

UNN HF

Narvik Helikopterplass sykehuset

Søknad om konsesjon ihht BSL E 1-1
Midlertidig helikopterplass UNN Narvik

Oppdragsnr.: 2102409 Dokumentnr.: 01 Versjon: A01
2018-03-01

Oppdragsgiver: UNN Narvik
Oppdragsgivers kontaktperson: Skjalg Trældal
Rådgiver: Norconsult AS, Skoleveien 1, NO-9407 Harstad
Oppdragsleder: Stein Olav Utmo
Fagansvarlig: Stein Olav Utmo
Andre nøkkelpersoner: Lars Andre Uttakleiv

A01	2018-03-01	For gjennomgang hos UNN HF	SOU	LAU	SOU
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Universitetssykehuset Nord-Norge HF har behov for å legge til rette for midlertidig landingsplass for helikopter i tilknytning til sykehuset i Narvik. Tidligere har Avinors lufthavn på Framnes blitt benyttet ved ambulanseoppdrag, og plassen som her omsøkes i tilfeller der det har blitt vurdert nødvendig.

Bruk av omsøkte landingsplass skal være midlertidig, inntil nytt sykehus med ny landingsplass er etablert.

Som en del av prosessen med denne søknad om konsesjon er det ovenfor lokal planmyndighet fremmet søknad om dispensasjon fra gjeldende planverk for etablering av landingsplassen. Det er fra planmyndigheten fattet vedtak om midlertidig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering og drift av landingsplassen ut år 2022.

Størrapport er utarbeidet som del av grunnlaget for dispensasjon, og søknad om konsesjon. Rapporten er utarbeidet av Sintef, og konkluderer med at fire av boligene tilhørende UNN kommer innenfor rød sone.

Innhold

1	Vurderinger ihht BSL E 1-1	5
1.1	Navn på landingsplass - § 7	5
1.2	Konsesjonssøker - §8	5
1.3	Området der landingsplassen skal ligge - § 9	5
1.4	Landingsplassens anvendelse og utvikling - § 10	7
1.5	Konsekvens – og miljø - §11	8
2	Vedlegg	10

1 Vurderinger ihht BSL E 1-1

1.1 Navn på landingsplass - § 7

Narvik helikopterplass, Sykehuset

1.2 Konsesjonssøker - §8

Universitetssykehuset Nord-Norge HF

Postboks 100

9038 Tromsø

Telefon: 776 26000

e-post: post@unn.no

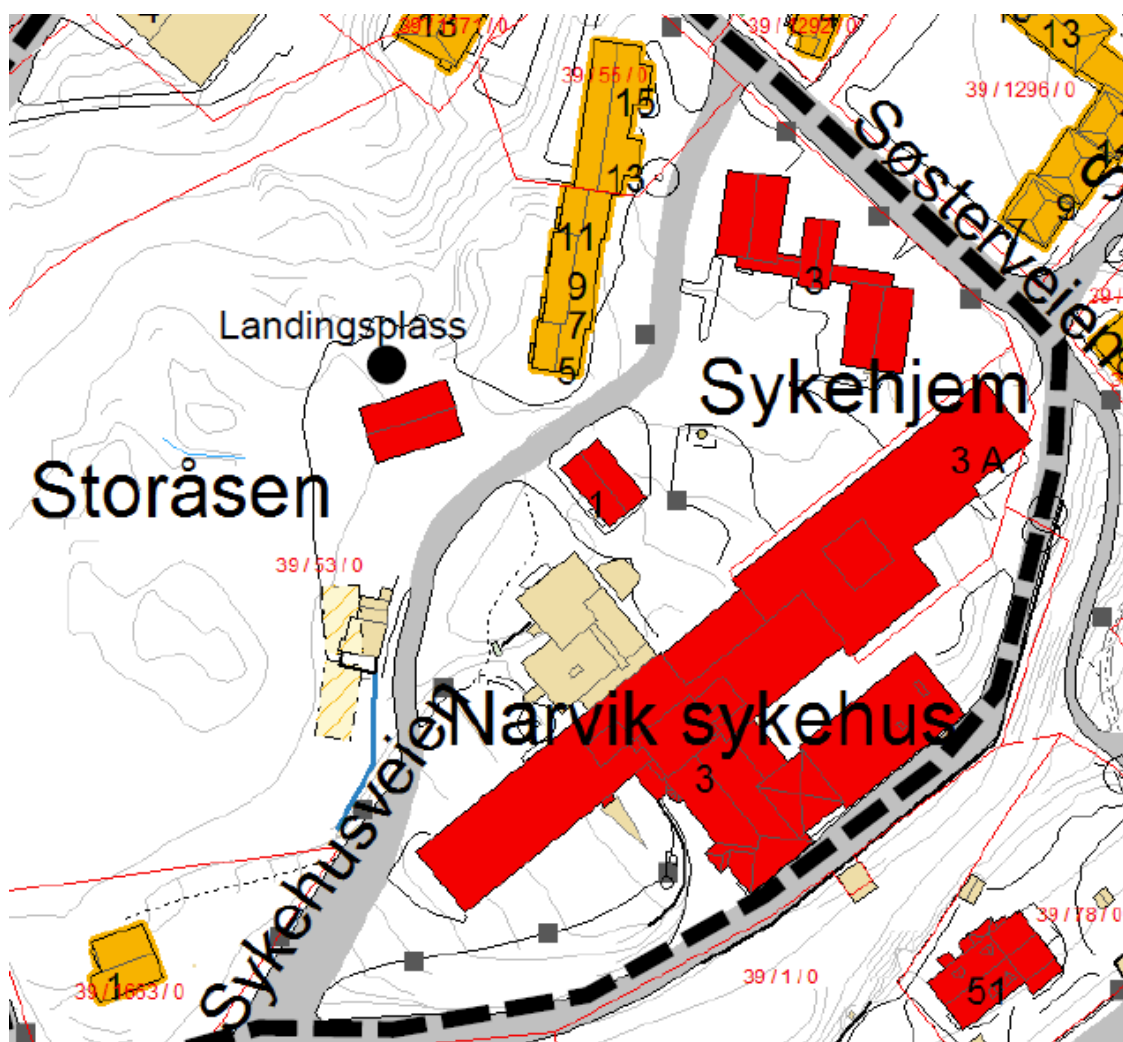
1.3 Området der landingsplassen skal ligge - § 9

