninger	1 424,4	105,4	26,8	81,1	-	1 637,6
Driftsresultat	(1 964,6)	(235,3)	41,4	1 970,9	-	(187,4)
Varige driftsmidler *	31 585,3	899,1	733,5	349,7	-	33 567,6

* Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse

- 1) Ved utgangen av 3. kvartal 2020 er det innbetsført MNOK 2 500,2 i tilskudd fra staten mottatt som følge av de økonomiske konsekvensene av coronaviruset. Inntekten er presentert som andre driftsinntekter i segmentet felles/ufordelt. Se også ytterligere vedrørende tilskuddet i note 13.
- 2) I segmentet Stavanger lufthavn inngår per utgangen av 3. kvartal 2020 en avsetning på MNOK 20,0 for forventede rivekostnader som følge av brannen i parkeringshuset (inngår i andre driftskostnader). I tillegg er anleggsmidlene som ble skadet i brannen nedskrevet med MNOK 176,1 (inngår i av- og nedskrivninger). I perioden er det også innregnet en fordring på forsikringsselskap knyttet til påløpte kostnader på MNOK 196,1. Påløpte kostnader og forventet forsikringsoppgjør knyttet til disse kostnadene er presentert netto i tabellen over og i resultatregnskapet, hvorav MNOK 20,0 er presentert som en reduksjon av andre driftskostnader og MNOK 176,1 er presentert som en reduksjon av av- og nedskrivninger.
- 3) Per utgangen av 3. kvartal 2020 er det bokført en økning i avsetning til tap på kundefordringer på MNOK 187,1. Avsetningen er presentert som andre driftskostnader og fordeler seg med MNOK 169,6 på segmentet felles/ufordelt og MNOK 17,5 i segmentet flysikring.

PER 3. KVARTAL 2019

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	1 615,9	424,6	310,2	263,2	658,4	3 272,2
Andre driftsinntekter	2 914,8	455,0	342,1	254,5	489,7	4 456,2
Konserninterne inntekter	1,3	1,9	3,8	1,7	44,3	52,8
Sum driftsinntekter	4 532,0	881,4	656,0	519,4	1 192,4	7 781,2
Lønn- og andre personalkostnader	367,5	92,9	80,4	70,5	614,7	1 226,0
Andre driftskostnader	876,4	151,5	125,0	89,6	602,6	1 845,0
Konserninterne kostnader	301,3	109,9	86,1	70,8	489,2	1 057,3
Sum driftskostnader	1 545,3	354,3	291,4	230,9	1 706,4	4 128,3
EBITDA	2 986,7	527,2	364,6	288,5	(514,1)	3 652,9
Av- og nedskrivninger	704,3	223,6	93,6	78,8	313,9	1 414,4
Driftsresultat	2 282,3	303,6	271,0	209,6	(828,0)	2 238,5
Varige driftsmidler *	17 400,3	5 640,7	1 842,0	1 696,7	5 777,6	32 357,3

PER 3. KVARTAL 2019 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	3 272,2	800,7	-	-	-	4 073,0
Andre driftsinntekter	4 456,2	121,1	84,4	106,6	-	4 768,3
Konserninterne inntekter	52,8	634,9	16,6	484,6	(1 188,9)	-
Sum driftsinntekter	7 781,2	1 556,7	101,0	591,2	(1 188,9)	8 841,3
Lønn- og andre personalkostnader	1 226,0	1 070,7	-	427,6	-	2 724,3
Andre driftskostnader ⁴⁾	1 845,0	381,5	4,7	1 371,4	-	3 602,7
Konserninterne kostnader	1 057,3	70,7	0,2	60,7	(1 188,9)	-
Sum driftskostnader	4 128,3	1 522,9	5,0	1 859,7	(1 188,9)	6 327,0
EBITDA	3 652,9	33,8	96,0	(1 268,5)	-	2 514,3
Av- og nedskrivninger	1 414,4	106,7	27,0	71,5	-	1 619,6
Driftsresultat	2 238,5	(72,9)	69,0	(1 340,0)	-	894,7
Varige driftsmidler *	32 357,3	759,4	769,3	219,5	-	34 105,5

* Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse

4) Ved utgangen av 3. kvartal 2019 var det kostnadsført en økning i avsetning til forpliktelse for opprydning ytre miljø. Kostnadsført avsetning utgjør MNOK 871,2 og er presentert som andre driftskostnader i segmentet felles/ufordelt. Se ytterligere omtale av forholdet i note 13.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifisering nedenfor.

