

# Notat

## Reviderte støysoner for Loen helikopterplass Tyvaneset

SAKSBEHANDLER / FORFATTER  
Idar Ludvig Nilsen Granøien

BEHANDLING  
UTTALELSE  
ORIENTERING  
ETTER AVTALE

GÅR TIL

Leif Arne Loen

X

PROSJEKTNR / SAK NR  
90E104.17

DATO  
2012-06-12

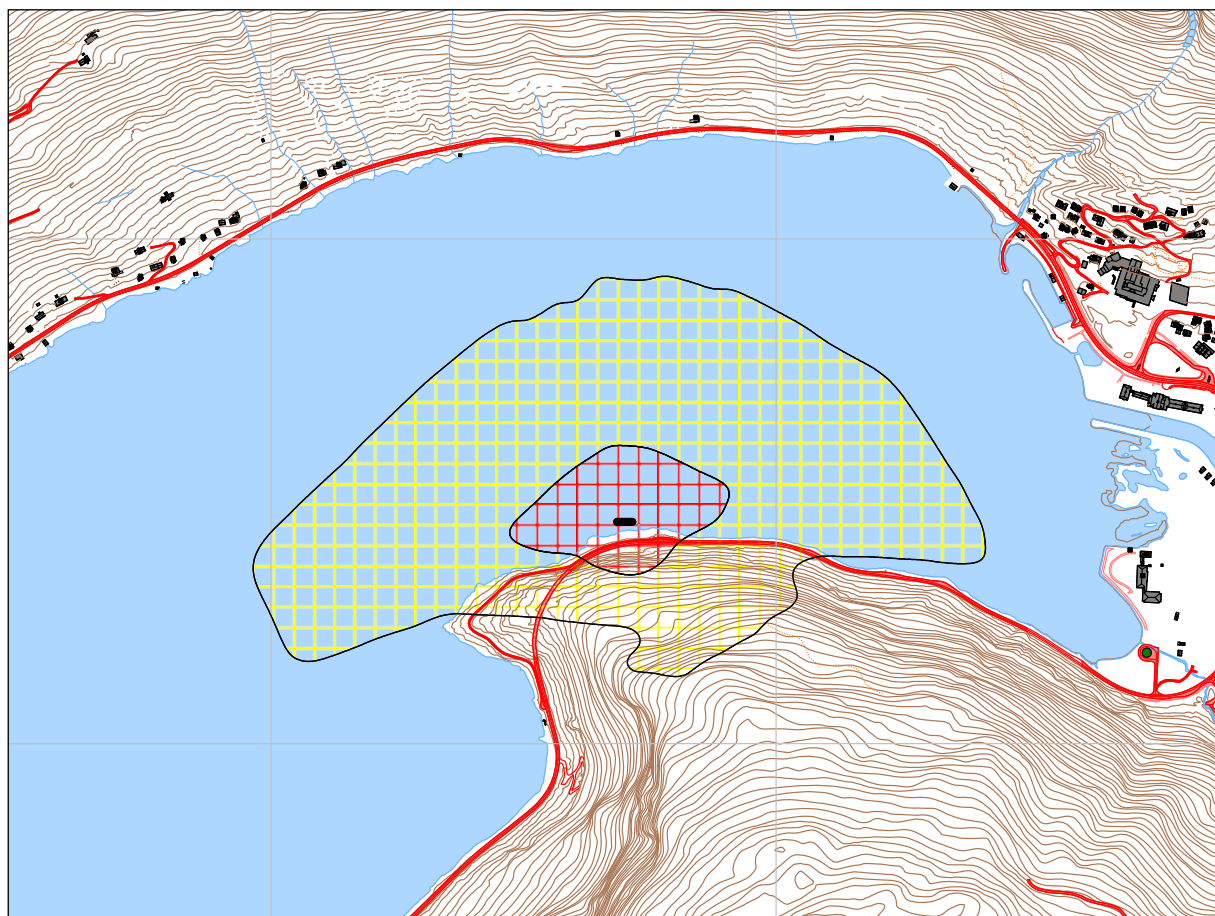
GRADERING  
Åpen

I forbindelse med vedtak om endring av konsesjon for Loen helikopterplass Tyvaneset er det utført oppdaterte beregninger av støysoner for landingsplassen. I beregningene er det lagt inn en forskyvning av trafikken slik at trafikken på kveld, etter kl. 19, utgjør 30 % av den totale trafikkmengden, som på årsbasis utgjør 6 000 bevegelser. De øvrige 70 % av bevegelsene forutsettes å gå på dagtid.