Landingsplassen skal etableres som en midlertidig løsning inntil nytte sykehus med ny landingsplass er i drift i Narvik. Landingsplassen etableres innenfor sykehusområdet – nord vest for dagens sykehus. Plassen har tidligere blitt brukt som landingsplass for helikopter i ambulanseoppdrag i tilfeller der det har blitt vurdert nødvendig.

Transport av pasienter mellom sykehus og helikopter vil måtte skje med ambulanse.

I for hold til etablering av midlertidig landingsplass ved sykehuset – er plassen vurdert å være det best egnede stedet.

På kartutsnittet under er landingsplassens plassering vist. I vedlegg er det vist nærmere landingsplassen plassering, inn- og utflygningssektorer og nærmere om omliggende situasjon.



Eierforhold

Universitetssykehuset Nord-Norge HF er hjemmelshaver på eiendommen Sykehusveien 3, G.nr 39, B.nr 53 i Narvik kommune. Kopi av naboliste fra Matrikkelen er vedlagt.

Planavklaring

Området hvor landingsplassen etableres er i gjeldende plan avsatt til «Offentlig eller privat tjenesteyting». Det er gjennomført prosess med lokal planmyndighet for å avklare muligheten for en midlertidig etablering av landingsplass som vist på vedlagte kartutsnitt.

Det er fattet vedtak om midlertidig dispensasjon fra kommuneplanenes arealdel for etablering og drift av landingsplass frem til utgangen av 2022.

vedtak:

1. Det innvilges midlertidig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel som omsøkt, for etablering av helikopterlandingsplass på gnr. 39 bnr. 53, Sykehusveien 3. Dispensasjonen faller bort når ny helikopterlandingsplass ved nytt sykehus på Furumoen er klar til bruk, likevel slik at dispensasjonen er begrenset til å gjelde ut år 2022.
2. Dersom ny landingsplass ved nytt sykehus på Furumoen ikke er klar til bruk innen utløpet av femårsfristen, må et evt. behov for forlengelse av dispensasjonen vurderes etter innsending av ny søknad om dispensasjon, som må nabovarsles på vanlig måte.

Kopi av vedtaket er vedlagt denne søknaden.

