

I henhold til adresseliste

Norge

Saksbehandler: Helle Annie Hansen

Telefon direkte:

Vår dato: 07.02.2019

Vår referanse: 13/05295-22

Deres dato

Deres referanse:

Høring - endring av konsesjon for Notodden flyplass, Tuven

Luftfartstilsynet har fra Asplan Viak AS mottatt søknad av 11.12.2018 om endring av konsesjon – utvidet trafikkgrunnlag for Notodden flyplass, Tuven.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Søknaden, som er inngitt på vegne av Notodden lufthavn AS, gjelder en endring av gjeldende konsesjon for Notodden flyplass, Tuven og Notodden sjøflyplass, Heddalsvatnet, tidligere innvilget og senere fornyet i vedtak av 07. juli 2014. Konsesjon er gitt frem til 1. juli 2034.

Søknaden om endring av konsesjon gjelder utelukkende for Notodden flyplass, Tuven.

Bakgrunnen for søknaden oppgis å være at Pilot Flight Academy ønsker relokalisering av Pilot Flyskole sin virksomhet fra Sandefjord lufthavn, Torp til Notodden flyplass, Tuven. Man ønsker å utvide kapasiteten med inntil 200 studenter, og dette gir større aktivitet på Notodden flyplass, Tuven enn det som ble lagt til grunn for konsesjonen fra 2014.

Planer om økt ruteflyging og eventuelt chartertrafikk fra flyplassen nevnes også kort i søknaden.

Konkret søkes det om utvidet konsesjon for 24.000 flybevegelser og forlengelse av rullebanen til 1.600 m. Nåværende konsesjon gjelder for inntil 9 250 flybevegelser per kalenderår. Om forlengelsen opplyses det at denne ligger innenfor rammen av den gjeldende reguleringsplanen.

Til søknaden er det ettersendt oppdatert støyanalyse fra SINTEF av 12. desember 2018.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

- b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Når det gjelder støy, vises det til oppdatert støyrapport av 12.12.2018, utarbeidet av SINTEF.

Med unntak av dette høringsbrevet, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en endring av konsesjonen for Notodden flyplass, Tuven ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3.2 Nærmiljøet

Vår dato
17.01.2019

Vår referanse
13/05295-22

Luffartstilsynet er gjennom e-post og brev fra lokale oppsitteres fullmektig allerede før søknadstidspunktet gjort kjent med at ikke alle i nærmiljøet rundt Notodden flyplass, Tuven stiller seg positive til den planlagte økte aktiviteten i det aktuelle luftrommet. Disse får på lik linje med andre relevante instanser mulighet for å uttale seg før Luffartstilsynet vil fatte vedtak i saken.

Luffartstilsynet oppfordrer alle berørte parter til å fremkomme med sine innspill i høringsrunden.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden sendes til Luffartstilsynet innen **20. mars 2019**, helst pr e-post til postmottak@caa.no.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Helle Annie Hansen
juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Høringsinstans	Adresse
Notodden kommune	postmottak@notodden.kommune.no
Telemark fylkeskommune	post@t-fk.no
Fylkesmannen i Telemark	fmtepost@fylkesmannen.no
Samferdselsdepartementet	postmottak@sd.dep.no
Brækhus Advokatfirma	bjerkli@braekhus.no