Tilskudd fra staten regnskapsføres i tråd med IAS 20 (Regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte). Tilskudd som anses mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten framtidige tilknyttede utgifter, er inntektsført og inngår i andre driftsinntekter. Se kommentarer i note 13.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

SPESIFIKASJON	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Trafikkinntekter					
Startavgift	41,7	303,5	312,1	873,3	1 160,0
Passasjeravgift	117,2	343,1	335,6	948,9	1 240,3
Underveisavgift	157,1	287,9	506,4	800,7	1 068,1
Sikkerhetsavgift	124,9	361,5	353,2	1 002,6	1 315,2
Terminalavgift	75,5	155,1	234,2	447,4	595,1
Sum trafikkinntekter	516,4	1 451,0	1 741,5	4 073,0	5 378,7
Andre driftsinntekter					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:					
Duty free	2,9	38,8	19,8	92,6	118,5
Parkering	0,0	0,0	0,1	0,5	0,7
Annet	132,2	183,9	392,0	552,3	790,4
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	135,1	222,8	411,9	645,4	909,6
Leieinntekter:					
Duty free	102,3	834,5	570,7	2 089,8	2 784,6
Parkering	68,7	253,9	268,3	709,7	948,4
Annet	190,9	481,5	659,2	1 323,4	1 763,9
Sum leieinntekter	361,9	1 569,9	1 498,2	4 122,8	5 496,9
Tilskudd fra staten	400,0	-	2 500,2	-	-
Sum andre driftsinntekter	897,0	1 792,6	4 410,3	4 768,3	6 406,5
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	651,5	1 673,8	2 153,3	4 718,4	6 288,3
Sum leieinntekter	361,9	1 569,9	1 498,2	4 122,8	5 496,9
Tilskudd fra staten	400,0		2 500,2		
Sum driftsinntekter	1 413,4	3 243,6	6 151,8	8 841,3	11 785,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	3. KVARTAL		PER 3. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Andre kostnader					
Pensjoner - se note 9 og 13	-	(86,6)	-	(86,6)	(86,6)
Ytre miljø - se note 13	-	-	-	871,2	871,2
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	(11,5)	(7,2)	15,9	27,4	36,2
Sum	(11,5)	(93,8)	15,9	812,0	820,8

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året. Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 3. kvartal 2019					
Balanseført verdi 01.01	103,4	34 426,4	2 828,4	-	37 358,2
Balanseført verdi 01.01 - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler	-	-	-	496,7	496,7
Tilgang	0,4	1 181,7	1 777,3	21,7	2 981,1
Reklassifisering	-	-	(1 182,1)	(1,3)	(1 183,4)
Avgang	-	(24,9)	-	-	(24,9)
Periodens av- og nedskrivninger	(13,2)	(1 568,3)	-	(38,1)	(1 619,6)
Balanseført verdi 30.09	90,6	34 014,9	3 423,6	479,0	38 008,1
Per 3. kvartal 2020					
Balanseført verdi 01.01	233,7	34 244,5	3 264,8	485,0	38 228,0
Tilgang	150,7	720,1	1 818,3	-	2 689,0
Reklassifisering	-	-	(870,7)	-	(870,7)
Avgang	-	(7,9)	-	-	(7,9)
Periodens av- og nedskrivninger	(27,7)	(1 745,8)	-	(40,2)	(1 813,7)
Balanseført verdi 30.09	356,6	33 210,9	4 212,4	444,9	38 224,8

Av anlegg under utførelse er MNOK 640,1 klassifisert som immaterielt per 30. september 2020 (MNOK 726,9 per 30. september 2019).

