



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

## TILSYNSRAPPORT

**Organisasjon/person:** Bristow Norway AS Bergen  
**Sertifikat/godkjenning:** NO.AOC.010  
**Sted:** på/i Bergen lufthavn, Flesland  
**Tidspunkt:** 30.08.2019 - 30.08.2019  
**Tilsynsaktivitet:** Revisjon  
**Referanse:** 0002-7327



## Innledning

### Formål

Luffartstilsynet fører tilsyn med virksomheter og enkeltpersoner som har roller innenfor sivil luffart. Formålet med tilsynsaktiviteten er å sikre at krav i regelverket blir overholdt, og måle graden av samsvar med gjeldende regelverk.

### Beskrivelse av tilsynsaktiviteten

Luffartstilsynet gjennomførte den 30.08.2019 - 30.08.2019 en Ruteinspeksjon av Bristow Norway AS Bergen - NO.AOC.010 på/i Bergen lufthavn, Flesland.

Deltakere (navn og rolle) fra Luffartstilsynet: Rune Sæthre (Audit Team Leader)

Deltakere (navn og rolle) fra tilsynsobjektet: [REDACTED]

## Luffartstilsynets vurdering

### Generelt

Under redegjøres det for konkrete funn som er avdekket og Luffartstilsynets vurdering av om virksomheten anses å være i samsvar med krav.

De funn som trekkes frem i denne rapporten klassifiseres som følger:

Funn-nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. Luffartstilsynet vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført

I tabellform eller samsvarsmatrise kan følgende klassifisering også forekomme:

N/A	Ikke gjeldende (Not Applicable)	Kravet gjelder ikke for tilsynsobjektet
N/R	Ikke revidert (Not Reviewed)	Kravet er ikke revidert. Det er ukjent/ikke bekreftet om det er samsvar med krav

**Beskrivelse av funn**

Tilsyn nr	Funn nr
0002-7327	1
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
	OM-A 8.1.12.2
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>I selskapets OM-A står følgende beskrevet: "Each Flight Crew Member shall, on each flight, carry a passport and a valid flight crew license with the appropriate rating(s) for the purpose of that flight." En av pilotene hadde ikke med seg pass, og selskapet har tidligere fått avvik på dette punkt.</p> <p>Funn: Selskapet har ikke et tilfredsstillende system som sikrer at kravet til å medbringe pass, som beskrevet i selskapets OM-A, overholdes.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 2	

Tilsyn nr	Funn nr
0002-7327	2
Hjemmelsgrunnlag	Referanse
	OM-A 2.2.2.1 (OIC 0196)
Beskrivelse av fakta - Luffartstilsynets vurdering	
<p>I "Deferred Defect List" pkt. 2 for LN-ONC står følgende beskrevet: "OIC-0196 active. Fuel Imbalance. Add 150 lbs more in L/H tank during refuelling". Ved sjekk av drivstoffbeholdning på ramp i ENBR, var denne forskjellen 80 lbs. På ramp er bakkepersonell ansvarlig for "refuelling", og besetningen ansvarlig for "refuelling" på plattform. Commander uttrykte at dette alltid ble overholdt ved "refuelling" på plattform.</p> <p>Selskapet bør innskjerpe overfor bakkepersonell i ENBR at kravet i OIC-0196 overholdes.</p>	
Konklusjon – Funn nivå	
Nivå 3	

## Oppsummering

Ruteinspeksjonen ble gjennomført på rutenummer BHL 260, med LN-ONC. Ruten som ble fløyet var ENBR-XSEQ-ENBR. Det var ingen spesielle utfordringer med hensyn til vær eller last. En erfaren besetning utførte turen uten problemer, og hadde meget bra samarbeid i cockpit. God kommunikasjon og gode briefinger. Med unntak av nevnte avvik, ble alle prosedyrer gjennomført.