

## **Utkast til konsesjonsvilkår for Jølster Helikopterplass, Klakegg**

### *1 Konsesjonshavers ansvar*

Fjord Helikopter AS (org 983 587 631) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

### *2 Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan bare brukes etter tillatelse fra konsesjonshaver.

Landingsplassen tillates brukt med et trafikkomfang på maksimalt 180 flybevegelser per uke og 1500 per år. Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Landingsplassen tillates brukt for flyginger under visuelle forhold (VFR), avgrenset til daglige flyginger i tidsrommet kl 09.00 til kl 20.00. På søndager tillates landingsplassen brukt mellom kl 13.00 og kl 20.00.

Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal primært brukes til rundflyging samt taxifyging. Forsvars-, ambulanse- og politioppdrag er likevel tillatt, og kan foretas uten tillatelse fra konsesjonshaver.

### *3 Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

### *4 Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Det samme gjelder for større endringer i bruk av landingsplassen. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

## 5      *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## 6      *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

## **Luftfartstilsynet**