Anleggsmidlene som ble skadet som følge av brannen i parkeringshuset på Stavanger lufthavn er nedskrevet med MNOK 176,1 i 1. kvartal 2020. Samtidig er det innregnet en tilsvarende fordring på MNOK 176,1 knyttet til forsikringsoppjøret. Forventet forsikringsoppgjør er presentert som en reduksjon av periodens av- og nedskrivninger i resultatregnskapet (nettopresentasjon).

Nedskrivningstester - beregning av gjenvinnbart beløp

Koronapandemien fortsetter å ha negative effekter for Avinor og påvirker antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020, og er også forventet å ha negativ påvirkning fremover.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (Lufthavnvirksomhet og Flysikring), og ledelsen har følgelig foretatt oppdaterte nedskrivningstester for tredje kvartal 2020 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens varighet, omfang av finansiell støtte og regulering av Avinors inntekter, øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningsvurderingene, og medfører mindre utfallsrom mellom gjenvinnbart beløp og balanseført verdi av konsernets eiendeler for de kontantgenererende enhetene.

Konsernets kontantgenererende enheter (Lufthavnvirksomhet og Flysikring), er regulerte infrastrukturvirksomheter hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige negative konsekvenser av pandemien, vil dog kunne medføre nedskrivningsbehov.

Nedskrivningstestene gjennomført for tredje kvartal 2020 er foretatt ved å estimere bruksverdi for sysselsatt kapital i Lufthavnvirksomheten og Flysikring, ved neddiskontering av fremtidige kontantstrømmer (DCF-modell).

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningsvurderingene er angitt nedenfor og representerer oppdaterte prognoser, herunder ledelsens vurdering av de mest sannsynlige utfall:

- Første år i måleperioden er basert på ledelsens beste estimat, hensyntatt tilskudd fra staten.
- År 2-6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Sentrale forutsetninger:
 - Inntekter 2021: ca 60 % lavere enn 2019 og følger samme nivå som trafikkbortfall
 - Kostnader 2021: ca 23 % lavere enn 2019
 - Inntekter 2025: ca 4 % lavere enn 2019
 - Kostnader 2025: ca 15 % lavere enn 2019
- Tilskudd fra staten. MNOK 4 200 i 2020, MNOK 3 800 i 2021 og MNOK 1 000 i 2022.
- Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 2,5% basert på historiske data. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene reguleres basert på kostnadsnivå.
- Lufthavnavgifter basert på gjeldende regulativ
- Diskonteringsrente basert på avkastningskrav etter skatt.
 - Lufthavnvirksomhet: 5,1 %
 - Flysikring: 4,5 %

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med MNOK 8 300 for

Lufthavnvirksomheten og med MNOK 800 for Flysikring. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall per tredje kvartal.

Ettersom pandemien fortsatt er under utvikling og det på tidspunktet for avleggelse av tredje kvartal fortsatt er usikkerhet knyttet til tidspunkt og effekt av vaksiner, er det fortsatt for tidlig å forutsi den fulle innvirkningen pandemien vil kunne ha på virksomheten. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til tap ved verdifall. Ledelsen har derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarier basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere ledelsens vurderinger av usikkerheten i vurderingene.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter og vekst i terminalleddet.

ENDRING FORUTSETNING (LUFTHAVNVIRKSOMHET / FLYSIKRING)	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	VIRKELIG VEDI	NEDSKRIVNING	VIRKELIG VEDI	NEDSKRIVNING
Marginer: -1,0 % / - 1,0 %	41 700	0	1 500	0
Marginer: -3,6 % / - 2,0 %	34 900	900	1 000	500
Inntekter: -3,9 % / - 1,0 %	35 800	0	1 600	0
Inntekter: -5,0 % / - 2,0 %	32 300	3 500	800	600
Vekst i terminalledd: -0,5 % / -0,5 %	37 500	0	1 700	0
Vekst i terminalledd: -0,9 % / -0,9 %	33 800	2 000	1 300	200