1.4 Landingsplassens anvendelse og utvikling - § 10

Opplysning ihht forskriftens krav og organisering:

- a) Planlagt åpningstid
Landingsplassen vil være operativ for planlagt bruk hele døgnet, hele året.
- b) Aktuelle luftfartøytyper
Landingsplassen vil primært bli benyttet av helikoptertypene tilknyttet Luftambulansetjenestens baser på Evenes og i Tromsø. Helikoptertypene er for Evenes Airbus H145T2 og Agusta Westland AW139. Det er operativt vurdert at basen på Evenes vil stå for ca 90% av aktiviteten.
- c) Forventet antall flybevegelser
Det er forventet en gjennomsnittlig aktivitet på to oppdrag pr. uke.
- d) Forhold for benyttelse av landingsplassen
Landingsplassen skal benyttes undre alle lysforhold, sommer og vinter. Det er operativt vurdert at ca 60% av aktiviteten vil skje på dagtid.
- e) Type aktivitet
Landingsplassen skal kun benyttes til ambulansetransport til- og fra sykehuset.

Landingsplassen skal ikke benyttes til:
 - Luftrutetraffikk eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet
 - Hoved- eller sekundærbaser for ervervsmessig luftfartsforetak
 - Base for skoleflyging med helikopter
- f) Bruk – offentlig/privat
Landingsplassen er begrenset til sykehusets bruk. Landingsplassen er ikke offentlig.
- g) Internasjonal luftfart
Landingsplassen vil ikke være i bruk til internasjonal trafikk.

1.5 Konsekvens – og miljø - §11

Konsekvensutredning

Spørsmålet om krav om konsekvensutredning er behandlet av lokal planmyndighet som del av dispensasjonssøknaden. Det er konkludert med at tiltaket ikke krever konsekvensutredning.

Påvirkning på miljøet

I forbindelse med dispensasjonssøknaden i forhold gjeldende kommunedelplan er det gjort vurderinger av tiltakets påvirkning i forhold til Naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven

I saker som berører naturmangfoldet plikter kommunen å vurdere omsøkte tiltak i forhold til de miljørettslige prinsippene som fremgår av naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12, jf. § 7.

En gjennomgang av artsdatabankens Artskart viser ingen funn av betydning for naturmangfoldet. Det er følgelig ingenting som tilsier at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 ikke blir ivarettatt i dersom dispensasjon innvilges. Derfor utløser dispensasjonssøknaden heller ikke behov for nærmere undersøkelser av naturmangfold innenfor området.

Sjekklisten i Del 2 i veiledningen til forskriften er gjennomgått. Ut i fra den planlagte aktivitetens karakter og omfang ikke vurdert å være forhold ut over listens punkt 10, økt støy, som vurderes å være en sannsynlig konsekvens for området inn mot landingsplassen. Øvrige forhold i sjekklisten knyttet til utslipp og begrensninger i bruk av tilstøtende områder vurderes ikke relevant ut i fra planlagt bruk av landingsplassen, og omfang av bruk.

Støy er også vurdert som del av dispensasjonssøknaden. Det er her lagt vekt på at det er lav bruksfrekvens på landingsplassen, gjennomsnittlig to operasjoner pr. uke, og at det vurderes at den vil være mest i bruk på dagtid (60% av aktiviteten).

Slik vi ser det er reglene om konsekvensutredning i plan- og bygningslovgivningen ikke til hinder for at det kan innvilges dispensasjon fra det generelle plankravet. Selv om støyutredningen viser at flere beboere i området blir berørt av tiltaket, må det legges vesentlig vekt på at det i støyrapporten er lagt til grunn en bruk av landingsplassen tilsvarende 2 flybevegelser pr. uke, med den alt overveiende del av trafikken på dagtid. Det fremgår også av støyrapporten at «[i] og med at det er så vidt lite trafikk på denne landingsplassen, så er det ikke statistisk grunnlag for å beregne L_{5AS} . L_{den} vil derfor være dimensjonerende for støysonekartet alene.»

Plassen vil dermed bli lite brukt, og mest på dagtid. Til sammenligning viser vi til gjennomgangen ovenfor, der det fremgår at Luftfartstilsynet kan unnta visse landingsplasser fra konsesjonsplikt dersom det ikke foretas mer enn 12 flybevegelser pr. uke. Vi er innforstått med at støyforurensingen kan være plagsom når den pågår, spesielt under landing og take-off, men i resten av tiden er det altså ingen støy i nærområdet som skyldes bruk av landingsplassen. Dessuten må det tas tilberlig hensyn til at søknaden gjelder en midlertidig dispensasjon, inntil ny helikopterlandingsplass ved nytt sykehus på Furumoen er klar til bruk.

Boligene som ligger i rød sone eies og brukes av UNN HF, og driftsmessige tiltak kan iverksettes for disse enhetene.

