

Norwegian Cabin Services Norway AS
Postboks 115
1330 FORNEBU
Norge

Saksbehandler: Monica Bogen
Telefon direkte:
Vår dato: 13.12.2021
Vår referanse: 21/12127-8

Deres dato
Deres referanse:

Norwegian Cabin Services Norway AS – Pålegg om tiltak etter HMS-tilsyn - 2021- 0003-2844

Bakgrunn

Luftfartstilsynet gjennomførte HMS-tilsyn hos Norwegian Cabin Services Norway AS (NCSN) den 21. oktober 2021 ved hovedkontoret på Fornebu.

På bakgrunn av HMS-tilsynet og en nærmere vurdering av tilgjengelig dokumentasjon har Luftfartstilsynet utarbeidet en tilsynsrapport. Tilsynsrapport 0003-2844 følger vedlagt.

Regelverk

Luftfartstilsynet skal føre tilsyn med at regelverkets krav blir overholdt. Formålet med tilsynsaktiviteten er å verifisere at krav i regelverket blir overholdt, og vurdere graden av samsvar med gjeldende regelverk.

Ved dette HMS-tilsynet vurderte Luftfartstilsynet om NCSN overholder krav som følger av arbeidsmiljøloven og underliggende forskrifter, jf. forskrift 20. desember 2018 nr. 2182 om unntak fra arbeidsmiljøloven med tilhørende forskrifter for sivil luftfart mv. § 11.

Luftfartstilsynet kan med hjemmel i arbeidsmiljøloven (aml.) § 18-6 pålegge virksomheten å gjennomføre nødvendig tiltak for å sikre samsvar med ovennevnte regelverk. De krav som virksomheten er vurdert opp mot fremgår av tilsynsrapporten.

Vurdering

En beskrivelse av konkrete funn som er avdekket og Luftfartstilsynets vurdering av om virksomheten er i tråd med aktuelle krav fremgår av tilsynsrapporten.

Som det følger av vedlagte tilsynsrapport ble det avdekket brudd på arbeidsmiljølovgivningen (nivå 2 avvik).

Bruddene omhandler arbeidsmiljøutvalg (AMU) og manglende kartlegging, risikovurdering og handlingsplan.

Vedtak

Luftfartstilsynet gir med hjemmel i aml § 18-6 jf. §§ 7-1, 7-2, 3-3, 1. ledd, samt forskrift om organisering, ledelse og medvirkning §§ 3-7, 3-14 og 3-16, følgende pålegg:

Vår dato
13.12.2021

Vår referanse
21/12127-8

- På bakgrunn av funn nr. 2 i tilsynsrapport 0003-2844 pålegges NCSN å etablere et arbeidsmiljøutvalg med reell beslutningsmyndighet, og oversende dokumentasjon som viser utvalget ivaretar den rollen som regelverket forutsetter.

Luftfartstilsynet gir med hjemmel i aml § 18-6 jf. §3-3 følgende pålegg:

- På bakgrunn av funn nr. 4 i tilsynsrapport 0003-2844, å gjennomføre kartlegging og risikovurdering av forholdene i virksomheten, for å vurdere plikt om BHT.

Luftfartstilsynet gir med hjemmel i aml § 18-6 jf. §§3-1, 7-2, 4-1 følgende pålegg:

- På bakgrunn av funn nr. 6 i tilsynsrapport 0003-2844 pålegges NCSN å gjennomføre kartlegging og risikovurdering av rasjonaliseringstiltak i tilknytning til gjennomført rekonstruksjon og pågående «ramp up».

Luftfartstilsynet gir med hjemmel i aml § 18-6 jf. §§ 2-3 og 3-1 følgende pålegg:

- På bakgrunn av funn nr. 7 i tilsynsrapport 0003-2844 pålegges NCSN å kartlegge og risikovurdere, samt utarbeide tilhørende handlingsplan for et fungerende avvikssystem for arbeidsmiljø- og HMS forhold i virksomheten. Handlingsplanen skal beskrive hvordan NCSN vil sikre og legge til rette for direkte medvirkning og kontinuerlig kartlegging.

Frist for å oversende dokumentasjon er 14. mars 2022.

Vi minner om at vernetjenesten skal være involvert i disse prosessene. Luftfartstilsynet forutsetter videre at virksomheten videreformidler kopi av dette brevet med vedlegg til verneorganisasjonen, jf. arbeidsmiljøloven § 6-2, 6.ledd.

Klageadgang

Dere kan klage på dette vedtaket til Samferdselsdepartementet. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra dere mottok vedtaket. Dere kan lese mer om klageadgangen her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/>. Dere kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Stig-Leo Molund e.f.
seksjonssjef
Menneskelig ytelse og utdanning

Monica Bogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Heidi Bluhme, Else Lill Fjerdingsby