NOTE 8 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	30. SEPTEMBER		AR
	2020	2019	2019
Rentebærende gjeld (se note 10)	23 828,6	21 901,3	21 295,0
Rentederivater eiendel (se note 11)	(2 693,2)	(1 863,7)	(1 751,1)
Leieforpliktelser	(459,7)	(486,3)	(492,2)
Kontantbeholdning	(1 638,2)	(1 345,5)	(1 059,1)
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	19 037,6	18 205,8	17 992,6
Egenkapital	13 543,6	13 847,5	15 279,0
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld	32 581,2	32 053,3	33 271,6
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon *	41,6 %	43,2 %	45,9 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld

Det er krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinor sine lån. Kravet er 30 % egenkapitalandel, og Avinor overholder alle lånebetingelser per 30.09.2020.

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor legger til grunn oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste oppdatering av pensjonsforutsetninger er per 31.08.2020.

	30. SEPTEMBER		AR
	2020	2019	2019
Diskonteringsrente	1,50 %	1,80 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1,50 %	1,80 %	2,30 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,00 %	2,30 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,00 %	1,30 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	1,75 %	2,00 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	30. SEPTEMBER		AR
	2020	2019	2019
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	3 972,8	4 633,4	4 633,4
Resultatført pensjonskostnad - planendring inkl avkortning/oppgjør	-	(86,6)	(86,6)
Resultatført pensjonskostnad - annet (ekskl. pensjonstrekk)	230,7	289,1	359,0
Premiebetalinger	(186,0)	(420,8)	(388,3)
Estimatavvik mot egenkapital	1 328,4	901,6	(544,6)
Netto pensjonsforpliktelse 30.09	5 345,9	5 316,7	3 972,8

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 115,4 per 30. september 2020 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 97,3 per 30. september 2019) samt MNOK 22,4 knyttet til privat AFP (MNOK 0,0 per 30. juni 2019).

Som følge av koronapandemien oppdaterte Norsk Regnskapsstiftelse forutsetning om diskonteringsrente per 31.03.2020 (ned fra 2,3 % per 31.12.19 til 1,7 % per 31.03.20). Som følge av dette ble et negativt estimatavvik for pensjonsforpliktelser på MNOK 1 525,8

bokført ved utgangen av første kvartal 2020. Norsk Regnskapsstiftelse har publisert oppdaterte forutsetninger for pensjonsforpliktelser per 31.08.2020 som er lagt til grunn ved beregning av pensjonsforpliktelser per 30.09.2020. Et positivt estimatavvik på MNOK 197,1 er bokført i tredje kvartal 2020. Dette knytter seg i all hovedsak til endring i beregningsparametrene diskonteringsrente, forventet lønnsvekst og G-regulering.

Ny lov om offentlig tjenestepensjon inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Per 30. september 2020 er derfor ikke fullstendige effekter av dette reflektert i regnskapet.

NOTE 10 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. SEPTEMBER		AR
	2020	2019	2019
Langsiktige lån og leieforpliktelser	20 014,3	20 266,4	19 296,8
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	3 814,4	1 634,9	1 998,2
Sum	23 828,6	21 901,3	21 295,0
Lånebevegelser			
Balanseført verdi 01.01 - lån	21 295,0	21 740,7	21 740,7
Balanseført verdi 01.01 - leieforpliktelser - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler	-	496,7	496,7
Opptak av langsiktig lån	2 000,0	-	-
Nedbetaling av langsiktig lån	(673,6)	(353,7)	(1 531,5)
Nedbetaling av leasingforpliktelser (avdrag og renter)	(32,5)	(32,0)	(41,1)
Tilgang/andre endringer leasingforpliktelser	-	(10,3)	36,5
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån) ¹⁾	-	-	600,0
Valuta-/ verdiendring lån ²⁾	1 239,7	59,9	(6,3)
Balanseført verdi periodeslutt	23 828,6	21 901,3	21 295,0

1) Avinor har i andre kvartal 2020 tatt opp sertifikatlån på MNOK 1 400, mens sertifikatlån på MNOK 1 400 er nedbetalt i tredje kvartal 2020. Netto endring i sertifikatlån er 0 for perioden 01.01 - 30.09.2020.