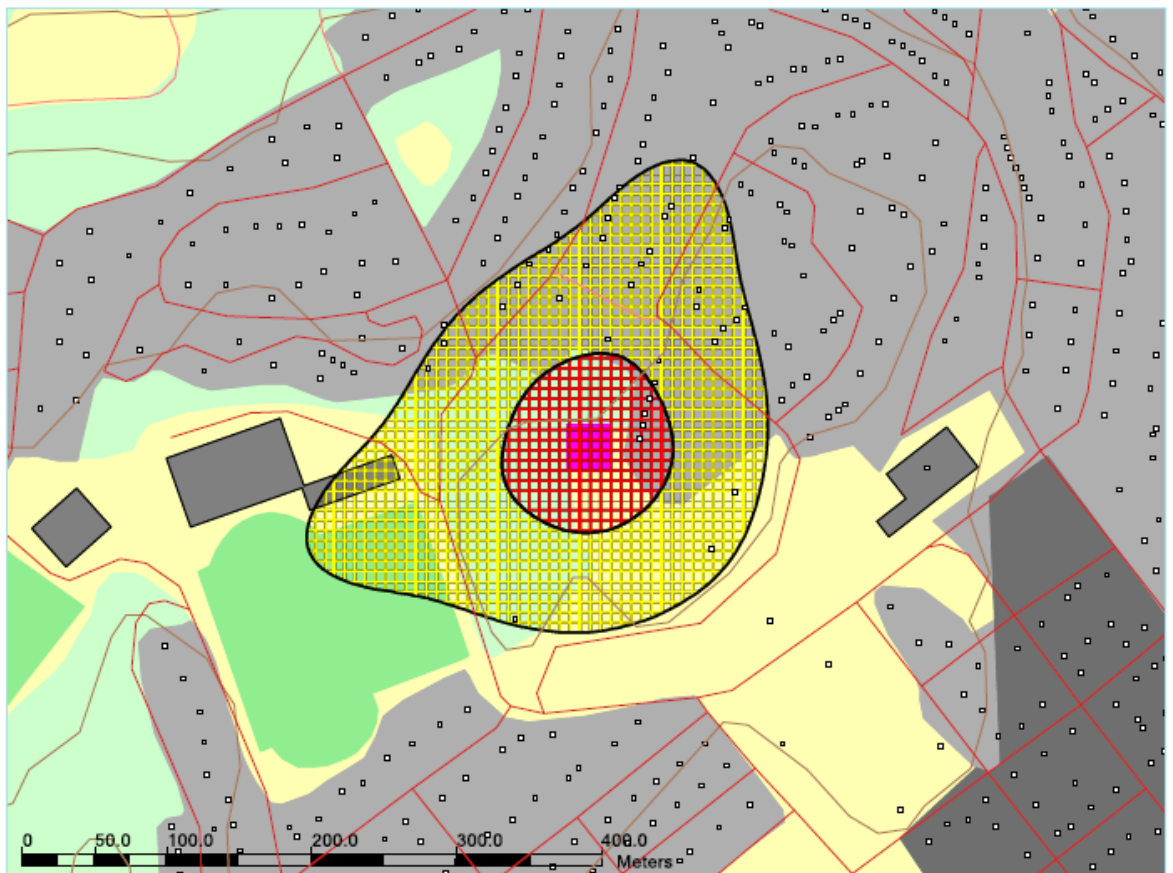
Støyberegninger

Det er utført støyberegninger av Sintef ihht T-1442/2012. Rapporten er vedlagt denne søknaden.

Det er utarbeidet støysonekart for en planlagt midlertidig landingsplass for helikopter ved UNN Narvik i henhold til retningslinje T-1442/2012 fra Miljøverndepartementet.

Støyberegningene er foretatt med NORTIM, den norske flystøymodellen som tar hensyn til topografi ved beregning av lydutbredelse.

Beregningene viser at de nærmeste 4 sykehusboligene blir liggende i rød støysone og det er et antall på 26 boliger i tillegg som blir liggende i gul sone. To skolebygninger vil også være i gul sone.



Figur 8-2. Støysoner for midlertidig helikopterplass ved UNN Narvik. Målestokk 1:5 000.

2 Vedlegg

1. Kart – Landingsplass og installasjoner
2. Rapport Sintef – Støysoner etter T-1442/2012 for midlertidig helikopterplass ved UNN Narvik
3. Narvik kommune – Vedtak dispensasjon fra kommunedelplan
4. Naboliste – Utskrift fra matrikkelen