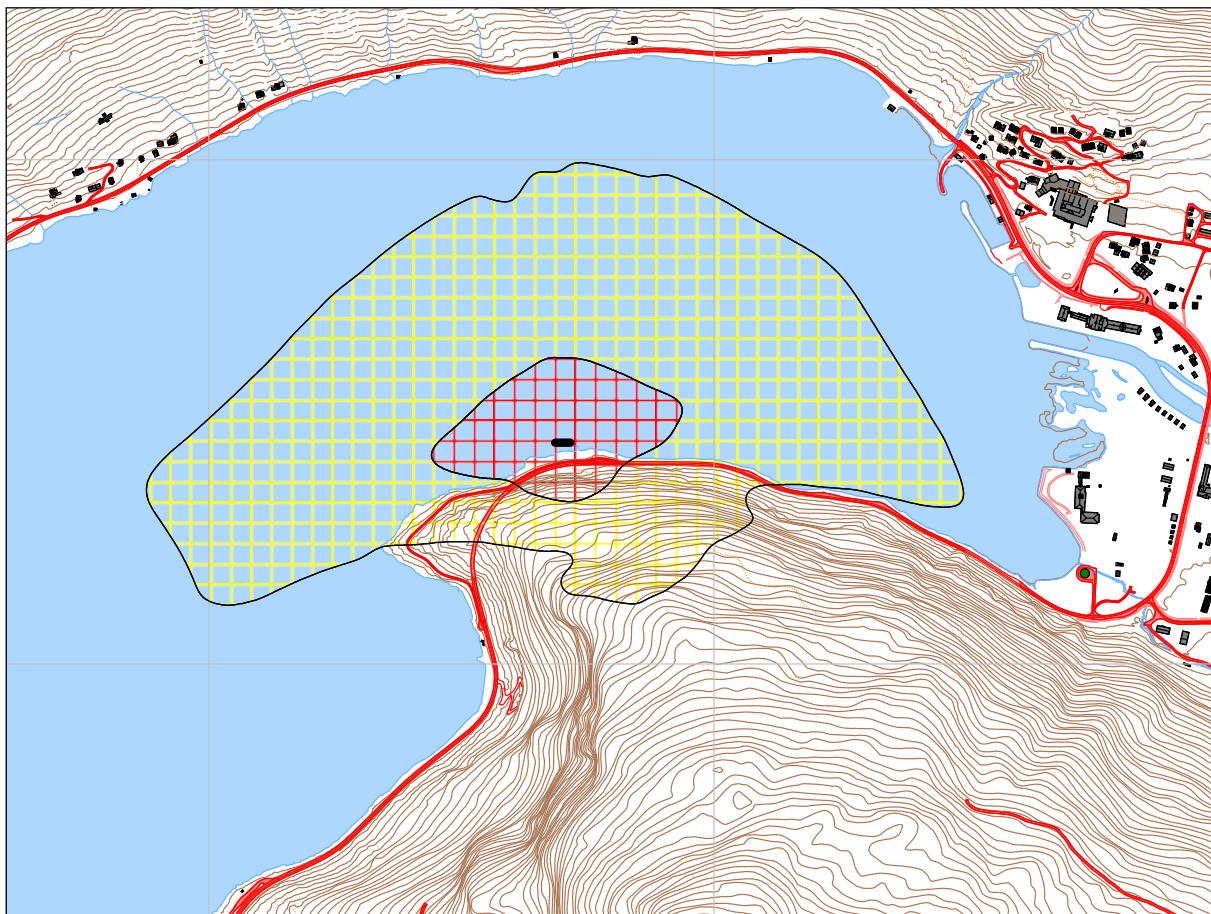
Konsesjonsvilkårene slår fast at dersom årstrafikken øker med 25 % eller mer, så må det søkes om ny konsesjon. Det er derfor gjort en ekstra beregning som viser støysonekartet for en slik trafikkmengde med 7 500 bevegelser pr år og den samme døgnfordeling.

Beregningene utføres med programmet NORTIM som tar hensyn til terrenget ved beregning av lydutbredelse. Metodikken er i samsvar med Miljøverndepartementets retningslinje T-1442. Det øvrige grunnlaget for beregningene er vist i rapporten SINTEF A15365 fra mars 2010.

Ingen av disse situasjonene medfører at bolighus kommer innenfor støysonene vist på de følgende figurene.



**Figur 1 Støysoner for 6 000 årlige bevegelser med 30 % kveldsaktivitet. M 1:15 000.**



**Figur 2 Støysoner for 7 500 årlige bevegelser med 30 % kveldsaktivitet. M 1:15 000.**