2) Deler av Avinor sin låneportefølje er i euro. Svekkelse av den norske kronen i 2020 har medført at gjelden i norske kroner har økt i perioden. Hoveddelen av verdiendring knyttet til svekket valuta stammer fra første kvartal 2020 (akkumulert verdiendring på lån ved utgangen av første og andre kvartal 2020 var henholdsvis MNOK 1 789,1 og 1 075,5). Økningen i gjelden nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

Ved beregning av konsernets leieforpliktelser etter IFRS 16 per 30. september 2020 er det lagt til grunn en diskonteringsrente på 3,05 %. Dette er samme rente som ble lagt til grunn i beregningene per 31. desember 2019 og er fastsatt med utgangspunkt i konsernets marginale lånerente ved inngåelse av leiekontraktene.

LIKVIDITETSRESERVE

	30. SEPTEMBER		AR
	2020	2019	2019
Kontanter og bankinnskudd	1 638,2	1 345,5	1 059,1
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	6 238,2	5 945,5	5 659,1

Det er iverksatt nødvendige tiltak som sikrer at konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Tiltakene har omfattet opptak av ny langsiktig og kortsiktig gjeld samt tilskudd fra staten. Ytterligere tiltak for å sikre nødvendig likviditet vurderes og gjennomføres fortløpende. Se ytterligere kommentarer i note 13 og 14.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til «normale» betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	30. SEPTEMBER 2020		30. SEPTEMBER 2019	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld:				
Statslån	1 638,6	1 670,2	1 860,8	1 891,5
Obligasjonslån	16 133,7	16 928,3	14 110,3	15 185,5
Banklån	4 996,7	5 605,3	5 443,9	5 969,8
Sertifikatlån	599,9	601,4	-	-
Leieforpliktelser	459,7	459,7	486,3	486,3
Sum	23 828,6	25 264,8	21 901,3	23 533,1

DERIVATER

	30. SEPTEMBER		AR
	2020	2019	2019
Eiendeler			
Renteswapper	2 693,2	1 863,7	1 751,1
Valutaterminkontrakter	3,4	2,1	4,2
Energikontrakter	-	11,1	-
Sum	2 696,5	1 876,9	1 755,3
Gjeld			
Renteswapper	-	-	-
Valutaterminkontrakter	0,3	0,3	-
Energikontrakter	15,0	-	2,3
Sum	15,3	0,3	2,3

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. september 2020:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		3,0		3,0
Derivater benyttet til sikring		2 693,2		2 693,2
Sum eiendeler	-	2 696,2	-	2 696,2
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	15,0	1 714,9		1 729,9
Derivater benyttet til sikring		-		-
Sum forpliktelser	15,0	1 714,9	-	1 729,9

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. september 2019:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	11,1	2,2	-	13,3
Derivater benyttet til sikring	-	1 863,7	-	1 863,7
Sum eiendeler	11,1	1 865,9	-	1 877,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 556,0	-	1 556,0
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 556,0	-	1 556,0

NOTE 12 Utbytte

Det ble ikke vedtatt utbytte relatert til årsregnskapet for 2019 (2018: MNOK 584,9 utbetalt i juli 2019).

NOTE 13 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimater

Det vises til årsregnskapet for 2019.

Koronavirus

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse. Fra 15. juli gjenåpnet regjeringen, med enkelte unntak, for reiser uten karantene til og fra alle land i EØS- og Schengen-området. Økende smittetrend i Norge og resten av verden har medført stadig strengere reiserestriksjoner igjen ut over høsten.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og har iverksatt permitteringer/oppsigelser. Den finansielle situasjonen i bransjen er svært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden fremover. Dette påvirker også Avinor i betydelig grad. Som følge av usikkerhet knyttet til flyselskaper og øvrige kunders betalingsevne, er estimat for forventet tap på kundefordringer oppdatert. Dette har resultert i en økning av avsetning for tap på krav med MNOK 187,1 per utgangen av tredje kvartal 2020. Estimater hensyntar historiske tapserfaringer, særskilte vurderinger av enkeltdebitorer og konkurserisiko, hvor det for per utgangen av tredje kvartal er lagt økt vekt på særskilte enkeltdebitorer som følge av koronapandemien.

