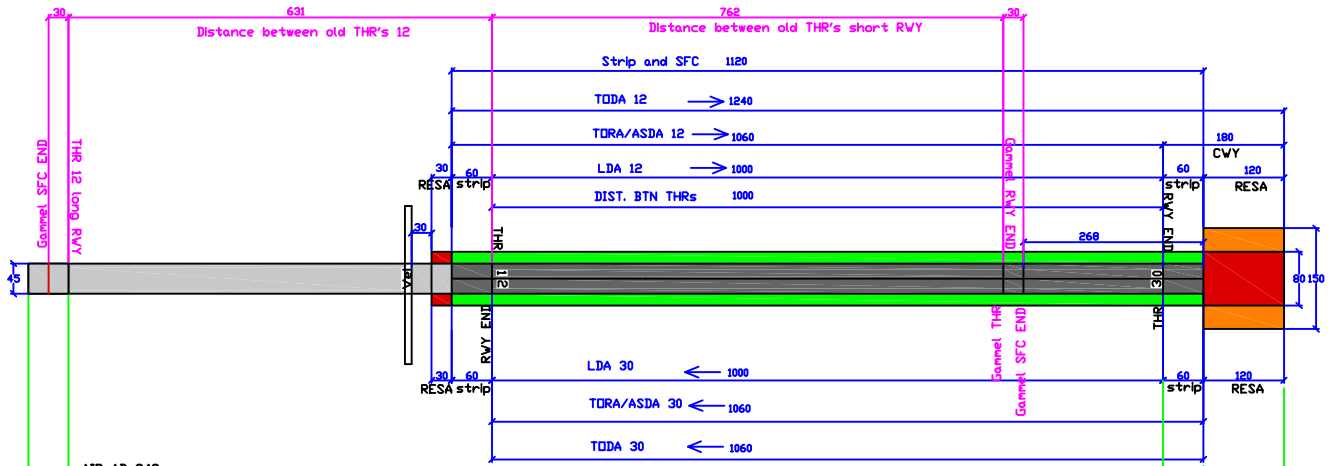


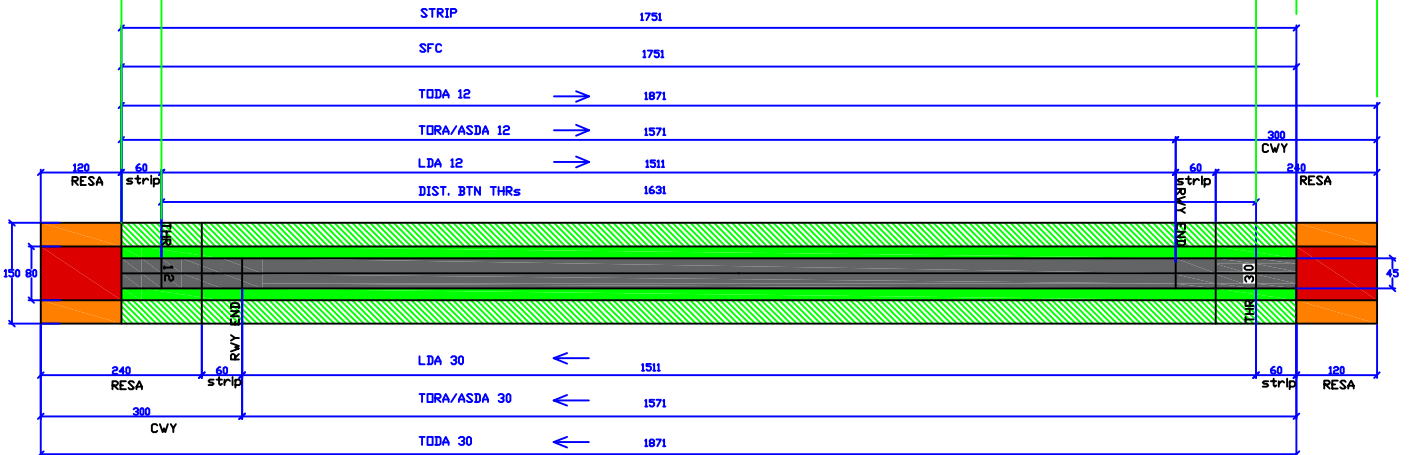
ENNO Short runway



AIP AD 2.13					Surface	Strip graded part	RESA, partly covered by strip
RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA			
12	1060	1060	1240	1000			
30	1060	1060	1060	1000	Unavailable SFC		

AIP AD 2.12					
RWY	DMN SFC (M)	RESA (M)	CWY (M)	STRIP (M)	RMK (Additional surface info may occur)
12	1120 x 45	120 x 80	180 X 150	1120 x 150	Undershoot RESA 30 x 80 m
30		30 x 80	NIL		Undershoot RESA 120 x 80 m

ENNO long runway



AIP AD 2.13					Surface	Strip ungraded part	CWY, partly covered by strip and RESA
RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA			
12	1571	1571	1871	1511			
30	1571	1571	1871	1511		Strip graded part	RESA, partly covered by strip

AIP AD 2.12					
RWY	DMN SFC (M)	RESA (M)	CWY (M)	STRIP (M)	RMK (Additional surface info may occur)
12	1751 x 45	240 x 80	300 X 150	1751 x 150	Undershoot RESA 120 x 80 m
30		240 x 80	300 X 150		Undershoot RESA 120 x 80 m

Forutsetninger lagt til grunn:

Kort bane

- THR 12 kort bane beholder sin posisjon, flyttes ikke
- non instrument RWY kode 2C
- RWY 1000 m lang (LDA(TORA(ASDA)
- strip 60 m foran THR og etter RWY END, 80 m bred
- THR og motsatt RWY END i samme posisjon
- RESA minimum 30 m
- CWY RWY 12 er 300 m (over strip og RESA)
- Det er 120 m fra vei til THR 12 (innflygingsflaten stiger 4 % over 60 m, dvs er 2,4 m over veien.

Lang bane

- precision RWY 30 med strip som for 2C
- THR 12 uendret posisjon
- 60 m strip og 120 m RESA foran begge THR
- 60 m strip og 240 m RESA etter begge RWY END
- 300 m CWY i begge ender, det maa sjekkes ut om dette er mulig vestover pø grunn av hinderfrihet i utflygingsflaten

E3	Lang bane: THR 12 flyttet 30 m nordover	PRA	7.6.2018
E2	RWY bredde 45 m	PRA	13.2.2018
E1	planlagt forlengelse av SFC mot SE	PRA	7.2.2018
Revisjon/Revisjonen gjelder:		Signu	Dato
AVINOR Avinor Hovedkontoret Postboks 150, 2061 Gardermoen		Dato	Tegnet PRA
			Konstru PRA
			Drukk/Dag Flaterud
Notodden lufthavn		Målestokk	
Møtekode lang og kort rullebane		Tegning nr. ENNO-S-MK-02 E3	