

Regelverk:

- Aircrew 1178/2011, Article 10 (Credit for pilot licences obtained during military service)
- Part-FCL
- Luftfartstilsynets eksamensreglement

Nivå på militær flyger utdanning	Kreditt for teori	Eventuell tilleggstrening før skill test	Gjennomføring av skill test/AoC
Gjennomført deler av eller hele Luftforsvarets flygeskole i Norge	Ingen	Skolesjef justerer programmet etter behov, justeringene dokumenteres i søknadsskjema	Kandidaten får godkjent time for time til PPL(A). Skill test må avlegges. Språktest kan gjennomføres sammen skill test.
Gjennomført deler av norsk militær flygerutdanning i USA	Ingen	Skolesjef justerer programmet etter behov, justeringene dokumenteres i søknadsskjema	Kandidaten får godkjent time for time til CPL og IR. Skill test må avlegges. Språktest kan gjennomføres sammen skill test.
Gjennomført norsk militær flygerutdanning i USA	Se teoritabell	Kandidaten kan selv melde seg opp til ferdighetsprøve, se BSL C 1-1a pkt 5. Flygere må tilfredsstillе minimumskravene for klasse- og/eller typerettighet. Flygere med rettighet på militært fly som finnes på sivilt luftfartsregister, kan få utstedt sertifikat med denne rettigheten ved å avlegge en skill test iht Part-FCL	Skill test må avlegges. Språktest kan gjennomføres sammen skill test. Prøven kan kombineres med skill test til ny klasse- eller typerettighet etter avtale med Luftfartstilsynet.
Bestått Luftforsvarets flyinstruktørkurs	Se teoritabell	Luftfartstilsynet gjør en individuell vurdering av kandidaten for kreditering mot instruktørbevis .	Assessment of competence (AoC) for instruktørbevis må gjennomføres.

Nivå på militær flyger utdanning	Kreditt for teori
Gjennomført norsk militær flygerutdanning	Kandidaten må ta eksamen i de fagene til sertifikatnivået kandidaten søker
Militær flyger som allerede har bestått norsk eksamen i ATPL-teori i henhold til ICAO annex 1	<p>Det vil bli gitt Part-FCL ATPL-teori kreditt etter en skjønnsmessig vurdering av erfaring og ferdigheter tilegnet i militær tjeneste. Normalt vil det bli gitt full kreditt dersom kandidaten har mer enn 1000 timer som fartøysjef, alternativt minimum 500 timer flerpilot tid (flerpilot fly eller operasjoner). Kandidater må ta eksamen i faget 040 Human Performance.</p> <p>Vilkår: dokumentere gyldig instrumentbevis uten opphold i 7 år.</p>
Gjennomført norsk militær flygerutdanning i USA for fly eller helikopter:	<p>Kandidater som søker godskriving av militær flygerutdanning til trafikkflygersertifikat (ATPL/CPL/IR) skal gjennomføre teorieksamen i fagene</p> <ul style="list-style-type: none"> • 010 Air Law • 062 Radio Navigation • 070 Operational Procedures <p>Det gis kreditt for de resterende fagene til ATPL/CPL/IR.</p> <p>Kandidater som søker godskriving av militær flygerutdanning til privatflygersertifikat (LAPL/PPL) skal gjennomføre eksamen i fagene</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Air Law and ATC Procedures • 6 Operational Procedures <p>Det gis kreditt for de resterende fagene til LAPL/PPL.</p> <p>Militære helikopterflygere kan søke om utstedelse av flysertifikat forutsatt at det gjennomføres bridgekurs til fly i tråd med Part-FCL Appendix 1 på aktuelt sertifikatnivå. I tillegg skal kandidaten avlegge eksamen i 010 Air law for CPL/ATPL-nivå og 1 Air law and ATC procedures for PPL/LAPL-nivå.</p>
Bestått Luftforsvarets flyinstruktørkurs	<p>Det gis kreditt for teaching and learning-delen av kurs til instruktørbevis.</p> <p>Part 2 skal gjennomføres ved godkjent skole.</p>