Konsernets resultat og soliditet er/vil bli sterkt negativt påvirket av dette i 2020. Det er uklart når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon, i de siste prognosene utarbeidet av Avinor sin trafikktviklingsavdeling forventes det ikke at trafikken er tilbake på 2019-nivå før i 2025. For å avhjelpe flyselskapene finansielt suspenderte regjeringen 13. mars 2020 Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 30. juni 2020 (med unntak av flysikringsavgiftene). Perioden er senere forlenget til 31.10.2020 (med unntak av flysikringsavgiftene, passasjeravgift og sikkerhetsavgift).

Konsernet har iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen. Dette omfatter opptak av ny kortsiktig og langsiktig gjeld, tilskudd fra staten og kostnadsreducerende tiltak, herunder permitteringer av ansatte. Det foretas videre en kritisk gjennomgang av pågående og planlagte investeringsprosjekter. Det arbeides fortløpende med ytterligere kostnadsreducerende tiltak.

Tilskudd fra staten

Regjeringen la 12. mai 2020 frem sitt forslag til revidert nasjonalbudsjett hvor det ble foreslått å bevilge et tilskudd til Avinor på inntil MNOK 4 270 for 2020. Første del av tilskuddet ble utbetalt i juni og utgjorde MNOK 2 170,0 hvorav MNOK 69,8 gjelder Haugesund lufthavn som driftes av eksternt part. Avinors andel av det utbetalte tilskuddet på MNOK 2 100,2 ble regnskapsført som andre driftsinntekter i andre kvartal 2020. Andre del av tilskuddet, MNOK 400, ble utbetalt i september og regnskapsført som andre driftsinntekter i tredje kvartal 2020. Totalt har dermed Avinor mottatt og inntektsført tilskudd på MNOK 2 500,2 per 30. september 2020. Samferdselsdepartementet vil følge utviklingen i Avinor tett fremover og vil komme tilbake til størrelsen på, formen av og tidspunktet for resterende utbetaling.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i 2. kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 30. september 2020 utgjør MNOK 1 023,4.

Brann i parkeringshuset i Stavanger

Parkeringshuset på Stavanger Lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Skadene er omfattet av Avinors forsikringsordninger og parkeringshuset var fullverdiforsikret. Kartlegging av skadeomfanget samt dialogen med forsikringsselskap pågår. De endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før skadeomfanget er ferdig kartlagt og forsikringsoppgjøret er avsluttet.

I regnskapet per 30. september 2020 er det foretatt en nedskrivning av eiendelene som anses tapt som følge av brannen basert på kartleggingen som er gjennomført. Nedskrivningen per 30. september 2020 utgjør MNOK 176,1. Videre er det foretatt en avsetning for forventende riveutgifter på MNOK 20. Samtidig er det i perioden innregnet en fordring vedrørende forsikringsoppgjøret på MNOK 196,1. Fordringen knytter seg til påløpte kostnader per 30. september 2020, hvorav MNOK 20,0 gjelder riveutgifter og MNOK 176,1 nedskrivning av tapte eiendeler.

Pensjoner

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019.

Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 30. september 2020. Se note 9. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon.

Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

NOTE 14 Hendelser etter balansedagen

Avinor AS utstedte 1. oktober 2020 nye obligasjoner tilsvarende MEUR 500 under selskapets EMTM program. Låneopptaket er en del av tiltakene som er iverksatt for å sikre konsernet likviditet og vil i hovedsak benyttes til å refinansiere låneforfall i 2021. Låneopptaket er valutasikret fra euro til norske kroner gjennom kjøp av basis swapper. I tillegg er 2 milliarder kroner av utstedelsen sikret til fast rente i norske kroner.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no